

DAFTAR PUSTAKA

- Aruperes Gledis P., Sisca, V.P., Lucia G. J. Lalamentik., (2018). ANALISIS PERGERAKAN ANGKUTAN BARANG DARI KOTA BITUNG, Jurnal Sipil Statik, No. 1 Vol. 6, 2018 Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sam Ratulangi, Manado
- Black, J.A. (1981). Urban Transport Planning: Theory and Practice, London, Cromm Helm.
- Chairunnisa, A.S., Asri, S., Bochary, L., Firmansyah, M.R., Ismail., (2018). Penerapan Model Analisis Kategori Dalam Penentuan Bangkitan Pergerakan Penumpang Di Pulau Kodingareng Lompo, Prosiding Seminar Ilmiah Nasional Sains dan Teknologi Ke-4 Tahun 2018, Volume 4, 2018 Fakultas Teknik, Departemen Teknik Perkapalan, Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Douglas A.A. and Lewis, R.J. (1971) Trip Generation Techniques: (3) Household Least Squares Regression Analysis; (4) Category Analysis and Summary of Trip Generation Techniques, Traffic Engineering and Control, 12(9/10), 477-479, 532-535
- Jinca, M. Yamin, 2011, Transportasi Laut Indonesia – Analisis Sistem dan Studi Kasus, Brilian Internasional, Surabaya.
- LPKM – ITB / KBK Rekayasa Transportasi; Sistem Transportasi Perkotaan; Jurusan Teknik Sipil ITB; 1997.
- Morlok, E.K. (1978) Introduction to Transportation Engineering and Planning, McGraw-Hill Ltd.
- Nasution (2003). Metode Penelitian Naturalistik Kualitatif. Bandung: Tarsito
- Ofyar, Z., 2000, Perencanaan dan Permodelan Transportasi, Bandung, Indonesia: Penerbit ITB
- Rachman, T., Juswan, Alie, M.Z.M., Paotonan, C., Hasdinar, dan Baeda, A.Y., (2018). Kemandirian Penerapan Keselamatan Pelayaran oleh Kelompok Moda Transportasi Air (Waterway) Sungai Tallo Makassar, Hibah Pengabdian Kepada Masyarakat Unhas-Program Kemitraan Masyarakat (PMU-PKM), Lembaga Penelitian dan Pengabdian pada Masyarakat (LP2M) Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Rachman, T., Juswan, Alie, M.Z.M., Paotonan, C., Hasdinar, dan Baeda, A.Y., (2019). Diseminasi Perangkat Keselamatan Pelayaran Moda Waterway Sungai Tallo Makassar bagi Masyarakat Pulau Lakkang, JURNAL TEPAT: Teknologi Terapan untuk Pengabdian Masyarakat, No. 1 Vol. 2, 2019 Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, Makassar.

- Tamin, O.Z. (1997). “Perencanaan dan Pemodelan Transportasi”, Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung.
- Tamin, O. Z. (2000). Perencanaan dan pemodelan transportasi. Penerbit ITB.
- Tamin, O. Z. (2008) Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi. Penerbit ITB. Bandung
- Warpani, S. (1990) Merencanakan Sistem Perangkutan, Penerbit ITB, Bandung.
- Wotton, H.J. and Pick, G.W. (1967) A Model for Trips Generated by Households, *Journal of Transport Economics and Policy*, 1, 137–153.
- Yusri, B.A., Lumba, P., Fahmi, K., (2013), Tinjauan Bangkitan dan Tarikan Perjalanan Kelurahan Kecamatan Rambah Pasir Pengaraian, Universitas Pasir Pangaraian, Riau
- Sukarto, Haryono. 2006. Transportasi Perkotaan dan Lingkungan. *Jurnal Teknik Sipil*. 3(2):94-95

LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS HASANUDDIN
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Poros Malino Km. 6. Bontomarannu Gowa, 92171, Sulawesi Selatan
Telp. (0411) 586015, 586262 fax (0411) 586015
<http://eng.unhas.ac.id>. E-mail: teknik@unhas.ac.id.

RESPONDEN KE :

Kuesioner ini dipergunakan dalam rangka pembuatan Skripsi
**ANALISIS MODEL BANGKITAN DAN TARIKAN PERGERAKAN MUATAN DI
PULAU LAKKANG DENGAN METODE ANALISIS KATEGORI**

maka dimohon kesediaan Bapak/Ibu/Saudara/i untuk dapat memberikan data kepada saya dengan mengisi/menjawab pertanyaan-pertanyaan dibawah ini.

- Tanggal Survai :
- Nama Responden :
- Alamat :
- Umur :
- Pekerjaan :

1. Berapakah jumlah anggota keluarga dalam rumah tangga anda menurut usia ?

- a. 0 – 5 tahun : orang b. 6 – 15 tahun : orang
- c. 16 – 25 tahun : orang d. 26 – 40 tahun : orang
- e. 40 th keatas : orang

2. Apa pekerjaan masing-masing anggota keluarga dalam rumah tangga anda ?

- a. PNS : orang b. TNI / POLRI : orang
- c. Peg. Swasta : orang d. Wiraswasta : orang
- e. Pelajar : orang f. Mahasiswa : orang
- g. PRT : orang h. Tidak Bekerja : orang
- i. Dan lain-lain : orang

3. Berapakah pendapatan rata-rata rumah tangga anda setiap bulannya ?

- < Rp. 1000.000 – Rp. 1000.000
- Rp. 1.000.000 – Rp. 2.000.000
- Rp.2.000.000 – Rp.3.000.000
- Rp. 3.000.000 – Rp. 4.000.000
- Rp.4.000.000 – Rp.5.000.000
- Rp. 5.000.000 – Rp.6.000.000
- > Rp. 6.000.000



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS HASANUDDIN
FAKULTAS TEKNIK**

Jalan Poros Malino Km. 6. Bontomarannu Gowa, 92171, Sulawesi Selatan
Telp. (0411) 586015, 586262 fax (0411) 586015
<http://eng.unhas.ac.id>. E-mail: teknik@unhas.ac.id.

4. Kendaraan apa yang biasa digunakan oleh setiap anggota keluarga dalam melakukan aktivitas sehari-hari ?
- Pertanyaan untuk Ayah.**
 Sepeda Sepeda motor - Angkutan Umum
- Pertanyaan untuk Ibu.**
 Sepeda Sepeda motor Angkutan Umum
- Pertanyaan untuk Anak.**
 Sepeda (sejumlahorang)
 Sepeda motor (sejumlahorang)
 Angkutan Umum (sejumlahorang).
5. Berapakah jumlah kendaraan dalam rumah tangga anda ?
- a. Motor : unit
b. Sepeda : unit
6. Berapakah rata-rata jumlah penumpang pada masing-masing kendaraan anda setiap harinya ?
- a. Motor : penumpang/perjalanan
b. Sepeda : penumpang/perjalanan
7. Apakah tujuan yang dilakukan setiap anggota keluarga anda dalam melakukan aktivitas sehari-hari ?
- Pertanyaan untuk Ayah.**
 Belanja Bekerja Dan Lain-Lain.....
- Pertanyaan untuk Ibu.**
 Belanja Bekerja Dan Lain-Lain.....
- Pertanyaan untuk Anak.**
 Sekolah (sejumlahorang)
 Belanja (sejumlahorang)



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS HASANUDDIN
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Poros Malino Km. 6. Bontomarannu Gowa, 92171, Sulawesi Selatan
Telp. (0411) 586015, 586262 fax (0411) 586015
<http://eng.unhas.ac.id>. E-mail:teknik@unhas.ac.id.

Bekerja (sejumlah orang)

8. Berapakah jumlah anggota keluarga dalam rumah tangga anda yang melakukan perjalanan setiap harinya dengan berbagai tujuan (Bekerja, Sekolah/Kuliah, Berbelanja, dan kegiatan lain) ?

a. Pagi : orang

b. Siang : orang

c. Sore : orang

d. Malam : orang

9. Berapa kira-kira luas rumah yang anda tinggali saat ini ?

< 36 M²

antara 36 M² sampai 54 M²

antara 54 M² sampai 60 M²

antara 60 M² sampai 100 M²

antara 100 M² sampai 200 M²

lebih dari 200 M²

10. Berapa kira-kira jarak tempuh setiap anggota keluarga dalam melakukan aktivitas sehari-hari ?

Pertanyaan untuk Ayah.

< 5 km 5 -10 km 10 -15 km > 15 km

Pertanyaan untuk Ibu.

< 5 km 5 -10 km 10 -15 km > 15 km



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS HASANUDDIN
FAKULTAS TEKNIK**

Jalan Poros Malino Km. 6. Bontomarannu Gowa, 92171, Sulawesi Selatan
Telp. (0411) 586015, 586262 fax (0411) 586015
<http://eng.unhas.ac.id>. E-mail: teknik@unhas.ac.id.

Pertanyaan untuk Anak.

- < 5 km (sejumlah orang) 5 -10 km (sejumlah orang)
 10 -15 km (sejumlah orang) > 15 km (sejumlah orang)

11. Berapa kali setiap anggota keluarga melakukan perjalanan dari tempat tinggal ?

Pertanyaan untuk Ayah.

- 1 kali/hari >1 kali/hari 1 kali/minggu 1 kali /bulan (..... kali)

Pertanyaan untuk Ibu.

- 1 kali/hari >1 kali/hari 1 kali/minggu 1 kali/bulan (..... kali)

Pertanyaan untuk Anak.

- 1 kali/hari (sejumlah orang) >1 kali/hari (sejumlah orang)
 1 kali/minggu (sejumlah orang) 1 kali /bulan kali (sejumlahorang)

12. Dalam melakukan perjalanan, ke Dermaga manakah yang paling sering dituju anggota keluarga ?

- Dermaga Kera-Kera
 Dermaga Parangloe
 Dermaga Buloa

13. Dalam melakukan perjalanan pulang, ke Dermaga manakah yang paling sering dilalui anggota keluarga ?

- Dermaga Kera-Kera
 Dermaga Parangloe
 Dermaga Buloa

Lampiran 2 Data Penelitian

❖ Data hasil kuesioner

UKURAN RUMAH TANGGA		PENDAPATAN RATA-RATA / BULAN		
1-3 ORANG	≥4 ORANG	Rp . <1 Jt - 2 Jt	Rp. 2 Jt - 4 Jt	> 4 Jt
1		1		
	1	1		
1			1	
1			1	
1		1		
	1		1	
	1	1		
	1	1		
	1	1		
1		1		
	1	1		
1		1		
1		1		
	1	1		
1		1		
	1			1
1		1		
	1	1		
1		1		
	1	1		
	1		1	
1		1		
1			1	
	1			1
1		1		
1		1		
	1	1		
	1			1
	1		1	
	1	1		
1		1		
	1	1		
1		1		

1			1	
	1		1	
1		1		
	1	1		
	1	1		
1		1		
1		1		
	1	1		
	1			1
	1	1		
	1	1		
	1	1		
	1		1	
	1	1		
1			1	
	1		1	
1		1		
	1		1	
	1		1	
1				1
	1			1
1		1		
	1	1		
1		1		
1		1		
1				1
	1		1	
	1		1	
1			1	
1		1		
	1	1		
1		1		
	1	1		
	1	1		
	1		1	
1			1	
1			1	
	1	1		
	1	1		
1			1	
1		1		
1			1	
	1		1	
1			1	
	1		1	
1		1		

	1	1		
1		1		
1		1		
1		1		
	1	1		
	1	1		
	1	1		
1		1		
1		1		
	1	1		
	1		1	
	1	1		
	1	1		
	1	1		
	1	1		
1			1	
	1	1		
1		1		
	1		1	
1			1	
1			1	
	1		1	
	1	1		
	1		1	
1		1		
	1	1		
1		1		
1		1		
	1	1		
	1	1		
	1	1		
1			1	

53

67

79

34

7

Kepemilikan kendaraan			tujuan dermaga	
0 UNIT	1-2 UNIT	≥ 3 UNIT		
1				
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
1			Kera-Kera	Kera-Kera
1			Parangloe	Parangloe
	1		-	-
1			Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
1			Parangloe	Parangloe
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe
		1	Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
		1	Parangloe	Parangloe
1			Kera-Kera	Kera-Kera
	1			
		1	Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Kera-Kera
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
		1	Parangloe	Parangloe
1			Parangloe	Parangloe

	1		Kera-Kera	Kera-Kera
1			Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
		1	Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
		1	Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe
	1			
	1		Parangloe	Parangloe
		1	Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
1			Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
1			Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
		1	Parangloe	Parangloe
		1	Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
		1	Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe

	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Kera-Kera	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
1			Parangloe	Parangloe
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe
1			Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
		1	Parangloe	Parangloe
		1	Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
1			Parangloe	Parangloe
	1			
1			Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
1			Kera-Kera	Kera-Kera
1			Parangloe	Parangloe
	1		Kera-Kera	Kera-Kera
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
	1		Parangloe	Parangloe
16	92	12	Parangloe	Parangloe

Lampiran 3 Tabel jml. Armada optimal dari tiap jenis variasi kecepatan dan frekuensi (Parangloe-Lakkang)

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	3	1	47	0
2	4	1	45	0
3	4	1	44	0
4	4	1	44	0
5	4	1	43	0
6	4	1	43	0
7	4	1	43	0
8	4	1	43	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa penumpang
1	3	2	24	0
2	4	2	22	0
3	4	2	22	0
4	4	2	22	0
5	4	2	22	0
6	4	2	22	0
7	4	2	22	0
8	4	2	21	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	3	3	16	0
2	4	3	15	0
3	4	3	15	0
4	4	3	15	0
5	4	3	14	0
6	4	3	14	0
7	4	3	14	0
8	4	3	14	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	3	4	12	0
2	4	4	11	0
3	4	4	11	0
4	4	4	11	0
5	4	4	11	0
6	4	4	11	0
7	4	4	11	0
8	4	4	11	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
---	-----------	---	-----------	----------------

1	3	5	9	0
2	4	5	9	0
3	4	5	9	0
4	4	5	9	0
5	4	5	9	0
6	4	5	9	0
7	4	5	9	0
8	4	5	9	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	3	6	8	0
2	4	6	7	0
3	4	6	7	0
4	4	6	7	0
5	4	6	7	0
6	4	6	7	0
7	4	6	7	0
8	4	6	7	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	3	7	7	0
2	4	7	6	0
3	4	7	6	0
4	4	7	6	0
5	4	7	6	0
6	4	7	6	0
7	4	7	6	0
8	4	7	6	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	3	8	6	0
2	4	8	6	0
3	4	8	6	0
4	4	8	5	0
5	4	8	5	0
6	4	8	5	0
7	4	8	5	0
8	4	8	5	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	3	9	5	0

2	4	9	5	0
3	4	9	5	0
4	4	9	5	0
5	4	9	5	0
6	4	9	5	0
7	4	9	5	0
8	4	9	5	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	3	10	5	0
2	4	10	4	0
3	4	10	4	0
4	4	10	4	0
5	4	10	4	0
6	4	10	4	0
7	4	10	4	0
8	4	10	4	0

Lampiran 4 Tabel jml. Armada optimal dari tiap jenis variasi kecepatan dan frekuensi (Kera-Kera-Lakkang)

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	2	1	19	0
2	2	1	16	0
3	2	1	14	0
4	2	1	14	0
5	2	1	13	0
6	2	1	13	0
7	3	1	13	0
8	3	1	13	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa penumpang
1	2	2	10	0
2	2	2	8	0
3	2	2	7	0
4	2	2	7	0
5	2	2	7	0
6	2	2	7	0
7	3	2	7	0
8	3	2	6	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	2	3	6	0

2	2	3	5	0
3	2	3	5	0
4	2	3	5	0
5	2	3	4	0
6	2	3	4	0
7	3	3	4	0
8	3	3	4	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	2	4	5	0
2	2	4	4	0
3	2	4	4	0
4	2	4	3	0
5	2	4	3	0
6	2	4	3	0
7	3	4	3	0
8	3	4	3	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	2	5	4	0
2	2	5	3	0
3	2	5	3	0
4	2	5	3	0
5	2	5	3	0
6	2	5	3	0
7	3	5	3	0
8	3	5	3	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	2	6	3	0
2	2	6	3	0
3	2	6	2	0
4	2	6	2	0
5	2	6	2	0
6	2	6	2	0
7	3	6	2	0
8	3	6	2	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	2	7	3	0
2	2	7	2	0
3	2	7	2	0
4	2	7	2	0

5	2	7	2	0
6	2	7	2	0
7	3	7	2	0
8	3	7	2	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	2	8	2	0
2	2	8	2	0
3	2	8	2	0
4	2	8	2	0
5	2	8	2	0
6	2	8	2	0
7	3	8	2	0
8	3	8	2	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	2	9	2	0
2	2	9	2	0
3	2	9	2	0
4	2	9	2	0
5	2	9	1	0
6	2	9	1	0
7	3	9	1	0
8	3	9	1	0

V	frekuensi	n	Penumpang	Sisa Penumpang
1	2	10	2	0
2	2	10	2	0
3	2	10	1	0
4	2	10	1	0
5	2	10	1	0
6	2	10	1	0
7	3	10	1	0
8	3	10	1	0

Lampiran 5 Dokumentasi Penelitian

