

## DAFTAR PUSTAKA

- Adris A. Putra, Susanti Djalante. 2016. *Pengembangan Infrastruktur Pelabuhan Dalam Mendukung Pembangunan Berkelanjutan*. Jurnal Ilmiah Media Engineering 6 (1).
- Adwin Jaya Putra. 2018. *Analisis Karakteristik Parkir Di Terminal Cappa Bungayya*
- Badan Pusat Statistik. 2022. *Kabupaten Nabire Dalam Angka*. BPS Kabupaten Nabire.
- Badan Pusat Statistik. 2022. *Provinsi Papua Dalam Angka*. BPS Provinsi Papua.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir* No.272/HK.105/96. Departemen Perhubungan: jakarta
- Hidayat.2005. *Redesain Terminal Penumpang Pelabuhan Sukarno Hatta, Makassar. Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Muslim Indonesia*.
- Idrus Mislih.1995, *Kepelabuhanan, Teknik Perkapalan*, Fakultas Teknik. Unhas, Makassar.
- Jinca M.Y. 2011. *Transportasi Laut Indonesia Analisis Sistem dan Studi Kasus*. Brilian Internasional. Surabaya
- Kepmen Laut.2002. *Tentang Tataunan Kepelabuhanan Nasional*.1
- Kramadibrata.S.,1985. *Perencanaan Pelabuhan*.Ganeca Exact Bandung.
- Neufert. e. 1999. *Data Arsitek Jilid II Edisi 48*, Jakarta: Erlangga
- Keputusan Dirjen Perhubungan Laut Nomor UM.002/38/18DJPL11 tanggal 15 Desember 2011 tentang *Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan*
- Kementrian Perhubungan. 2004. Keputusan Menteri Nomor KM 52. Tahun 2004 tentang *Penyelenggaraan Pelabuhan Penyebrangan*
- Kementrian Perhubungan. 2019. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 103 Tahun 2019 tentang *Rencana Induk Pelabuhan Nabire Provinsi Papua*. Jakarta (ID): Kemenhub
- Kramadibrata Soejono. 1995. *Perencanaan Pelabuhan*. Bandung. Ganeca Exact Bandung.
- Peraturan Menteri Nomor 178 Tahun 2015. *Tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara*

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2015. Tentang *Kepelabuhanan*

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2009. Tentang *Pelayaran*.

Triatmodjo, b., 1996. *Pelabuhan*, Beta Offset, Yogyakarta.

Triatmodjo, Bambang. 2010. *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset

Trisman Lopo. 2021. *Analisis Kapasitas Terminal Penumpang Pelabuhan Nusantara ParepAre*. Universitas Hasanuddin

Undang Undang No. 17 Tahun 2008. tentang *Pelayaran*.

# LAMPIRAN

## Lampiran 1

### Peramalan arus penumpang

#### Tahap 1

TAHUN	DATA ARUS PENUMPANG N/T (Ribuan Orang)	FAKTOR SOSIAL EKONOMI NABIRE	
		X1(Jml Penduduk)	X2(PDRB)
		(Juta orang)	(Juta rupiah)
2015	135.228	730.880	15295200
2016	147.479	747.149	17295350
2017	155.390	748.405	18712020
2018	159.533	773.519	20481920
2019	173.115	790.616	22021850
2020	48.143	1.079.154	22367885
2021	69.405	1.092.696	23619970
2022	178.457	1.109.221	24842760

#### - Iterasi 1

SUMMARY OUTPUT								
<i>Regression Statistics</i>								
Multiple R	0,987330949							
R Square	0,974822403							
Adjusted R Square	0,949644806							
Standard Error	3159,037205							
Observations	5							
<i>ANOVA</i>								
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>			
Regression	2	772770801,9	3,86E+08	38,71785	0,0251776			
Residual	2	19959032,13	9979516					
Total	4	792729834						
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
y	97472,131	175217,1636	0,556293	0,633943	-656426,48	851370,738	-656426,476	851370,7384
x1	-0,071225763	0,294569724	-0,2418	0,83147	-1,338657	1,19620546	-1,33865699	1,196205465
x2	0,005899074	0,002652049	2,224346	0,156119	-0,0055118	0,01730992	-0,00551177	0,017309919

#### - Korelasi 1

	y	x1	x2
y	1		
x1	0,955267833	1	
x2	0,986958153	0,974105748	1

## Tahap 2

TAHUN	DATA ARUS	FAKTOR SOSIAL EKONOMI NABIRE
	PENUMPANG N/T	X1(Jml Penduduk)
	(Ribuan Orang)	(Juta orang)
2015	135.228	730.880
2016	147.479	747.149
2017	155.390	748.405
2018	159.533	773.519
2019	173.115	790.616
2020	48.143	1.079.154
2021	69.405	1.092.696
2022	178.457	1.109.221

### - Iterasi 2

SUMMARY OUTPUT								
<i>Regression Statistics</i>								
Multiple R	0,955267833							
R Square	0,912536632							
Adjusted R Square	0,883382176							
Standard Error	4807,453287							
Observations	5							
<i>ANOVA</i>								
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>			
Regression	1	723395012,7	7,23E+08	31,30007	0,0112805			
Residual	3	69334821,32	23111607					
Total	4	792729834						
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
y	-275726,222	76866,95453	-3,58706	0,0371	-520351,18	-31101,267	-520351,177	-31101,26656
x1	0,567032577	0,101352701	5,594647	0,01128	0,244483	0,88958211	0,24448305	0,889582108

### - Korelasi 2

	y	x1
y	1	
x1	0,955267833	1

### Tahap 3

TAHUN	DATA ARUS	FAKTOR SOSIAL EKONOMI NABIRE
	PENUMPANG N/T	X2(PDRB)
	(Ribuan Orang)	(Juta rupiah)
2015	135.228	15.295.200
2016	147.479	17.295.350
2017	155.390	18.712.020
2018	159.533	20.481.920
2019	173.115	22.021.850
2020	48.143	22.367.885
2021	69.405	23.619.970
2022	178.457	24.842.760

#### - Iterasi 3

SUMMARY OUTPUT								
<i>Regression Statistics</i>								
Multiple R	0,986958153							
R Square	0,974086396							
Adjusted R Square	0,965448528							
Standard Error	2616,772012							
Observations	5							
<i>ANOVA</i>								
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>			
Regression	1	772187346,7	7,72E+08	112,7693	0,0017844			
Residual	3	20542487,29	6847496					
Total	4	792729834						
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
y	55194,12073	9391,60485	5,876964	0,009829	25305,843	85082,3989	25305,8426	85082,39888
x2	0,005274424	0,000496683	10,61929	0,001784	0,0036938	0,00685509	0,00369376	0,006855092

#### - Korelasi 3

	y	x2
y	1	
x2	0,986958153	1

## Peramalan Kendaraan

### Motor

TAHUN	DATA ARUS	Arus Penumpang (orang)
	kendaraan (motor)	
2015	35.160	135.228
2016	39.312	147.479
2017	43.464	155.390
2018	47.616	159.533
2019	47.768	173.115
2020	22.576	48.143
2021	34.328	69.405
2022	51.855	178.457

### - Iterasi

SUMMARY OUTPUT								
<i>Regression Statistics</i>								
Multiple R	0,918806733							
R Square	0,844205812							
Adjusted R Square	0,818240114							
Standard Error	4044,587936							
Observations	8							
ANOVA								
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>			
Regression	1	531859475,4	5,32E+08	32,51235	0,001257973			
Residual	6	98152149,44	16358692					
Total	7	630011624,9						
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
Intercept	16202,34968	4454,908771	3,636966	0,010874	5301,580611	27103,1187	5301,58061	27103,11875
X Variable 1	0,180417345	0,031641285	5,70196	0,001258	0,102993908	0,25784078	0,10299391	0,257840781

### - Korelasi

	<i>y</i>	<i>x</i>
<i>y</i>	1	
<i>x</i>	0,958524	1

## Mobil

TAHUN	DATA ARUS	Arus Penumpang
	kendaraan	
	(mobil)	(Juta orang)
2015	<b>26.563</b>	135.228
2016	<b>28.956</b>	147.479
2017	<b>30.114</b>	155.390
2018	<b>30.960</b>	159.533
2019	<b>39.517</b>	173.115
2020	<b>10.720</b>	48.143
2021	<b>24.968</b>	69.405
2022	<b>37.945</b>	178.457

### - Iterasi

SUMMARY OUTPUT								
<i>Regression Statistics</i>								
Multiple R	0,902085506							
R Square	0,813758259							
Adjusted R Square	0,782717969							
Standard Error	4137,186705							
Observations	8							
ANOVA								
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>			
Regression	1	448724599,9	4,49E+08	26,21619	0,00217786			
Residual	6	102697883	17116314					
Total	7	551422482,9						
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
Intercept	6620,410718	4556,901626	1,452832	0,196486	-4529,925875	17770,7473	-4529,9259	17770,74731
X Variable 1	0,165718035	0,032365696	5,120175	0,002178	0,086522029	0,24491404	0,08652203	0,244914042

### - Korelasi

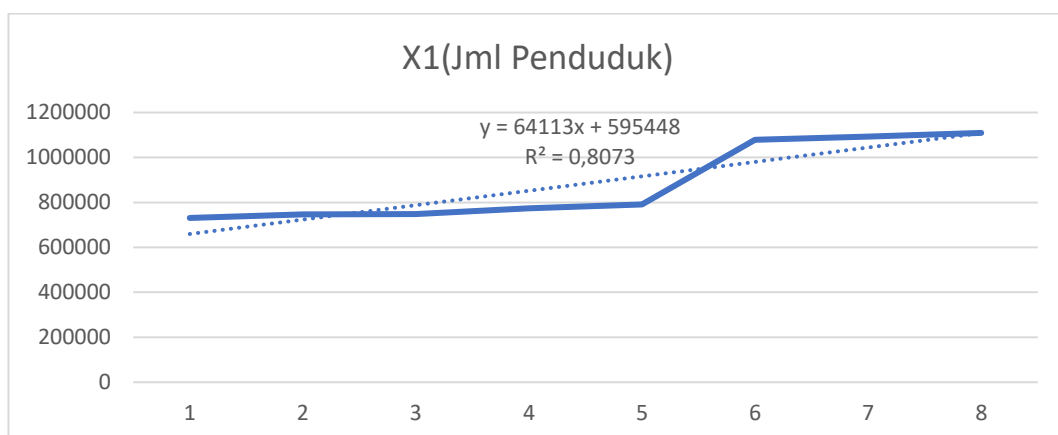
	<i>y</i>	<i>x</i>
<i>y</i>	1	
<i>x</i>	0,985419	1

### Peramalan penduduk

TAHUN	X1(Jml Penduduk)
	(Juta orang)
<b>2015</b>	<b>730880</b>
<b>2016</b>	<b>747149</b>



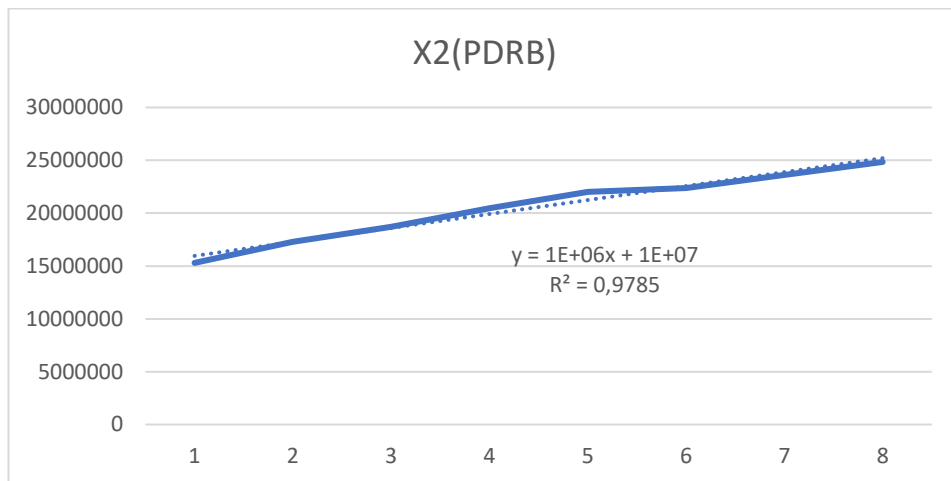
2017	<b>748405</b>
2018	<b>773519</b>
2019	<b>790616</b>
2020	<b>1079154</b>
2021	<b>1092696</b>
2022	<b>1109221</b>
2023	1172465
2024	1236578
2025	1300691
2026	1364804
2027	1428917
2028	1493030
2029	1557143
2030	1621256
2031	1685369
2032	1749482



#### Peramalan PDRB

<b>TAHUN</b>	<b>X2(PDRB)</b>
	<b>(Juta rupiah)</b>
<b>2015</b>	<b>15295200</b>
<b>2016</b>	<b>17295350</b>
2017	<b>18712020</b>
2018	<b>20481920</b>
2019	<b>22021850</b>

2020	<b>22367885</b>
2021	<b>23619970</b>
2022	<b>24842760</b>
2023	19000000
2024	20000000
2025	21000000
2026	22000000
2027	23000000
2028	24000000
2029	25000000
2030	26000000
2031	27000000
2031	28000000



➤ **Peramalan Call Kapal**

Tahap 1

TAHUN	Arus Kapal	FAKTOR SOSIAL EKONOMI NABIRE	
		X1(Jml Penduduk)	X2(PDRB)
		(Juta orang)	(Juta rupiah)
2018	558	773.519	20481920
2019	610	790.616	22021850
2020	407	1.079.154	22367885
2021	509	1.092.696	23619970
2022	596	1.109.221	24842760

## ➤ Iterasi 1

SUMMARY OUTPUT								
<i>Regression Statistics</i>								
Multiple R	0,968863837							
R Square	0,938697135							
Adjusted R Square	0,87739427							
Standard Error	28,66333846							
Observations	5							
<i>ANOVA</i>								
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>			
Regression	2	25161,02108	12580,51	15,31245	0,061302865			
Residual	2	1643,173943	821,587					
Total	4	26804,19502						
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
Intercept	-350,0832838	243,3244462	-1,43875	0,286838	-1397,023877	696,857309	-1397,02388	696,857309
X Variable 1	-0,000815055	0,000147896	-5,51101	0,031384	-0,001451399	-0,0001787	-0,0014514	-0,00017871
X Variable 2	7,39347E-05	1,53155E-05	4,827436	0,040333	8,03733E-06	0,00013983	8,03733E-06	0,000139832

## ➤ Korelasi 1

	<i>y</i>	<i>x1</i>	<i>x2</i>
<i>y</i>	1		
<i>x1</i>	-0,47370032	1	
<i>x2</i>	0,088178979	0,824207977	1

## Tahap 2

TAHUN	Arus Kapal	FAKTOR SOSIAL EKONOMI NABIRE	
		X1(Jml Penduduk)	
		(Juta orang)	
2018	558	773.519	
2019	610	790.616	
2020	407	1.079.154	
2021	509	1.092.696	
2022	596	1.109.221	

## ➤ Iterasi 2

SUMMARY OUTPUT								
<i>Regression Statistics</i>								
Multiple R	0,473700316							
R Square	0,22439199							
Adjusted R Square	-0,034144014							
Standard Error	83,24571734							
Observations	5							
<i>ANOVA</i>								
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>			
Regression	1	6014,646654	6014,647	0,867933	0,420250129			
Residual	3	20789,54837	6929,849					
Total	4	26804,19502						
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
Intercept	755,5549543	238,6274284	3,166254	0,050627	-3,864023414	1514,97393	-3,86402341	1514,973932
X Variable 1	-0,000226606	0,000243236	-0,93163	0,42025	-0,00100069	0,00054748	-0,00100069	0,000547479

## ➤ Korelasi 2

	<i>y</i>	<i>x1</i>
<i>y</i>	1	
<i>x1</i>	-0,473700316	1

**Tahap 3**

TAHUN	Arus Kapal	<b>FAKTOR SOSIAL EKONOMI NABIRE</b>
		<b>X2(PDRB)</b>
		<b>(Juta rupiah)</b>
2018	558	20481920
2019	610	22021850
2020	407	22367885
2021	509	23619970
2022	596	24842760

## - Iterasi 3

SUMMARY OUTPUT								
<i>Regression Statistics</i>								
Multiple R	0,088178979							
R Square	0,007775532							
Adjusted R Square	-0,322965957							
Standard Error	94,15550636							
Observations	5							
<i>ANOVA</i>								
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>			
Regression	1	208,4168865	208,4169	0,023509	0,887872704			
Residual	3	26595,77813	8865,259					
Total	4	26804,19502						
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
Intercept	436,9499873	647,1437024	0,675198	0,547933	-1622,550097	2496,45007	-1622,5501	2496,450072
X Variable 1	4,36826E-06	2,84897E-05	0,153328	0,887873	-8,62987E-05	9,5035E-05	-8,6299E-05	9,50352E-05

## - Korelasi 3

	<i>y</i>	<i>x2</i>
<i>y</i>		1
<i>x2</i>	0,088178979	1

## Peramalan Call Kapal

TAHUN	DATA ARUS CALL KAPAL
2023	551
2024	555
2025	559
2026	564
2027	568
2028	572
2029	577
2030	581
2031	585
2032	590

➤ **Tabel Data Perhari Naik dan Turun Penumpang di Pelabuhan Nabire**

No	Tanggal Pengukuran Jumlah Penumpang	Nama Perusahaan	Nama Kapal	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang naik
				(Orang)	(Orang)
1	17/01/2023	PT. PELNI	KM LABOBAR	724	584
2	16/01/2023	PT. PELNI	KM GUNUNG DEMPO	584	890
3	14/01/2023	PT. ASDP	KMP MASIREI	219	95
4	15/07/2021	PT. PELNI	KM TIDAR	792	687
5	11/01/2023	PT. PELNI	KM SABUK NUSANTAR A	211	480

➤ **Tabel Ketentuan Satuan Ruang Parkir**

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m <sup>2</sup> )
1. a. Mobil penumpang untuk golongan I	2,30 x 5,00
b. Mobil penumpang untuk golongan II	2,50 x 5,00
c. Mobil penumpang untuk golongan III	3,00 x 5,00
2. Bus/truk	3,40 x 12,50
3. Sepeda motor	0,75 x 2,00

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir

## Lampiran 2

### Dokumentasi Foto di Pelabuhan Nabire

#### ➤ Ruang Tunggu Penumpang



➤ **Kondisi Lapangan Parkir**







➤ **Kondisi Naik Turun Penumpang**

