

## DAFTAR PUSTAKA

- Aunillah, Azza, Yusmar, Nur Rini. 2016. *The Influence of Container Crane Productivity and The Ship Call Frequency On The Cargo Handling Performance*. JRMSI-Jurnal Riset Manajemen Kepelabuhanan, Vol.3, No.1- 13.
- A. Bartošek, O. 2013. *Quay Cranes in Container Terminals*. Marek Department of Logistic and Transportation Processes, Czech Technical University Prague. Czech Republic.
- Ashury. 2022. *Manajemen Operasional Pelabuhan*. Unhas Press. Makassar
- Budiwanto, Setyo. 2017. *Metode Statistika : Untuk Mengolah Data Keolahragaan*. Fakultas Ilmu Keolahragaan, Universitas Negeri Malang, Malang.
- Erika Buchari, Dinar Dwi Anugerah, Putranto Aulia Rahman. 2017. *Analysis of Model Loading and Unloading Time of Ships at Boom Baru Port, Palembang, Indonesia*. Department of Civil Engineering, Engineering Faculty Sriwijaya University. Palembang.
- Ghozali, Imam. 2011. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro. Semarang.
- Ghozali, Imam. 2014. *Structural Equation Modeling Metode Alternatif dengan Partial Least Square (PLS) Edisi 4*. Universitas Diponegoro. Semarang.
- Ghozali, Imam. 2015. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 23*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro. Semarang
- Ghozali, Imam. 2018. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro. Semarang
- Gurning, Raja Oloan Saut dan Eko Hariyadi Budiyanto. 2007. *Manajemen Bisnis Pelabuhan*. APE Publishing. Jakarta.
- Hair J F, Anderson R.E., Tatham R.L., and Black W.W. 1998. *Multivariate Data Analysis*. Prentice Hall. International Inc. London.
- Haqi, Mudayat Nazar Maulana. 2018. *Penggunaan Container Crane terhadap Produktivitas Bongkar Muat Petikemas di Terminal Nilam Serbaguna*. Universitas Maritim AMNI. Semarang
- Hinriyani, Erlie. 2019. *Analisis Keterlambatan Dan Efektifitas Kinerja Bongkar Muat Petikemas Terhadap Pendapatan Terminal Mirah Di PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak Surabaya*. STIA Manajemen Dan Kepelabuhanan Barunawati Surabaya. Surabaya.
- Inuhan, Yunus. 2010. *Makassar Container Terminal*. PT. Pelindo IV (Persero)

- Terminal Petikemas Makassar: Pro Fajar-Jakarta.
- Junaidi. 2021. *Aplikasi AMOS dan structural equation modeling (SEM)*. Unhas Press. Universitas Muhammadiyah Palopo. Sulawesi Selatan.
- Keputusan Menteri Perhubungan. Nomor KM 25 tahun 2002 tentang Pedoman Dasar Perhitungan Tarif Pelayanan Jasa Bongkar Muat Barang Dari dan Ke Kapal di Pelabuhan.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 33 Tahun 2001 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut. Jakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. Jakarta.
- Keputusan Dirjen Hubla No. UM.002/38/18/DJPL-11 tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan.
- Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 17 Tahun 1988 tentang Penyelenggaraan Dan Pengusahaan Angkutan Laut. Jakarta.
- Pasal 1 ayat 6 Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 60 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Bongkar Muat Barang dari dan ke Kapal.
- Rahadi, Dedi Rianto. 2010. *Manajemen Kinerja Sumber Daya Manusia*. Malang: Tunggal Mandiri Publishing.
- Sasono, Herman Budi. 2012. *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor*. ANDI. Yogyakarta.
- Subandi. 1996. *Manajemen Petikemas*. Arcan. Jakarta.
- Supriyono. 2010. *Analisis Kinerja Terminal Peti Kemas Di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya*. Universitas Diponegoro. Semarang.
- Suranto. 2004. *Manajemen Operasional Angkutan Laut dan Kepelabuhanan serta Prosedur Impor Barang*. PT. Gramedia Pustaka Utama. Jakarta.
- Sugiyono. 2011. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif DAN R&D*. Alfabeta. Bandung.
- Triatmodjo, Bambang. 2009. *Perencanaan Pelabuhan*. Beta Offset. Yogyakarta.
- Ulfiah, Rosalina. 2019. *Optimalisasi Kegiatan Bongkar Muat Container Antar Pulau di PT. Kaltim Kariangau Terminal*. Amni Perpustakaan Semarang. Semarang.



## Lampiran 2 Data Rekapitulasi

<b>No</b>	<b>Nama Kapal</b>	<b>X1</b>	<b>X2</b>	<b>X3</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>
1	MV. Selat Mas	740	167	15	2	7.85
2	MV. Oriental Emerald	233	159.53	14	2	5.82
3	MV. Fortune	161	95.9	15	3	7.52
4	MV. Meratus Pekan Baru	345	117	14	2	8.97
5	MV. Tanto Surya	203	130	10	2	8.49
6	MV. Oriental Gold	220	161.85	13	2	6.63
7	MV. Meratus Kampar	620	119	14	2	12.00
8	MV. Derya Mas	533	110	15	2	15.12
9	MV. Fortune	171	95.9	12	2	3.97
10	MV. Oriental Silver	320	159.53	13	2	8.17
11	MV. Selili Baru	568	120	17	2	15.93
12	MV. Kuala Mas	510	127,73	15	2	11.80
13	MV. Ifama Mas	237	155	14	2	6.81
14	MV. Tanto Bagus	145	126.4	9	1	5.78
15	MV. Izumi Mas	165	155	13	2	4.72
16	MV. Hijau Jelita	257	135.8	9	1	5.95
17	MV. Meratus Palembang	201	117	11	2	7.87
18	MV. Meratus Medan 2	1,267	184.51	15	3	24.43
19	MV. Tanto Selalu	247	129.9	6	1	13.67
20	MV. Oriental Emerald	215	159.53	14	2	5.20
21	MV. Bali Sanur	343	97	15	2	9.90
22	MV. Kuala Mas	397	127,73	14	2	15.01
23	MV. Oriental Gold	171	161.85	10	1	6.11
24	MV. Selat Mas	797	167	14	2	15.83
25	MV. Derya Mas	487	110	15	2	12.38
26	MV. Pahala	374	95.9	14	2	10.37
27	MV. Tanto Semangat	235	140	12	2	8.19
28	MV. Oriental Samudra	294	128	7	1	4.95
29	MV. Izumi Mas	468	155	15	2	14.70
30	MV. Ifama Mas	133	155	11	1	3.57

<b>31</b>	MV. Meratus Pangkal Pinang	242	117	14	2	7.10
<b>32</b>	MV. Fortune	258	95.9	14	2	6.17
<b>33</b>	MV. Hijau Samudra	241	166.67	10	2	5.52
<b>34</b>	MV. Hijau Sejuk	122	128.84	6	1	3.81
<b>35</b>	MV. Bali Sanur	180	97	12	2	4.85
<b>36</b>	MV. Bali Ayu	390	97	13	2	8.52
<b>37</b>	MV. Pratiwi Raya	203	96.85	13	2	8.65
<b>38</b>	MV. Kuala Mas	430	127,73	14	2	8.34
<b>39</b>	MV. Ifama Mas	232	155	12	2	5.85
<b>40</b>	MV. Oriental Ruby	502	17.657	15	2	12.10
<b>41</b>	MV. Tanto Damai	159	126.64	12	2	4.07
<b>42</b>	MV. Selat Mas	740	167	15	2	15.55
<b>43</b>	MV. Derya Mas	302	110	9	2	9.33
<b>44</b>	MV. Kisik Mas	225	144	12	2	3.25
<b>45</b>	MV. Oriental Gold	242	161.85	14	2	7.98
<b>46</b>	MV. Pahala	303	95.9	11	2	8.98
<b>47</b>	MV. Izumi Mas	201	155	12	2	5.45
<b>48</b>	MV. Bali Sanur	157	97	12	2	4.85
<b>49</b>	MV. Tanto Permai	119	145	5	2	4.34
<b>50</b>	MV. Tanto Semangat	149	140	12	2	5.13
<b>51</b>	MV. Meratus Ampana	1,293	178.8	16	3	22.67
<b>52</b>	MV. Armada Sejati	158	114	11	2	6.43
<b>53</b>	MV. Kuala Mas	407	127,73	13	2	6.25
<b>54</b>	MV. Verizon	153	145	8	1	6.54
<b>55</b>	MV. Meratus Medan 1	130	161.85	8	2	10.01
<b>56</b>	MV. Bali Ayu	340	97	15	2	9.96
<b>57</b>	MV. Oriental Gold	944	161.85	15	3	20.00
<b>58</b>	MV. Ifama Mas	234	155	14	2	9.03
<b>59</b>	MV. Hijau Segar	115	133.18	5	1	4.20
<b>60</b>	MV. Meratus Pangkal Pinang	276	117	13	2	4.62
<b>61</b>	MV. Izumi Mas	350	155	15	2	9.70

<b>62</b>	MV. Meratus Medan 2	1,187	184.51	16	3	23.40
<b>63</b>	MV. Derya Mas	541	110	15	2	8.14
<b>64</b>	MV. Oriental Jade	527	176	13	2	12.65
<b>65</b>	MV. Selat Mas	660	167	15	2	20.15
<b>66</b>	MV. Armada Permata	88	129.1	8	2	2.62
<b>67</b>	MV. Bali Sanur	152	97	13	2	4.09
<b>68</b>	MV. Tanto Senang	175	129.1	13	2	5.40
<b>69</b>	MV. Kuala Mas	627	127.73	15	2	17.85
<b>70</b>	MV. Jales Mas	491	119.9	12	2	12.30
<b>71</b>	MV. Armada Sejati	98	114	5	1	3.82
<b>72</b>	MV. Minas Baru	576	120	15	2	14.83
<b>73</b>	MV. Meratus Palembang	250	117	14	2	7.64
<b>74</b>	MV. Ifama	185	155	14	2	3.90
<b>75</b>	MV. Kanal Mas	693	120	14	2	14.83
<b>76</b>	MV. Meratus Amurang	1,212	178.8	16	2	26.90
<b>77</b>	MV. Oriental Emerald	194	159.53	12	2	7.70
<b>78</b>	MV. Fortune	189	95.9	12	2	6.28
<b>79</b>	MV. Izumi Mas	204	155	13	2	5.10
<b>80</b>	MV. Oriental Silver	166	159.53	11	1	5.93
<b>81</b>	MV. Verizon	315	145	14	2	6.45
<b>82</b>	MV. Muara Mas	543	145	14	2	13.83
<b>83</b>	MV. Akasia	149	96	13	2	4.85
<b>84</b>	MV. Tanto Semangat	138	140	15	1	5.55
<b>85</b>	MV. Meratus Medan 3	1,271	184.51	15	3	24.39
<b>86</b>	MV. Meratus Pangkal Pinang	232	117	13	2	7.79
<b>87</b>	MV. Pahala	315	95.9	11	2	12.17
<b>88</b>	MV. Luzon	124	157.13	7	1	5.06
<b>89</b>	MV. Guhi Mas	178	86.21	12	2	7.37
<b>90</b>	MV. Fortune	105	95.9	9	2	3.66
<b>91</b>	MV. Oriental Jade	131	176	10	1	15.59
<b>92</b>	MV. Ifama Mas	198	155	11	2	5.82
<b>93</b>	MV. Izumi Mas	184	155	11	2	4.12

<b>94</b>	MV. Bali Sanur	327	97	14	2	7.18
<b>95</b>	MV. Hilir Mas	579	119.9	15	2	10.13
<b>96</b>	MV. Muara Mas	580	107	15	2	11.22
<b>97</b>	MV. Oriental Diamond	575	196	15	3	10.85
<b>98</b>	MV. Tanto Senang	105	140	11	2	2.82
<b>99</b>	MV. Derya Mas	559	110	15	2	13.05
<b>100</b>	MV. Meratus Palembang	259	117	13	2	6.97
<b>101</b>	MV. Meratus Ampana	1,444	178.8	16	3	30.70
<b>102</b>	MV. Pratiwi Satu	366	96.85	12	2	10.85
<b>103</b>	MV. Fortune	160	95.9	14	2	6.48
<b>104</b>	MV. Oriental Silver	154	159.53	13	2	7.11
<b>105</b>	MV. Oriental Gold	238	161.85	13	2	6.35
<b>106</b>	MV. Ifama Mas	628	155	15	2	12.45
<b>107</b>	MV. Curug Mas	366	107	14	2	8.94
<b>108</b>	MV. Izumi Mas	222	155	14	2	5.05
<b>109</b>	MV. Verizon	341	145	15	2	9.89
<b>110</b>	MV. Guhi Mas	165	86.21	13	3	3.65
<b>111</b>	MV. Bali Sanur	333	97	14	2	8.40
<b>112</b>	MV. Dayak Mas	173	99.8	14	2	3.60