

**SKRIPSI**

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR TEPI JALAN DI  
SEPANJANG JALAN BOULEVARD**

**Disusun dan diajukan oleh:**

**DEBBY FEBRIYANTI HARDIONO  
D011 19 1044**



**PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS HASANUDDIN  
GOWA  
2023**

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR TEPI JALAN DI  
SEPANJANG JALAN BOULEVARD**

Disusun dan diajukan oleh

**Debby Febriyanti Hardiono  
D011 19 1044**

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Ujian yang dibentuk dalam rangka Penyelesaian  
Studi Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin  
Pada tanggal 16 Agustus 2023  
dan dinyatakan telah memenuhi syarat kelulusan

Menyetujui,

Pembimbing Utama,



Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Isran Ramli, ST, MT, IPM, AER.  
NIP 197309262000121002

Pembimbing Pendamping,



Dr.Eng. Muralia Hustim, ST, MT.  
NIP 197204242000122001

Ketua Program Studi,



Prof. Dr. H. M. Wihardi Tjaronge, ST, M.Eng.  
NIP 196805292002121002

## PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini;  
Nama : Debby Febriyanti Hardiono  
NIM : D011 19 1044  
Program Studi : Teknik Sipil  
Jenjang : S1

Menyatakan dengan ini bahwa karya tulisan saya berjudul

{Analisis Karakteristik Parkir Tepi Jalan di Sepanjang Jalan Boulevard}

Adalah karya tulisan saya sendiri dan bukan merupakan pengambilan alihan tulisan orang lain dan bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri.

Semua informasi yang ditulis dalam skripsi yang berasal dari penulis lain telah diberi penghargaan, yakni dengan mengutip sumber dan tahun penerbitannya. Oleh karena itu semua tulisan dalam skripsi ini sepenuhnya menjadi tanggung jawab penulis. Apabila ada pihak manapun yang merasa ada kesamaan judul dan atau hasil temuan dalam skripsi ini, maka penulis siap untuk diklarifikasi dan mempertanggungjawabkan segala resiko.

Segala data dan informasi yang diperoleh selama proses pembuatan skripsi, yang akan dipublikasi oleh Penulis di masa depan harus mendapat persetujuan dari Dosen Pembimbing.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan isi skripsi ini hasil karya orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Gowa, Agustus 2023

Yang Menyatakan



Debby Febriyanti Hardiono

## ABSTRAK

**DEBBY FEBRIYANTI HARDIONO.** *Analisis Karakteristik Parkir Tepi Jalan di Sepanjang Jalan Boulevard* (dibimbing oleh Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Isran Ramli, S.T., M.T., IPM., AER. dan Dr.Eng. Muralia Hustim, S.T., M.T.)

Meningkatnya aktivitas tata guna lahan di Jalan Boulevard menyebabkan tingginya utilisasi parkir tepi jalan. Parkir tepi jalan ini berdampak mengurangi kapasitas Jalan Boulevard sehingga arus lalu lintas sering macet. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik parkir tepi jalan yang terdapat pada sepanjang Jalan Boulevard dan menganalisis kapasitas parkir di sepanjang Jalan Boulevard sudah sesuai kebutuhan dan dapat menampung kendaraan yang pada jam-jam puncak. Metode yang diterapkan dalam penelitian ini yaitu survei langsung di lapangan dengan metode pencatatan dan perhitungan jumlah kendaraan masuk dan keluar di setiap zona sepanjang Jalan Boulevard. Adapun waktu pelaksanaan ini diambil sebanyak 2 hari yaitu hari Senin (hari kerja) dan hari Sabtu (hari libur) dengan pengambilan data yaitu pada pukul 10.00 – 17.00 WITA. Hasil dari penelitian ini menunjukkan akumulasi parkir tertinggi untuk mobil terjadi pada Zona 3 dengan akumulasi masuk berjumlah 15 kendaraan dan akumulasi keluar berjumlah 18 kendaraan, sedangkan untuk motor terjadi pada Zona 6 dengan akumulasi masuk berjumlah 46 kendaraan dan akumulasi keluar berjumlah 36 kendaraan. Volume parkir tertinggi mobil berjumlah 126 kendaraan pada Zona 2, sedangkan untuk motor berjumlah 303 kendaraan pada Zona 6. Tingkat pergantian parkir tertinggi untuk mobil terjadi pada Zona 6 sebesar 8.86 (kend/srp/hari), sedangkan untuk motor terjadi pada Zona 9 sebesar 2.59 (kend/srp/hari). Indeks parkir tertinggi untuk mobil terjadi pada Zona 6 mencapai 170.27%, sedangkan untuk motor terjadi pada Zona 9 mencapai 96.30%. Kebutuhan ruang parkir untuk mobil pada Zona 2, Zona 3, Zona 5, dan Zona 6 belum mencukupi, sedangkan untuk motor sudah mencukupi pada semua zona.

Kata Kunci: Analisis Karakteristik, Parkir Tepi Jalan, Boulevard

## ABSTRACT

**DEBBY FEBRIYANTI HARDIONO.** *Characteristics Analysis of Roadside Parking on Boulevard Street* (supervised by Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Isran Ramli, S.T., M.T., IPM., AER. and Dr.Eng. Muralia Hustim, S.T., M.T.)

The increasing land use activities on Boulevard Street have led to a high utilization of curbside parking. This curbside parking has reduced the capacity of Boulevard Road, causing frequent traffic jams.. This study aims to analyze the characteristics of roadside parking along Boulevard Street and analyze the parking capacity along Boulevard Street whether it is as needed and can accommodate existing vehicles especially during peak hours. The method applied in this research is a direct survey in the field with the method of collecting data and calculating the number of cars entering and exiting each zone on Boulevard Street. The implementation time was taken for 2 days, which are on Monday (weekdays) and Saturday (holidays) with data being collected at 10:00 - 17:00 WITA. The results of this study show that the highest parking accumulation for cars occurs in Zone 3 with an entry accumulation of 15 vehicles and an exit accumulation of 18 vehicles, while for motorcycles it occurs in Zone 6 with an entry accumulation of 46 vehicles and an exit accumulation of 36 vehicles. The highest parking volume for cars was 126 vehicles in Zone 2, while for motorcycles it was 303 vehicles in Zone 6. The highest parking turnover rate for cars was 8.86 (vehicle/srp/day) in Zone 6, while for motorcycles it was 2.59 (vehicle/srp/day) in Zone 9. The highest parking index for cars occurs in Zone 6 at 170.27%, while for motorcycles it occurs in Zone 9 at 96.30%. The parking space requirement for cars in Zone 2, Zone 3, Zone 5, and Zone 6 is insufficient, while for motorcycles it is sufficient in all zones.

Keywords: Characteristics Analysis, Roadside Parking, Boulevard

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
ABSTRAK .....	iii
ABSTRACT .....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR .....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR SINGKATAN DAN ARTI SIMBOL .....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
KATA PENGANTAR .....	xii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Manfaat Penelitian .....	3
1.5 Ruang Lingkup.....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Jalan Boulevard.....	5
2.2 Pengertian Parkir.....	6
2.3 Fasilitas Parkir.....	6
2.4 Karakteristik Parkir .....	8
2.5 Satuan Ruang Parkir.....	11
BAB III METODE PENELITIAN/PERANCANGAN .....	14
3.1 Kerangka Kerja Penelitian .....	14
3.2 Lokasi Survei .....	19
3.4 Alat Survei .....	21
3.5 Jenis-Jenis Survei.....	22
3.6 Pengumpulan Data Survei.....	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	24
4.1 Luas Areal Parkir .....	24
4.2 Akumulasi Parkir .....	25
4.3 Volume Parkir .....	47
4.4 Tingkat Pergantian Parkir .....	59
4.5 Indeks Parkir .....	64
4.6 Kebutuhan Ruang Parkir.....	81
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	83
5.1 Kesimpulan .....	83
5.2 Saran.....	87
DAFTAR PUSTAKA .....	88

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1</b> (a) Parkir di tepi jalan; (b) Parkir di luar jalan.....	7
<b>Gambar 2</b> Penentuan Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	11
<b>Gambar 3</b> Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang .....	12
<b>Gambar 4</b> Dimensi Kendaraan Standar untuk Motor .....	12
<b>Gambar 5</b> Lokasi Penelitian .....	14
<b>Gambar 6</b> Lokasi Zona 1 .....	16
<b>Gambar 7</b> Lokasi Zona 2 .....	16
<b>Gambar 8</b> Lokasi Zona 3 .....	16
<b>Gambar 9</b> Lokasi Zona 4 .....	17
<b>Gambar 10</b> Lokasi Zona 5 .....	17
<b>Gambar 11</b> Lokasi Zona 6 .....	18
<b>Gambar 12</b> Lokasi Zona 7 .....	18
<b>Gambar 13</b> Lokasi Zona 8 .....	18
<b>Gambar 14</b> Lokasi Zona 9 .....	19
<b>Gambar 15</b> Lokasi Zona 10 .....	19
<b>Gambar 16</b> Diagram Alir Penelitian.....	20
<b>Gambar 17</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 1 Hari Kerja.....	26
<b>Gambar 18</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 1 Hari Kerja.....	26
<b>Gambar 19</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 1 Hari Libur.....	27
<b>Gambar 20</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 1 Hari Libur.....	27
<b>Gambar 21</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 2 Hari Kerja.....	28
<b>Gambar 22</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 2 Hari Kerja.....	28
<b>Gambar 23</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 2 Hari Libur.....	29
<b>Gambar 24</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 2 Hari Libur.....	29
<b>Gambar 25</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 3 Hari Kerja.....	30
<b>Gambar 26</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 3 Hari Kerja.....	30
<b>Gambar 27</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 3 Hari Libur.....	31
<b>Gambar 28</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 3 Hari Libur.....	31
<b>Gambar 29</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 4 Hari Kerja.....	32
<b>Gambar 30</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 4 Hari Kerja.....	32
<b>Gambar 31</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 4 Hari Libur.....	33
<b>Gambar 32</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 4 Hari Libur.....	33
<b>Gambar 33</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 5 Hari Kerja.....	34
<b>Gambar 34</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 5 Hari Kerja.....	34
<b>Gambar 35</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 5 Hari Libur.....	35
<b>Gambar 36</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 5 Hari Libur.....	35
<b>Gambar 37</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 6 Hari Kerja.....	36
<b>Gambar 38</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 6 Hari Kerja.....	36
<b>Gambar 39</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 6 Hari Libur.....	37
<b>Gambar 40</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 6 Hari Libur.....	37
<b>Gambar 41</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 7 Hari Kerja.....	38
<b>Gambar 42</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 7 Hari Kerja.....	38
<b>Gambar 43</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 7 Hari Libur.....	39
<b>Gambar 44</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 7 Hari Libur.....	39
<b>Gambar 45</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 8 Hari Kerja.....	40

<b>Gambar 46</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 8 Hari Kerja.....	40
<b>Gambar 47</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 8 Hari Libur .....	41
<b>Gambar 48</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 8 Hari Libur.....	41
<b>Gambar 49</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 9 Hari Kerja.....	42
<b>Gambar 50</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 9 Hari Kerja.....	42
<b>Gambar 51</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 9 Hari Libur .....	43
<b>Gambar 52</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 9 Hari Libur.....	43
<b>Gambar 53</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 10 Hari Kerja.....	44
<b>Gambar 54</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 10 Hari Kerja.....	44
<b>Gambar 55</b> Akumulasi Parkir Mobil Zona 10 Hari Libur .....	45
<b>Gambar 56</b> Akumulasi Parkir Motor Zona 10 Hari Libur.....	45
<b>Gambar 57</b> Akumulasi Parkir Mobil Sepanjang Jalan Boulevard Hari Kerja.....	46
<b>Gambar 58</b> Akumulasi Parkir Motor Sepanjang Jalan Boulevard Hari Kerja ....	46
<b>Gambar 59</b> Akumulasi Parkir Mobil Sepanjang Jalan Boulevard Hari Libur.....	46
<b>Gambar 60</b> Akumulasi Parkir Motor Sepanjang Jalan Boulevard Hari Libur ....	47
<b>Gambar 61</b> Volume Parkir Mobil Zona 1 Hari Libur dan Hari Kerja.....	48
<b>Gambar 62</b> Volume Parkir Motor Zona 1 Hari Libur dan Hari Kerja.....	48
<b>Gambar 63</b> Volume Parkir Mobil Zona 2 Hari Libur dan Hari Kerja.....	49
<b>Gambar 64</b> Volume Parkir Motor Zona 2 Hari Libur dan Hari Kerja.....	49
<b>Gambar 65</b> Volume Parkir Mobil Zona 3 Hari Libur dan Hari Kerja.....	50
<b>Gambar 66</b> Volume Parkir Motor Zona 3 Hari Libur dan Hari Kerja.....	50
<b>Gambar 67</b> Volume Parkir Mobil Zona 4 Hari Libur dan Hari Kerja.....	51
<b>Gambar 68</b> Volume Parkir Motor Zona 4 Hari Libur dan Hari Kerja.....	51
<b>Gambar 69</b> Volume Parkir Mobil Zona 5 Hari Libur dan Hari Kerja.....	52
<b>Gambar 70</b> Volume Parkir Motor Zona 5 Hari Libur dan Hari Kerja.....	52
<b>Gambar 71</b> Volume Parkir Mobil Zona 6 Hari Libur dan Hari Kerja.....	53
<b>Gambar 72</b> Volume Parkir Motor Zona 6 Hari Libur dan Hari Kerja.....	53
<b>Gambar 73</b> Volume Parkir Mobil Zona 7 Hari Libur dan Hari Kerja.....	54
<b>Gambar 74</b> Volume Parkir Motor Zona 7 Hari Libur dan Hari Kerja.....	54
<b>Gambar 75</b> Volume Parkir Mobil Zona 8 Hari Libur dan Hari Kerja.....	55
<b>Gambar 76</b> Volume Parkir Motor Zona 8 Hari Libur dan Hari Kerja.....	55
<b>Gambar 77</b> Volume Parkir Mobil Zona 9 Hari Libur dan Hari Kerja.....	56
<b>Gambar 78</b> Volume Parkir Motor Zona 9 Hari Libur dan Hari Kerja.....	56
<b>Gambar 79</b> Volume Parkir Mobil Zona 10 Hari Libur dan Hari Kerja.....	57
<b>Gambar 80</b> Volume Parkir Motor Zona 10 Hari Libur dan Hari Kerja.....	57
<b>Gambar 81</b> Volume Parkir Mobil Sepanjang Jalan Boulevard Hari Libur dan Hari Kerja.....	58
<b>Gambar 82</b> Volume Parkir Motor Sepanjang Jalan Boulevard Hari Libur dan Hari Kerja.....	58
<b>Gambar 83</b> Indeks Parkir Mobil Zona 1 Hari Kerja.....	64
<b>Gambar 84</b> Indeks Parkir Motor Zona 1 Hari Kerja.....	65
<b>Gambar 85</b> Indeks Parkir Mobil Zona 1 Hari Libur.....	65
<b>Gambar 86</b> Indeks Parkir Motor Zona 1 Hari Libur.....	65
<b>Gambar 87</b> Indeks Parkir Mobil Zona 2 Hari Kerja.....	66
<b>Gambar 88</b> Indeks Parkir Motor Zona 2 Hari Kerja.....	66
<b>Gambar 89</b> Indeks Parkir Mobil Zona 2 Hari Libur.....	67
<b>Gambar 90</b> Indeks Parkir Motor Zona 2 Hari Libur.....	67
<b>Gambar 91</b> Indeks Parkir Mobil Zona 3 Hari Kerja.....	68



<b>Gambar 92</b>	Indeks Parkir Motor Zona 3 Hari Kerja.....	68
<b>Gambar 93</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 3 Hari Libur.....	68
<b>Gambar 94</b>	Indeks Parkir Motor Zona 3 Hari Libur.....	69
<b>Gambar 95</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 4 Hari Kerja.....	69
<b>Gambar 96</b>	Indeks Parkir Motor Zona 4 Hari Kerja.....	70
<b>Gambar 97</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 4 Hari Libur.....	70
<b>Gambar 98</b>	Indeks Parkir Motor Zona 4 Hari Libur.....	70
<b>Gambar 99</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 5 Hari Kerja.....	71
<b>Gambar 100</b>	Indeks Parkir Motor Zona 5 Hari Kerja.....	71
<b>Gambar 101</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 5 Hari Libur.....	72
<b>Gambar 102</b>	Indeks Parkir Motor Zona 5 Hari Libur.....	72
<b>Gambar 103</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 6 Hari Kerja.....	73
<b>Gambar 104</b>	Indeks Parkir Motor Zona 6 Hari Kerja.....	73
<b>Gambar 105</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 6 Hari Libur.....	73
<b>Gambar 106</b>	Indeks Parkir Motor Zona 6 Hari Libur.....	74
<b>Gambar 107</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 7 Hari Kerja.....	74
<b>Gambar 108</b>	Indeks Parkir Motor Zona 7 Hari Kerja.....	75
<b>Gambar 109</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 7 Hari Libur.....	75
<b>Gambar 110</b>	Indeks Parkir Motor Zona 7 Hari Libur.....	75
<b>Gambar 111</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 8 Hari Kerja.....	76
<b>Gambar 112</b>	Indeks Parkir Motor Zona 8 Hari Kerja.....	76
<b>Gambar 113</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 8 Hari Libur.....	77
<b>Gambar 114</b>	Indeks Parkir Motor Zona 8 Hari Libur.....	77
<b>Gambar 115</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 9 Hari Kerja.....	78
<b>Gambar 116</b>	Indeks Parkir Motor Zona 9 Hari Kerja.....	78
<b>Gambar 117</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 9 Hari Libur.....	78
<b>Gambar 118</b>	Indeks Parkir Motor Zona 9 Hari Libur.....	79
<b>Gambar 119</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 10 Hari Kerja.....	79
<b>Gambar 120</b>	Indeks Parkir Motor Zona 10 Hari Kerja.....	80
<b>Gambar 121</b>	Indeks Parkir Mobil Zona 10 Hari Libur.....	80
<b>Gambar 122</b>	Indeks Parkir Motor Zona 10 Hari Libur.....	80

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 1</b> Satuan Ruang Parkir untuk Mobil .....	13
<b>Tabel 2</b> Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	13
<b>Tabel 3</b> Aktivitas Tiap Zona.....	14
<b>Tabel 4</b> Alat Survei.....	21
<b>Tabel 5</b> Total Volume Kendaraan .....	47
<b>Tabel 6</b> Tingkat Pergantian Parkir Zona 1 .....	59
<b>Tabel 7</b> Tingkat Pergantian Parkir Zona 2 .....	59
<b>Tabel 8</b> Tingkat Pergantian Parkir Zona 3 .....	60
<b>Tabel 9</b> Tingkat Pergantian Parkir Zona 4 .....	60
<b>Tabel 10</b> Tingkat Pergantian Parkir Zona 5 .....	61
<b>Tabel 11</b> Tingkat Pergantian Parkir Zona 6 .....	61
<b>Tabel 12</b> Tingkat Pergantian Parkir Zona 7 .....	62
<b>Tabel 13</b> Tingkat Pergantian Parkir Zona 8 .....	62
<b>Tabel 14</b> Tingkat Pergantian Parkir Zona 9 .....	62
<b>Tabel 15</b> Tingkat Pergantian Parkir Zona 10 .....	63
<b>Tabel 16</b> Tingkat Pergantian Parkir Sepanjang Jalan Boulevard .....	63
<b>Tabel 17</b> Rekap Indeks Parkir Kendaraan Sepanjang Jalan Boulevard .....	81
<b>Tabel 18</b> Kebutuhan Ruang Parkir pada Tepi Jalan Boulevard .....	82

## DAFTAR SINGKATAN DAN ARTI SIMBOL

---

Lambang/Singkatan	Arti dan Keterangan
IP	Indeks Parkir
TPP	Tingkat Pergantian Parkir
KP	Kapasitas Parkir
KRP	Kebutuhan Ruang Parkir

---

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Survei .....	89
Lampiran 2 Form Survei .....	90

## KATA PENGANTAR

Segala Puji dan Syukur Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, atas segala kebaikan dan karunia-Nya kepada setiap insan intelektual, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tak lupa sholawat serta salam kepada baginda Rasulullah Muhammad SAW sebaik-baiknya suri tauladan. Penyusunan tugas akhir yang berjudul “**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR TEPI JALAN DI SEPANJANG JALAN BOULEVARD**” merupakan salah satu syarat yang diajukan untuk menyelesaikan studi pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa terselesaikannya Tugas Akhir ini tidak hanya dari penulis sendiri melainkan berkat ilmu, arahan, bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala ketulusan, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak **Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Isran Ramli, ST., MT. IPM., AER.**, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
2. Bapak **Prof. Dr. H. M. Wihardi Tjaronge S.T., M.Eng.**, selaku Ketua Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
3. Bapak **Dr. Eng. Bambang Bakri, S.T., M.T.**, selaku Sekretaris Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
4. Bapak **Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Isran Ramli, ST., MT. IPM., AER.**, selaku dosen pembimbing I dan Ibu **Dr.Eng. Muralia Hustim, ST., MT.**, selaku dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan pengarahan serta kesabarannya dalam menghadapi penulis dari awal penelitian hingga selesainya tugas akhir ini. Semoga kebaikan, kesehatan serta kemudahan senantiasa dilimpahkan kepada beliau.
5. Ibu **Ir. Hajriyanti Yatmar, ST., M.Eng.**, kak **Muhammad Ikhsan Sabil, ST.**, kak **A. Amrullah T, ST.**, dan kak **Syahrul Rizkita Mansyur, ST.**, yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan masukan dalam penulisan Tugas Akhir ini.
6. Seluruh dosen Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
7. Seluruh staf dan karyawan Departemen Teknik Sipil, staf dan karyawan Fakultas Teknik serta staf Laboratorium dan asisten Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.

Yang teristimewa penulis persembahkan kepada:

1. Kedua orang tua yang tercinta, yaitu ayahanda **Henry Hardiono** dan ibunda **I Gusti Ayu Putri Adnyani, SE., MM.** atas doa, kasih sayang, dan segala dukungan selama ini, baik spritual maupun material.
2. Teman-teman asisten Laboratorium Rekayasa Sistem Transportasi **Nurul, Nita, Amirah, Senal, Imal, Roy, dan Imam** yang selalu membantu dan memberi dorongan dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
3. **Yaya, Yana, Nurul, Nita, Muthia, dan Ice** sahabat yang selalu ada dalam suka dan duka penulis, serta selalu menemani penulis sejak maba hingga sekarang.

4. **Bile, Dea, Indira** sahabat yang telah memberikan dukungan serta senantiasa berbagi suka dan duka dari SMA hingga sekarang.
5. Rekan-rekan asisten **Laboratorium Rekayasa Sistem Transportasi angkatan 2020 Fany, Aisyah, Farid, Rapal, Nabil, Rahmat, dan Andika** yang senantiasa membantu selama proses penelitian serta memberikan semangat dan dorongan dalam penyelesaian tugas akhir ini.
6. Saudara-saudari **PORTLAND 2020**, teman-teman Departemen Teknik Sipil dan Teknik Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin **Angkatan 2019** yang memberikan begitu banyak warna dan pengalaman yang sangat berharga dari awal hingga akhir nanti.
7. Teman-teman dekat yang senantiasa memberikan solusi pada setiap masalah yang penulis hadapai, baik dari segi penyelesaian tugas akhir ini maupun hal yang lain.

Penulis menyadari bahwa setiap karya buatan manusia tidak akan pernah luput dari kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat penulis harapkan demi kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Akhirnya semoga Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa melimpahkan kebaikan dan karunia-Nya kepada kita dan semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat, khususnya dalam bidang Teknik Sipil.

Gowa, Agustus 2023

Debby Febriyanti Hardiono

# **BAB I PENDAHULUAN**

## **1.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan aspek yang sangat penting dan merupakan bagian yang tidak terpisahkan dalam kehidupan manusia. Sistem transportasi yang baik, aman dan teratur yang dapat melayani perpindahan orang atau barang secara cepat, tepat, dan tertib dengan tingkat keamanan yang baik sangat dibutuhkan. Sistem transportasi dalam hal ini lalu lintas yang mencakup didalamnya perparkiran.

Kota Makassar merupakan salah satu kota metropolitan dan terbesar keempat di wilayah timur Indonesia yang memiliki luas wilayah 175.77 km<sup>2</sup> dengan jumlah penduduk 1.436.626 jiwa (Badan Pusat Statistik Sulawesi Selatan, 2023). Kawasan bisnis dan perekonomian di kota Makassar berkembang dengan pesat seiring dengan meningkatnya jumlah penduduk. Dengan meningkatnya jumlah penduduk suatu kota akan menyebabkan terjadinya peningkatan kebutuhan dalam melakukan berbagai macam kegiatan. Dalam melakukan kegiatan berpergian kebanyakan penduduk di kota besar menggunakan kendaraan pribadi sehingga secara tidak langsung diperlukan jumlah parkir yang memadai.

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1996). Setiap pengendara kendaraan bermotor memiliki kecenderungan untuk mencari tempat untuk memarkir kendaraannya sedekat mungkin dengan tempat kegiatan atau aktivitasnya. Oleh karena itu kawasan bisnis dan perekonomian memerlukan areal parkir.

Parkir menjadi salah satu masalah yang kerap dihadapi oleh sistem transportasi, baik di kota-kota besar maupun di kota-kota yang sedang berkembang. Kurangnya lahan parkir menyebabkan banyak kendaraan yang parkir secara serampangan dan dapat menyebabkan terhambatnya laju lalu lintas, terutama pada tempat-tempat yang ramai dikunjungi seperti: *mall*, *bank*, rumah makan, kantor, dan lain sebagainya.

Parkir pada umumnya terbagi menjadi dua jenis, yaitu parkir di luar badan jalan (*off street parking*) dan parkir di tepi jalan (*on street parking*). *Off street parking* yaitu jenis tempat parkir yang berada di luar badan jalan, misalnya di halaman gedung, di ruang bawah tanah, atau pada tempat yang dikhususkan untuk menjadi taman parkir. Sementara *on street parking* adalah parkir yang menggunakan badan jalan sebagai tempat parkir. Tempat parkir seperti ini tentunya merugikan karena mengganggu lalu lintas kendaraan dan mengurangi kapasitas jalan tersebut (Centre Park, 2022).

Jalan Boulevard adalah salah satu jalan besar yang ada di kota Makassar yang memiliki panjang jalan sekitar 1200 m dan terdapat 2 jalur dengan 4 lajur, serta terdapat median di tengahnya. Pada Jalan Boulevard terdapat banyak kawasan bisnis dan perekonomian yang menyebabkan tingginya aktivitas pada jalan tersebut.

Meningkatnya kegiatan aktivitas di Jalan Boulevard, akan diikuti dengan meningkatnya tingkat parkir di Jalan Boulevard. Terutama bagi pengunjung yang membawa kendaraan pribadi seperti mobil dan motor, sehingga akan berpengaruh terhadap kebutuhan parkir yang terdapat pada kawasan tersebut. Karena padatnya aktivitas pada jalan ini, terdapat banyak kendaraan parkir di tepi jalan yang menyebabkan terganggunya lalu lintas kendaraan serta mengurangi kapasitas dari jalan tersebut.

Pada sepanjang Jalan Boulevard, terbagi menjadi 10 zona yang menjadi titik pusat keramaian dan memiliki potensi parkir tepi jalan di kawasan tersebut. Dengan daya dukung kapasitas lahan parkir yang kurang dan pengunjung yang berdatangan di *weekdays* dan *weekend* akan membuat sejumlah permasalahan yang muncul seperti: sirkulasi kendaraan tidak lancar dan ketersediaan lahan parkir yang kurang yang berakibat parkir sembarangan.

Berdasarkan uraian di atas, penulis tertarik untuk melakukan analisis terhadap karakteristik parkir kendaraan yang meliputi luas areal parkir, akumulasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir, dan indeks parkir pada sepanjang Jalan Boulevard, Kota Makassar. Adapun penelitian ini guna menyelesaikan tugas akhir dengan judul:



## **“ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR TEPI JALAN DI SEPANJANG JALAN BOULEVARD”**

### **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan penjelasan yang telah dikemukakan pada latar belakang, maka beberapa masalah yang dapat dirumuskan adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik parkir tepi jalan pada sepanjang Jalan Boulevard?
2. Bagaimana kapasitas parkir kendaraan yang terdapat pada sepanjang Jalan Boulevard masih dapat menampung kendaraan yang parkir ditinjau dari karakteristik parkir yang ada?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dilaksanakannya penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menganalisis karakteristik parkir tepi jalan yang terdapat pada sepanjang Jalan Boulevard.
2. Menganalisis kapasitas parkir yang terdapat di sepanjang Jalan Boulevard sudah sesuai kebutuhan dan dapat menampung kendaraan yang ada terkhusus pada jam-jam puncak.

### **1.4 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat dalam penelitian ini adalah:

1. Sebagai bahan referensi bagi penelitian selanjutnya untuk mengkaji hal-hal yang berkaitan dengan parkir tepi jalan.
2. Sebagai bahan pertimbangan dan masukan bagi Dinas Perhubungan Kota Makassar.
3. Sebagai bahan acuan atau pertimbangan untuk memprediksi dan memastikan kebutuhan jumlah kendaraan yang akan di tampung pada sepanjang Jalan Boulevard.

### **1.5 Ruang Lingkup**

Agar penelitian ini lebih fokus dan terarah pada tujuan penelitian yang ingin dicapai perlu maka adapun ruang lingkup pada penelitian sebagai berikut:

1. Penelitian ini terpusat pada parkir tepi jalan sepanjang Jalan Boulevard yang terbagi atas 10 Zona.
2. Penelitian ini dilaksanakan pada tanggal 12 & 17 Juni 2023 pada pukul 10.00 – 17.00 WITA.
3. Objek pada penelitian ini hanya mencakup kendaraan roda empat (mobil) dan kendaraan roda dua (motor).

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis mengikuti aturan dalam penulisan karya tulis ilmiah yang benar dan membagi isi dari tugas akhir ini dalam 5 (Lima) pokok pembahasan sebagai berikut.

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pokok-pokok bahasan dalam bab ini adalah latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini menguraikan teori-teori yang berhubungan dengan penelitian yang dilaksanakan sebagai landasan dalam menganalisis penelitian yang akan dilaksanakan. Teori-teori ini dapat diperoleh dari buku-buku maupun tulisan-tulisan lain yang dapat mendukung tercapainya tujuan penelitian.

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Dalam bab ini, dijelaskan metode yang digunakan dalam penelitian, langkah-langkah yang dituangkan dalam bentuk bagan alir penelitian, lokasi dan waktu penelitian, data penelitian berupa jenis dan sumber data serta analisis yang digunakan dalam mengolah data yang didapatkan selama penelitian.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini dijelaskan mengenai hasil penelitian dan pengolahan data serta pembahasannya.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Merupakan bab yang menyimpulkan hasil dari analisis penelitian dan memberikan saran-saran dan rekomendasi penelitian.

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

### **2.1 Jalan Boulevard**

Jalan Boulevard merupakan salah satu jalan besar yang ada di kota Makassar yang terdapat banyak kawasan bisnis dan perekonomian dan diperuntukan bagi masyarakat. Pada kawasan ini terdapat fasilitas publik seperti:

1. Pusat Perbelanjaan

Pusat perbelanjaan atau Mall adalah suatu bangunan yang berfungsi sebagai tempat kegiatan pertukaran dan distribusi barang/jasa. *Mall* pada umumnya terdapat di kota-kota besar yang digunakan oleh masyarakat untuk membeli barang kebutuhan primer, sekunder maupun sebagai taman hiburan. Pusat perbelanjaan yang berada di Jalan Boulevard yaitu Mall Panakkukang dan Citra Cosmetic.

2. Kantor

Kantor merupakan gedung, rumah, atau ruang tempat mengurus suatu pekerjaan (perusahaan dan sebagainya) (KBBI, 2016). Kantor yang berada di Jalan Boulevard yaitu kantor notaris, kantor asuransi, kantor travel, dan lain sebagainya.

3. Bank

Bank adalah badan usaha yang menghimpun dana dari masyarakat dalam bentuk simpanan dan menyalurkannya kepada masyarakat dalam bentuk kredit atau bentuk-bentuk lainnya dalam rangka meningkatkan taraf hidup masyarakat. Bank yang berada di Jalan Boulevard yaitu Bank Syariah Indonesia, Bank BCA, Bank BNI, dan Bank Mandiri.

4. Rumah Makan

Rumah makan adalah tempat usaha yang berfungsi untuk menyajikan makanan dan atau minuman kepada masyarakat umum. Rumah makan yang berada di jalan Boukevard yaitu Cobek-Cobek, Waroeng Steak and Shake, Apong Seafood, Ratu Gurih, Richeese Factory, dan lain sebagainya.

## 2.2 Pengertian Parkir

Pengertian parkir berdasarkan UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya. Menurut Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/HK.105/DR/96 parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara, dan bertujuan untuk memberikan tempat istirahat kendaraan dan menunjang kelancaran arus lalu-lintas. Sementara itu, banyak ahli transportasi memberikan definisinya, yaitu:

1. Semua kendaraan tidak mungkin bergerak terus, pada suatu saat ia harus berhenti inuk sementara waktu (menurunkan muatan) atau berhenti cukup lama yang disebut parkir (Wikrama, 2010).
2. Parkir adalah memangkalkan atau menempatkan dengan memberhentikan kendaraan angkutan orang atau barang (bermotor atau tidak bermotor) pada suatu tempat parkir dalam jangka waktu tertentu (Dayana, 2012).

## 2.3 Fasilitas Parkir

Fasilitas parkir merupakan lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu dan bertujuan sebagai tempat berhenti atau beristirahat kendaraan dan menunjang kelancaran arus lalu-lintas (Suweda, 2008). Adapun kelompok fasilitas parkir sebagai berikut:

1. Berdasarkan Penempatannya

- a. Parkir di Badan Jalan (*On Street Parking*)

Parkir di badan jalan adalah fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan sebagai ruang parkir. Meskipun parkir di tepi jalan mempunyai banyak kerugian seperti menghambat arus lalu lintas karena dapat menyebabkan perlambatan ataupun kemacetan pada sejumlah kendaraan yang melintas, tetapi parkir di badan jalan masih sangat diperlukan pada keadaan kondisi tertentu mengingat banyak tempat (sekolah, pertokoan, tempat ibadah, dll) yang tidak memiliki ruang parkir yang memadai. Walaupun hanya beberapa kendaraan saja yang parkir di badan jalan tetapi

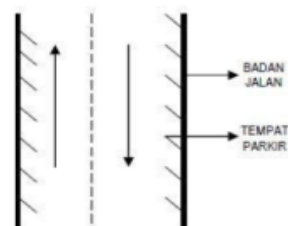
kendaraan tersebut secara efektif telah mengurangi badan jalan. Kendaraan yang parkir di sisi jalan merupakan faktor utama dari 50% kecelakaan yang terjadi ditengah ruas jalan didaerah pertokoan. Hal ini terutama disebabkan karena berkurangnya kebebasan pandangan, kendaraan berhenti dan atau keluar dari tempat parkir di depan kendaraan-kendaraan yang lewat secara mendadak (Ditjen Perhubungan Darat, 1998).

b. Parkir di Luar Badan Jalan (*Off Street Parking*)

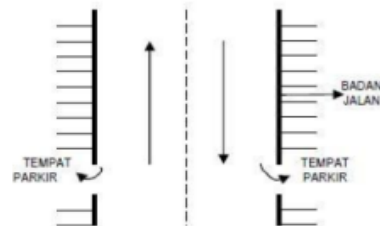
Yang dimaksud dengan parkir di luar badan jalan adalah tersedianya lahan khusus sebagai pelataran parkir, fasilitas ini dilengkapi dengan pintu pelayanan masuk dan pintu pelayanan keluar yang berfungsi sebagai tempat mengambil atau menyerahkan karcis sehingga dapat diketahui jumlah kendaraan dan durasi parkir kendaraan yang parkir.

Sistemnya dapat berupa pelataran/taman parkir dan bangunan bertingkat khusus parkir. Secara ideal lokasi yang dibutuhkan untuk parkir di luar badan jalan (*off street parking*) harus dibangun tidak terlalu jauh dari tempat yang dituju oleh pemarkir. Jarak parkir terjauh ke tempat tujuan tidak lebih dari 300-400 meter. Bila lebih dari itu pemarkir akan mencari tempat parkir lain sebab keberatan untuk berjalan jauh (Warpani,1990).

a. Parkir di tepi jalan



b. Parkir di luar jalan



**Gambar 1** (a) Parkir di tepi jalan; (b) Parkir di luar jalan

2. Berdasarkan Status

- a. Parkir umum adalah area parkir yang lahannya dikuasai dan dikelola oleh Pemerintah Daerah.
- b. Parkir khusus adalah perparkiran menggunakan lahan yang pengelolannya diselenggarakan oleh pihak ketiga.

- c. Parkir darurat adalah perparkiran di tempat-tempat umum yang menggunakan lahan milik pemerintah atau swasta karena kegiatan insidental.
  - d. Gedung parkir adalah suatu bangunan yang dimanfaatkan untuk tempat parkir kendaraan yang penyelenggaranya oleh pemerintah daerah atau pihak ketiga yang mendapatkan ijin dari pemerintah daerah.
  - e. Areal parkir adalah lahan parkir lengkap dengan fasilitas sarana perparkiran yang diperlukan dan pengelolaannya diselenggarakan oleh pemerintah.
3. Berdasarkan Jenis Kendaraannya
- Menurut jenis kendaraan parkir, terdapat beberapa golongan parkir, yaitu:
- a. Parkir untuk kendaraan roda dua tidak bermesin (sepeda).
  - b. Parkir untuk kendaraan roda dua bermesin (sepeda motor).
  - c. Parkir untuk kendaraan roda tiga, roda empat atau lebih (bajaj, mobil, taksi, dll).
4. Menurut Jenis Tujuan Parkir
- a. Parkir penumpang yaitu parkir untuk menaikturunkan penumpang.
  - b. Parkir barang yaitu parkir untuk bongkar muat barang.
- Keduanya dipisahkan agar satu sama lain kegiatan tidak saling mengganggu.
5. Menurut Jenis Pemilikan dan Pengoperasiannya
- a. Parkir milik dan pengoperasiannya adalah milik swasta.
  - b. Parkir milik pemerintah daerah dan pengelolaannya adalah pihak swasta.
  - c. Parkir milik dan pengoperasiannya adalah pihak pemerintah.

## **2.4 Karakteristik Parkir**

Berdasarkan karakteristik parkir, dapat diketahui kondisi perparkiran pada lokasi studi mencakup volume parkir, akumulasi parkir, lama waktu parkir, angka pergantian parkir, kapasitas parkir, penyedia ruang parkir, dan indeks parkir.

### 1. Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang termasuk dalam beban parkir (yaitu jumlah kendaraan per periode waktu tertentu, biasanya per hari). Perhitungan volume parkir dapat digunakan sebagai petunjuk apakah ruang parkir yang tersedia dapat memenuhi kebutuhan parkir kendaraan atau tidak. Adapun rumus volume parkir kendaraan pada persamaan (1) sebagai berikut:

$$Volume = \Sigma Ei + \Sigma X \quad (1)$$

Keterangan:

$\Sigma Ei$  : Jumlah kendaraan yang masuk (kend)

$\Sigma X$  : Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survei (kend)

### 2. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan parkir dalam periode waktu tertentu. Adapun satuan akumulasi kendaraan pada persamaan (2) sebagai berikut:

$$Akumulasi = X + Ei - Ex \quad (2)$$

Keterangan :

$X$  = Kendaraan yang telah berada di lokasi parkir sebelum pengamatan dilakukan

$Ei$  = Kendaraan yang masuk lokasi parkir

$Ex$  = Kendaraan yang keluar lokasi parkir

### 3. Tingkat Pergantian Parkir

Tingkat pergantian parkir atau *turnover parking* Adalah suatu angka yang menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir, yang diperoleh dengan cara membagi volume parkir dengan jumlah ruang parkir, untuk tiap satuan waktu tertentu (Hobbs, 1995). Semakin tinggi tingkat pergantian maka akan semakin menguntungkan. Karena tingkat pergantian sangat tergantung dari durasi kendaraan parkir. Semakin kecil rerata durasi parkir kendaraan yang diparkir pada lahan parkir maka akan semakin tinggi nilai tingkat pergantiannya. Besarnya *turnover parking* dapat diperoleh dengan persamaan (3) :

$$\textit{Turnover Parking} = \frac{\textit{Volume parkir}}{\textit{Petak parkir yang tersedia}} \quad (3)$$

#### 4. Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan persentase perbandingan antara akumulasi jumlah kendaraan pada selang waktu tertentu dengan ruang parkir yang tersedia. Jika nilai indeks parkir  $> 100\%$ , berarti permintaan ruang parkir lebih besar dari kapasitas yang ada. Jika nilai indeks parkir  $< 100\%$ , berarti permintaan masih dapat dipenuhi (Hobbs, 1995). Lebih jelasnya dapat dilihat pada persamaan (4).

$$IP = \frac{\textit{Akumulasi parkir}}{\textit{Petak parkir yang tersedia}} \times 100\% \quad (4)$$

#### 5. Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir adalah kemampuan maksimum ruang tersebut dalam menampung kendaraan, dalam hal ini adalah volume kendaraan pemakai fasilitas parkir tersebut. Rumus perhitungan kapasitas parkir pada persamaan (5) sebagai berikut.

$$KP = \frac{\textit{Jumlah Petak Parkir Yang Tersedia}}{\textit{Satuan Ruang Parkir}} \quad (5)$$

#### 6. Kebutuhan Ruang Parkir

Untuk perencanaan penyediaan parkir pada suatu kawasan studi hal pokok yang perlu diperhatikan adalah seberapa besar kebutuhan parkir sehingga dapat dicapai suatu optimasi penggunaan ruang jalan yang menyebabkan gangguan terhadap lalu lintas dapat ditekan atau relatif berkurang. Metode untuk menentukan kebutuhan parkir saat ini yaitu pengamatan langsung di lapangan dengan menghitung jumlah parkir pada jam – jam sibuk atau jam puncak, pada metode ini tidak dipakai variabel – variabel lain seperti jumlah perjalanan ke pusat kota, presentasi pemakaian kendaraan penumpang sebagainya, tetapi langsung pada jumlah parkir di kawasan studi berdasarkan pengamatan lapangan. Jumlah parkir pada setiap zona dijadikan sebagai pedoman kebutuhan parkir pada zona tersebut. Menurut Black, 1981 kebutuhan petak/ruang parkir dapat dihitung dengan rumus persamaan (6) sebagai berikut:

$$KRP = \textit{Volume maksimum} \times \textit{Satuan Ruang Parkir} \quad (6)$$

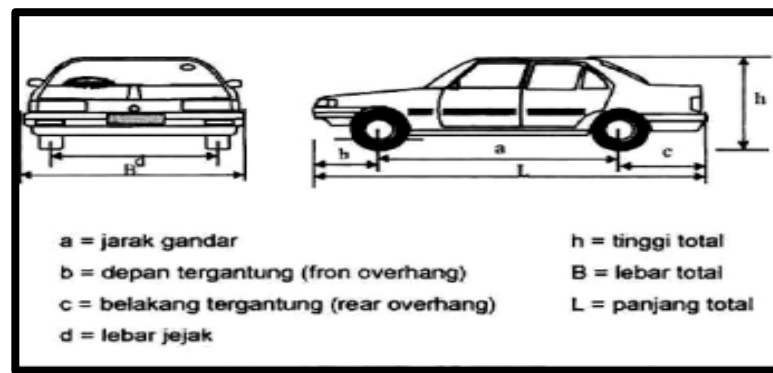


## 2.5 Satuan Ruang Parkir

Berdasarkan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat (1996) Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu. Berikut pertimbangan untuk menentukan Satuan Ruang Parkir (SRP) :

### 1. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang

Penentuan dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang dapat dilihat sebagaimana pada Gambar berikut.

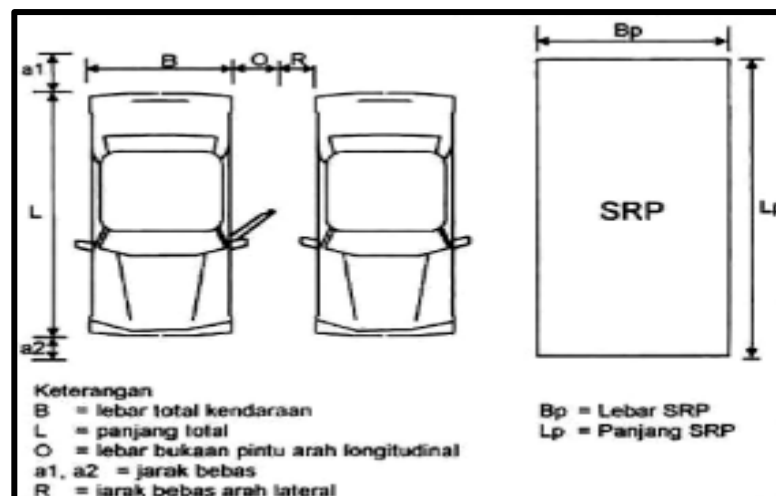


(Sumber : Ditjen Perhubungan Darat, 1998)

**Gambar 2** Penentuan Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang

### 2. Ruang Bebas Kendaraan Parkir

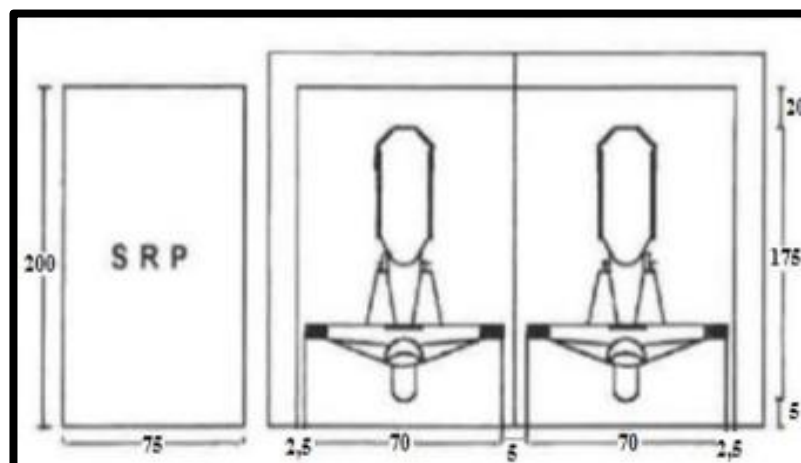
Ruang bebas kendaraan parkir diberikan pada arah lateral dan longitudinal kendaraan. Ruang bebas arah lateral ditetapkan pada saat posisi pintu kendaraan dibuka, yang diukur dari ujung terluar pintu ke badan kendaraan parkir yang ada di sampingnya. Ruang bebas ini diberikan agar tidak terjadi benturan antara pintu kendaraan dan kendaraan yang parkir di sampingnya pada saat penumpang turun dari kendaraan. Ruang bebas arah memanjang diberikan di depan kendaraan untuk menghindari benturan dengan dinding atau kendaraan yang lewat jalur gang (*aisle*). Jarak bebas arah lateral diambil sebesar 5 cm dan jarak bebas arah longitudinal sebesar 30 cm.



(Sumber : Ditjen Perhubungan Darat, 1998)

**Gambar 3** Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang

Kendaraan penumpang dibagi atas 3 (tiga) golongan yaitu golongan I, golongan II, dan golongan III. Dimensi kendaraan standar untuk motor



dilihat sebagaimana pada gambar berikut.

(Sumber : Ditjen Perhubungan Darat, 1998)

**Gambar 4** Dimensi Kendaraan Standar untuk Motor

### 3. Lebar Bukaan Pintu Kendaraan

Ukuran lebar bukaan pintu merupakan fungsi karakteristik pemakai kendaraan yang memanfaatkan fasilitas parkir. Dalam hal ini, karakteristik pengguna kendaraan yang memanfaatkan fasilitas parkir dipilih menjadi tiga berdasarkan Tabel 1 di bawah ini :

**Tabel 1** Satuan Ruang Parkir untuk Mobil

Jenis Bukaannya Pintu	Pengguna dan Peruntukan Fasilitas Parkir	Gol
Pintu depan/belakang terbuka tahap awal 55 cm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Karyawan/pekerja kantor</li> <li>• Tamu/pengunjung pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintahan, universitas</li> </ul>	I
Pintu depan/belakang terbuka penuh 75 cm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/rekreasi, hotel, pusat perdagangan eceran/swalayan, rumah sakit, bioskop</li> </ul>	II
Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergerakan kursi roda	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Orang cacat</li> </ul>	III

#### 4. Penentuan Satuan Ruang Parkir

Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) dibagi atas tiga jenis kendaraan, untuk mobil penumpang diklasifikasi menjadi tiga golongan seperti pada Tabel 2 di bawah ini :

**Tabel 2** Penentuan Satuan Ruang Parkir

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m <sup>2</sup> )
1. a. Mobil penumpang untuk golongan I	2,30 × 5,00
b. Mobil penumpang untuk golongan II	2,50 × 5,00
c. Mobil penumpang untuk golongan III	3,00 × 5,00
2. Bus/truk	3,40 × 12,50
3. Sepeda motor	0,75 × 2,00