

DAFTAR PUSTAKA

- Akmalina, Dina. 2021. Analisis Jejak Karbon Pada Aktivitas Permukiman Di Kecamatan Waru Kabupaten Sidoarjo. Surabaya: Universitas Islam Negeri Sunan Ampel.
- Canina, Rosa. P. 2020. Analisis Emisi CO₂ Yang Diserap Tanaman Pada Ruang Terbuka Hijau Di Kabupaten Bangkalan. Surabaya: Institut Teknologi Adhi Tama.
- Febrina, L., Wahyudi, D., Harki, R.D. 2021. Kajian Emisi CO₂ Berdasarkan Jejak Karbon Sekunder Di Lingkungan Universitas Sahid Jakarta. Jakarta: Fakultas Teknik Universitas Sahid Jakarta.
- Lama, Agustinus., Raja. 2019. Analisis Ketelitian Perhitungan Volume Galian Menggunakan Data *Gridding* Dan Tanpa *Gridding* Pada Pekerjaan Bendungan. NTT: Institut Teknologi Nasional Malang.
- Nur, Y., Lestari, P., Uttari I. 2008. Inventori Emisi Gas Rumah Kaca (CO₂ dan CH₄) Dari Sektor Transportasi Di DKI Jakarta Berdasarkan Konsumsi Bahan Bakar. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Gita, Ratih. A. 2012. Studi Jejak Karbon Aktivitas Permukiman Di Kecamatan Pademangan Kotamadya Jakarta Utara. Depok: Universitas Indonesia.
- Kementrian Lingkungan Hidup. 2013. *Pedoman Teknis Penyusunan Inventarisasi Emisi Pencemar Udara di Perkotaan*. Jakarta: Kementrian Lingkungan Hidup.
- Kurniawan, A. 2017. Pengukuran Parameter Kualitas Udara (CO, NO₂, SO₂, O₃ dan PM₁₀) di Bukit Kototabang Berbasis ISPU. *Jurnal Teknosains*, 7(1), 1–82. <https://doi.org/10.22146/teknosains.34658>
- Kurniawati, I. D., & Nurullita, U. 2017. Indikator Pencemaran Udara Berdasarkan Jumlah Kendaraan Dan Kondisi Iklim (Studi di Wilayah Terminal Mangkang dan Terminal Penggaron. *J. Kesehat. Masy. Indones*, 6.

- Majid, Rizqi. A. 2015. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pengungkapan Emisi Gas Rumah Kaca Pada Perusahaan Di Indonesia. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Merry J. Pasaribu, Bieby F. Tangahu, 2015, Kajian Kecukupan Ruang Terbuka Hijau Publik untuk Menyerap CO₂ Udara Ambien dari Transportasi Darat di Jalan Perak Barat dan Jalan Perak Timur, Surabaya, Jurnal Teknik ITS Vol. 5, No. 2.
- Oja, A. Devy. 2019. Kajian Jejak Karbon Dan Pemetaannya Dari Aktivitas Kampus Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Makassar: Universitas Hasanuddin
- Prawira, Martyson. 2015. Pengenalan Surfer. Banten: Universitas Sultan Ageng Tirtayasa
- Puspita, Wira. 2013. Analisis Data Geostatistik Menggunakan Metode Ordinary Kriging. Bandung: Universitas Pendidikan Indonesia.
- Republik Indonesia. 1999. Peraturan Pemerintah Tentang Pengendalian Pencemaran Udara. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.
- Republik Indonesia. 2010. Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara Di Daerah. Jakarta: Menteri Negara Lingkungan Hidup
- Republik Indonesia. 2012. Peraturan Menteri Energi Dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia Tentang Penghematan Pemakaian Tenaga Listrik. Jakarta: Menteri Energi Dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia
- Republik Indonesia. 2020. Pusat Data dan Teknologi Informasi Energi dan Sumber Daya Mineral Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. Jakarta: Menteri Energi Dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia
- Sugiyono, Agus. 2006. Penanggulangan Pemanasan Global Di Sektor Penggunaan Energi. Jakarta: BPPT.

- Triana, Vivi. 2008. Pemanasan Global. Padang: Universitas Andalas.
- Walikota Makassar. 2018. Peraturan Walikota Makassar Tentang Kebijakan Dan Strategi Dalam Pengelolaan Sampah Rumah Tangga Dan Sampah Sejenis Sampah Rumah Tangga. Makassar: Walikota Makassar
- Wardhani, Eka. 2019. Profil Kualitas Udara Kota Cimahi Provinsi Jawa Barat. Bandung: ITENAS.
- Widiyati, Sri dkk. 2010. Penerapan Program Aplikasi Surfer Di Bidang Pertambangan. Bandung: Universitas Islam Bandung
- Wiedmann, T. & Minx, J. 2008. A Definition of 'Carbon Footprint'. C. C. Pertsova, Ecological Economics Research Trends. Chapter 1, pp. 1-11., Hauppauge NY: Nova Science Publishers.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Lapangan Volume Kendaraan

Interval Waktu			Jenis Kendaraan (Hari Ke-1)										Ket
			Motor		Mobil pribadi		Angkutan Umum		Pick Up		Truck		
			K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	
INTERVAL PAGI													
7,15	-	7,20	4	6	1								
7,20	-	7,25	1	3	2	2							
7,25	-	7,30	2	4	1	3							
8,15	-	8,20	1	4	3	2							
8,20	-	8,25	2	5	1	1							
8,25	-	8,30	1	8	1	4							
9,15	-	9,20	3	8	2	2							
9,20	-	9,25		8	1	1							
9,25	-	9,30	2	7	5	3							
INTERVAL SIANG													
11,15	-	11,20	1	19	1	10					1		
11,20	-	11,25	8	13	3	6							
11,25	-	11,30	4	9	4	6							
12,15	-	12,20	7	24	2	9							
12,20	-	12,25	6	10	4	11							
12,25	-	12,30	3	17	2	5							
13,15	-	13,20	7	15	5	13							
13,20	-	13,25	5	12	2	9							
13,25	-	13,30	2	9	5	6							
INTERVAL SORE													
15,15	-	15,20	8	11	4	7		1					
15,20	-	15,25	2	14	2	11							
15,25	-	15,30	9	11	5	9	1						
16,15	-	16,20	5	9	11	7							
16,20	-	16,25	13	12	11	4							
16,25	-	16,30	8	6	2	3							
17,15	-	17,20	11	7	2	3							
17,20	-	17,25	6	7	9	3							
17,25	-	17,30	15	5	8	1							
Jumlah			136	263	99	141	1	1	0	0	0	1	

Interval Waktu	Jenis Kendaraan (Hari Ke-2)										Ket
	Motor		Mobil pribadi		Angkutan Umum		Pick Up		Truck		
	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	
INTERVAL PAGI											
7,15	-	7,20	2	5	2	2					
7,20	-	7,25	4	4	2	1					
7,25	-	7,30	4	1	1	3					
8,15	-	8,20	4	5	1	1					
8,20	-	8,25	2	4	5	1					
8,25	-	8,30	2	1	1	1					
9,15	-	9,20	2	6	1	2					
9,20	-	9,25	2	3	3	1					
9,25	-	9,30	2	9	3	4					
INTERVAL SIANG											
11,15	-	11,20	2	18	3	5					
11,20	-	11,25	8	15	1	6					
11,25	-	11,30	1	23	3	8					
12,15	-	12,20	5	18	3	9					
12,20	-	12,25	8	21	4	4					
12,25	-	12,30	4	19	1	5					
13,15	-	13,20	3	11	1	11					
13,20	-	13,25	9	13	1	4					
13,25	-	13,30	7	11	2	6					
INTERVAL SORE											
15,15	-	15,20	9	12	1	8					
15,20	-	15,25	7	11	3	2					
15,25	-	15,30	2	7	5	7					
16,15	-	16,20	9	13	2	1					
16,20	-	16,25	13	6	7	4					
16,25	-	16,30	3	7	4	1					
17,15	-	17,20	11	6	6	3					
17,20	-	17,25	7	15	4	1					
17,25	-	17,30	19	14	8	1					
Jumlah			151	278	78	102	0	0	0	0	0

Interval Waktu	Jenis Kendaraan (Hari Ke-3)										Ket	
	Motor		Mobil pribadi		Angkutan Umum		Pick Up		Truck			
	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M		
INTERVAL PAGI												
7,15	-	7,20	3	4	1	1						
7,20	-	7,25	6	7		2						
7,25	-	7,30	1	6	1	3			1			
8,15	-	8,20	1	3	4	3						
8,20	-	8,25	5	6	3	1		1				
8,25	-	8,30	2	6	3	3			1			
9,15	-	9,20	4	4	6	3						
9,20	-	9,25	6	8	1	1						
9,25	-	9,30	2	8	1	9						
INTERVAL PAGI												
11,15	-	11,20	5	10	2	7					1	
11,20	-	11,25	7	14	1	11						
11,25	-	11,30	3	9	2	5						
12,15	-	12,20	4	9	3	4					1	
12,20	-	12,25	6	14	3	2						
12,25	-	12,30	3	5	1	5						
13,15	-	13,20	3	13	5	6			1			
13,20	-	13,25	4	8	1	9						
13,25	-	13,30	6	10	2	13						
INTERVAL SORE												
15,15	-	15,20	10	8	5	6						
15,20	-	15,25	4	11	3	2						
15,25	-	15,30	7	7	3	2						
16,15	-	16,20	5	11	2	5						
16,20	-	16,25	6	15	2	1			1			
16,25	-	16,30	7	9	4	3						
17,15	-	17,20	9	6	11	1						
17,20	-	17,25	3	14	9	3						
17,25	-	17,30	18	15	5	1						
Jumlah			140	240	84	112	0	1	3	1	0	2

Interval Waktu	Jenis Kendaraan (Hari Ke-4)										Ket	
	Motor		Mobil pribadi		Angkutan Umum		Pick Up		Truck			
	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M		
INTERVAL PAGI												
7,15	-	7,20	1	3	2	3						
7,20	-	7,25		5		1						
7,25	-	7,30	2	5		3						
8,15	-	8,20	4	5		4						
8,20	-	8,25	2	7	4	2		1	1			
8,25	-	8,30	3	6	7	5			1			
9,15	-	9,20	1	5	2	6						
9,20	-	9,25	1	8	5	2						
9,25	-	9,30	1	12		1						
INTERVAL SIANG												
11,15	-	11,20	4	17	3	9						
11,20	-	11,25	6	13	4	12			1			
11,25	-	11,30	5	9	7	7						
12,15	-	12,20	9	13	4	9						
12,20	-	12,25	6	11	5	9						
12,25	-	12,30	3	8	4	11						
13,15	-	13,20	7	11	3	6			1			
13,20	-	13,25	6	14	5	15			1			
13,25	-	13,30	3	8		2						
INTERVAL SORE												
15,15	-	15,20	5	13	2	3		1		1		
15,20	-	15,25	15	12	4	5						
15,25	-	15,30	7	6	7	2			1			
16,15	-	16,20	6	11	4	1						
16,20	-	16,25	3	8	3	2	1					
16,25	-	16,30	12	16	8	2						
17,15	-	17,20	6	4	3	5						
17,20	-	17,25	4	8	8	2						
17,25	-	17,30	13	6	5	1						
Jumlah			135	244	99	130	1	1	3	5	0	0

Interval Waktu	Jenis Kendaraan (Hari Ke-4)										Ket	
	Motor		Mobil pribadi		Angkutan Umum		Pick Up		Truck			
	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M		
INTERVAL PAGI												
7,15	-	7,20	3	8	2	4						
7,20	-	7,25	1	10	2	4						
7,25	-	7,30	1	1	1	6						
8,15	-	8,20	2	1	3	7						
8,20	-	8,25	2	4	6	2						
8,25	-	8,30	3	9	1	1						
9,15	-	9,20	3	5	2	2						
9,20	-	9,25	5	2	1	3						
9,25	-	9,30	4	1	4	7						
INTERVAL SIANG												
11,15	-	11,20	2	12	1	7						
11,20	-	11,25	4	11		5			1			
11,25	-	11,30	2	7	3	3						
12,15	-	12,20	15	13	8	6						
12,20	-	12,25	9	24	5	1						
12,25	-	12,30	8	7	7	9						
13,15	-	13,20	5	6	2	13						
13,20	-	13,25	11	15	2	17			1			
13,25	-	13,30	4	14	5	9						
INTERVAL SORE												
15,15	-	15,20	5	13	1	9						
15,20	-	15,25	21	15	4	6						
15,25	-	15,30	6	27	3	7						
16,15	-	16,20	3	21	3	9						
16,20	-	16,25	10	12	4	8						
16,25	-	16,30	4	9	2	4						
17,15	-	17,20	15	7	1	6						
17,20	-	17,25	8	13	14	1						
17,25	-	17,30	13	11	13	2						
Jumlah			169	278	100	158	0	0	2	0	0	0

Lampiran 2. Data Lapangan Timbulan Sampah

1. Hari Pertama

Gedung	Lt	Anorganik			Organik	Medis
		Kertas	Plastik	Campur		
SC	1	0,050	0,210	0,145	0,120	
	2					
A	1	0,195	1,620	1,375	2,205	2,595
	2	0,105	0,425	0,270	0,160	
	3	0,125	0,310	0,195		
	4	0,085	0,205	0,170		
	5		0,140	0,060		
B	1	0,080	0,670	0,390	0,080	
	2	0,105	0,270	0,085		
C	1	0,380	0,415	0,315	0,210	
	2	0,230	0,430	0,384	0,225	1,870
	3	0,110	0,105	0,210	0,180	0,650
D	1	0,185	0,350	0,210	0,110	
	2	0,075	0,245	0,235	0,120	
	3	0,215	0,470	0,250	0,185	0,315
E	1	0,270	0,310	0,305	0,210	
	2	0,115	0,435	0,410	0,225	
F			0,020	0,170	0,140	
G	2	0,060	0,110	0,210	0,085	
H	2	0,150	0,440	0,430	0,215	

2. Hari Ke-2

Gedung	Lt	Anorganik			Organik	Medis
		Kertas	Plastik	Campur		
SC	1	0,180	0,300	0,275	0,000	0,000
	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A	1	0,215	1,500	1,680	1,900	2,240
	2	0,130	0,345	0,310	0,115	0,000
	3	0,085	0,210	0,195	0,050	0,000
	4	0,015	0,190	0,110	0,000	0,000
	5	0,040	0,215	0,105	0,000	0,000
B	1	0,215	0,605	0,340	0,210	0,000
	2	0,150	0,125	0,050	0,145	0,000
C	1	0,310	0,515	0,400	0,230	0,000
	2	0,170	0,395	0,230	0,200	1,325
	3	0,110	0,225	0,235	0,100	0,460
D	1	0,115	0,210	0,315	0,180	0,000
	2	0,035	0,240	0,285	0,095	0,000

Gedung	Lt	Anorganik			Organik	Medis
		Kertas	Plastik	Campur		
	3	0,310	0,295	0,380	0,285	0,380
E	1	0,110	0,235	0,350	0,225	0,000
	2	0,255	0,270	0,230	0,220	0,000
F		0,000	0,240	0,215	0,245	0,000
G	2	0,000	0,185	0,110	0,095	0,000
H	2	0,190	0,335	0,415	0,140	0,000

3. Hari Ke-3

Gedung	Lt	Anorganik			Organik	Medis
		Kertas	Plastik	Campur		
SC	1	0,010	0,270	0,235	0,000	0,000
	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A	1	0,185	2,400	1,760	2,225	1,985
	2	0,120	0,050	0,235	0,215	0,000
	3	0,120	0,205	0,145	0,000	0,000
	4	0,000	0,125	0,105	0,000	0,000
	5	0,000	0,100	0,085	0,000	0,000
B	1	0,235	0,305	0,420	0,240	0,000
	2	0,210	0,265	0,220	0,015	0,000
C	1	0,140	0,340	0,520	0,190	0,000
	2	0,200	0,285	0,450	0,240	1,920
	3	0,125	0,160	0,220	0,265	0,470
D	1	0,125	0,140	0,305	0,085	0,000
	2	0,010	0,185	0,135	0,105	0,000
	3	0,140	0,335	0,160	0,010	0,430
E	1	0,190	0,260	0,035	0,005	0,000
	2	0,150	0,275	0,225	0,000	0,000
F		0,050	0,240	0,200	0,115	0,000
G	2	0,010	0,210	0,115	0,055	0,000
H	2	0,200	0,335	0,340	0,150	0,000

4. Hari Ke-4

Gedung	Lt	Anorganik			Organik	Medis
		Kertas	Plastik	Campur		
SC	1	0,000	0,110	0,170	0,000	0,000
	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A	1	0,240	1,465	1,350	2,060	2,165
	2	0,210	0,315	0,260	0,275	0,000
	3	0,130	0,200	0,010	0,000	0,000
	4	0,060	0,115	0,100	0,000	0,000

Gedung	Lt	Anorganik			Organik	Medis
		Kertas	Plastik	Campur		
	5	0,055	0,100	0,140	0,000	0,000
B	1	0,060	0,220	0,210	0,270	0,000
	2	0,220	0,215	0,330	0,110	0,000
C	1	0,235	0,360	0,560	0,160	0,000
	2	0,110	0,310	0,230	0,215	1,420
	3	0,080	0,120	0,140	0,030	0,560
D	1	0,175	0,110	0,230	0,100	0,000
	2	0,135	0,240	0,280	0,085	0,000
	3	0,115	0,300	0,380	0,290	0,610
E	1	0,160	0,235	0,500	0,110	0,000
	2	0,110	0,130	0,650	0,225	0,000
F		0,000	0,240	0,105	0,000	0,000
G	2	0,140	0,210	0,360	0,120	0,000
H	2	0,115	0,280	0,310	0,165	0,000

5. Hari Ke-5

Gedung	Lt	Anorganik			Organik	Medis
		Kertas	Plastik	Campur		
SC	1	0,000	0,090	0,100	0,000	0,000
	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A	1	0,220	1,470	1,360	1,465	2,560
	2	0,105	0,330	0,410	0,160	0,000
	3	0,080	0,110	0,420	0,000	0,000
	4	0,095	0,210	0,130	0,000	0,000
	5	0,000	0,135	0,125	0,000	0,000
B	1	0,110	0,320	0,415	0,240	0,000
	2	0,150	0,120	0,160	0,160	0,000
C	1	0,310	0,210	0,310	0,115	0,000
	2	0,050	0,120	0,510	0,265	1,640
	3	0,110	0,320	0,120	0,170	0,635
D	1	0,145	0,075	0,210	0,032	0,000
	2	0,200	0,270	0,230	0,110	0,000
	3	0,160	0,140	0,410	0,105	0,560
E	1	0,170	0,235	0,410	0,200	0,000
	2	0,115	0,210	0,310	0,260	0,000
F		0,000	0,140	0,095	0,010	0,000
G	2	0,210	0,160	0,170	0,090	0,000
H	2	0,160	0,310	0,260	0,080	0,000

6. Hari Ke-6

Gedung	Lt	Anorganik			Organik	Medis
		Kertas	Plastik	Campur		
SC	1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A	1	0,085	0,210	0,120	0,000	0,000
	2	0,000	0,075	0,025	0,000	0,000
	3	0,000	0,110	0,020	0,000	0,000
	4	0,000	0,095	0,000	0,000	0,000
	5	0,000	0,070	0,000	0,000	0,000
B	1	0,000	0,100	0,030	0,000	0,000
	2	0,000	0,015	0,000	0,000	0,000
C	1	0,010	0,135	0,130	0,000	0,000
	2	0,110	0,125	0,105	0,000	0,000
	3	0,070	0,115	0,200	0,000	0,000
D	1	0,000	0,195	0,060	0,000	0,000
	2	0,000	0,050	0,125	0,000	0,000
	3	0,045	0,110	0,115	0,000	0,000
E	1	0,000	0,200	0,145	0,000	0,000
	2	0,000	0,135	0,000	0,000	0,000
F		0,110	0,140	0,115	0,000	0,000
G	2	0,115	0,080	0,000	0,000	0,000
H	2	0,100	0,200	0,140	0,000	0,000

7. Hari Ke-7

Gedung	Lt	Anorganik			Organik	Medis
		Kertas	Plastik	Campur		
SC	1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2	0,000	0,265	0,000	0,000	0,000
A	1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
B	1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
C	1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
D	1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Gedung	Lt	Anorganik			Organik	Medis
		Kertas	Plastik	Campur		
E	1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
F		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
G	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
H	2	0,000	0,100	0,035	0,000	0,000

8. Hari Ke-8

Gedung	Lt	Anorganik			Organik	Medis
		Kertas	Plastik	Campur		
SC	1	0,000	0,195	0,105	0,000	0,000
	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A	1	0,220	1,550	1,480	1,970	2,060
	2	0,100	0,510	0,460	0,225	0,000
	3	0,130	0,300	0,110	0,000	0,000
	4	0,115	0,205	0,375	0,000	0,000
	5	0,100	0,240	0,165	0,000	0,000
B	1	0,250	0,320	0,410	0,210	0,000
	2	0,010	0,135	0,115	0,000	0,000
C	1	0,210	0,315	0,220	0,075	0,000
	2	0,215	0,335	0,115	0,250	1,925
	3	0,210	0,220	0,170	0,110	0,370
D	1	0,155	0,160	0,280	0,030	0,000
	2	0,080	0,150	0,285	0,280	0,000
	3	0,270	0,260	0,195	0,215	0,775
E	1	0,415	0,370	0,405	0,250	0,000
	2	0,300	0,235	0,310	0,195	0,000
F		0,040	0,155	0,210	0,165	0,000
G	2	0,185	0,220	0,115	0,110	0,000
H	2	0,100	0,210	0,140	0,070	0,000

Lampiran 3. Contoh Perhitungan

1. Contoh perhitungan emisi aktivitas kendaraan (sepeda motor)

Diketahui: n : 276 unit

L : 0,244 km

f : 3180 g/kg

FE : 28 km/liter

ρ : 0,63 kg/liter

$$\begin{aligned}\text{perhitungan : Emisi CO}_2 &= \frac{n \times L \times f \times \rho}{FE} \\ &= \frac{276 \times 0,244 \times 3180 \times 0,63}{28} \\ &= 5359 \text{ gCO}_2/\text{Hari} \\ &= 5,359 \text{ KgCO}_2/\text{Hari}\end{aligned}$$

2. Contoh perhitungan emisi aktivitas timbulan sampah

Diketahui: Akv : 0,354 Kg

FE : 0,427 KgCO₂eq/Kg

$$\begin{aligned}\text{perhitungan : Emisi CO}_2 &= Akv \times FE \\ &= 0,354 \times 0,427 \\ &= 0,151 \text{ KgCO}_2/\text{Hari}\end{aligned}$$

3. Contoh perhitungan emisi aktivitas LPG

Diketahui: Akv : 24Kg

FE : 2,95 KgCO₂/KgLPG

$$\begin{aligned}\text{perhitungan : Emisi CO}_2 &= Akv \times FE \\ &= 24 \times 2,95 \\ &= 8,85 \text{ KgCO}_2/\text{Bulan}\end{aligned}$$

4. Contoh perhitungan emisi aktivitas pemakaian kertas

Diketahui: A_{kv} : 20 Kg

FE : 0,735 KgCO₂/Kg

$$\begin{aligned}\text{perhitungan : Emisi CO}_2 &= A_{kv} \times FE \\ &= 20 \times 0,735 \\ &= 14,7 \text{ KgCO}_2/\text{Tahun}\end{aligned}$$

5. Contoh perhitungan emisi aktivitas pemakaian listrik

Diketahui: A_{kv} : 9,43 kWh/Hari

FE : 0,269 KgCO₂/kWh

$$\begin{aligned}\text{perhitungan : Emisi CO}_2 &= A_{kv} \times FE \\ &= 9,43 \times 0,269 \\ &= 2,537 \text{ KgCO}_2/\text{Hari}\end{aligned}$$

Lampiran 4. Dokumentasi Kegiatan



