

DAFTAR PUSTAKA

Australian Standard. *Australian Standard AS 1885.1-1990: Workplace Injury and Disease Recording Standard.* (1990)

Badan Diklat Perhubungan BST, Modul 4: *Personal Safety And Social Responsibility.* Departemen Perhubungan.

Bird and Germain, F. J. (1990). *Patricial Loss Control Leadership.* USA: Institute Publishing.

Hasugian Sereati., Sri Wahyuni A. A., Rahmawati Maulidiah., Arleiny, “ *Pemetaan Karakteristik Kecelakaan Kapal di Perairan Indonesia Berdasarkan Investigasi KNKT* “. Jurnal Jurusan Nautika, Politeknik Pelayaran Surabaya. 2017

Heirich, H. W., Petersen, Dan, Roos, N., 1980. *Industrial Accident Prevention 5th Ed.* McGraw-Hill, New York

International Maritime Organization (IMO), “ *Use the IMO Rule-Making Process.*” London: Maritime Safety Committee. 2002.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran. Jakarta 2008.

Kjellen, U., Albrechtsen, E., (2017). *Prevention of Accidents and Unwanted Occurences: Theory, Methods, and Tools in Safety Management.* CRC Press, Boca Raton, FL.

Mayendra Oni. *Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja Berulang Di PT.X.* Skripsi, Departemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Indonesia, Depok, 2009.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia Undang- Undang Nomor 57 Tahun 2021 *Tentang Tata Cara Pemeriksaan, Pengujian, dan Sertifikasi Keselamatan Kapal.* Jakarta 2021

Ramli, S. (2010). *Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja OHSAS 18001.* Jakarta: Dian Rakyat.

Ridley J (2008). *Ikhtisiar Kesehatan dan Keselamatan Kerja.* Jakarta: Erlangga.

Risk Management. 4360 Australian Standard/NZS. 2004.

Rizkiana, N., dan Wahyuningsih, A.(2017). *Potensi Bahaya Pekerja Ground Handling Divisi Ramp dan Ground Support Equipment.* HIGEIA, 1(3): 30-38.

Romadhoni, Suzdayan, (2018). *Penerapan ISM CODE Elemen 10 Bagi Armada Kapal Roro Bengkalis – Sungai Pakning Di PT. ALP Terhadap Peningkatan Keselamatan Pelayaran*. Laporan Penelitian, Politeknik Negeri Bengkalis, Riau.

Sedarmayanti. (2011). *Tata Kerja dan Produktivitas Kerja: Suatu Tinjauan Dari Aspek Ergonomi Atau Kaitan Manusia Dengan Lingkungan Kerjanya*. Bandung : Mandar Maju.

Suma'mur, D. (1981). *Keselamatan Kerja Dan Pencegahan Kecelakaan*. Jakarta: CV Haji Massagung.

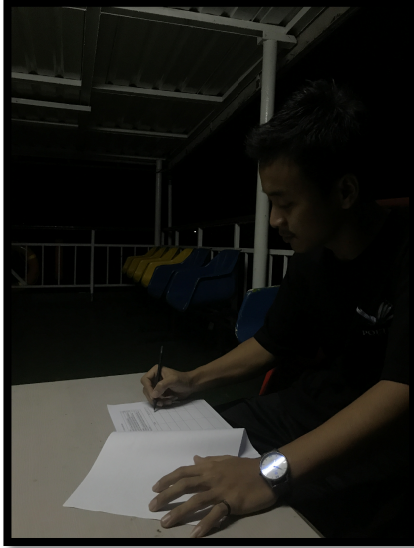
Suma'mur, D. (2009). *Higiene Perusahaan Dan Kesehatan Kerja*. Jakarta: Sagung Seto

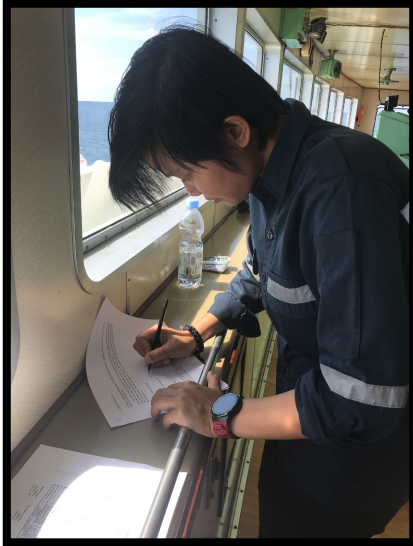
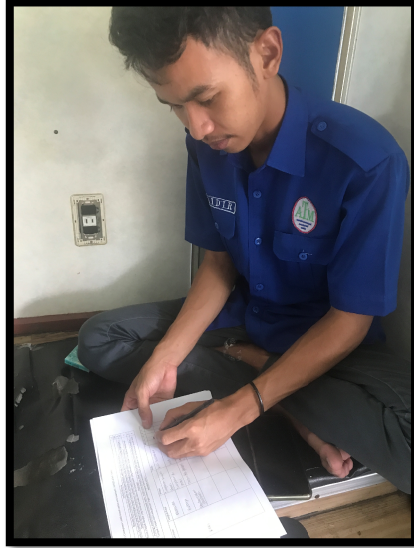
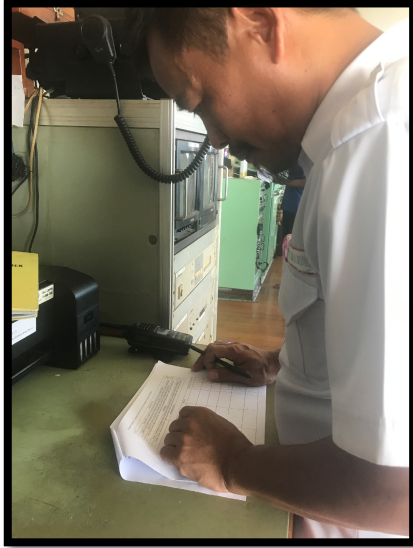
Swartz, G. (2002). *Job Hazard Analysis: a Primer On Identifying and Controlling Hazards*. Profess. Safety 27-33.

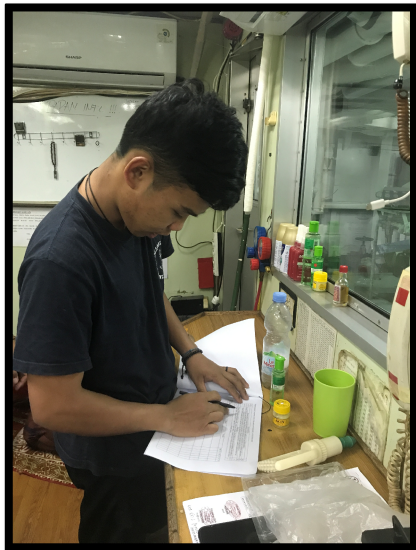
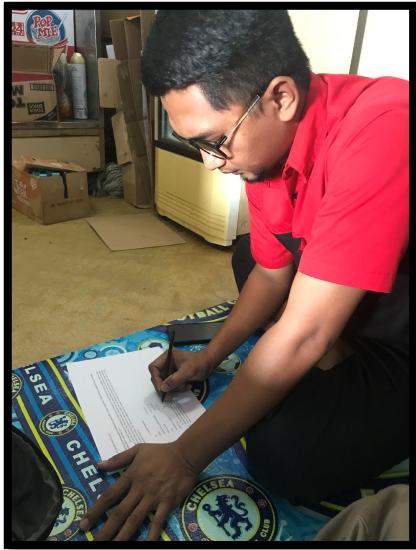
Tarwaka. (2014). *Keselamatan dan Kesehatan Kerja Manajemen dan Implementasi K3 di Tempat kerja*. Surakarta: Harapan Press.

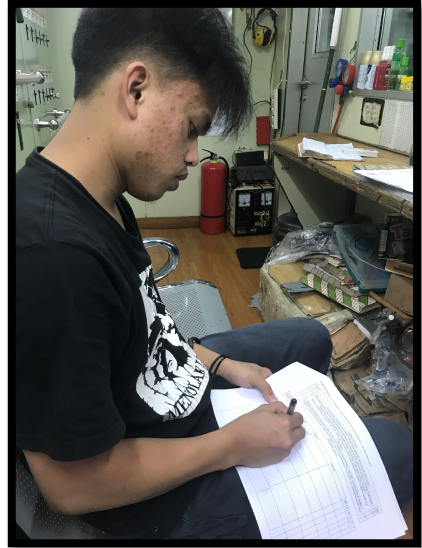
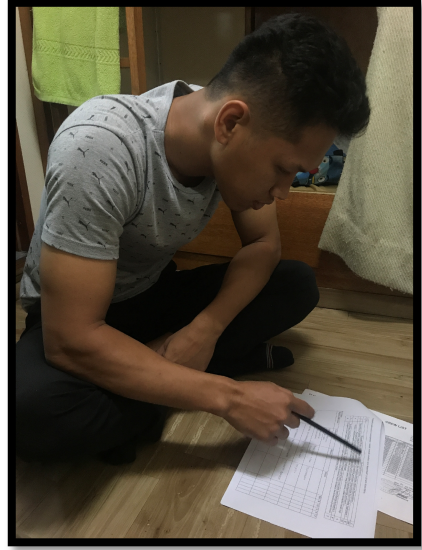
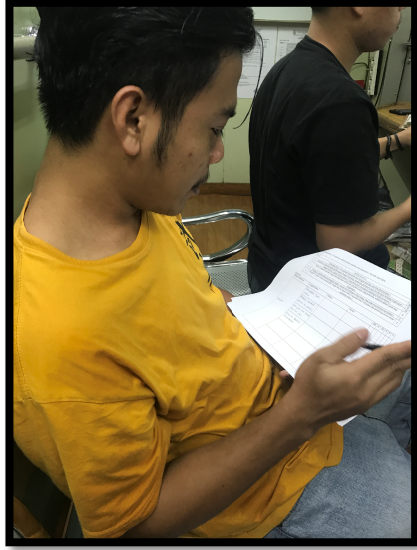
LAMPIRAN

DOKUMENTASI PENELITIAN









KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 01
Nama : Jamal Naim
Jabatan/Posisi pada Responden : Nahkoda
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 52 Tahun
Pendidikan Terakhir : ANT III
Masa Kerja : 11 Tahun

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Mengontrol semua kegiatan diatas kapal	Miss Communication	Adanya kesalahan teknis atau bahkan crew atau kapal bermasalah	√					
Memantau setiap log book harian	Ada laporan yang terlewatkan	Kerusakan sistem	√					

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Mengontrol semua kegiatan diatas kapal	Miss Communication	Adanya kesalahan teknis atau bahkan crew atau kapal bermasalah						√
Memantau setiap log book harian	Ada laporan yang terlewatkan	Kerusakan sistem						√

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 02
Nama : Anwar
Jabatan/Posisi pada Responden : Mualim I
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 31 Tahun
Pendidikan Terakhir : D3
Masa Kerja : 2 Tahun 11 Bulan

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Bertugas beri arahan untuk membuka rampdoor	Tidak tepat pendaratan rampdoor ke dermaga	Kendaraan terjatuh atau kendaraan tertimpa rampdoor					√	
Proses pemuatan pada saat air pasang atau air surut	Posisi rampdoor yang tidak sesuai / rapat didermaga	Kendaraan terjatuh					√	
Proses mengatur kendaraan dicar deck	Pengemudi tidak fokus / <i>miss communication</i>	Tersambar / terjepit					√	

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Bertugas beri arahan untuk membuka rampdoor	Tidak tepat pendaratan rampdoor ke dermaga	Kendaraan terjatuh atau kendaraan tertimpa rampdoor		√				
Proses pemuatan pada saat air pasang atau air surut	Posisi rampdoor yang tidak sesuai / rapat didermaga	Kendaraan terjatuh		√				
Proses mengatur kendaraan dicar deck	Pengemudi tidak fokus / <i>miss communication</i>	Tersambar / terjepit		√				

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 03
Nama : Sunandar
Jabatan/Posisi pada Responden : Mualim II
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 41 Tahun
Pendidikan Terakhir : ANT IV
Masa Kerja : 11 Tahun

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Melaksanakan tugas jaga navigasi	Cuaca buruk	Menimbulkan bahaya navigasi seperti oleng dan kandasnya kapal		√				
Membantu Muallim I pemuatan dikapal	Pengemudi tidak konsentrasi atau crew	Tertabrak atau tersambar					√	
Maintenance alat keselamatan	Terjatuh	Tenggelam						√

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Melaksanakan tugas jaga navigasi	Cuaca buruk	Menimbulkan bahaya navigasi seperti oleng dan kandasnya kapal					√	
Membantu Muallim I pemuatan dikapal	Pengemudi tidak konsentrasi atau crew	Tertabrak atau tersambar					√	
Maintenance alat keselamatan	Terjatuh	Tenggelam					√	

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 04
Nama : Hasmawati H
Jabatan/Posisi pada Responden : Mualim III
Jenis Kelamin : Perempuan
Usia : 23 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMK
Masa Kerja : 2 Tahun 8 Bulan

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Jaga navigasi 08.00 – 12.00	Cuaca buruk	Menimbulkan bahaya navigasi seperti oleng dan kandasnya kapal	√					
Pengecekan berkala HRO Liferaft	Lasingan liferaft sewaktu waktu terputus	Dapat menimbulkan cedera dibagian tubuh					√	
Pengecekan lifebuoy yang rusak	Jatuh kelaut	Tenggelam		√				

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Jaga navigasi 08.00 – 12.00	Cuaca buruk	Menimbulkan bahaya navigasi seperti oleng dan kandasnya kapal			√			
Pengecekan berkala HRO Liferaft	Lasingan liferaft sewaktu waktu terputus	Dapat menimbulkan cedera dibagian tubuh				√		
Pengecekan lifebuoy yang rusak	Jatuh kelaut	Tenggelam					√	

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 05
Nama : Narwin
Jabatan/Posisi pada Responden : KKM
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 35 Tahun
Pendidikan Terakhir : D3
Masa Kerja : 4 Tahun 6 Bulan

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Cuci Filter Oli	Tekanan terlalu tinggi	Terkena panas					√	
Ganti Oli Generator dan Main Engine	Oli berceceran	Terpeleset				√		
Pengecekan suhu pada mesin induk	Ketidakstabilan pada pendingin	Ledakan		√				
Peninjauan rutin diengine room	Kebisingan	Kehilangan pendengaran / tuli					√	
Perbaiki mesin	Sentuhan benda panas	Luka bakar				√		

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Cuci Filter Oli	Tekanan terlalu tinggi	Terkena panas					√	
Ganti Oli Generator dan Main Engine	Oli berceceran	Terpeleset					√	
Pengecekan suhu pada mesin induk	Ketidakstabilan pada pendingin	Ledakan			√			
Peninjauan rutin diengine room	Kebisingan	Kehilangan pendengaran / tuli					√	
Perbaiki mesin	Sentuhan benda panas	Luka bakar			√			

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 06
Nama : Rahmun
Jabatan/Posisi pada Responden : Masinis II
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 30 Tahun
Pendidikan Terakhir : D3
Masa Kerja : 1 Tahun

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Maintenance	Benturan benda	Luka memar					√	
Perbaikan mesin	Sentuhan benda panas	Luka bakar						√
Laporan kerja	-	-						√

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Maintenance	Benturan benda	Luka memar					√	
Perbaikan mesin	Sentuhan benda panas	Luka bakar		√				
Laporan kerja	-	-						√

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 07
Nama : Firman
Jabatan/Posisi pada Responden : Masinis III
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 40 Tahun
Pendidikan Terakhir : D3
Masa Kerja : 5 Tahun 3 Bulan

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Maintenance	Benturan benda	Luka memar					√	
Perbaiki mesin	Sentuhan benda panas	Luka bakar						√
Memantau dan mengawasi / jaga	-	-						√

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Maintenance	Benturan benda	Luka memar					√	
Perbaikan mesin	Sentuhan benda panas	Luka bakar		√				
Memantau dan mengawasi / jaga	-	-						√

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 08
Nama : Aswar
Jabatan/Posisi pada Responden : Masinis IV
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 24 Tahun
Pendidikan Terakhir : D3
Masa Kerja : 2 Tahun

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Maintenance	Benturan benda	Luka memar					√	
Perbaiki mesin	Sentuhan benda panas	Luka bakar						√
Memantau dan mengawasi / jaga	-	-						√

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Maintenance	Benturan benda	Luka memar					√	
Perbaikan mesin	Sentuhan benda panas	Luka bakar					√	
Memantau dan mengawasi / jaga	-	-					√	

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 09
Nama : Fitra
Jabatan/Posisi pada Responden : Juru Mudi
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 20 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMA
Masa Kerja : 8 Bulan

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Memperkirakan cuaca saat mengemudikan kapal	Tabrakan	Tabrakan antara kapal atau dermaga	√					
Menentukan sarat / stabilitas kapal	Overload pada muatan kapal	Terjadinya kerusakan pada mesin kapal pada saat berlayar				√		
Memperhatikan alat navigasi	Kesalahan alur pelayaran	Terjadinya kesalahan penentuan arah kapal dipeta					√	

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Memperkirakan cuaca saat mengemudikan kapal	Tubrukan	Tabrakan antara kapal atau dermaga						√
Menentukan sarat / stabilitas kapal	Overload pada muatan kapal	Terjadinya kerusakan pada mesin kapal pada saat berlayar					√	
Memperhatikan alat navigasi	Kesalahan alur pelayaran	Terjadinya kesalahan penentuan arah kapal dipeta					√	

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 10
Nama : Nicko Bulu
Jabatan/Posisi pada Responden : Juru Mudi
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 45 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMA
Masa Kerja : 10 Tahun

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Mengemudikan kapal	Tubrukan	Tabrakan antar kapal		√				
Memarkirkan kendaraan dicar deck	Tersambar / terjepit	Memar dibagian tubuh / kendaraan rusak diatas kapal		√				
Menentukan stabilitas kapal	Overload pada muatan kapal	Terjadi kerusakan pada mesin kapal	√					
Memperhatikan alat navigasi	Kesalahan alur pelayaran	Terjadi kesalahan penentuan posisi kapal dipeta	√					

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Mengemudikan kapal	Tubrukan	Tabrakan antar kapal					√	
Memarkirkan kendaraan dicar deck	Tersambar / terjepit	Memar dibagian tubuh / kendaraan rusak diatas kapal					√	
Menentukan stabilitas kapal	Overload pada muatan kapal	Terjadi kerusakan pada mesin kapal					√	
Memperhatikan alat navigasi	Kesalahan alur pelayaran	Terjadi kesalahan penentuan posisi kapal dipeta					√	

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 11
Nama : Rustiandi
Jabatan/Posisi pada Responden : Juru Mudi
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 23 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMA
Masa Kerja : 2 Tahun 6 Bulan

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Mengatur pemuatan	Pengemudi tidak fokus	Tertabrak					√	
Memasang lasing kendaraan	Lasing terlepas	Terjepit						√
Pasang ganjalan kendaraan	Ganjalan terlepas	Mengenai pekerja						√
Bantu kelasi dalam pemuatan	-	-						√

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Mengatur pemuatan	Pengemudi tidak fokus	Tertabrak		√				
Memasang lasing kendaraan	Lasing terlepas	Terjepit					√	
Pasang ganjalan kendaraan	Ganjalan terlepas	Mengenai pekerja		√				
Bantu kelasi dalam pemuatan	-	-						√

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 12
Nama : Adil Rahmat
Jabatan/Posisi pada Responden : Oiler
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 21 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMA
Masa Kerja : 5 Bulan

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Membantu masinis jaga	Kebisingan, minyak berserakan	Gangguan pendengaran dan terpeleset				√		
Meminyaki mesin yang bergerak	Ketumpahan minyak	Terpeleset					√	
Mencatat temperatur dan tekanan air tawar maupun minyak lumas	Ketidakstabilan pada temperatur	Meledak		√				

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Membantu masinis jaga	Kebisingan, minyak berserakan	Gangguan pendengaran dan terpeleset					√	
Meminyaki mesin yang bergerak	Ketumpahan minyak	Terpeleset		√				
Mencatat temperatur dan tekanan air tawar maupun minyak lumas	Ketidakstabilan pada temperatur	Meledak					√	

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 13
Nama : Rifki Akhiles
Jabatan/Posisi pada Responden : Oiler
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 20 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMK
Masa Kerja : 1 Bulan

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Membantu masinis jaga	Kebisingan, minyak berserakan	Gangguan pendengaran dan terpeleset				√		
Meminyaki mesin yang bergerak	Ketumpahan minyak	Terpeleset					√	
Mencatat temperatur dan tekanan air tawar maupun minyak lumas	Ketidakstabilan pada temperatur	Meledak		√				
Standby pengecekan mesin sebelum berlayar dan sebelum sandar didermaga	Kelalaian	Gangguan sistem		√				

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Membantu masinis jaga	Kebisingan, minyak berserakan	Gangguan pendengaran dan terpeleset					√	
Meminyaki mesin yang bergerak	Ketumpahan minyak	Terpeleset		√				
Mencatat temperatur dan tekanan air tawar maupun minyak lumas	Ketidakstabilan pada temperatur	Meledak					√	
Standby pengecekan mesin sebelum berlayar dan sebelum sandar didermaga	Kelalaian	Gangguan sistem					√	

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 14
Nama : Faisal
Jabatan/Posisi pada Responden : Oiler
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 23 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMA
Masa Kerja : 4 Bulan

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Membantu masinis jaga	Kebisingan, minyak berserakan	Gangguan pendengaran dan terpeleset				√		
Meminyaki mesin yang sedang bergerak	Ketumpahan minyak	Terpeleset					√	
Mencatat temperatur air tawar maupun minyak lumas	Ketidakstabilan pada temperatur	Meledak		√				
Membersihkan kamar mesin	-	-						√

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Membantu masinis jaga	Kebisingan, minyak berserakan	Gangguan pendengaran dan terpeleset					√	
Meminyaki mesin yang sedang bergerak	Ketumpahan minyak	Terpeleset		√				
Mencatat temperatur air tawar maupun minyak lumas	Ketidakstabilan pada temperatur	Meledak					√	
Membersihkan kamar mesin	-	-						√

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. 15
Nama : Andi Saputra
Jabatan/Posisi pada Responden : Kelasi
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 23 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMA
Masa Kerja : 3 Bulan

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Memasang ganjalan pada kendaraan	Ganjalan terlempar	Mengenai crew					√	
Mengatur posisi kendaraan	Pengemudi kurang fokus	Tersambar atau terjepit				√		
Standby memasang tali tambat	Terpental	Luka memar atau meninggal dunia		√				

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Memasang ganjalan pada kendaraan	Ganjalan terlempar	Mengenai crew		√				
Mengatur posisi kendaraan	Pengemudi kurang fokus	Tersambar atau terjepit			√			
Standby memasang tali tambat	Terpental	Luka memar atau meninggal dunia					√	

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. 16
Nama : Hendra Gunawan
Jabatan/Posisi pada Responden : Kelasi
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 25 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMP
Masa Kerja : 2 Tahun

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Mengatur kendaraan dicar deck	Pengemudi tidak lihai mengatur mobil	Tertabrak / tersambar		√				
Memasang ganjalan kendaraan	Ganjalan terlempar	Mengenai crew					√	
Memasang lasing kendaraan	Lasing terlepas	Terjepit atau terpental					√	
Lempar atau lepas tali tambat	Tali terputus	terpental	√					

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Mengatur kendaraan dicar deck	Pengemudi tidak lihai mengatur mobil	Tertabrak / tersambar			√			
Memasang ganjalan kendaraan	Ganjalan terlempar	Mengenai crew			√			
Memasang lasing kendaraan	Lasing terlepas	Terjepit atau terpental			√			
Lempar atau lepas tali tambat	Tali terputus	terpental				√		

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 17
Nama : Rahmat Nur Naim
Jabatan/Posisi pada Responden : Kelasi
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 20 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMP
Masa Kerja : 2 Bulan

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Mengatur kendaraan dicar deck	Pengemudi tidak lihai mengatur mobil	Tertabrak / tersambar		√				
Memasang ganjalan kendaraan	Ganjalan terlempar	Mengenai crew					√	
Memasang lasing kendaraan	Lasing terlepas	Terjepit atau terpental					√	
Lempar atau lepas tali tambat	Tali terputus	terpental	√					
Cat kapal	Terjatuh	Terkilir / tenggelam						√
Cleaning	-	-						√

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Mengatur kendaraan dicar deck	Pengemudi tidak lihai mengatur mobil	Tertabrak / tersambar			√			
Memasang ganjalan kendaraan	Ganjalan terlempar	Mengenai crew			√			
Memasang lasing kendaraan	Lasing terlepas	Terjepit atau terpental			√			
Lempar atau lepas tali tambat	Tali terputus	terpental				√		
Cat kapal	Terjatuh	Terkilir / tenggelam			√			
Cleaning	-	-						√

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 18
Nama : Muhammad Haidir
Jabatan/Posisi pada Responden : Koki
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 22 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMA
Masa Kerja : 2 Tahun

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Memasak	Tumpahan minyak panas	Kulit melepuh	√					
Membersihkan peralatan masak	Tertindih perabot	Mengalami luka dibagian anggota tubuh		√				

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Memasak	Tumpahan minyak panas	Kulit melepuh					√	
Membersihkan peralatan masak	Tertindih perabot	Mengalami lukan dibagian anggota tubuh			√			

KUISIONER PENELITIAN

PENILAIAN KESELAMATAN CREW PADA KAPAL KMP. CAMELIA RUTE SIWA – TOBAKU DENGAN MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)

Saya adalah mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Universitas Hasanuddin sedang melakukan penelitian Tugas Akhir. Data dan informasi yang Responden berikan merupakan hal yang sangat berharga, oleh karena itu partisipasi dan kesediaan Responden dalam menjawab kuisisioner ini sangat saya hargai. Data dan informasi yang Responden berikan semata-mata digunakan untuk penelitian semata. Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada Responden yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner ini.

A. Identitas Responden:

No. : 19
Nama : Marsang
Jabatan/Posisi pada Responden : Pelayan
Jenis Kelamin : Laki - laki
Usia : 22 Tahun
Pendidikan Terakhir : SMA
Masa Kerja : 1 Tahun

B. Petunjuk Pengisian Kuisisioner

- a. Mohon diberi tanda silang (\surd) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360:2004)

Level	Definisi/Kriteria	√
1	Bencana Besar (kerusakan fatal/parah dan beragam fasilitas, aktivitas diberhentikan)	BB
2	Bencana (Kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat Serius (terjadi cacat permanen /penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cidera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, diluar lokasi tetap tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cidera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Melayani penumpang	Genangan air dideck	Terpeleset				√		
membersihkan alat makan	Piring pecah	Luka dibagian tangan						√

Tingkat Kemungkinan (Probability)

Level	Definisi / Kriteria	√
1	Sering Terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinan terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama bertahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuisisioner

Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Melayani penumpang	Genangan air dideck	Terpeleset			√			
membersihkan alat makan	Piring pecah	Luka dibagian tangan	√					



KEMENTERIAN PENDIDIKAN KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS HASANUDDIN

Jalan Perintis Kemerdekaan Km. 10, Makassar 90245
Telepon (0411) 586200, (6 Saluran), 584200, Fax (0411) 585188

Laman: www.unhas.ac.id

SURAT IZIN UJIAN SKRIPSI

Nomor 04625/UN4.1.1.1/PK.03.02/2023

Berdasarkan Peraturan Rektor Universitas Hasanuddin tentang Penyelenggaraan Program Sarjana Nomor 2781/UN4.1/KEP/2018 tanggal 16 Juli 2018, dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : MUH.FIKRI AT-THARIQH
NIM : D091171504
Tempat/Tanggal Lahir : PALOPO/27 FEBRUARI 1999
Fakultas : TEKNIK
Program Studi : TEK. SISTEM PERKAPALAN

Telah memenuhi syarat untuk Ujian Skripsi Strata I (S1). Demikian Surat Persetujuan ini dibuat untuk digunakan dalam proses pelaksanaan ujian skripsi, dengan ketentuan dapat mengikuti wisuda jika **persyaratan kelulusan/wisuda telah dipenuhi**. Terima Kasih.

Makassar, 3 Februari 2023
a.n. Direktur Pendidikan
Kepala Subdirektorat Administrasi Pendidikan,



Susy Asteria Irafany, S.T., M.Si.
NIP 197403132009102001

Keterangan online wisuda:

User : D091171504
Password : 2160524
Alamat Web : <http://wisuda.unhas.ac.id>



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI

DEPARTEMEN TEKNIK SISTEM PERKAPALAN

FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN

Jalan Poros Malino KM 6. Bontomarannu (92171) Gowa, Sulawesi Selatan

Telp/Fax:+62-411- 588400, Email:marine.eng@unhas.ac.id

No. : 13842/UN4.7.7/TD.06/2023
Lamp : -
Hal : Penerbitan Surat Penugasan Panitia
Ujian Sarjana Strata Satu (S1)

Kepada Yth : **Wakil Dekan Bidang Akademik,
dan Kemahasiswaan Fakultas Teknik Unhas
di -
Gowa**

Dengan hormat,

Berdasarkan Persetujuan Pembimbing Mahasiswa, Bersama ini diusulkan susunan Panitia Ujian Sarjana Strata Satu (S1) bagi mahasiswa Departemen Teknik Sistem Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin atas nama :

Nama : Muh. Fikri At-Thariqh
Stambuk : D091171504

Maka dengan ini kami sampaikan Susunan Panitia Ujian Sarjana Strata Satu (S1) sebagai berikut :

Ketua : Surya Hariyanto, S.T., M.T.
Sekretaris : Andi Husni Sitepu, S.T., M.T.
Anggota : 1. Andi Haris Muhammad, S.T., M.T., Ph.D
2. Haryanti Rivai, S.T., M.T..Ph.D.

Judul Tugas Akhir mahasiswa yang bersangkutan adalah :

***Analisis Keselamatan Crew Pada Kapal KMP New Camellia Rute Siwa - Tobaku
Dengan Menggunakan Metode Job Safety Analysis (JSA)***

Untuk dapat diterbitkan surat penugasannya.

Demikian penyampaian kami, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

G o w a, 26 Juni 2023

Ketua Departemen Teknik Sistem Perkapalan



Dr.Eng. Faisal Mahmuddin, S.T, M.Inf.Tech., M.Eng

Nip. 19810211 200501 1 003



SURAT PENUGASAN

No. 13844/UN4.7.1/TD.06/2023

Dari : Dekan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
Kepada : Mereka yang tercantum namanya dibawah ini.

Isi : 1. Bahwa berdasarkan peraturan Akademik Universitas Hasanuddin Tahun 2018 pasal 19 (SK. Rektor Unhas nomor : 2781/UN4.1/KEP/2018), dengan ini menugaskan Saudara sebagai PANITIA UJIAN SARJANA Program Strata Satu (S1) Teknik Sistem Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin dengan susunan sebagai berikut :

Ketua : Surya Hariyanto, S.T., M.T.
Sekretaris : Andi Husni Sitepu, S.T., M.T.
Anggota : 1. Andi Haris Muhammad, S.T., M.T., Ph.D
2. Haryanti Rivai, S.T., M.T..Ph.D.

Untuk menguji bagi mahasiswa tersebut dibawah ini :

Nama/Nim : Muh. Fikri At-Thariqh / D091171504
Departemen : Teknik Sistem Perkapalan

Judul Thesis/Skripsi :

Analisis Keselamatan Crew Pada Kapal KMP New Camellia Rute Siwa - Tobaku Dengan Menggunakan Metode Job Safety Analysis (JSA)

2. Waktu ujian ditetapkan oleh Panitia Ujian Akhir Program Strata Satu (S1).
3. Agar surat penugasan ini dilaksanakan sebaik-baiknya dengan penuh rasa tanggung jawab.
4. Surat penugasan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan sampai dengan berakhirnya Ujian Sarjana tersebut, dengan ketentuan bahwa segala sesuatunya akan ditinjau dan diperbaiki sebagaimana mestinya apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam keputusan ini.

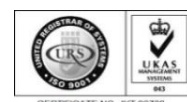
Ditetapkan di Gowa,
Pada tanggal , 26 Juni 2023
a.n Dekan,
Wakil Dekan Bidang Akademik dan
Kemahasiswaan,



Dr. Amil Ahmad Ilham, S.T., M.IT.
Nip.19731010 199802 1 001

Tembusan :

1. Dekan FT-UH.
2. Ketua Departemen Teknik Sistem Perkapalan FT-UH.
3. Kasubag Umum dan Perlengkapan FT-UH



CERTIFICATE NO. JKT 36788



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI

DEPARTEMEN TEKNIK SISTEM PERKAPALAN

FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN

Jalan Poros Malino KM 6. Bontomarannu (92171) Gowa, Sulawesi Selatan

Telp/Fax:+62-411- 588400, Email:marine.eng@unhas.ac.id

Nomor : 13842/UN4.7.7/TD.06/2023

26 Juni 2023

Lamp : -

Hal : Undangan Ujian Akhir

Kepada

Yth. : 1. Surya Hariyanto, S.T., M.T.
2. Andi Husni Sitepu, S.T., M.T.
3. Andi Haris Muhammad, S.T., M.T., Ph.D
4. Haryanti Rivai, S.T., M.T..Ph.D.

Dengan hormat,

Kami mengundang Saudara/saudari kiranya berkenan hadir untuk menyaksikan/bertindak selaku penguji Ujian Akhir Strata Satu Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin yang akan diselenggarakan pada :

Hari / Tanggal : Selasa, 4 Juli 2023

Jam : 13.00-15.00 wita

Tempat : Ruang Sidang Teknik Sistem Perkapalan (Daring/Luring)

Dibawakan oleh :

Nama / Stambuk : Muh. Fikri At-Thariqh / D091171504

Atas kesedian dan kehadiran Saudara/Saudari diucapkan terima kasih.

Ketua Departemen Teknik Sistem Perkapalan,



Dr.Eng. Faisal Mahmuddin, S.T., M.Inf.Tech., M.Eng.
Nip. 19810211 200501 1 003




KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS HASANUDDIN
FAKULTAS TEKNIK

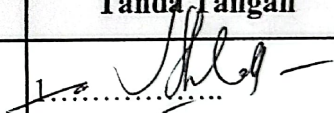


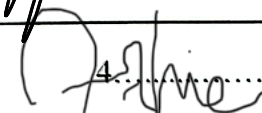
Jalan Poros Malino KM 6. Bontomarannu Gowa (92171), 92171 Sulawesi Selatan
☎ (0411) 586015, 586262 Fax. (0411) 586015.
<http://eng.unhas.ac.id> ✉ E-mail:teknik@unhas.ac.id

BERITA ACARA UJIAN SARJANA

Terhadap Mahasiswa


N a m a : Muh. Fikri At-Thariqh
Stambuk : D091171504
Judul : *Analisis Keselamatan Crew Pada Kapal KMP New Camellia Rute Siwa - Tobaku Dengan Menggunakan Metode Job Safety Analysis (JSA)*
Hari/Tanggal : Selasa, 4 Juli 2023
Waktu : 13.00-15.00 wita
Tempat : Ruang Sidang Teknik Sistem Perkapalan (Daring/Luring)
Keputusan Sidang / Catatan : lulus dengan nilai 85 (A) 


PANITIA UJIAN

No.	Susunan Panitia	N a m a	Tanda Tangan
1	Ketua/Anggota	Surya Hariyanto, S.T., M.T.	
2	Sekretaris/Anggota	Andi Husni Sitepu, S.T., M.T.	
3	Anggota	Andi Haris Muhammad, S.T., M.T., Ph.D	3..... 
4	Anggota	Haryanti Rivai, S.T., M.T..Ph.D.	

Ketua Sidang,

Gowa, 11 JULY 2023
Sekretaris Sidang,


Surya Hariyanto, S.T., M.T.
Nip 19710207 200012 1 001


Andi Husni Sitepu, S.T., M.T.
Nip 19770217 200112 1 001