

DAFTAR PUSTAKA

- Apdeni dan Rifwan. 2019. *Trans Padang Bus Stop Design at UNP Campus Area Using Iconic dan Local Wisdom Concept*. Journal of Mechanical, Electrical and Industrial Engineering. Vol. 1, No. 3
- Atmono. 2021. *Desain Halte Bis Surabaya Dengan Tema Ikonik*. Jurnal Kreatif: Desain Produk Industri dan Arsitektur, 9, 97-108
- Ashwin, Mounika, Kommineni, Swetha. 2020. *Secure Design for Smart Bus Shelter Using Renewable Energy*. Journal of Critical Reviews. Vol. 7, No. 1
- Badan Standarisasi Nasional. 2001. *SNI 03-6575-2001 tentang Tata Cara Perancangan Sistem Pencahayaan Buatan pada Bangunan Gedung*. Jakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1990. *Petunjuk Tertib Pemanfaatan Jalan*. Jakarta: Pekerjaan Umum
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*. Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat (Nomor: 271/HK.105/DRJD/96)
- Ely, Oliveira, Logsdon. 2012. *A Bus Stop Shelter Evaluated from The User's Perspective*. Florianópolis, Centro Tecnológico, Universidade Federal de Santa Catarina
- Hasibuan dan Sutrisno. 2020. *Perancangan Shelter Bus Mebidang Dengan Menggunakan Quality Function Deployment (QFD)*. Jurnal Sistem Teknik Industri. Vol. 22, No. 1
- Kurniawan dan Darajat. 2011. *Desain Halte Untuk Masyarakat Urban (Studi Kasus: Daerah Jakarta dan Sekitarnya)*. Vol. 6, No. 1
- Lechner, Norbert. 2015. *Heating, Cooling, Lighting*. New Jersey: John, Wiley & Sons
- Manuaba, A. 2004. *Organisasi Kerja, Ergonomi dan Produktivitas*. Jakarta: Seminar Nasional Ergonomi
- Maulid, Yudiarti, Setiawan. 2022. *Redesign Of The Waiting Area At PT. Telecommunication Indonesia Bus Stop In The City Of Padang*. Vol. 9, No. 1
- Natalie. 2015. *Desain Shelter Bus Universitas Surabaya*. Jurnal Ilmiah Mahasiswa Universitas Surabaya, 4(1)

- Rachmawati, Sadika, Adiluhung. (2019). *Redesign of The TMB Bus Stop Component Based On The Needs Of Person With Disabilities*. Vol. 6, No. 2
- Rahman & Hartono. 2013. *Antropometri Indonesia*. Diakses pada 11 Februari 2023 dari https://antropometriindonesia.org/index.php/detail/artikel/4/10/data_antropometri
- Rahmayanti, Dina., Difana Meilani, Hilma Raimona Zadry, Dendi Adi Saputra. 2018. *Perancangan Produk & Aplikasinya*. Lembaga Pengembangan Teknologi Informasi dan Komunikasi (LPTIK) Universitas Andalas.
- Santoso, A., Anna, B., & Purbasari, A. 2014. *Perancangan Ulang Kursi Antropometri Untuk Memenuhi Standar Pengukuran*. Profesiensi, 81-91.
- Sokhibi, A. 2017. *Perancangan Kursi Ergonomis Untuk Memperbaiki Posisi Kerja Pada Proses Packaging Jenang Kudus*. Volume 3
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: PT Alfabet.
- Suhardi, dkk. 2013. *Redesain Shelter Bus Trans Jogja dengan Pendekatan Anthropometri dan Aksesibilitas*. Jurnal Ilmiah Teknik Industri. Vol. 12, No. 2
- Suseno dan Huvat. 2019. *Perancangan Alat Panggangan Otomatis Menggunakan Metode QFD (Quality Function Deployment)*. Jurnal Teknologi. Vol. 12, No. 2
- Sutalaksana, Iftikar Z. 1979. *Teknik Tata Cara Kerja*. Departemen Teknik Industri ITB, Bandung.
- Wignjosoebroto, S. 2008. *Ergonomi Studi Gerak dan Waktu*. Surabaya: Guna Widya.
- Wijaya, Tony. 2018. *Manajemen Kualitas Jasa Desain Servqual, QFD, dan Kano Edisi ke 2*. Indeks: Jakarta Barat.
- Winoto, A. D. (2014). *Merancang Interior*. Yogyakarta: PT. Mancananjaya Cemerlang.
- Yu, Shi, Zhang, Han. 2013. *Study on Interface Design of Bus Station Information Facilities in Korea*. Vol. 739

Yupardi dan Waisnawa. 2008. *Studi Aksesibilitas Fasilitas Publik Halte Trans Sarbagita Terhadap Penyandang Disabilitas*. Jurnal "SEGARA WIDYA". Vol. 3, No. 1



Lampiran

Lampiran 1

Daftar Pertanyaan Analisis Kebutuhan Pengguna

1. Berapa frekuensi Anda menggunakan Halte Bus? (dalam seminggu)
2. Berapa lama biasanya Anda menunggu bus di halte?
3. Sebutkan hal-hal apa saja yang Anda sukai dari 6 (enam) contoh jenis halte bus seperti pada gambar tersebut? (Perlihatkan gambar)
4. Sebutkan hal-hal apa saja yang Anda tidak sukai dari 6 (enam) contoh jenis halte bus seperti pada gambar tersebut? (Perlihatkan gambar)
5. Menurut Anda, sebutkan perbedaan halte bus di Makassar dan diluar Makassar? (Perlihatkan gambar)
6. Menurut Anda, apakah halte bus di Makassar sudah ramah digunakan bagi penyandang disabilitas?
7. Menurut Anda, manakah kursi yang nyaman digunakan untuk halte bus? (Perlihatkan gambar)
 - a. Mengapa Anda memilih kursi yang ini? (A/B/C/D)
8. Apakah lampu pada halte bus di Makassar sudah memberikan pencahayaan yang cukup?
 - a. Terlalu terang atau terlalu gelap?
9. Menurut Anda, informasi apa saja yang penting untuk diletakkan pada papan informasi di halte bus?



Lampiran 2 Kuesioner Identifikasi Nilai Importance Rating

KUESIONER IDENTIFIKASI NILAI *IMPORTANCE RATING*

Nama : Kevin Yosia Fernando Toding

NIM : D071181508

Judul Tugas Akhir : Redesain Halte Bus yang Ergonomis

Petunjuk pengisian kuisisioner

Beri tanda ceklis (√) atau silang (×) pada setiap pertanyaan dengan tingkat kepentingan menurut Anda yaitu:

1. Sangat Tidak Penting = 1
2. Kurang Penting = 2
3. Penting = 3
4. Lebih Penting = 4
5. Sangat Penting = 5

Spesifikasi	Penilaian				
	1	2	3	4	5
Pengguna Mudah Naik atau Turun dari Bus ke Halte					
Tersedia Tempat Sampah					
Desain menarik					
Kursi Aman diduduki					
Nyaman bagi Pengguna Disabilitas					
Pengguna Terlindungi dari Matahari dan Hujan					
Pengguna dapat Melakukan Pengisian Daya Listrik					
Pengguna Mudah Melihat Kondisi pada Sisi Halte					
Halte Tetap Terang pada Malam Hari					
Papan informasi informatif					

Lampiran 3 Kuesioner Perbandingan Produk

**KUESIONER PERBANDINGAN HALTE YANG AKAN DIKEMBANGKAN
DENGAN HALTE-HALTE PESAING**

Nama : Kevin Yosia Fernando Toding

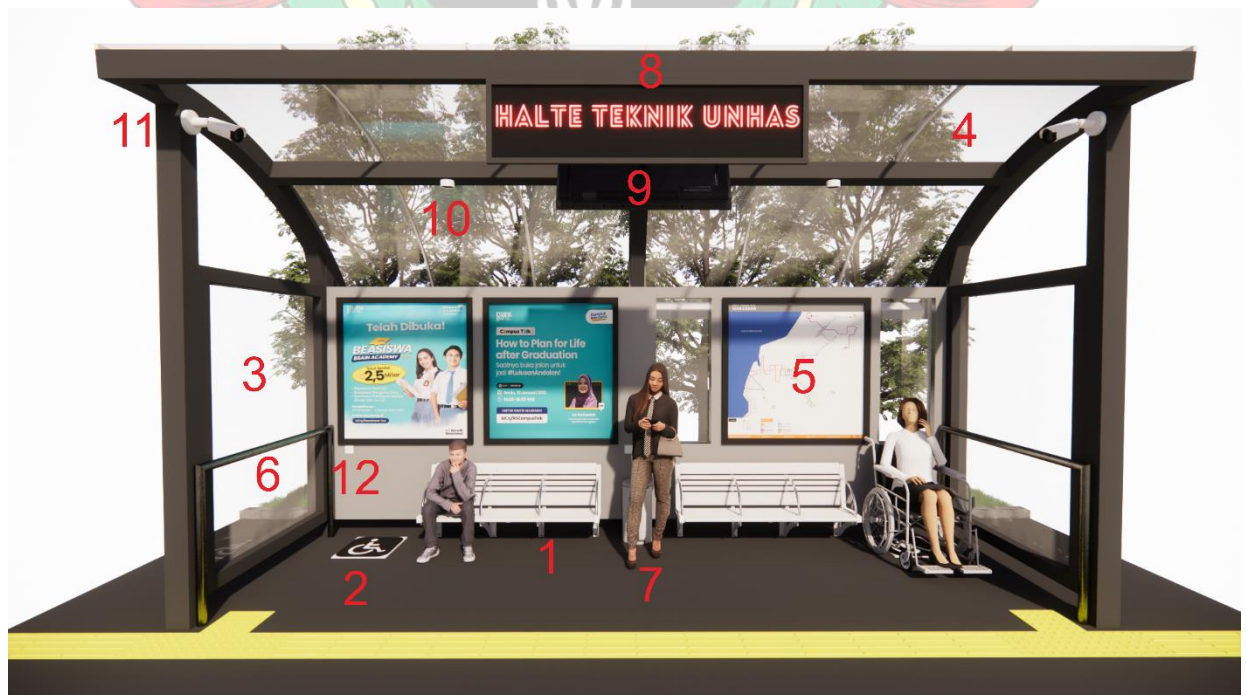
NIM : D071181508

Judul Tugas Akhir : Redesain Halte Bus yang Ergonomis

Petunjuk pengisian kuisioner

Beri tanda ceklis (√) atau silang (×) pada setiap pertanyaan dengan tingkat kepentingan menurut Anda yaitu:

1. Sangat Tidak Bagus
2. Kurang Bagus
3. Bagus
4. Lebih Bagus
5. Sangat Bagus



Keterangan:

- | | |
|----------------------------------|---|
| 7. Tempat Sampah | 1. Kursi |
| 8. Papan Nama Halte | 2. Ruang Tunggu Disabilitas bagi Kursi Roda |
| 9. Monitor Jadwal Kedatangan Bus | 3. Dinding Kaca |
| 10. Lampu | 4. Atap |
| 11. CCTV | 5. Rute Bus |
| 12. Stop Kontak | 6. Pengangan Tangan bagi Tunanetra |

Produk yang akan dikembangkan

- Terdapat kursi yang memiliki sandaran badan dan sandaran tangan.
- Memiliki atap yang melindungi dari matahari dan hujan.
- Dinding terbuat dari kaca.
- Terdapat stop kontak sebagai pengisi daya listrik.
- Memiliki tempah sampah.
- Terdapat ruang tunggu disabilitas untuk pengguna kursi roda.
- Terdapat pengangan tangan untuk tunanetra.
- Terdapat papan informasi rute dan jadwal kedatangan bus (digital).

Spesifikasi	Penilaian				
	1	2	3	4	5
Pengguna Mudah Naik atau Turun dari Bus ke Halte					
Tersedia Tempat Sampah					
Desain menarik					
Kursi Aman diduduki					
Nyaman bagi Pengguna Disabilitas					
Pengguna Terlindungi dari Matahari dan Hujan					
Pengguna dapat Melakukan Pengisian Daya Listrik					
Pengguna Mudah Melihat Kondisi pada Sisi Halte					
Halte Tetap Terang pada Malam Hari					
Papan informasi informatif					

Halte Pesaing A



- Terdapat kursi yang minimalis
- Terdapat ruang tunggu disabilitas untuk pengguna kursi roda.
- Terdapat *Guiding Block* untuk tunanetra
- Memiliki papan informasi
- Memiliki tempat sampah
- Memiliki atap minimalis

Spesifikasi	Penilaian				
	1	2	3	4	5
Pengguna Mudah Naik atau Turun dari Bus ke Halte					
Tersedia Tempat Sampah					
Desain menarik					
Kursi Aman diduduki					
Nyaman bagi Pengguna Disabilitas					
Pengguna Terlindungi dari Matahari dan Hujan					
Pengguna dapat Melakukan Pengisian Daya Listrik					
Pengguna Mudah Melihat Kondisi pada Sisi Halte					
Halte Tetap Terang pada Malam Hari					
Papan informasi informatif					

Halte Pesaing B



- Terdapat kursi yang minimalis
- Terdapat ruang tunggu disabilitas untuk pengguna kursi roda.
- Memiliki papan informasi
- Memiliki tempat sampah
- Memiliki atap minimalis

Spesifikasi	Penilaian				
	1	2	3	4	5
Pengguna Mudah Naik atau Turun dari Bus ke Halte					
Tersedia Tempat Sampah					
Desain menarik					
Kursi Aman diduduki					
Nyaman bagi Pengguna Disabilitas					
Pengguna Terlindungi dari Matahari dan Hujan					
Pengguna dapat Melakukan Pengisian Daya Listrik					
Pengguna Mudah Melihat Kondisi pada Sisi Halte					
Halte Tetap Terang pada Malam Hari					
Papan informasi informatif					

Lampiran 4 Dokumentasi



Proses Wawancara Responden Penumpang Teman Bus di Halte



Proses Wawancara Responden Penumpang Teman Bus di Halte



Proses Wawancara Responden Penumpang Teman Bus di Halte



Proses Wawancara Responden Penumpang Teman Bus di Halte



Proses Wawancara Responden Penumpang Teman Bus di Halte



Proses Wawancara Responden Penumpang Teman Bus di Halte



Proses Pengisian Kuesioner Responden Penumpang Teman Bus di Halte



Proses Pengisian Kuesioner Responden Penumpang Teman Bus di Halte



Proses Pengisian Kuesioner Responden Penumpang Teman Bus di Halte



Proses Pengisian Kuesioner Responden Penumpang Teman Bus di Halte



Proses Pengisian Kuesioner Responden Penumpang Teman Bus di Halte

