

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Sakti Adji. 2011. *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Adrianto. 2018. *Analisis faktor-faktor permintaan jasa angkutan umum pete-pete di kota makassar*. Skripsi. Universitas Hasanuddin
- Akbar Aidil. 2014. *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Sopir Angkutan Kota (Petepete) Di Kota Makassar*. Skripsi. Makassar: Universitas Hasanuddin Benefit, Vol. 7 No. 2, Desember 2003, hal. 167 – 175.
- Black. 1981. *Urban Transport Planning*. Croom Helm. London
- Borjas, G.J. 2016. *LaborEconomics*. New York: McGraw-Hill Education.
- Darman.2015. *Analisis Tingkat Kualitas Pelayanan Jasa Transportasi Taksi dan Loyalitas Konsumen Pada PT Putra Transpor Nusantara Bandung*. Skripsi:ITB
- David J. Forkenbrock and Glen E. Weisbrod (2001), *Guidebook for Assessing the Social and Economic Effects of Transportation Projects*, NCHRP Report 456,TRB
- Djoko Setijowarno, R. B. Frazila, 2001, *Pengantar Sistem Transportasi*, Semarang:Universitas Katolik Soegijapranata.
- Dwi Siswanto.2013. *Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Sopir Angkot Pedesaan Terminal Arjasa Kabupaten Jember*. Skripsi: universitas jember
- Findeisen, Sebastian. 2013. *Risk Attitudes and Occupations: SelfSelection or Adapting Preferences?*.University of Zurich, IZA
- Gilarso T .1992 *Pengantar Ilmu Ekonomi Makro*, jakarta: Penerbit Kanisius
- Grant Kent, David W. Cravens, George S. Low and William C. Moncrief, 2001, *The Role of Satisfaction With Territory Design on the Motivation, Attitudes, and Work Outcomes of Salespeople* ,Journal of the Academy of Marketing Science, Volumen 29, No. 2, P. 165-178.
- Hamzah B.2008. *Analisis Pendapatan Sopir Bus Sadang Serang–Caringin Periode Tahun 2016 –2017*. Skripsi. Bandung: Universitas Pasundan
- Kadir, Abdul. 2006. *Transportasi Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*. Jurnal Perencanaan & Pengembangan Wilayah, Wahana Hijau.

, & Keller. K.L. 2009. *Manajemen Pemasaran*. Edisi 13 Jilid 2.

an, Bekhor. Shlomo, Gat. Daniel, 2008, *Welfare Economic Impacts of*



Transportation Improvements In a Peripheral Region. European Transport, n. 40 (2008): 88-105

Mabrurroh. 2003. *Membangun kepuasan konsumen dan akses loyalitas*. Jakarta: Pustaka Salemba

Mankiw, N. Gregory (2003). *Teori Makroekonomi Edisi Kelima*. Terjemahan. Jakarta: Penerbit Erlangga.

McConnell dalam Ramayana, 2006. *The Geography of Transport Systems, Second Edition*. New York: Routledge

Mirna Mirlanda. 2011. *Kerugian Ekonomi Akibat Kemacetan Lalu Lintas Di Ibukota*. Skripsi. Depok: Universitas Indonesia

Zahari. 2010. *Analisis Pendapatan Sopir Angkutan Kota Di Kota Jambi lintas*. Skripsi: UGM

Mubyarto. (1990). *Peluang kerja dan berusaha di pedesaan*. Yogyakarta : BPFE UGM.

Muchran Muchriady. 2017. *Analisis Karakteristik Pendapatan Pekerja Transit Di Makassar*. Disertasi. Makassar: Universitas Hasanuddin

Mulyadi, 2001. *Sistem transportasi*. Edisi ke-3. Cetakan ketiga. Jakarta: Salemba Empat

Mundy, Ray, A, Ph.D. 2009. *Winnipeg Taxy Study*. Tennessee Transportation and Logistic Foundation

Nasir, 2010. *Analisis Determinan Pendapatan Pedagang Kaki Lima di Kabupaten Aceh Utara*, Tesis Medan : Universitas Sumatera Utara

Nasution, 1996, *Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia, Jakarta.

Nazir. 1998. *Metode Penelitian*. Ghalia Indonesia. Jakarta.

Olamigoke. Edith. Aghadiaye, Emmanuel. Adebayo. Adewunmi, 2013, *The Role of Road Transportation in Local Economic Development: A Focus on Nigeria Transportation System, Developing Country Studies*, Vol.3, No.6, 2013

Rhamadhany AKP. Wildan, Syafitri. 2015. *Analisi Pendapatan Pengemudi Angkutan Umum Kota Malang (Studi Kasus Trayek Ramai, Menengah dan Sepi)* Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Brawijaya.

David. 1817. *The Principle Of Political And Taxation*. Baltimore, Mduin.

obas. 2002. *Manajemen Transportasi Publik*. Jakarta: PT Raja Grafindo



Persada

- Sanang, R.H. 2018. *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Sopir Angkot Trayek 34 UDAYANA* Vol. 7, No. 2 Februari 2018
- Santoso, Idwan. 2017. *Manajemen Lalu lintas Perkotaan Bandung*. Skripsi: Institut Teknologi Bandung
- Sasmitha, NPR., Ayuningsasi, AAK. *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Pengrajin pada Industri Kerajinan Bambu di Desa Belega Kabupaten Gianyar*. E-Jurnal EP Unud Vol 6(1): 64-68
- Simbolon dan M Masry.2003. *Ekonomi Transportasi*. Jakarta:Airlangga
- Soesilo, Nining I. 1999. *Ekonomi, Perencanaan dan Manajemen Kota, Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik*.Universitas Indonesia, Jakarta
- Soesilowati, Ety. 2008. *Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang Terhadap Kemacetan Lalulintas Di Wilayah Pinggiran Dan Kebijakan Yang Ditempuhnya*. JurnalEkonomi dan Kebijakan vol 1, Semarang :Universitas Negeri Semarang
- Sudarman. A, (1990). *Teori Ekonomi Mikro*. Yogyakarta. BPFE UGM. Hal: 60.
- Sukarto Haryono, 2006, *Transportasi Perkotaan dan Lingkungan*, Jurnal Teknik Sipil vol.3
- Sukirno,Sadono.2008. *Mikro Ekonomi.Teori Pengantar*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Edisi Kedua. Penerbit Bandung
- Tarmizi, Nurlina, 2012, *Ekonomi Ketenagakerjaan Edisi kedua*, Percetakan Universitas Sriwijaya Palembang
- Widyaningsih, NN., Latifa, M. 2008. *Pengaruh Keadaan Sosial Ekonomi, Gaya Hidup, Status Gizi, dan Tingkat Stres Terhadap Tekanan Darah*. Jurnal Gizi dan Pangan Vol 3(1): 1-6



LAMPIRAN



Lampiran 1

Data Variabel Regresi

Data variabel regresi meliputi, Lama beroperasi (X1), Lama kemacetan (X2), Kualitas kendaraan (X3), Umue sopir (X4), Pengalaman sopi (X5), Status kepemilikan kendaraan (D6), Panjang Trayek (D7) dan *Take Home Pay* (Y).

NO	NAMA	X1	X2	X3	X4	X5	D6	D7		Y
								D7.1	D7.2	
1	MAMANG	7	45	20	52	23	0	0	0	150000
2	ABDUL HAFID	15	120	15	47	20	0	0	0	150000
3	ANTO	11	30	15	38	8	0	0	0	150000
4	DG TOMBONG	12	120	17	40	20	1	0	1	100000
5	ASPAR	14	60	19	33	7	1	0	1	150000
6	SUDDIN	12	60	16	44	17	1	0	1	100000
7	ARI	15	30	17	20	1	1	0	1	150000
8	NURDIN	14	30	25	36	3	1	0	1	200000
9	NOMPO	14	60	24	49	12	1	0	1	120000
10	BAHAR	12	60	15	34	8	1	0	1	100000
11	NASIR	12	60	17	40	15	1	0	1	150000
12	AGUS	12	60	17	35	10	1	0	1	100000
13	DG TARANG	8	60	28	50	28	0	0	1	100000
14	NASSA	6	30	18	50	27	0	0	1	100000
15	HAMZAH	12	120	15	43	27	0	0	1	50000
16	RAHMAN	12	120	20	46	25	0	0	0	45000
17	UDHIN	9	111	16	29	13	1	0	1	70000
18	M SAING	8	60	13	49	16	1	0	1	70000
19	MAMANG	7	75	20	52	23	1	1	0	200000
20	AMING	4	60	20	14	1	1	1	0	100000
21	KUSMO	12	60	15	43	1	1	1	0	300000
22	CANCU'	12	30	18	38	3	1	1	0	300000
23	DG TINGGI	12	45	15	50	15	1	1	0	200000
24	SUTRISNO	14	126	18	43	17	1	1	0	450000
25	SAMSUDDING	8	100	19	53	20	1	1	0	230000
26	ARMING	5	45	18	22	14	1	1	0	85000
27	ABDUL GANI	6	180	25	32	10	1	0	1	100000
28	MUKLIS	12	60	18	42	24	0	1	0	150000
29	ANTO	11	60	10	35	15	0	1	0	250000
		15	60	3	19	3	0	1	0	250000
		12	65	15	40	10	0	1	0	220000
		12	70	20	45	12	1	1	0	240000



33	DG SITABA	8	30	6	53	19	0	0	0	70000
34	SAHARUDDIN	13	95	13	36	17	1	1	0	200000
35	DG BETA	9	95	23	43	15	1	1	0	100000
36	SAPAR	14	45	28	42	18	0	1	0	400000
37	JAMAL	12	30	25	40	6	0	1	0	200000
38	HAMID	12	60	16	46	28	0	1	0	300000
39	AHMAD	15	30	20	18	1	0	1	0	400000
40	JUMADI	14	30	25	46	20	1	1	0	200000
41	MAHDI	14	30	24	37	7	0	1	0	200000
42	DONO	15	30	20	22	1	0	1	0	300000
43	REZA	14	30	15	28	3	1	1	0	250000
44	JALAL	10	60	25	52	27	0	1	0	200000
45	SARI	10	30	26	49	18	0	1	0	150000
46	HAMID	14	60	25	40	15	1	1	0	200000
47	M FAJRI	14	30	20	25	3	1	1	0	150000
48	BASO'	14	90	30	46	20	1	1	0	200000
49	CACO'	12	30	28	42	15	1	1	0	200000
50	BUDIMAN	14	60	22	34	6	1	1	0	150000
51	BAMBANG	12	60	28	48	16	1	1	0	230000
52	SAMSUL	10	60	27	40	13	0	1	0	200000
53	MAMANG	8	45	20	52	23	0	0	0	200000
54	ABDUL HAFID	16	120	15	47	20	0	0	0	200000
55	ANTO	12	30	15	38	8	0	0	0	150000
56	DG TOMBONG	12	120	17	41	20	0	0	1	100000
57	ASPAR	14	60	19	34	7	1	0	1	150000
58	SUDDIN	12	60	16	45	17	0	0	1	100000
59	ARI	15	30	17	20	2	1	0	1	150000
60	NURDIN	14	30	25	36	3	0	0	1	200000
61	NOMPO	14	60	24	49	12	0	0	1	120000
62	BAHAR	12	60	15	34	8	1	0	1	100000
63	NASIR	12	60	17	40	15	1	0	1	150000
64	AGUS	12	60	17	36	10	1	0	1	100000
65	DG TARANG	8	60	28	48	28	1	0	1	100000
66	NASSA	6	30	18	50	27	1	0	1	100000
67	MUH TAKDIR	12	70	20	46	12	1	1	0	150000
68	DG SITABA	8	30	6	53	19	0	0	0	140000
69	SAHARUDDIN	13	95	13	36	17	1	1	0	200000
70	DG BETA	9	95	23	43	14	1	1	0	100000
71	SAPAR	14	45	28	42	19	0	1	0	400000
		12	30	25	40	6	0	1	0	200000
		12	60		46	10	0	1	0	300000
		15	30	20	18	1	0	1	0	400000



75	JUMADI	14	30	25	46	21	1	1	0	20000
76	MAHDI	14	30	24	37	8	1	1	0	20000
77	DONO	15	30	20	23	2	1	1	0	30000
78	REZA	14	30	15	29	4	0	1	0	25000
79	JALAL	10	60	25	50	28	0	1	0	20000
80	SARI	10	30	26	49	18	0	1	0	15000
81	HAMID	14	60	25	41	16	1	1	0	20000
82	MAMANG	10	45	20	50	23	1	0	0	15000
83	ABDUL HAFID	16	120	17	47	20	0	0	0	15000
84	ANTO	12	30	15	38	8	0	0	0	15000
85	MAMANG	12	45	23	52	23	1	0	0	15000
86	ABDUL HAFID	16	120	20	48	20	1	0	0	15000
87	ANTO	13	30	19	38	8	1	0	0	15000
88	MAMANG	8	45	27	53	23	1	0	0	15000
89	ABDUL HAFID	14	120	18	48	20	0	0	0	15000
90	ANTO	12	30	15	39	8	0	0	0	15000
91	MAMANG	9	45	20	53	23	1	0	0	15000
92	ABDUL HAFID	18	120	15	48	20	0	0	0	15000
93	ANTO	5	30	27	39	8	1	0	0	15000



Lampiran 2

Hasil Analisis Regresi

Dependent Variable: Y
 Method: Least Squares
 Date: 11/21/19 Time: 21:13
 Sample: 1 93
 Included observations: 93

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	11.35195	0.286378	39.63997	0.0000
X1	0.061922	0.013697	4.520676	0.0000
X2	-0.002828	0.001249	-2.264057	0.1261
X3	0.006221	0.007390	0.841819	0.4023
X4	0.007064	0.006244	1.131288	0.2612
X5	-0.007096	0.007952	-0.892417	0.3747
X6	-0.115372	0.075754	-1.522987	0.1315
X7.1	-0.696529	0.177236	3.929943	0.0002
X7.2	-0.546864	0.190081	-1.339890	0.1839
R-squared	0.460746	Mean dependent var	11.98492	
Adjusted R-squared	0.415809	S.D. dependent var	0.445013	
S.E. of regression	0.340134	Akaike info criterion	0.763990	
Sum squared resid	9.718079	Schwarz criterion	0.983276	
Log likelihood	-27.14352	Hannan-Quinn criter.	0.852495	
F-statistic	10.25298	Durbin-Watson stat	1.578246	
Prob(F-statistic)	0.000000			



**ANALISIS TAKE HOME PAY SOPIR ANGKUTAN UMUM
DI KOTA MAKASSAR**

(ABD. MALIK)
A111 15 011

Kuesioner Penelitian

**Responden adalah pengemudi Pete-Pete yang beroperasi
di Kampus Unhas**

I. Identitas Responden

1. Nama Lengkap :
2. Umur :
3. Alamat :

II. Daftar Pertanyaan :

1. Sudah berapa lama anda bekerja menjadi sopir *Pete-pete* ?.....Jam
2. Berapa kali anda melakukan putaran trayek dalam sehari ?.....
Jika macet berapa kali ?.....
3. Berapa jam rata-rata bapak bekerja membawa Pete-pete dalam sehari?.....
4. Berapa Umur Kendaraan Pe te-pete anda?.....tahun
5. Berapa lama waktu anda dalam melakukan perjalanan dalam satu kali putaran trayek?.....Jam..... menit
Jika macet berapa lama ?.....Jam.....menit
5. Kode Trayek Anda?
 - a. 07 b.05 c. Lainnya
6. Apakah Kendaraan yang Anda Pakai beroperasi merupakan milik pribadi?
 - a. Iya b. Tidak
7. Berapa banyak rata-rata penghasilan bersih anda dalam satu hari? Rp.....



**TERIMAH KASIH ATAS BANTUAN DAN PARTISIPASINYA
YANG SANGAT BERARTI**