

Daftar Pustaka

- Badan Standarisasi Nasional. (2004). *SNI 03-7046-2004 Terminal Penumpang Bandar Udara*.
- Sakti Adji Adisasma, Syafruddin Rauf, Yodi Litha. 2012. Analisis Kinerja Gate Pada Terminal Keberangkatan Domestik Di Bandar Udara International Sultan Hasanuddin.
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara. (2005). *Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor: SKEP/77/VI/2005 tentang Persyaratan Teknis Pengoprasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*.
- Adinda Zulviana, Akhmadali, Elsa Tri Mukti. 2019. Analisis Kinerja Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Supadio.
- Horonjeff, R., dan McKelvey, F. X. 1993. *Perancangan dan Perencanaan Bandar Udara*. Jilid 4. Jakarta: Erlangga.
- Achmad Zultan Mansur, Budi Setiawan, dan Khayrunisyah Yahya. 2020. Studi Pelayanan Dan Fasilitas Terminal Penumpang Bandar Udara Di Ibukota Provinsi Kalimantan Utara.
- Internasional Air Transport Association. (1989). *Airport Terminal Reference Manual*. Canada.
- Hersanti Rahayu, Ervina Ahyudanari. 2016. Evaluasi Kinerja Gate Assignment pada Terminal 1 Keberangkatan Domestik Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2002). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : KM 47 Tahun 2002 tentang Sertifikasi Operasi Bandar Udara*.
- Avindra Hilmi Afif .2017. Evaluasi Terminal Keberangkatan Domestik Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2005). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : KM 20 Tahun 2005 pemberlakuan Standar Nasional Indonesia SNI 03-7046-2004*

Mengenai Terminal Penumpang Bandar Udara Sebagai Standar Wajib.

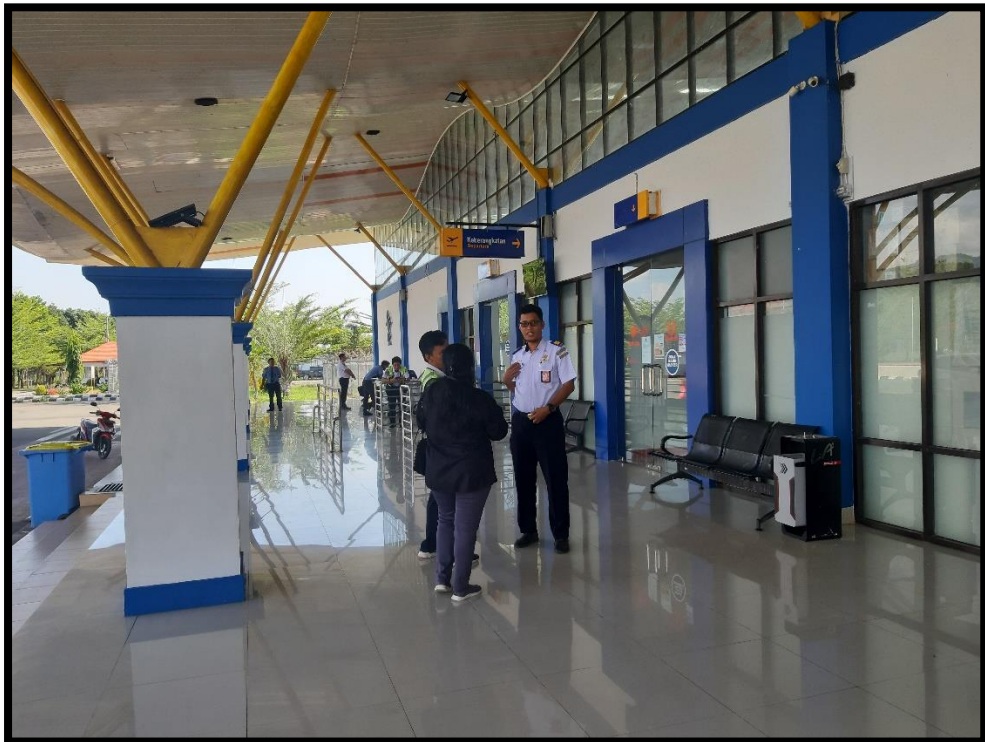
Lita Yarlina. 2016. Evaluasi Kinerja Pelayanan Penumpang di Bandar Udara Sultan Thaha Jambi.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2010). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : KM 11 Tahun 2010 tentang Tataan Kebandarudaraan Nasional.*

Rezza Rezki Agustiana, Ircham. 2021. Evaluasi Tingkat Kepuasan Pengguna Jasa Pesawat Di Bandar Udara Ppogogul Buol, Sulawesi Tengah.

LAMPIRAN

DOKUMENTASI PENGAMBILAN DATA













REKAPITULASI ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA BUA
TAHUN 2017

No	Bulan	Pesawat			Penumpang									Bagasi		Kargo			Pos	
					Datang			Berangkat			Transit									
		Dtg	Brk	Lokal	Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Bayi	Dtg	Brk	Dtg	Brk	Trans	Dtg	Brk
1	Januari	37	37	-	1523	18	28	1728	22	40	-	-	-	8521	11418	0	0	-	-	-
2	Februari	28	28	-	1280	6	21	1341	10	23	-	-	-	6991	7632	0	0	-	-	-
3	Maret	36	36	-	1689	18	26	1746	19	27	-	-	-	9291	9269	0	0	-	-	-
4	April	30	30	-	1511	14	27	1598	32	41	-	-	-	8677	9353	0	0	-	-	-
5	Mei	32	32	-	1809	17	23	1731	25	30	-	-	-	10750	9648	0	0	-	-	-
6	Juni	30	30	-	1710	37	49	1421	37	36	-	-	-	11595	8437	117	47	-	-	-
7	Juli	32	32	-	1935	37	41	2091	49	49	-	-	-	11417	14620	427	172	-	-	-
8	Agustus	32	32	-	1971	14	37	2006	31	24	-	-	-	11907	13350	894	65	-	-	-
9	September	30	30	-	1799	19	15	1856	36	36	-	-	-	9475	11652	391	77	-	-	-
10	Oktober	31	31	-	2038	11	30	1962	34	19	-	-	-	11223	13088	264	102	-	-	-
11	November	32	32	-	1942	18	21	1936	23	34	-	-	-	11536	11837	444	121	-	-	-
12	Desember	41	41	-	2401	57	36	2317	133	54	-	-	-	15777	16138	545	121	-	-	-
JUMLAH		391	391	-	21608	266	354	21733	451	413	-	-	-	127160	136442	3082	705	-	-	-

Bua, 31 Desember 2017

An.Kepala Kantor UPBU Bua
Kasubsi Teknik, Operasi, Keamanan
dan Pelayanan Darurat

MUSRIM, ST.

Penata Muda (III/a)

NIP. 19830213 200712 1 002

REKAPITULASI ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA BUA
TAHUN 2018

No	Bulan	Pesawat			Penumpang									Bagasi (Kg)		Kargo (Kg)			Pos	
					Datang			Berangkat			Transit									
		Dtg	Brk	Lokal	Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Bayi	Dtg	Brk	Dtg	Brk	Trans	Dtg	Brk
1	Januari	47	47	-	2737	66	69	2901	145	63	-	-	-	18195	22520	270	126	-	-	-
2	Februari	65	65	-	2584	48	49	2564	86	46	-	-	-	17488	17956	781	123	-	-	-
3	Maret	44	44	-	2827	39	50	2833	74	55	-	-	-	18963	19240	568	176	-	-	-
4	April	45	45	-	2729	37	55	2712	87	55	-	-	-	16885	19458	836	175	-	-	-
5	Mei	53	54	-	2441	33	35	2399	61	38	-	-	-	14440	15753	598	242	-	-	-
6	Juni	58	57	-	2653	140	84	2593	226	86	-	-	-	21486	21728	558	219	-	-	-
7	Juli	49	49	-	2931	59	39	2847	123	55	-	-	-	18914	22381	815	399	-	-	-
8	Agustus	51	51	-	3009	37	53	3043	59	52	-	-	-	21337	23829	1102	589	-	-	-
9	September	47	47	-	2750	21	35	2750	40	43	-	-	-	18593	18408	1052	292	-	-	-
10	Oktober	50	50	-	2882	28	48	2903	63	38	-	-	-	20092	21043	818	385	-	-	-
11	November	64	64	-	2837	30	40	2921	70	49	-	-	-	18470	19146	1485	267	-	-	-
12	Desember	70	70	-	3325	93	64	3026	140	64	-	-	-	26039	21417	1696	331	-	-	-
JUMLAH		643	643	-	33705	631	621	33492	1174	644	-	-	-	230902	242879	10579	3324	-	-	-
TOTAL		1286	-	-	34957			35310			-	-	-	473781		13903		-	-	-

Bua, 31 Desember 2018

An.Kepala Kantor UPBU Bua
Kasubi Teknik, Operasi, Keamanan
dan Pelayanan Darurat

MUSRIM, ST.
Penata Muda Tk. I (III/b)
NIP. 19830213 200712 1 002

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

REKAPITULASI ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA BUA
TAHUN 2019

No	Bulan	Pesawat				Penumpang										Bagasi (Kg)			Kargo (Kg)			Pos	
		Dtg	Brk	Lokal	-	Datang			Berangkat			Transit				Dtg	Brk	Dtg	Brk	Trans	Dtg	Brk	
						Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Bayi									
1	Januari	55	55	-	-	2389	46	38	2902	138	76	-	-	-	14775	22819	1818	638	-	-	-	-	
2	Februari	46	46	-	-	2036	32	26	2106	56	29	-	-	-	10589	10537	2054	997	-	-	-	-	
3	Maret	35	35	-	-	1805	11	25	1723	28	28	-	-	-	7543	7471	2599	1335	-	-	-	-	
4	April	31	31	-	-	1744	14	16	1618	50	22	-	-	-	5920	6634	2902	1365	-	-	-	-	
5	Mei	30	30	-	-	1783	15	23	1681	14	17	-	-	-	6995	6453	2985	1531	-	-	-	-	
6	Juni	30	30	-	-	1721	18	39	1628	94	48	-	-	-	8528	8170	1866	861	-	-	-	-	
7	Juli	31	31	-	-	1866	21	19	1773	45	30	-	-	-	8217	8943	3970	1443	-	-	-	-	
8	Agustus	31	31	-	-	1887	14	15	1975	46	14	-	-	-	10762	10654	4709	1377	-	-	-	-	
9	September	34	34	-	-	1944	15	11	1904	22	10	-	-	-	10525	10273	6155	1260	-	-	-	-	
10	Oktober	40	40	-	-	2054	14	18	1909	33	19	-	-	-	9082	9237	4295	1390	-	-	-	-	
11	November	40	40	-	-	1807	11	25	1814	35	19	-	-	-	7506	7663	3946	1028	-	-	-	-	
12	Desember	39	39	-	-	1961	28	26	1708	49	21	-	-	-	9582	7027	5096	940	-	-	-	-	
	JUMLAH	442	442	-	-	22997	239	281	22741	610	333	-	-	-	110024	115881	42395	14165	-	-	-	-	
	TOTAL	884	884	-	-	23517			23684			-	-	-	225905		56560		-	-	-	-	

Bua, 31 Desember 2019
An.Kepala Kantor UPBU Bua
Kasubsi Teknik, Operasi, Keamanan
dan Pelayanan Darurat

[Signature]

MUSRIM, ST.

Penata Muda Tk. I (III/b)
NIP. 19830213 200712 1 002

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

REKAPITULASI ARJIS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
UNIT PENYELenggara BANDAR UDARA BUA
TAHUN 2020

No	Bulan	Pesawat			Penumpang										Bagasi (kg)			Kargo (Kilg)			Pos			
		Dtg	Brk	Lokal	Datang			Berangkat			Transit				Dtg	Brk	Dtg	Brk	Trans	Dtg	Brk			
					Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Ewai											
1	Januari	32	32	-	1428	18	24	1633	85	31	-	-	-	-	-	-	4673	5661	3284	635	-	-	-	
2	Februari	36	36	-	1739	13	16	1654	28	19	-	-	-	-	-	-	6038	6790	3241	488	-	-	-	
3	Maret	34	34	-	1306	9	17	1263	14	9	-	-	-	-	-	-	5016	5678	2922	503	-	-	-	
4	April	11	11	-	278	3	4	184	2	1	-	-	-	-	-	-	1672	738	2447	745	-	-	-	
5	Mei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Juni	2	2	-	37	0	0	39	4	0	-	-	-	-	-	-	139	245	694	160	-	-	-	
7	Juli	53	53	-	570	3	3	477	3	3	-	-	-	-	-	-	1219	921	3538	373	-	-	-	
8	Agustus	18	19	-	462	1	7	529	9	9	-	-	-	-	-	-	2418	1996	3663	684	-	-	-	
9	September	20	20	-	728	17	8	618	15	11	-	-	-	-	-	-	2931	2416	3764	549	-	-	-	
10	Oktober	31	31	-	1033	18	21	1025	30	17	-	-	-	-	-	-	4848	3916	4581	891	-	-	-	
11	November	33	32	-	1228	30	12	1222	43	20	-	-	-	-	-	-	5540	4893	5331	964	-	-	-	
12	Desember	36	37	-	1320	53	30	1089	49	26	-	-	-	-	-	-	7205	4682	6138	1174	-	-	-	
	JUMLAH	306	307	-	10129	165	142	9733	282	146	-	-	-	-	-	-	41699	37936	39603	7166	-	-	-	
	TOTAL		613	-			10436		10161		-	-	-	-	-	-	79635		46769		-	-	-	

Bua, 31 Desember 2020
An. Kepala Kantor' UPBU Bua
Kastubsi Teknik, Operasi, Keamanan
dan Pelayanan Darurat



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

REKAPITULASI ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA LAGALIGO BUA
TAHUN 2021

No	Bulan	Pesawat			Penumpang										Bagasi (Kg)			Kargo (Kg)			Pos					
		Dtg	Brk	Lokal	Datang			Berangkat			Transit				Dtg	Brk	Trans	Dtg	Brk	Dtg	Brk					
					Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Bayi													
1	Januari	32	32	0	696	20	13	833	42	19	0	0	0	0	0	0	0	4419	3924	3847	677	0	0	0	0	0
2	Februari	29	29	0	745	24	14	587	10	7	0	0	0	0	0	0	0	4080	2271	314	70	0	0	0	0	0
3	Maret	32	32	0	862	17	19	888	26	14	0	0	0	0	0	0	0	4025	4075	5339	938	0	0	0	0	0
4	April	29	29	0	970	28	24	880	27	17	0	0	0	0	0	0	0	4971	4191	6942	1073	0	0	0	0	0
5	Mei	19	19	0	753	38	21	661	31	24	0	0	0	0	0	0	0	4431	3321	3484	727	0	0	0	0	0
6	Juni	26	26	0	1149	42	28	1100	51	16	0	0	0	0	0	0	0	6237	5687	5748	843	0	0	0	0	0
7	Juli	7	7	0	209	6	6	153	6	5	0	0	0	0	0	0	0	1161	696	487	97	0	0	0	0	0
8	Agustus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	September	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Oktober	21	21	0	639	11	9	532	15	5	0	0	0	0	0	0	0	3484	3439	192	0	0	0	0	0	0
11	November	20	20	0	789	15	13	812	15	9	0	0	0	0	0	0	0	5007	4530	277	0	0	0	0	0	0
12	Desember	18	18	0	912	17	13	885	32	11	0	0	0	0	0	0	0	5815	6326	171	0	0	0	0	0	0
	JUMLAH	233	233	0	7724	218	160	7331	255	127	0	0	0	0	0	0	0	43630	38460	26801	4425	0	0	0	0	0
	TOTAL		466	0		8102			7713			0						82090		31226		0			0	

Bua, 01 Januari 2022
Kasubsi Teknik, Operasi, Keamanan
dan Pelayanan Darurat



MUSRIM, ST.
Penata Muda Tk. I (III/b)
NIP. 19830213 200712 1 002

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

REKAPITULASI ARUS LALU LINTAS ANGGKUTAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA LAGALIGO
TAHUN 2022

No	Bulan	Pesawat			Penumpang												Bagasi (Kg)			Kargo (Kg)			Pos	
		Dtg	Brk	Lokal	Datang			Berangkat			Transit			Dtg	Brk	Trans	Dtg	Brk	Dtg	Brk				
					Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Bayi	Dewasa	Anak	Bayi											
1	Januari	19	19	0	951	12	12	20	1061	52	21	0	0	0	0	0	5673	7266	364	0	0	0	0	
2	Februari	16	16	0	684	6	6	12	769	22	7	0	0	0	0	0	4418	5430	562	0	0	0	0	
3	Maret	16	16	0	837	8	8	12	750	26	9	0	0	0	0	0	5084	5112	158	0	0	0	0	
4	April	22	22	0	927	22	22	24	702	20	16	0	0	0	0	0	5980	4119	355	0	0	0	0	
5	Mei	25	25	0	995	22	19	19	1081	68	37	0	0	0	0	0	5786	8733	165	0	0	0	0	
6	Juni	16	16	0	802	11	1	1	779	29	11	0	0	0	0	0	4231	4773	439	0	0	0	0	
7	Juli	16	16	0	726	13	10	10	663	24	12	0	0	0	0	0	4229	4469	294	0	0	0	0	
8	Agustus	19	19	0	903	9	11	11	751	6	7	0	0	0	0	0	5881	4490	307	0	0	0	0	
9	September	19	19	0	734	3	7	7	784	6	8	0	0	0	0	0	3930	4673	38	0	0	0	0	
10	Oktober	19	19	0	815	5	5	5	799	13	8	0	0	0	0	0	4673	4729	131	0	0	0	0	
11	November	36	36	0	945	6	7	7	865	12	7	0	0	0	0	0	4402	4152	404	0	0	0	0	
12	Desember	17	17	0	926	11	11	11	803	40	14	0	0	0	0	0	5920	5229	150	0	0	0	0	
	JUMLAH	240	240	0	10245	128	139	139	9807	318	157	0	0	0	0	60207	63175	3367	0	0	0	0	0	
	TOTAL	480	0	0	10512	10282	0	0	123382	3367	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Bua, 02 Januari 2023

Perencana Ahli Pertama

MUSRIM, ST.

NIP 19830213 200712 1 002



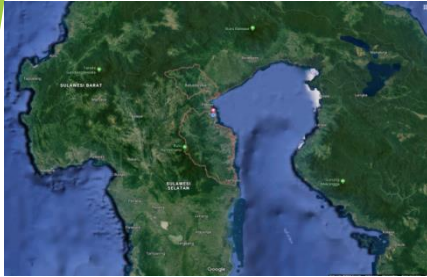
DIREKTORAT BANDAR UDARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

Profil UPBU ILAGALIGO BUA





KABUPATEN LUWU



Secara geografi Kabupaten Luwu terletak pada koordinat antara 2°3'45" sampai 3°37'30" **LS** dan 119°15" sampai 121°43'11" **BB**. Kabupaten Luwu memiliki wilayah geografis yang unik karena wilayahnya terbagi dua yang dipisahkan oleh sebuah daerah otonom yakni Kota Palopo, ada pun daerah yang terpisah tersebut adalah wilayah Walenrang dan Lamasi atau yang juga dikenal dengan sebutan WALMAS.

Batas wilayah kabupaten Luwu antara lain;

Utara	Kabupaten Luwu Utara dan Kabupaten Tana Toraja ^[3]
Selatan	Kabupaten Sidrap dan Kabupaten Wajo
Barat	Kabupaten Tana Toraja dan Enrekang
Timur	Teluk Bone dan Sulawesi Tenggara

Kabupaten Luwu adalah sebuah kabupaten di Sulawesi Selatan yang dalam kurun waktu tiga tahun dimekarkan menjadi tiga daerah strategis, yaitu Kabupaten Luwu, Kabupaten Luwu Utara yang kemudian dimekarkan lagi menjadi Kabupaten Luwu Timur dan Kota Palopo. Pemekaran ini turut menjadikan Kota Palopo selaku pemerintahan otonom kota Palopo. Luas wilayah Kabupaten Luwu 3.000,25 km², sebelum Kota Palopo menjadi kota otonom dengan jarak tempuh dari Kota Makassar lebih dari 367 km.

Pemekaran kabupaten Luwu yang kemudian melahirkan kabupaten Luwu Utara dan Kota otonom Palopo di bawah kepemimpinan Bupati Luwu Dr. Kamrul Kasim yang menjabat Bupati Luwu dari tahun 1999 sampai tahun 2003. Kabupaten Luwu memindahkan pusat pemerintahan dari kota Palopo ke kota Belopa sejak tahun 2006 seiring ditetapkannya Belopa sebagai Ibukota Kabupaten Luwu berdasarkan Peraturan Pemerintah RI Nomor 80 Tahun 2005, dan diresmikan menjadi ibu kota sejak 13 Februari 2006 Periode 2004-2009 Luwu dipimpin oleh Bupati H.M. Basmin Mattayang dan wakil Bupati Syukur.





URAIAN SINGKAT SEJARAH BANDAR UDARA LAGALIGO BUA

Bandar Udara Lagaligo Bua adalah Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) kelas III Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang pembangunannya dimulai pada tahun **2002**, penerbangan Perdana di Bandar Udara Lagaligo Bua dilaksanakan tahun 2006. Dengan angkutan udara Perintis Jenis Pesawat Cassa 212.

Tahun 2014 Bandar Udara Lagaligo Bua ditetapkan menjadi Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III berdasarkan KM. 40 Tahun 2014, dimana sebelumnya pengoperasian, perencanaan dan pembangunan sarana dan prasarannya di bawah kendali Bandar Udara Andi Djemma Masamba.

Tanggal 28 Oktober 2016 Pesawat Wings Air dengan Jenis ATR-72 mulai melakukan Penerbangan Perdana ke Bandar Udara Lagaligo Bua rute MAKASSAR - BUA - MAKASSAR.

Tanggal 18 Desember 2017 Pesawat Garuda Indonesia dengan Type ATR-72 mulai melakukan Penerbangan Perdana ke Bandar Udara Lagaligo Bua rute MAKASSAR - BUA - MAKASSAR.

Tanggal 01 April 2019 Penerbangan Pesawat Garuda Indonesia dengan Type ATR-72 rute MAKASSAR-BUA-MAKASSAR dihentikan sementara dengan alasan adanya pergantian Brand dari Garuda Indonesia menjadi Citilink.

Tanggal 20 September 2019 Pesawat Susi Air Jenis CESSNA-208B Grand Caravan mulai melakukan Penerbangan Perintis ke Bandar Udara Lagaligo Bua rute SEKO - BUA - SEKO.

Tanggal 17 September 2020 Penerbangan Pesawat Citilink dengan Type ATR-72 rute Makassar-Bua-Makassar

Secara Administratif Bandar Udara Lagaligo Bua berada dalam wilayah Kabupaten Luwu. sesuai dengan **Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 44 Tahun 2002** tentang Tata letak dan Fasilitas Bandara dan bandar udara adalah Bandar Udara dengan klasifikasi C. Dengan letak yang cukup strategis menjadikan Bandar Udara Lagaligo Bua sebagai pintu gerbang wisata dan ekonomi untuk kawasan utara dan timur Sulawesi Selatan.







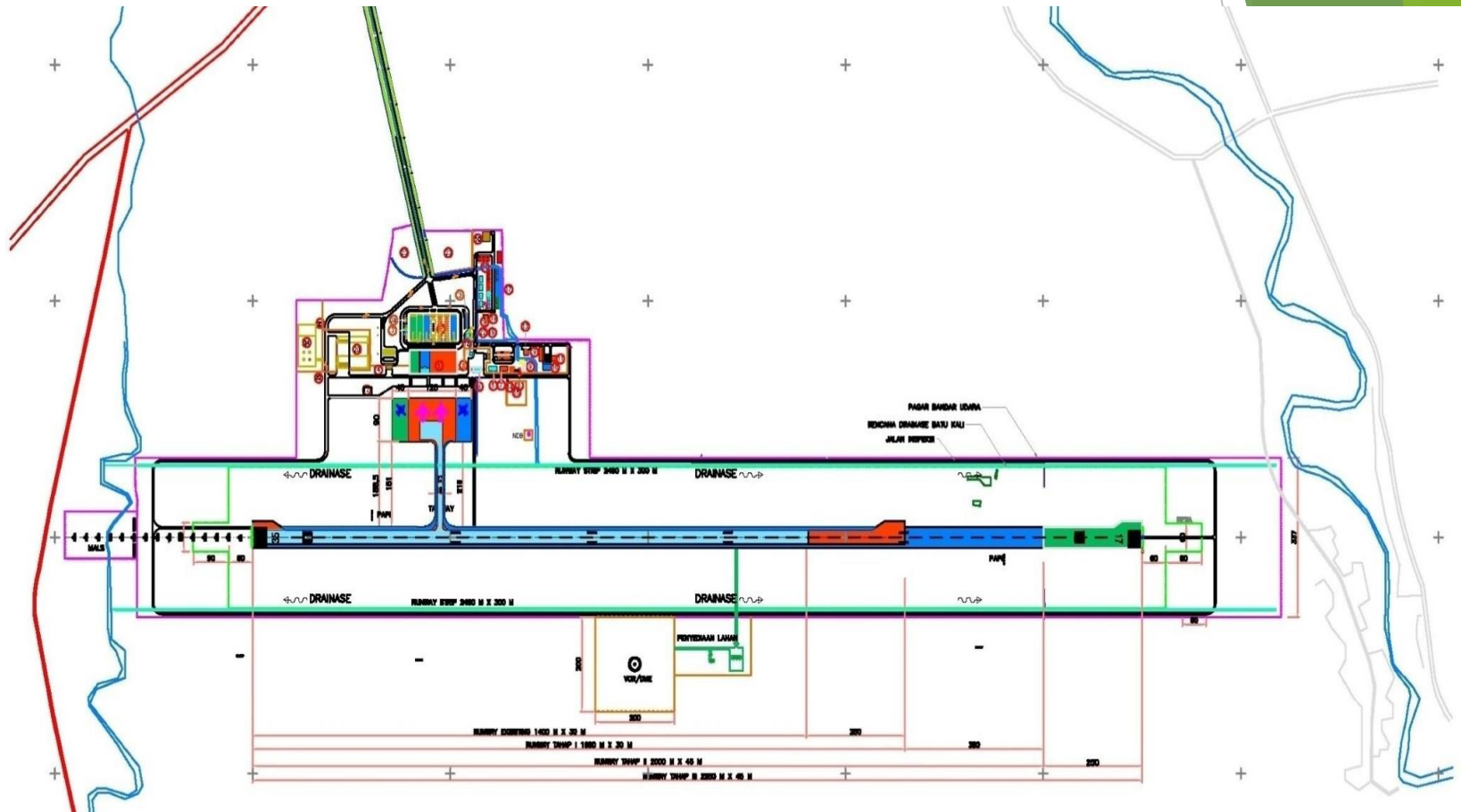
PORFIL BANDAR UDARA BUA

IATA	: LLO	ICAO	: WAFD
Province	: SULAWESI SELATAN		
Address	: Jl.Bandara Bua, kab. luwu, Kel. Puty, Kec. Bua, Kab. Luwu, Sulawesi Selatan, 91991		
Telephone	: -	Fax	: -
Telex	: -		
Email	: bandaragaligobua@yahoo.co.id		
Distance	: 15,00 km	From	: Kota Palopo
	: 245,84 km	From Provincial Capital	: Kota Makassar, Sulawesi Selatan
	: 1.526,05 km	From Country Capital	: Kota Jakarta, DKI Jakarta
Longitude	: 120.244928	Latitude	: -3.084328
	: 120° 14' 41,74" BT		: 3° 5' 3,58" LS
Elevation	: 9,04 mdpl (29,65 ft dpl)		
Category	: Domestik Airport	Hajj Airport	: Tidak
Class	: Kelas III	Operator	: Unit Penyelenggara Bandar Udara
Operation Hour	: 07:00 - 16:00 WITA		
Operated Aircraft	: ATR-72		
LLU Services	: AFIS		
Meteorology Services	: Tidak Ada		
DPPU Services	: Tidak Ada		
Internet Services	: Ada		
Public Facilities	:		
Public Transportation	: Mobil Rental		





RENCANA INDUK BANDAR UDARA LAGALIGO BUA





FASILITAS SISI UDARA



NO	FACILITAS	UKURAN	KONSTRUKSI PERMUKAAN	KEKUATAN	KEMIRINGAN
1	RUNWAY	1980 x 30 m	ASPHALT HOT MIX	17,19,21 F/C/Y/T	1,4 %
2	TAXIWAY	18 m x 191,5 m	ASPHALT HOT MIX	17 F/C/Y/T	1,4 %
3	APRON	120 x 80 m	ASPHALT HOT MIX	17 F/C/Y/T	0,3 %
4	OVERUN/ STOPWAY	-	-	-	-
5	RESA	90 x 60	PERKERASAN	-	-
6	SHOULDER	60 x 1880 m	RUMPUT		
7	STRIP	1770 x 150 m			1,5 %





FASILITAS SISI DARAT



TOWER



KANTOR UPBU BUA



GEDUNG PH & WORKSHOP



GEDUNG PKP -PK



GED POS SECURITY



R.DINAS TYPE 36



R.DINAS TYPE 54



R.DINAS TYPE 90



JALAN MASUK & JALAN LINGKUNGAN BANDARA



GED. N D B



TEMPAT PARKIR KENDARAAN



MESJID BANDARA

NO	NAMA BANGUNAN	KONSTRUKSI	LUAS AREA(M2)
1	Bangunan Tower	PERMANEN	48 M ² (3 Lantai)
2	Bangunan Kantor	PERMANEN	250 M ²
3	Bangunan Genset	PERMANEN	48 M ² (2 Unit)
4	Bangunan NDB	PERMANEN	15 M ²
5	Bangunan PKP-PK	PERMANEN	216 M ²
6	Bangunan Workshop	PERMANEN	72 M ²
7	Bangunan Jaga (Pos Security)	PERMANEN	48 M ² (4 Unit)
8	Bangunan Terminal Domestik	PERMANEN	1200 M ²
9	Bangunan Perumahan Dinas		
	-Type 36	PERMANEN	36 M ² (22 Unit)
	-Type 54	PERMANEN	54 M ² (2 Unit)
	-Type 90	PERMANEN	90 M ²
10	Tempat Parkir Kendaraan	HOTMIX	7617 M ²
11	Jalan PKP-PK	HOTMIX	1527 M ²
12	Jalan Masuk Bandar Udara	HOTMIX	3400 M ²
13	Jalan Lingkungan	HOTMIX	2700 M ²
14	Saluran Terbuka	PASANGAN BATU	3950 M
15	Pagar Landasan	BRC	5737 M
16	Mesjid Bandara	PERMANEN	169 M2





FASILITAS PERALATAN BANTU NAVIGASI



Komunikasi Penerbangan

No	NAMA	FREQ	JUMLAH
1	High Frequency Single Side Band (HFSSB) - FR.180A - SYS.600	6530 LSB	1 UNIT
2	VHF Portable	122.3 hz	1 UNIT
3	Very High Frequency Air Ground Communication (VHF- A/G)	122.3 hz	1 UNIT
4	TOWER SET		1 SET

Navigasi dan pengamatan penerbangan

NO	NAMA	FREQ	JUMLAH
1	NDB (Non Direction Beacon)	464 KHz / LG	1 UNIT
2	AFTN	7144 USB	1 UNIT
3	AWOS		1 SET

Listrik

No	Peralatan	Merk/Type	Kapasitas (KvA)	Tahun Instalasi	Ket
1	PLN		131 KVA	2015	BAIK
2	Genset	STAMFORD/CUMMINS	100 KVA	2015	BAIK
3	Genset	BRONCO	25 KVA	2007	BAIK
4	Genset	STAMFORD/PERKINS	60 KVA	2011	BAIK
5	UPS	EKSI	80 KVA	2015	RUSAK
6	PAPI 35	COOPER CROUSE HINDS	4 KW	2011	BAIK
7	PAPI 17	COOPER CROUSE HINDS	4 KW	2014	BAIK
8	AFL	ASTRONIC	200 W	2014	BAIK
9	Flood Light	PHILIPS	2X200	2015	2 TIANG





FASILITAS KEAMANAN DAN KESELAMATAN

PKP-PK

No	Peralatan	Merk/Type	Tahun
1	Ambulance	mitsubishi L-300	2012
2	Foam Tender Type V	Mercedes Bens	2012
3	Foam Tender Type IV	Mercedes Bens	2016
4	Rescue Car	MITSUBISHI	2007

Keamanan Penerbangan

No	Peralatan	Merk/Type	Jumlah	Tahun
1	HHMD	GARRET	6	2013
2	WTMD	CEIA	1	2013
3	X-Ray Cabin	SOTUE SX68L	1	2013
4	X-Ray BAGASI	SMITH	1	2017
6	WTMD	GARRET	1	2017
7	WTMD	CEIA	1	2018
8	X-RAY	L3	1	2018





RUTE DAN MASKAPAI DI BANDAR UDARA LAGALIGO BUA



PT. WINGS AIR

**MAKASSAR - BUA - MAKASSAR
SETIAP HARI (SENIN-KAMIS-SABTU)**





RUTE DAN MASKAPAI DI BANDAR UDARA LAGALIGO BUA



PT. CITILINK INDONESIA

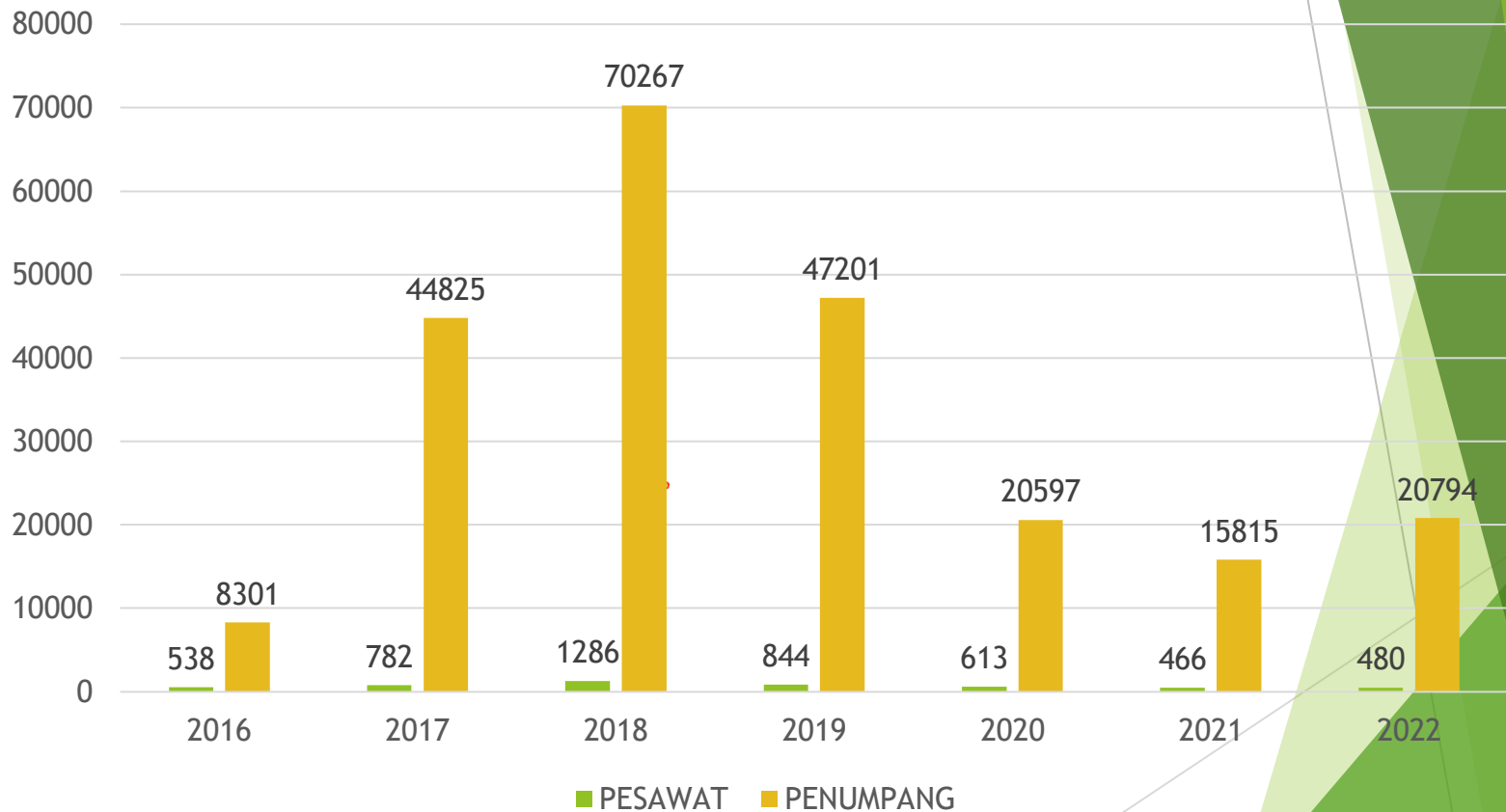
MAKASSAR - BUA - MAKASSAR

SETIAP HARI SELASA - KAMIS - SABTU - MINGGU





GRAFIK ANGKUTAN UDARA DI BANDAR UDARA LAGALIGO BUA DARI TAHUN 2015 S/D 2019





KEBUTUHAN FASILITAS SISI UDARA DAN SISI DARAT BANDAR UDARA LAGALIGO BUA MASTER PLAN 2016

NO	URAIAN	EKSISTING (2017)	TAHAPAN			KET	
			TAHAP I	TAHAP II	TAHAP III		
I	FASILITAS SISI UDARA						
	LANDAS PACU (RUNWAY)						
	- <u>Kode Referensi Bandara</u>	3C	3C	4C	4C		
	- <u>Klasifikasi Landas Pacu (Runway Classification)</u>	Non Instrument	Non Instrument	Instrument Non Presisi	Instrument Non Presisi		
	- <u>Arah Landas Pacu (Runway Orientation)</u>	17 – 35	17 – 35	17 – 35	17 – 35		
	- <u>Pesawat Terbesar (Critical Aircraft)</u>	<u>Sejenis DHC-6</u>	<u>Sejenis ATR-72</u>	<u>Sejenis CRJ 1000</u>	<u>Sejenis B737-500</u>	<u>Pesawat</u>	
	- Landas Pacu (Runway)	1400 x 30	1650 x 30	2000 x 45	2250 x 45	m2	
	- Strip Landas Pacu (Runway Strip)	1520 x 150	1770 x 300	2120 x 300	2370 x 300	m2	
	- Stop Way	TH 17	-	-	-	m2	
		TH 35	-	-	-	m2	
	- Runway End & Safety Area (RESA)	TH 17	90 x 60	90 x 60	90 x 90	90 x 90	m2
		TH 35	90 x 60	90 x 60	90 x 90	90 x 90	m2
	- Turn Area	TH 17	-	100/60 x 10	100/60 x 10	100/60 x 10	m
		TH 35	-	100/60 x 10	100/60 x 10	100/60 x 10	m



**MASTER PLAN 2016**

LANDAS HUBUNG (TAXIWAY)					
- <u>Landas Hubung (Taxiway)</u>	191 x 18	191 x 18	191 x 23	191 x 23	m2
LANDAS PARKIR (APRON)					
<u>Kapasitas parkir pesawat</u>	1	2	3	4	Pswt
- Apron	60 x 80	120 x 90	140 x 90	200 x 90	m2

NO	URAIAN	EKSISTING	TAHAPAN			KET
			TAHAP I	TAHAP II	TAHAP III	
II	FASILITAS SISI DARAT					
1	Zona Publik					
	- Bangunan Terminal Penumpang	240	4600	5950	7170	m2
	- <u>Bangunan/ ruang VIP</u>	-		150		m2
	- Areal Parkir Publik	2450	3710	4800	5020	m2
	- <u>Areal Parkir Roda Dua</u>	60	186	240	250	m2
	- <u>Areal Pakir Taksi</u>	-	400	520	540	m2
	- Areal Pakir Bus	-	2	3	3	bh
	- <u>Fasilitas Ibadah</u>	86	86	86	86	m2
2	Zona Teknis					
	- Menara Pengawas Lalu Lintas Udara	48	48	100 (4 lt)	100 (4 lt)	m2
	- Kantor Operasi	150	210	210	210	m2
	- Kantor Administrasi	-	200	200	198	m2
	- Lahan Parkir GSE	-	200	200	200	m2





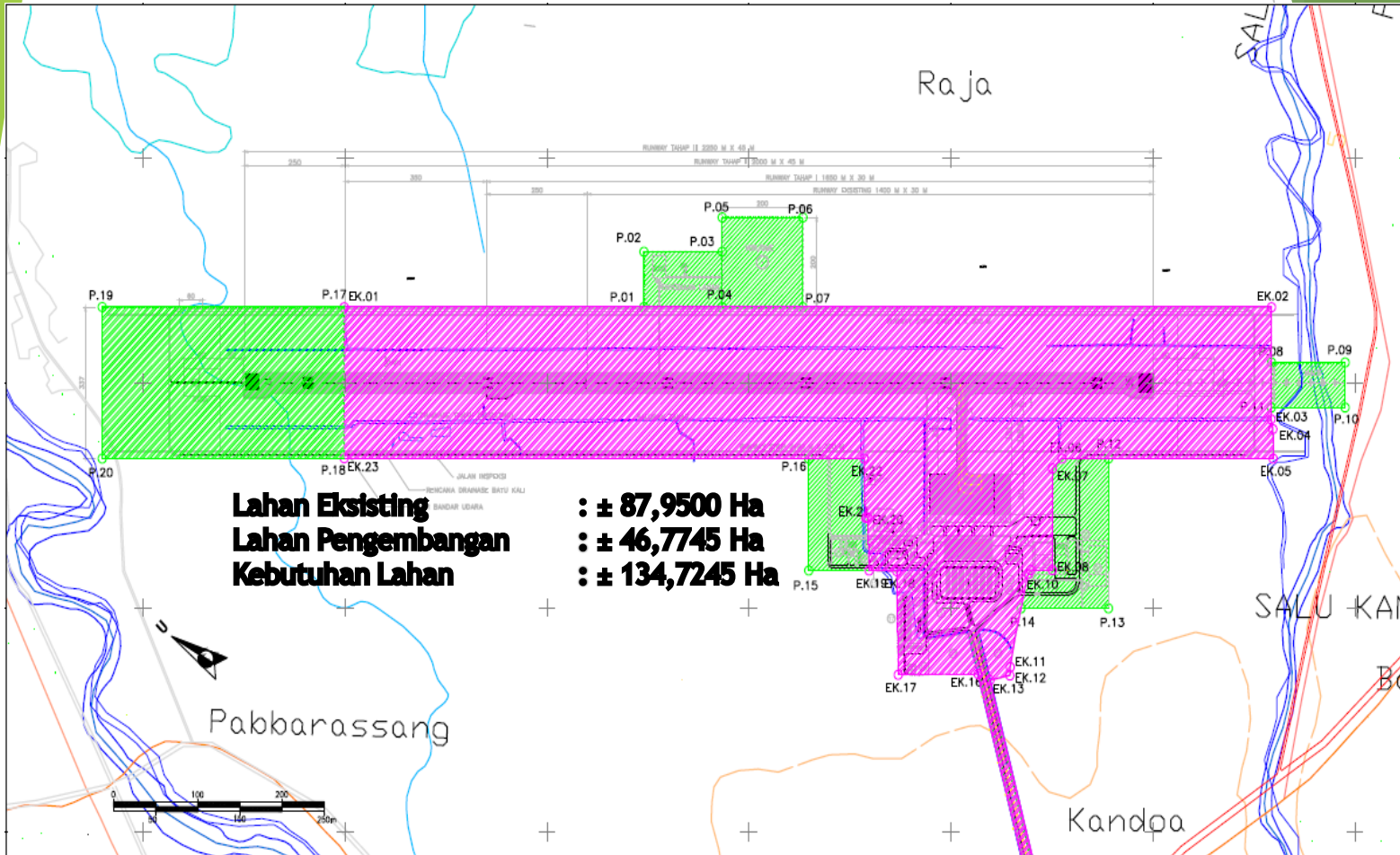
KEBUTUHAN PERALATAN NAVIGASI BANDAR UDARA LAGALIGO BUA MASTER PLANT 2016

V	FASILITAS KOMUNIKASI DAN INFORMASI	HF SSB	HF SSB	HF SSB	HF SSB
		VHF AG	VHF AG	VHF AG	VHF AG
		AFTN	AFTN	AFTN	AFTN
		PAXS	PAXS	PAXS	PAXS
		HT	HT	HT	HT
		-	VSAT	VSAT	VSAT
		-	TOWER SET	TOWER SET	TOWER SET
VI	PKP-PK	<u>Kategori 4</u>	<u>Kategori 5</u>	<u>Kategori 6</u>	<u>Kategori 6</u>
VII	FASILITAS PLLU	AFIS	AFIS	ADC	ADC





KEBUTUHAN LAHAN

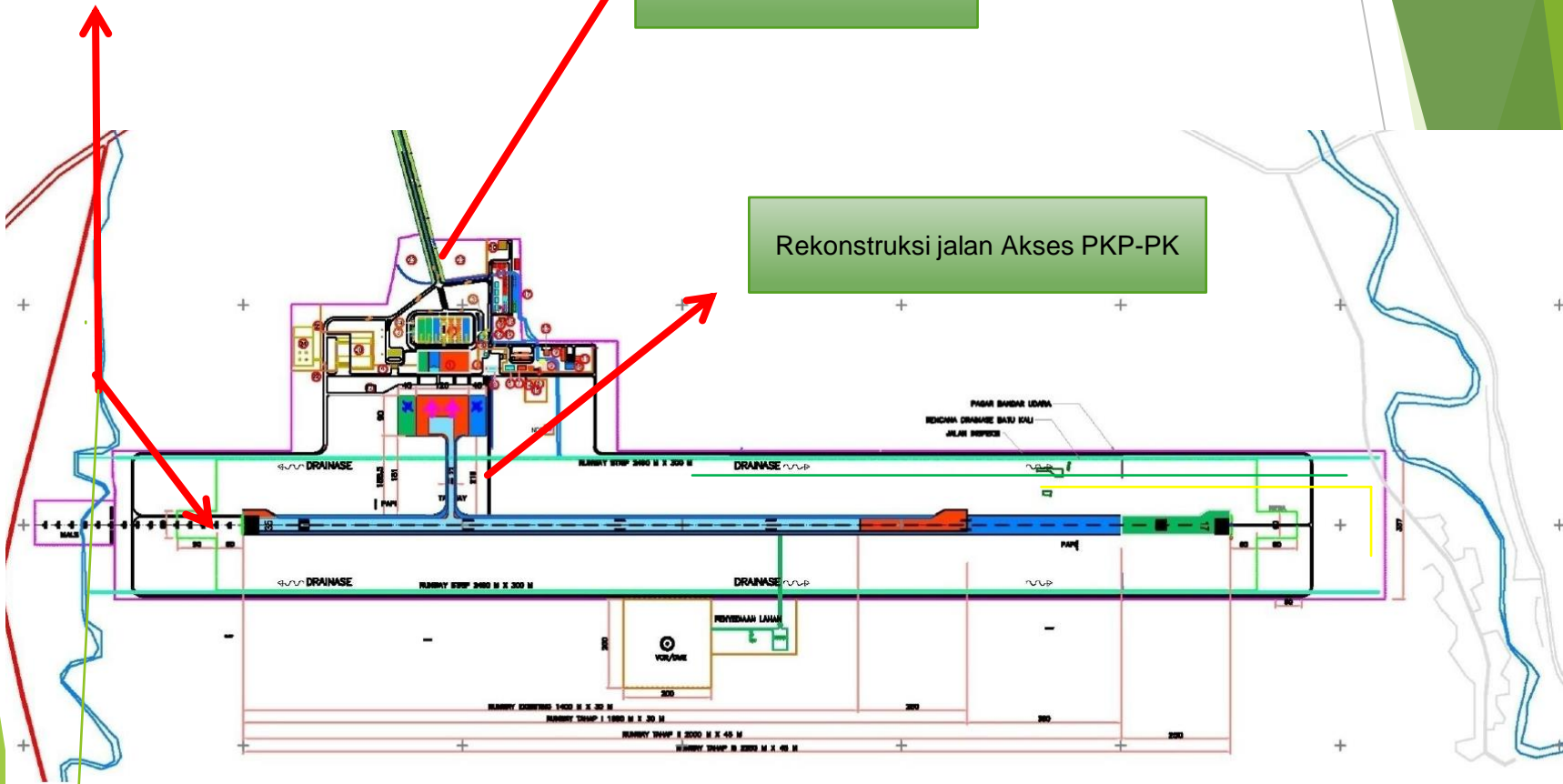




Perpanjangan runway dari 1880m x 30m menjadi 2000 m x 30m dengan hotmix termasuk marking

Pembuatan Drainase Terbuka Sisi Darat

Rekonstruksi jalan Akses PKP-PK



Terima Kasih

