

DAFTAR PUSTAKA

- Adam, M., Rétey, J. V., Khatami, R., & Landolt, H. P. (2006). Age-related changes in the time course of vigilant attention during 40 hours without sleep in men. *Sleep*, 29(1), 55–57.
<https://doi.org/10.1093/sleep/29.1.55>
- Ahmad, D. C. R., Anita, D. P. ., & Ismi, R. H. (2015). *Faktor Risiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus P . O Jember Indah (Risk Factors in Relation to Traffic Accident in Bus Drivers P . O Jember Indah)*.
- Alavi, S. S., Mohammadi, M. R., Sour, H., Kalhory, S. M., Jannatifard, F., & Sepahbodi, G. (2017). Personality, driving behavior and mental disorders factors as predictors of road traffic accidents based on logistic regression. *Iranian Journal of Medical Sciences*, 42(1), 24–31.
- Anggraini, D. (2013). Studi Tentang Perilaku Pengendara Kendaraan Bermotor Di Kota Samarinda. *EJurnal Sosiatri-Sosiologi*.
- Aulia, Aladin, & Tjendera, M. (2018). Hubungan Kelelahan Kerja dengan Kejadian Kecelakaan Kerja pada Pekerja Galangan Kapal. *Jurnal Kesmas & Gizi (JKG)*, 1(1), 58–67.
- Berlianto, A. (2007). *Safety Riding Community*. <http://saft7.com>
- BPS. (2017). *Statistik Transportasi Darat*.
- Cahyadi, N. M. (2011). Perancangan Iklan Safety Riding sebagai media Sosialisasi Safet Riding. *STIMIK Amikom, Yogyakarta*.
- Dahda, S. and M. (2008). *The True Cost of Road Crashes : Valuing Life and the cost of a Serious Injury, the International Road Assesment Program 2008*.
- Halvani, G. H., Nodoushan, R. J., & Nadjarzadeh, A. (2012). *Relation between road accidents and sleep quality of heavy vehicle drivers in Yazd*. 1(5), 1–5. <https://doi.org/10.4103/2277-9183.102374>
- Haryanto. (2016). Keselematan Dalam Berkendara; Kajian Terakit Dengan Usia dan Jenis Kelamin Pada Pengendara. *Jurnal Ilmiah Psikologi*,

Vol.7 No.2, 92–106.

- Herman, J., Kafoa, B., Wainiqolo, I., Robinson, E., McCaig, E., Connor, J., Jackson, R., & Ameratunga, S. (2014). Driver sleepiness and risk of motor vehicle crash injuries: A population-based case control study in Fiji (TRIP 12). *Injury*, *45*(3), 586–591.
<https://doi.org/10.1016/j.injury.2013.06.007>
- Hermiyanti, D. (2012). *Analisis Penyebab Kecelakaan Fatal Jatuh Dari Kapal Pada Transportasi Air Survey semistik 2D PT. X. Simenggaris Kalimantan Timur 2010*. Universitas Indonesia.
- Hermiyanti, Dyah. (2012). *Analisis penyebab kecelakaan fatal jatuh dari kapal pada transportasi air survey seimistik 2D PT. X Simenggaris Kalimantan Timur 2010*. Universitas Indonesia Depok.
- Hikmawan, M. (2013). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kejadian Kecelakaan Kerja pada Pekerja bengkel Pengecatan Mobil di Kota Makassar. *Jurnal Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin*.
- Hobbs, F. . (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Pers.
- Hubdat. (2009). *Berpikir Jernih Membangun Transportasi Darat*.
- Kartika. (2009). *Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Depok*.
- Kemenhub, R. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. In *Tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat*.
<https://doi.org/10.1177/001872679304600102>
- Killgore, W. D. S. (2010). Effects of sleep deprivation on cognition. In *Progress in Brain Research* (Vol. 185, Issue C). Elsevier B.V.
<https://doi.org/10.1016/B978-0-444-53702-7.00007-5>
- Klauer, S. G., Klauer, S. G., Dingus, T. a., Dingus, T. a., Neale, V. L., Neale, V. L., Sudweeks, J. D., Sudweeks, J. D., Ramsey, D. J., & Ramsey, D. J. (2006). The Impact of Driver Inattention On Near

Crash/Crash Risk: An Analysis Using the 100-Car Naturalistic Driving Study Data. *Analysis*, April, 226.

- Komang Dahlia Mawar Sari. (2012). *Model Hubungan penyebab kecelakaan dan angka kecelakan lalu lintas sepeda motor di kota depok*. UNIVERSITAS INDONESIA.
- Korlantas. (2018). *Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Harus Turun*.
<https://otomotif.kompas.com/read/2019/01/18/082200615/jumlah-korban-kecelakaan-lalu-lintas-di-indonesia-harus-turun>
- Kuswana, W. (2014). *Ergonomi dan K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja)*. PT Remaja Indonesia.
- Kuswana, W. (2016). *Ergonomi dan K3*. Remaja RosdaKarya.
- Luqman, E., & Tryana, S. (2018). Analysis of Factors Associated with Subjective Fatigue Among Motorcycle Drivers in Online Ojek. *Proceedings International Conference Bksptis 2018*, 0(0), 139–145.
<http://jurnal.unissula.ac.id/index.php/bksptis/article/view/3561>
- Malayu, S. . (2003). *Manajemen Sumber Daya*. Bumi Aksara.
- Mekonnen, T. H., Tesfaye, Y. A., Moges, H. G., & Gebremedin, R. B. (2019). Factors associated with risky driving behaviors for road traffic crashes among professional car drivers in Bahirdar city, northwest Ethiopia, 2016: A cross-sectional study. *Environmental Health and Preventive Medicine*, 24(1), 1–9. <https://doi.org/10.1186/s12199-019-0772-1>
- Muhammad Fadel, Masyitha Muis, S. S. R. (2014). *Faktor yang Berhubungan dengan kelelahan Kerja Pengemudi PEngangkutan BBM Di TBBM PT. Pertamina Pare-Pare*. 1–11.
- Nawawinetu, P. D. & E. D. (2018). Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Tidak Aman Pada Pekerjaan Pemancangan Di Pt Waskita Karya (Persero) Proyek Tol Klbm Seksi 2 Area Waduk Bunder. *Journal of Vocational Health Studies*, 01(01), 117–120.
<https://doi.org/10.20473/jvhs>.

- Notoadmojo, D. . (2005). *Metedologi Penelitian Kesehatan (Edisi Revisi ed)*. PT. Rineka Cipta.
- Raditya Ariwibowo. (2013). Hubungan antara umur tingkat pendidikan, pengetahuan, sikap terhadap praktek safety ridding awareness pada pegendara ojek sepeda motor di kecamatan Bayumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2.
<http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm%0APENDAHULUAN>
- Rahayu, R. (2017). *Gambaran kecelakaan kerja pada petani rumput laut di Kecamatan Pa'jukukang Kabupaten Bantaeng*. Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.
- Riskesdas, K. (2018). Hasil Utama Riset Kesehata Dasar (RISKESDAS). *Journal of Physics A: Mathematical and Theoretical*, 44(8), 1–200.
<https://doi.org/10.1088/1751-8113/44/8/085201>
- Satlantas. (2019). *Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Maluku Sepanjang 2018 Menurun - kumparan.com*.
<https://kumparan.com/ambonnesia/angka-kecelakaan-lalu-lintas-di-maluku-sepanjang-2018-menurun-1546436402683759495>
- SatumulukuID. (2019). *500 Mitra Grab Melayani Transportasi Online Warga Kota Ambon – SATU MALUKU*.
<https://www.satumuluku.id/2019/06/15/500-mitra-grab-melayani-transportasi-online-warga-kota-ambon/>
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Alfabeta.
- Suma'mur. (2009). *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja*. Sagung Seto.
- Suma'mur. (2014a). *Kesehatan Kerja dalam Perspektif Hiperkes & Keselamatan Kerja (Justisia T)*.
- Suma'mur. (2014b). *Keselamatan Kerja & Pencegahan Kecelakaan*.
- Tanriono, Y., Diana Vanda, D., & Aaltje E, M. (2019). Hubungan kelelahan kerja, kualitas tidur, perilaku pengemudi ojek di kota bitung. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 8(6), 99–110.

- Tarwaka. (2015). *Ergonomi Industri*. Harapan Press.
- Ting, P. H., Hwang, J. R., Doong, J. L., & Jeng, M. C. (2008). Driver fatigue and highway driving: A simulator study. *Physiology and Behavior*, *94*(3), 448–453.
<https://doi.org/10.1016/j.physbeh.2008.02.015>
- Tumwesigye, N. M., Atuyambe, L. M., & Kobusingye, O. K. (2016). Factors associated with injuries among commercial motorcyclists: Evidence from a matched case control study in Kampala City, Uganda. *PLoS ONE*, *11*(2), 1–18. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0148511>
- Verster, J. C., Taillard, J., Sagaspe, P., Olivier, B., & Philip, P. (2011). Prolonged nocturnal driving can be as dangerous as severe alcohol-impaired driving. *Journal of Sleep Research*, *20*(4), 585–588.
<https://doi.org/10.1111/j.1365-2869.2010.00901.x>
- Waard, D. (1996). The Measurement of Drivers ' Mental Workload. In *Dissertationsubrugnl* (Vol. 39, Issue 4).
<https://doi.org/10.1016/j.apergo.2003.11.009>
- Warpani, S. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Penerbit ITB.
- WHO. (2018). *GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD*.
- Wikipedia. (2014). *Definisi jenis kelamin*. Wikipedia Ensiklopedia Bebas.
- Windy Pranita Sari, Eka Lestari Mahyuni, U. S. (2015). *Faktor-faktor yang mempengaruhi potensi kecelakaan kerja pada pengemudi truck di PT. Berkat Nugraha Sinar Lestari Belawan tahun 2015*.
- Zwahlen, D., Jackowski, C., & Pfäffli, M. (2016). Sleepiness, driving, and motor vehicle accidents: A questionnaire-based survey. *Journal of Forensic and Legal Medicine*, *44*, 183–187.
<https://doi.org/10.1016/j.jflm.2016.10.014>

LAMPIRAN

Lampiran Kueisoner Penelitian



KUESIONER PENELITIAN FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA OJEK ONLINE DI KOTA AMBON

Nomor Kuesioner :

Tanggal Kuesioner :

A. Identitas Responden		
A1	Nama	
A2	Umur	
A3	Jenis Kelamin	
A4	Pendidikan terakhir	
A5	Jenis Ojek Online	a. <i>Grab bike</i> b. <i>Go ride</i>

B. Kecelakaan Lalu Lintas	
B1	Apakah anda pernah mengalami kecelakaan lalu lintas selama bekerja sebagai pengendara grab? a. Ya b. Tidak → Lanjut ke Bagian C
B2	Berapa kali kejadian kecelakaan ?

B3	<p>Jika menjawab ya, apa jenis kecelakaan lalu lintas yang anda alami:</p> <p>a. Luka ringan</p> <p>b. Luka sedang</p> <p>c. Luka berat</p>
B4	<p>Jika menjawab Ya, dimanakah letak cedera pada tubuh anda saat terjadi kecelakaan lalu lintas:</p> <p>a. Kepala</p> <p>b. Badan</p> <p>c. Tangan</p> <p>d. Kaki</p> <p>e. Lainnya, sebutkan</p>

C. Kelelahan Kerja					
Pelemahan Kegiatan					
No	Gejala Kelelahan	Tidak Pernah	Kadang-kadang	Sering	Sangat Sering
1.	Kepala terasa berat saat bekerja				
2.	lelah di seluruh badan saat bekerja				
3.	Kaki terasa berat saat bekerja				
4	Sering menguap				
5	Pikiran kacau saat bekerja				
6.	mengantuk saat bekerja				
7.	Mata terasa berat (ingin dipejamkan)				
C	Kaku /canggung dalam bergerak saat bekerja				
D	Tidak seimbang dalam berdiri saat bekerja				
10	Merasa ingin berbaring saat bekerja				

Pelemahan Motivasi					
		Tidak Pernah	Kadang-kadang	Sering	Sangat Sering
1	Susah untuk berfikir				
2	Malas untuk berbicara				
3	Gugup saat bekerja				
4	Tidak berkonsentrasi saat bekerja				
5	Sulit memusatkan perhatian				
6	kecenderungan untuk lupa saat bekerja?				
7	Kurang percaya diri saat bekerja				
8	Cemas terhadap sesuatu saat bekerja?				
9	Sulit untuk mengontrol sikap				
10	Tidak dapat tekun dalam pekerjaan saat bekerja?				
Kelelahan Fisik					
No	Gejala Kelelahan Fisik	Tidak Pernah	Kadang-kadang	Sering	Sangat Sering
1	Sakit di kepala				
2	Kaku di bagian bahu setelah bekerja				
3	Nyeri di punggung setelah bekerja				
4	Sesak nafas saat bekerja				
5	Merasa haus				
6	Suara terasa serak				
7	Pening setelah bekerja				
8	Ada yang mengganjal di kelopak mata				
9	Badan terasa gemetar				

10	Merasa kurang sehat				
----	---------------------	--	--	--	--

D. Kualitas Tidur

1. Jam berapa biasanya anda mulai tidur malam?
2. Berapa lama anda biasanya baru bisa tertidur tiap malam?
3. Jam berapa anda biasanya bangun pagi?
4. Berapa lama anda tidur di malam hari?

5.	Seberapa sering masalah-masalah dibawah ini mengganggu tidur anda?	Tidak Pernah	1x Seminggu	2x Seminggu	≥3x Seminggu
a)	Tidak mampu tertidur selama 30 menit				
b)	Terbangun di tengah malam / terlalu dini				
c)	Terbangun untuk ke kamar mandi				
d)	Tidak mampu bernafas dengan leluasa				
e)	Batuk atau mengorok				
f)	Kedinginan di malam hari				
g)	Kepanasan di malam hari				
h)	Mimpi buruk				
i)	Terasa nyeri				
j)	Alasan lain				
6.	Seberapa sering anda menggunakan obat tidur				
7.	Seberapa sering anda mengantuk ketika melakukan aktifitas disiang hari				
		Tidak antusias	Kecil	Sedang	Besar
8.	Seberapa besar antusias anda ingin menyelesaikan masalah yang anda hadapi				
		Sangat baik	Baik	kurang	Sangat kurang
9.	Pertanyaan preintervensi : Bagaimana kualitas tidur anda selama sebulan yang lalu				

	Pertanyaan postintervensi : Bagaimana kualitas tidur anda selama seminggu yang lalu				
--	---	--	--	--	--

E. Perilaku Mengemudi						
No.	Pernyataan	Hampir tidak pernah	Jarang	Kadang – kadang	Sering	Hampir selalu
1	Saya gagal melihat penyeberang jalan ketika saya berbelok dari jalan kecil ke jalan utama					
2	Saya tidak menyadari keberadaan orang yang berada di balik kendaraan yang parkir					
3	Ketika saya menepi pada jalan utama di depan kendaraan yang tidak saya perhatikan, saya salah memperkirakan kecepatan kendaraan tersebut					
4	Saya mampu memperhatikan atau mengantisipasi kendaraan lain yang akan menepi sehingga dengan mudah berhenti					
5	Saat mengantri untuk berbelok kiri pada jalan utama, saya terlalu memperhatikan lalu lintas di jalan utama sehingga hampir menabrak kendaraan didepan					
6	Saya kurang berkonsentrasi sehingga terlambat menyadari kendaraan di depan saya sedang menurunkan kecepatan sehingga saya harus mengerem mendadak untuk menghindari tabrakan					

7	Saya mencoba mendahului kendaraan yang sudah memberikan sinyal belok kanan					
8	Ketika saya sedang mengemudi dengan kecepatan yang sama dengan keadaan umum disekitar saya ,saya kesulitan berhenti pada saat lampu lalu lintas berubah menjadi merah					
9	Ketika mengendarai sepeda motor, saya menjaga jarak dengan kendaraan di depan sehingga mudah berhenti dalam keadaan darurat					
10	Saya bergerak terlalu melebar saat sedang berbelok di tikungan					
11	Saya mengendarai sepeda motor terlalu kencang di tikungan sehingga saya kehilangan kendali ketika menikung					
12	Saya melampaui batas kecepatan ketika di jalan pedesaan/ antar kota					
13	Saya mematuhi batas kecepatan di malam hari atau dini hari					
14	Saya mematuhi batas kecepatan kendaraan ketika berada di jalan arteri					
15	Saya melewati batas kecepatan ketika berada di jalan lokal/perumahan					
16	Saya mendahului kendaraan lain di simpang bersinyal (lampu merah) dengan tujuan mengalahkan pengemudi kendaraan lain yang berada di sekitar saya					
17	Saya melaju di antara 2 lajur lalu lintas kendaraan yang sedang bergerak cepat					

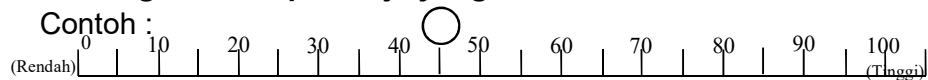
18	Saya menghindari terlibat dalam balapan liar dengan pengendara sepeda motor atau pengemudi mobil lain					
19	Saya mengemudi terlalu cepat pada saat tikungan sehingga saya sendiri merasa takut / khawatir					
20	Saya berupaya untuk mengangkat roda depan pada sepeda motor					
21	Saya sengaja melakukan wheel spin (membuat efek roda belakang terus berputar dengan cara tertentu)					
22	Saya mengalami kesulitan mengendalikan sepeda motor saya pada kecepatan tinggi					
23	Saya mengalami selip di jalan basah atau ketika melewati penutup lubang jalan					
24	Pengemudi lain dengan sengaja mengganggu saya atau membuat saya terancam resiko					
25	Saya mengendarai sepeda motor saat mengkonsumsi obat-obatan yang mungkin mempengaruhi kemampuan mengemudikan sepeda motor					
26	Saya berhenti saat sinyal lampu lalu-lintas berwarna merah					
27	Saya mengemudikan sepeda motor berlawanan arah arus di jalan					
28	Saya mengemudikan sepeda motor di atas trotoar					
29	Saya menggunakan telepon genggam (menelpon) sambil mengemudikan sepeda motor					

30	Saya tidak merokok sambil mengendarai sepeda motor					
31	Saya menggunakan helm tanpa mengaitkan pengunci dagu					
32	Saya mengangkut muatan yang besar atau berat dengan sepeda motor					
33	Saya membawa lebih dari 1 penumpang ketika mengendarai sepeda motor					
34	Saya menabrak kendaraan yang sedang parkir hingga rusak lalu saya kabur tanpa bertanggung jawab					
35	Saya mengendarai sepeda motor yang rusak sehingga mengganggu pergerakan kendaraan saya					
36	Saya mengendarai sepeda motor tanpa menggunakan helm					
37	Saya membawa penumpang yang tidak menggunakan helm					
38	Saya terlambat memperhatikan kendaraan di depan yang membuka pintu dengan tiba-tiba sehingga menyebabkan saya sulit untuk mengendalikan sepeda motor					

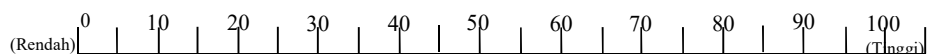
F. Beban Kerja			
No	Indikator Beban Kerja		
1	TM (Tuntutan Mental)	vs	TF (Tuntutan Fisik)
2	TM (Tuntutan Mental)	vs	TW (Tuntutan Waktu)
3	TM (Tuntutan Mental)	vs	P (Performansi)
4	TM (Tuntutan Mental)	vs	TU (Tingkat Usaha)
5	TM (Tuntutan Mental)	vs	TF (Tingkat Frustasi)
6	TF (Tuntutan Fisik)	vs	TW (Tuntutan Waktu)
7	TF (Tuntutan Fisik)	vs	P (Performansi)
8	TF (Tuntutan Fisik)	vs	TU (Tingkat Usaha)
9	TF (Tuntutan Fisik)	vs	TF (Tingkat Frustasi)
10	TW (Tuntutan Waktu)	vs	P (Performansi)
11	TW (Tuntutan Waktu)	vs	TU (Tingkat Usaha)
12	TW (Tuntutan Waktu)	vs	TF (Tingkat Frustasi)
13	P (Performansi)	vs	TU (Tingkat Usaha)
14	P (Performansi)	vs	TF (Tingkat Frustasi)
15	TU (Tingkat Usaha)	vs	TF (Tingkat Frustasi)

LEMBAR PEMBERIAN PERINGKAT

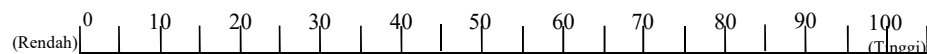
Berilah lingkaran pada skala dari pertanyaan-pertanyaan di bawah ini sesuai dengan deskripsi kerja yang anda rasakan



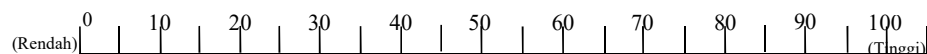
1. Menurut anda, seberapa besar beban mental yang dibutuhkan untuk menyelesaikan pekerjaan sebagai pengendara Ojek Online di Kota Ambon?



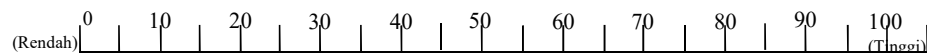
2. Menurut anda, seberapa besar beban fisik yang dibutuhkan untuk menyelesaikan pekerjaan sebagai pengendara Ojek Online di Kota Ambon?



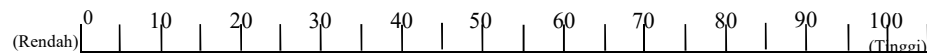
3. Menurut anda, seberapa besar tekanan yang dirasakan berkaitan dengan waktu untuk menyelesaikan tugas sebagai pengendara Ojek Online di Kota Ambon?



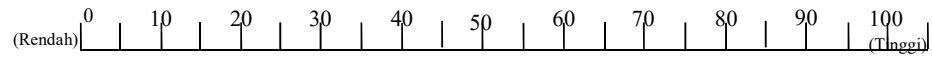
4. Menurut anda, seberapa besar tingkat keberhasilan atau kepuasan anda dalam melakukan pekerjaan sebagai pengendara Ojek Online di Kota Ambon?



5. Menurut anda, seberapa besar usaha yang dibutuhkan untuk menyelesaikan pekerjaan sebagai pengendara Ojek Online di Kota Ambon?



6. Menurut anda, seberapa besar kecemasan, perasaan tertekan, dan stres yang dirasakan untuk menyelesaikan pekerjaan sebagai pengendara Ojek Online di Kota Ambon?



G. Lama Kerja	
1.	Berapa lama anda bekerja dalam satu hari (tidak termasuk waktu istirahat) Jam

Lampiran Dokumentasi Penelitian





Lampiran Surat Izin Penelitian



PEMERINTAH KOTA AMBON SEKRETARIAT KOTA

Jl. Sultan Hairun No.1 Tlp. 0911-353546 Fax. 0911-343969
Website: www.ambon.go.id Kode Pos : 97126

REKOMENDASI PENELITIAN NO. 070/18921/SETKOT

Dasar : 1. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 7 Tahun 2014 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 64 Tahun 2011 tentang Pedoman Penerbitan Rekomendasi Penelitian;
2. Peraturan Daerah Kota Ambon Nomor 4 Tahun 2016 tentang Pembentukan Dan Susunan Perangkat Daerah;
3. Peraturan Walikota Ambon Nomor 37 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekretariat Kota Ambon dan Sekretariat Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Kota Ambon.

Menimbang : Surat dari Dekan Fakultas Kesehatan Unhas Makasar Nomor : 1712/UN4.14/PT.01.04/2020 Tanggal 17 Februari 2020 perihal: Izin Penelitian

WALIKOTA AMBON, memberikan Rekomendasi kepada :

Nama : **Khadijah Tuasikal.**
Identitas / Jabatan : Mahasiswa Fakultas Kesehatan Unhas Makasar
NIM : K012181047.

Untuk : 1) Melakukan Penelitian dengan Judul "Faktor yang mempengaruhi kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara ojek online di Kota Ambon"
2) Lokasi Penelitian : Dinas Perhubungan Kota Ambon
3) Waktu Penelitian : Dua Minggu.

Sehubungan dengan maksud tersebut diatas, maka dalam pelaksanaannya agar memperhatikan hal-hal sebagai berikut :

- Mentaati semua ketentuan/ peraturan yang berlaku;
- Melaporkan kepada instansi terkait untuk mendapat petunjuk yang diperlukan;
- Surat Rekomendasi ini hanya berlaku bagi kegiatan : Penelitian
- Tidak menyimpang dari maksud yang diajukan serta tidak keluar dari lokasi penelitian;
- Memperhatikan keamanan dan ketertiban umum selama pelaksanaan kegiatan berlangsung;
- Memperhatikan dan mentaati budaya dan adat istiadat setempat;
- Menyampaikan 1 (satu) eks. hasil penelitian kepada Walikota Ambon Cq. Kepala Bagian Kesatuan Bangsa dan Politik Sekretariat Kota Ambon;
- Surat Rekomendasi ini berlaku dari Tanggal **09 Maret s/d 09 April 2020**, serta dapat dicabut apabila terdapat penyimpangan/ pelanggaran dari ketentuan tersebut.

Demikian Rekomendasi ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ambon, 10-03-2020

A.n. SEKRETARIS KOTA
ASSISTEN PEMERINTAHAN

U.b

KEPALA BAGIAN KESATUAN BANGSA DAN
POLITIK

Drs. TAWARICH MINTIK, M.Si.

PEMBINA
NIP. 19651229 198603 1 016

Tembusan :

- Dekan Fakultas Kesehatan Unhas Makasar.
- Kepala Dinas Perhubungan Kota Ambon
- Sdr/i Khadijah Tuasikal.

Lampiran Analisis SPSS

A. Analisis Univariat

		Umur			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Muda	61	63.5	63.5	63.5
	Tua	35	36.5	36.5	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

		Jenis Kelamin			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Laki-Laki	85	88.5	88.5	88.5
	Perempuan	11	11.5	11.5	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

		Pendidikan			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SMA sederajat	80	83.3	83.3	83.3
	Perguruan Tinggi	16	16.7	16.7	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

		Kelelahan			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tinggi	52	54.2	54.2	54.2
	Rendah	44	45.8	45.8	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

		Kualitas Tidur			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	56	58.3	58.3	58.3
	Baik	40	41.7	41.7	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

Perilaku

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	54	56.3	56.3	56.3
	Baik	42	43.8	43.8	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

BebanKerja

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Berat	56	57,3	57,3	57,3
	Ringan	41	42,7	42,7	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

LamaKerja

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Memenuhi Syarat	58	60.4	60.4	60.4
	Memenuhi Syarat	36	39.4	39.4	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

KecelakaanLalulintas

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pernah	41	42.7	42.7	42.7
	Tidak Pernah	55	57.3	57.3	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

B. Analisis Bivariat

UMUR

Crosstab

		KecelakaanLalulintas		Total	
		Pernah	Tidak Pernah		
Umur	Muda	Count	27	34	61
		% within Umur	44.3%	55.7%	100.0%
	Tua	Count	14	21	35
		% within Umur	40.0%	60.0%	100.0%
Total	Count	41	55	96	
	% within Umur	42.7%	57.3%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.165 ^a	1	.684		
Continuity Correction ^b	.037	1	.848		
Likelihood Ratio	.166	1	.684		
Fisher's Exact Test				.831	.425
Linear-by-Linear Association	.163	1	.686		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 14.95.

b. Computed only for a 2x2 table

JENIS KELAMIN

Crosstab

		KecelakaanLalulintas		Total	
		Pernah	Tidak Pernah		
JK	Laki-Laki	Count	36	49	85
		% within JK	42.4%	57.6%	100.0%
	Perempuan	Count	5	6	11
		% within JK	45.5%	54.5%	100.0%

Total	Count	41	55	96
	% within JK	42.7%	57.3%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	.038 ^a	1	.845		
Continuity Correction ^b	.000	1	1.000		
Likelihood Ratio	.038	1	.845		
Fisher's Exact Test				1.000	.546
Linear-by-Linear Association	.038	1	.846		
N of Valid Cases	96				

a. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.70.

b. Computed only for a 2x2 table

KELELAHAN

Crosstab

		KecelakaanLalulintas		Total	
		Pernah	Tidak Pernah		
Kelelahan	Tinggi	Count	30	22	52
		% within Kelelahan	57.7%	42.3%	100.0%
	Rendah	Count	11	33	44
		% within Kelelahan	25.0%	75.0%	100.0%
Total		Count	41	55	96
		% within Kelelahan	42.7%	57.3%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	10.411 ^a	1	.001		
Continuity Correction ^b	9.117	1	.003		
Likelihood Ratio	10.698	1	.001		
Fisher's Exact Test				.002	.001
Linear-by-Linear Association	10.302	1	.001		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 18.79.

b. Computed only for a 2x2 table

KUALITAS TIDUR

Crosstab

			KecelakaanLalulintas		Total
			Pernah	Tidak Pernah	
KualitasTidur	Buruk	Count	27	29	56
		% within KualitasTidur	48.2%	51.8%	100.0%
	Baik	Count	14	26	40
		% within KualitasTidur	35.0%	65.0%	100.0%
Total	Count	41	55	96	
	% within KualitasTidur	42.7%	57.3%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	1.665 ^a	1	.197		
Continuity Correction ^b	1.169	1	.280		
Likelihood Ratio	1.679	1	.195		
Fisher's Exact Test				.216	.140
Linear-by-Linear Association	1.648	1	.199		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 17.08.

b. Computed only for a 2x2 table

Perilaku

Crosstab

			KecelakaanLalulintas		Total
			Pernah	Tidak Pernah	
Perilaku	Buruk	Count	33	21	54
		% within Perilaku	61.1%	38.9%	100.0%
	Baik	Count	8	34	42
		% within Perilaku	19.0%	81.0%	100.0%
Total	Count	41	55	96	
	% within Perilaku	42.7%	57.3%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	17.084 ^a	1	.000		
Continuity Correction ^b	15.408	1	.000		
Likelihood Ratio	17.964	1	.000		
Fisher's Exact Test				.000	.000
Linear-by-Linear Association	16.906	1	.000		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 17.94.

b. Computed only for a 2x2 table

BEBAN KERJA

Crosstab

		KecelakaanLalulintas		Total	
		Pernah	Tidak Pernah		
BebanKerja	Berat	Count	32	23	55
		% within BebanKerja	58.2%	41.8%	100.0%
	Ringan	Count	9	32	41
		% within BebanKerja	22.0%	78.0%	100.0%
Total		Count	41	55	96
		% within BebanKerja	42.7%	57.3%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	12.602 ^a	1	.000		
Continuity Correction ^b	11.164	1	.001		
Likelihood Ratio	13.113	1	.000		
Fisher's Exact Test				.000	.000
Linear-by-Linear Association	12.470	1	.000		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 17.51.

b. Computed only for a 2x2 table

LAMA KERJA

Crosstab

		KecelakaanLalulintas		Total	
		Pernah	Tidak Pernah		
LamaKerja	Tidak memenuhi syarat	Count	23	35	58
		% within LamaKerja	39.7%	60.3%	100.0%
	Memenuhi Syarat	Count	18	20	38
		% within LamaKerja	47.4%	52.6%	100.0%
Total		Count	41	55	96
		% within LamaKerja	42.7%	57.3%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	.558 ^a	1	.455		
Continuity Correction ^b	.287	1	.592		
Likelihood Ratio	.557	1	.455		
Fisher's Exact Test				.529	.296
Linear-by-Linear Association	.552	1	.457		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 16.23.

b. Computed only for a 2x2 table

C. Analisis Multivariat

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)	95% C.I. for EXP(B)	
								Lower	Upper
Step 1 ^a	Umur	-1.025	.669	2.344	1	.126	.359	.097	1.333
	JenisKelamin	-.186	.979	.036	1	.849	.830	.122	5.649
	Kelelahan	1.281	.562	5.190	1	.023	3.599	1.196	10.832
	KualitasTidur	.750	.572	1.722	1	.189	2.117	.691	6.491
	Perilaku	1.993	.617	10.453	1	.001	7.339	2.192	24.571
	BebanKerja	1.826	.594	9.453	1	.002	6.210	1.939	19.893
	LamaKerja	-1.132	.648	3.054	1	.081	.323	.091	1.147
	Constant	-4.763	1.848	6.641	1	.010	.009		
Step 2 ^a	Umur	-.982	.629	2.437	1	.119	.375	.109	1.285
	Kelelahan	1.312	.538	5.949	1	.015	3.712	1.294	10.648
	KualitasTidur	.742	.570	1.694	1	.193	2.101	.687	6.424
	Perilaku	1.967	.599	10.779	1	.001	7.148	2.209	23.127
	BebanKerja	1.824	.594	9.443	1	.002	6.198	1.936	19.842
	LamaKerja	-1.177	.602	3.824	1	.051	.308	.095	1.003
	Constant	-4.962	1.534	10.456	1	.001	.007		
Step 3 ^a	Umur	-.815	.604	1.823	1	.177	.443	.136	1.445
	Kelelahan	1.430	.528	7.336	1	.007	4.177	1.485	11.754
	Perilaku	1.864	.583	10.211	1	.001	6.450	2.056	20.237
	BebanKerja	1.842	.593	9.641	1	.002	6.308	1.972	20.176
	LamaKerja	-1.109	.600	3.422	1	.064	.330	.102	1.068
	Constant	-4.317	1.408	9.397	1	.002	.013		
Step 4 ^a	Kelelahan	1.389	.521	7.124	1	.008	4.013	1.446	11.132
	Perilaku	1.675	.550	9.272	1	.002	5.340	1.816	15.696
	BebanKerja	1.664	.562	8.753	1	.003	5.281	1.754	15.903
	Constant	-4.932	1.356	13.229	1	.000	.007		

a. Variable(s) entered on step 1: Umur, JenisKelamin, Kelelahan, KualitasTidur, Perilaku, BebanKerja, LamaKerja.