

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, I. S. A. (2015). Perencanaan sistem transportasi publik.. Yogyakarta Graha Ilmu,.
- Arief, H. R. (2020). *Kajian Kapasitas Jalan Raya (Studi Kasus Ruas Jalan Sersan Sadikin Kabupaten Klaten)* (Doctoral dissertation, Universitas Widya Dharma Klaten).
- Badrujaman, Aceng. 2016. "Perencanaan Geometrik Jalan Dan Anggaran Biaya Ruas Jalan Cempaka – Wanaraja Kecamatan Garut Kota." Sekolah Tinggi Teknologi Garut.
- Bethary, Rindu Twidi, M. Fakhuriza Pradana, and M. Bara Indinar. 2016.
- Cahyanto, T. (2017). *Analisis Kapasitas Jalan Karanggambas-Karangklesem Purbalingga* (Doctoral Dissertation, Universitas Muhammadiyah Purwokerto).
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2002. "Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur." Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1987. "Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen." Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997a. "Manual Kapasitas Jalan Indonesia." Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997b. "Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota." Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2018. "Spesifikasi Umum Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan Dan Jembatan 2018." Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Raya Antar Kota No 038. Indonesia, 1997. S. L. Hendarsin, Perencanaan Teknik Jalan Raya. Bandung: Politeknik Negeri Bandung, 2000.
- Djoko Setijowarno, R. B. Frazila. 2001. Pengantar Sistem Transportasi, Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.

- Firdaus, O. (2013). Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Utama Kota Pangkalpinang. In *Forum Profesional Teknik Sipil* (Vol. 1, No. 1, p. 55936). Bangka Belitung University.
- H.A. Abbas Salim, 1997, Manajemen Transportasi, Jakarta : Penerbit PT. Raja Grafindo Persada
- Hamzah, M. I., Jinca, M. Y., & Hamzah, B. (2016). Traffic jams on majene axis road of campalagian market in polewali mandar regency, west sulawesi, indonesia. *Traffic*, 5(7), 27-34.
- Ingsih, I. S., Winaktu, G., Lukman, M., Anton, E. E., Saudi, A. I., Fahmi, R. H., ... & Ridwan, V. F. (2023). *SISTEM TRANSPORTASI*. Get Press Indonesia.
- Julianto, E. N. (2010). Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 12(2).
- Lazuardi, A. (2020). *TA: Identifikasi Perbandingan Jalan Kopo-Soreang Dan Jalan Kopo-Peta Kota Bandung Berdasarkan Kinerja Ruas Jalan Dan Guna Lahan* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Nasional Bandung).
- Lubis, M., Rangkuti, N. M., & Ardan, M. (2019, May). Evaluasi geometrik jalan pada tikungan Laowomaru. In *Seminar Nasional Teknik (SEMNASTEK) UISU* (Vol. 2, No. 1, pp. 37-43).
- Muhtadi, A. (2010). Analisis Kapasitas, Tingkat Pelayanan, Kinerja dan Pengaruh Pembuatan Median Jalan. *Jurnal Neutron*, 10(1), 43-45.
- Nasional, B. S. (2004). Geometri Jalan Perkotaan. *Badan Standardisasi Nasional. Jakarta*.
- Novalia, C. (2016). Analisa Dan Solusi Kemacetan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus Jalan Imam Bonjol–Jalan Sisingamangaraja).
- Novianto, D. W. (2019). Studi Kinerja Ruas Jalan Ir H Juanda Dan Jalan Aw Syahrani Setelah Adanya Jalan Layang Di Kota Samarinda. *Kurva Mahasiswa*, 1(1), 116-127.
- Pemerintah RI, Peraturan Pemerintah No 34. Indonesia, 2006.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 14 Tahun 2006. Tentang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Di Jalan.

- “Perencanaan Geometrik Jalan Alternatif Palima - Curug (Studi Kasus: Kota Serang).” Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa Banten.
- RIFAI, R. (2020). *Analisis Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Karang Nanas)* (Doctoral Dissertation, Universitas Muhammadiyah Purwokerto).
- SUPRIONO, H. Pengawasan Terhadap Penggunaan Jalan Oleh Perusahaan Kelapa Sawit Berdasarkan Pasal 36 Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan (Studi) Di Kecamatan Tayan Batang Tarang Kabupaten Sanggau. *Jurnal Hukum Prodi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Untan (Jurnal Mahasiswa S1 Fakultas Hukum) Universitas Tanjungpura*, 4(1).
- Talo, G. S. (2011). *ANALISIS TINGKAT PELAYANAN DI RUAS JALAN KALIURANG YOGYAKARTA* (Doctoral dissertation, UAJY).
- Tamin, O.Z (1990), *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung.
- Undang – Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004. Tentang Jalan

## LAMPIRAN

**TITIK PEMANTAUAN KENDARAAN 1**

NO	LOKASI	WAKTU	SEPEDA MOTOR, BENTOR	SEDAN, TAXI, JEEP	PETE- PETE, MIKROLET	BUS BESAR	PICK UP	TRUK SEDANG	TRUK SEDANG 2 AS	TRUK BESAR, TRAILER, LEBIH 3 AS
1	Titik 1 Simpang 5 Batas Kota (Arah ke Mamuju)	06.00-07.00	430	38	30	1	8	13	7	0
2		07.00-08.00	996	131	105	2	19	11	1	2
3		08.00-09.00	740	120	80	1	29	15	1	2
4		09.00-10.00	640	137	60	0	25	13	2	0
5		10.00-11.00	635	116	54	0	30	15	8	1
6		11.00-12.00	780	121	44	0	20	20	0	1
7		12.00-13.00	644	121	45	0	23	13	2	0
8		13.00-14.00	641	132	50	0	14	18	4	0
9		14.00-15.00	630	126	26	2	18	25	1	0
10		15.00-16.00	873	128	35	3	36	23	3	0
11		16.00-17.00	782	113	33	4	41	11	1	0
12		17.00-18.00	515	113	28	2	20	15	0	2
			8306	1396	590	15	283	192	30	8
1	Titik 1 Simpang 5 Batas Kota (Arah ke Palu)	06.00-07.00	225	43	78	1	8	5	1	0
2		07.00-08.00	713	85	60	1	15	15	1	0
3		08.00-09.00	580	79	45	4	16	9	0	0
4		09.00-10.00	586	76	60	2	20	17	0	0
5		10.00-11.00	470	62	41	0	18	14	0	0
6		11.00-12.00	603	68	38	0	23	9	0	0
7		12.00-13.00	390	126	60	0	52	14	0	0
8		13.00-14.00	699	100	45	0	17	17	2	0
9		14.00-15.00	563	63	26	0	22	17	0	0
10		15.00-16.00	587	90	31	2	21	19	4	1
11		16.00-17.00	820	132	33	2	28	25	2	0
12		17.00-18.00	840	105	36	1	25	10	7	0
			7076	1029	553	13	265	171	17	1

**TITIK PEMANTAUAN KENDARAAN 2**

NO	LOKASI	WAKTU	SEPEDA MOTOR, BENTOR	SEDAN, TAXI, JEEP	PETE- PETE, MIKROLET	BUS BESAR	PICK UP	TRUK SEDANG	TRUK SEDANG 2 AS	TRUK BESAR, TRAILER, LEBIH 3 AS
1	Titik Sampling 2 Jl Bandara Tampa Padang (Arah ke Mamuju)	06.00 - 07.00	159	18	10	2	5	9	0	0
2		07.00 - 08.00	472	46	36	3	12	8	1	1
3		08.00 - 09.00	340	65	25	1	22	17	1	0
4		09.00 - 10.00	341	37	22	0	22	11	0	0
5		10.00 - 11.00	297	42	18	0	28	18	0	0
6		11.00 - 12.00	263	38	19	0	19	14	5	0
7		12.00 - 13.00	242	51	22	0	13	17	1	0
8		13.00 - 14.00	406	39	21	0	25	19	3	0
9		14.00 - 15.00	376	47	20	0	25	17	0	0
10		15.00 - 16.00	242	54	19	3	25	12	1	0
11		16.00 - 17.00	503	67	24	2	44	24	3	0
12		17.00 - 18.00	462	23	12	0	24	15	8	0
			4103	527	248	11	264	181	23	1
1	Titik Sampling 2 Jl Bandara Tampa Padang (Arah ke Palu)	06.00 - 07.00	125	26	16	2	29	16	4	0
2		07.00 - 08.00	432	70	45	4	20	13	2	0
3		08.00 - 09.00	353	67	38	1	28	12	0	0
4		09.00 - 10.00	414	68	40	0	21	24	3	0
5		10.00 - 11.00	366	71	33	0	27	25	3	0
6		11.00 - 12.00	334	65	32	0	32	18	5	0
7		12.00 - 13.00	315	44	28	0	20	23	9	0
8		13.00 - 14.00	376	73	32	0	23	23	4	0
9		14.00 - 15.00	361	66	29	0	34	11	9	0
10		15.00 - 16.00	321	60	48	3	25	11	0	3
11		16.00 - 17.00	543	77	52	4	30	11	0	1
12		17.00 - 18.00	439	69	18	1	21	16	1	0
			4379	756	411	15	310	203	40	4

**TITIK PEMANTAUAN KENDARAAN 3**

NO	LOKASI	WAKTU	SEPEDA MOTOR, BENTOR	SEDAN, TAXI, JEEP	PETE- PETE, MIKROLET	BUS BESAR	PICK UP	TRUK SEDANG	TRUK SEDANG 2 AS	TRUK BESAR, TRAILER, LEBIH 3 AS
1	Titik Sampling 3 Jl Lingkar Bandara Depan Indomaret (Arah ke Mamuju)	06.00-07.00	80	25	3	2	2	6	2	0
2		07.00-08.00	145	20	12	2	6	10	9	0
3		08.00-09.00	120	20	6	0	4	20	2	0
4		09.00-10.00	110	47	7	0	20	21	2	1
5		10.00-11.00	120	59	12	0	14	7	1	1
6		11.00-12.00	90	45	11	0	15	4	5	2
7		12.00-13.00	92	45	12	0	15	7	3	1
8		13.00-14.00	87	35	15	0	14	11	6	3
9		14.00-15.00	93	45	7	0	9	9	5	1
10		15.00-16.00	101	46	4	2	7	10	2	0
11		16.00-17.00	146	55	14	2	7	19	0	0
12		17.00-18.00	90	48	28	3	3	8	2	0
			1274	490	131	11	116	132	39	9
1	Titik Sampling 3 Jl Lingkar Bandara Depan Indomaret (Arah ke Palu)	06.00-07.00	81	25	10	2	3	13	0	0
2		07.00-08.00	125	32	25	3	5	5	2	1
3		08.00-09.00	97	26	7	2	9	5	0	0
4		09.00-10.00	93	43	9	0	10	12	1	0
5		10.00-11.00	102	38	5	0	8	4	1	0
6		11.00-12.00	90	25	6	0	7	4	1	0
7		12.00-13.00	88	33	10	0	11	14	3	0
8		13.00-14.00	78	36	11	0	10	11	2	0
9		14.00-15.00	66	21	6	0	5	5	1	0
10		15.00-16.00	90	41	6	2	9	9	0	1
11		16.00-17.00	116	30	20	3	6	5	2	0
12		17.00-18.00	103	55	22	1	4	3	1	1
			1129	405	137	13	87	90	14	3

**TITIK PEMANTAUAN KENDARAAN 1**

WAKTU	MC	LV	HV	SMP (0,4)	LV (1,0)	HV (1,3)	Total SMP	Q/C
06.00-07.00	655	205	28	262	205	36,4	503,4	0,17
07.00-08.00	1709	415	33	683,6	415	42,9	1141,5	0,38
08.00-09.00	1320	369	32	528	369	41,6	938,6	0,32
09.00-10.00	1226	378	34	490,4	378	44,2	912,6	0,31
10.00-11.00	1105	321	38	442	321	49,4	812,4	0,27
11.00-12.00	1383	314	30	553,2	314	39	906,2	0,31
12.00-13.00	1034	427	29	413,6	427	37,7	878,3	0,30
13.00-14.00	1340	358	41	536	358	53,3	947,3	0,32
14.00-15.00	1193	281	45	477,2	281	58,5	816,7	0,27
15.00-16.00	1460	341	55	584	341	71,5	996,5	0,34
16.00-17.00	1602	380	45	640,8	380	58,5	1079,3	0,36
17.00-18.00	1355	327	37	542	327	48,1	917,1	0,31
Total	15382	4116	447	6152,8	4116	581,1	10849,9	0,30



**TITIK PEMANTAUAN KENDARAAN 2**

WAKTU	MC	LV	HV	SMP (0,4)	LV (1,0)	HV (1,3)	Total SMP	Q/C
06.00-07.00	284	104	33	113,6	104	42,9	260,5	0,09
07.00-08.00	904	229	32	361,6	229	41,6	632,2	0,21
08.00-09.00	693	245	32	277,2	245	41,6	563,8	0,19
09.00-10.00	755	210	38	302	210	49,4	561,4	0,19
10.00-11.00	663	219	46	265,2	219	59,8	544	0,18
11.00-12.00	597	205	42	238,8	205	54,6	498,4	0,17
12.00-13.00	557	178	50	222,8	178	65	465,8	0,16
13.00-14.00	782	213	49	312,8	213	63,7	589,5	0,20
14.00-15.00	737	221	37	294,8	221	48,1	563,9	0,19
15.00-16.00	563	231	33	225,2	231	42,9	499,1	0,17
16.00-17.00	1046	294	45	418,4	294	58,5	770,9	0,26
17.00-18.00	901	167	41	360,4	167	53,3	580,7	0,20
TOTAL	8482	2516	478	3392,8	2516	621,4	6530,2	0,18

**TITIK PEMANTAUAN KENDARAAN 3**

WAKTU	MC	LV	HV	SMP (0,4)	LV (1,0)	HV (1,3)	Total SMP	Q/C
06.00-07.00	161	68	25	64,4	68	32,5	164,9	0,05
07.00-08.00	270	100	32	108	100	41,6	249,6	0,08
08.00-09.00	217	72	29	86,8	72	37,7	196,5	0,06
09.00-10.00	203	136	37	81,2	136	48,1	265,3	0,09
10.00-11.00	222	136	14	88,8	136	18,2	243	0,08
11.00-12.00	180	109	16	72	109	20,8	201,8	0,07
12.00-13.00	180	126	28	72	126	36,4	234,4	0,08
13.00-14.00	165	121	33	66	121	42,9	229,9	0,07
14.00-15.00	159	93	21	63,6	93	27,3	183,9	0,06
15.00-16.00	191	113	26	76,4	113	33,8	223,2	0,07
16.00-17.00	262	132	31	104,8	132	40,3	277,1	0,09
17.00-18.00	193	160	19	77,2	160	24,7	261,9	0,09
TOTAL	2403	1366	311	961,2	1366	404,3	2731,5	0,07

