

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. M., Rosyid, Handayanu, dan Novanda, "Analisa Lifting Topside Platform dengan Pendekatan Dinamik Berbasis Resiko," *J. Tek. POMITS. Vol.I No.1. Hal. 1-6*, vol. I, no. 1, pp. 1–6, 2012.
- [2] Soegiono, "Teknologi Produksi dan Perawatan Bangunan Laut," Universitas Airlangga Surabaya, 2004.
- [3] R. D. Pradana, "Analisa Waktu dan Biaya Loadout Jacket Structure Menggunakan Metode Skidding dan Multiwheel," Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya, 2016.
- [4] R. D. Yulfani, "Keandalan Struktur Geladak Kapal ATongkang pada Transportasi Jacket Platform," Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya, 2013.
- [5] and M. F. U. A. Wibawa B.S, A. Trimulyono, "Perancangan Kapal Tongkang Sebagai Penyebrangan Masyarakat Di Sungai Bengawan Solo," *Ilmu Pengetah. dan Teknol. Kelaut.*, vol. 9, no. 1, pp. 30–37, 2013.
- [6] A. Murman, "Analisa Seafastening Jacket pad Deck *Barge*," Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya, 2002.
- [7] M. Murtedjo, "Teori Gerak," Institut Teknologi Sepuluh November, 1990.
- [8] R. H. Larsen, N. L.r, Claus, D. S., Christian, K. N., & Christian, "Understanding The Physics Of Trim," FORCE Technology, 2012.
- [9] N. S. Aris, I. Gerianto, and I. M. Ariana, "Analisa Pengaruh Trim terhadap Konsumsi Bahan Bakar," Institute Teknologi Sepuluh November, 2013.
- [10] R. D. Andrianto, "Penentuan Ukuran Kapal Optimal dengan Metode Dasis Ship Menggunakan Sistem Komputer," Inttitut Teknologi Sepuluh November, 2013.
- [11] E. B. Djatmiko, "Perilaku dan Operabilitas Bangunan Laut di Atas Gelombang Acak," Institut Teknologi Sepuluh November, 2003.

- [12] P. Wakidjo, "Stabilitas Kapal Jilid II. Penuntun dalam Menyelesaikan Masalah," 1972.
- [13] F. Rubiantoro, *Hidrodinamika dan Stabilitas Kapal*. Rafika Aditama, Bandung, 1996.
- [14] Habibi, "Desain Aplikasi Perhitungan dan Analisis Sistem Kontrol Pemuatan Kapal di Bidang Teknologi Informasi Berbasis Android Menuju Integrasi Sistem Pengendalian Kecelakaan Kapal Di Indonesia," Universitas Hasanuddin, 2020.
- [15] S. I. Baniela, "Maritime Safety Standards and the Seriousness of Shipping Accidents. The Royal Institute of Navigation," *R. Inst. Navig.*, vol. 64, no. 3, pp. 495–520, 2011.