

DAFTAR PUSTAKA

- Adrian, K. (2020). *Memahami Epidemiologi dan Istilah-istilahnya*. Halaman website: [https:// www.alodokter.com/memahami-epidemiologi-dan-istilah-istilahnya](https://www.alodokter.com/memahami-epidemiologi-dan-istilah-istilahnya) (terakhir diakses 7 Juni 2023).
- Anshari, G. (2019). *Penentuan Lokasi Potensial Fasilitas Parkir Off-Street Dengan GIS Grid Based*. Universitas Hasanuddin.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Makassar. (2015). Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 4 Tahun 2015 tentang *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Makassar tahun 2015-2035*.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Makassar. (2021). *Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Makassar Tahun 2021-2026*.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2021). Kota Makassar dalam Angka Tahun 2023.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2022). Kota Makassar dalam Angka Tahun 2023.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2023a). Kota Makassar dalam Angka Tahun 2023.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2023b). Kecamatan Tamalate dalam Angka Tahun 2019-2023.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2023c). Kecamatan Rappocini dalam Angka Tahun 2019-2023.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2023d). Kecamatan Manggala dalam Angka Tahun 2019-2023.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2023e). Kecamatan Biringkanaya dalam Angka Tahun 2019-2023.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2023f). Kecamatan Tamalanrea dalam Angka Tahun 2019-2023.
- Badan Standarisasi Nasional. (2004). SNI 03-1733-2004 tentang *Tata Cara Perencanaan Lingkungan Perumahan di Perkotaan*.
- Bhandari, P. (2022). *What Is Quantitative Research? | Definition, Uses & Methods*. Halaman website: <https://www.scribbr.com/methodology/quantitative-research/> (terakhir diakses 7 Juni 2023).
- Bintarto. (1989). *Interaksi Desa Kota dan Permasalahannya*. Ghalia Indonesia.

- Connolly, C., Ali, S. H., Keil, R. (2020). On the relationships between COVID-19 and extended urbanization. *Sage Journals Dialogues in Human Geography*, 10(2), 213–216.
- Connolly, C., Keil, R., Ali, S. H. (2020). Extended urbanisation and the spatialities of infectious disease: demographic change, infrastructure and governance. *Sage Journals Urban Studies*, 58(2). <https://doi.org/10.1177/0042098020910873>.
- Dinas Ketenagakerjaan Kota Makassar. (2021). Peraturan Walikota Makassar Nomor 55 Tahun 2021 tentang *Penetapan Rencana Strategis Perangkat Daerah Tahun 2021-2026 Dinas Ketenagakerjaan Kota Makassar*.
- Duany, A., & Steuteville, R. (2021). *Defining the 15-minute city*. Halaman website: <https://www.cnu.org/publicsquare/2021/02/08/defining-15-minute-city> (terakhir diakses 7 Juni 2023).
- Geurs, K. T., & Van Wee, B. (2004) Accessibility Evaluation of Land-Use and Transport Strategies: Review and Research Directions. *Journal of Transport Geography*, 12, 127-140. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2003.10.005>
- Ghiffari, R. A. (2020). Dampak Populasi Dan Mobilitas Perkotaan Terhadap Penyebaran Pandemi Covid-19 Di Jakarta. *Jurnal Tunas Geografi*, 9(1), 81-88.
- Hafidh, A. A. (2016). *Fenomena Kemiskinan Perkotaan (Urban Poverty) di Yogyakarta: Suatu Kajian Struktur dan Respons Kebijakan*. Universitas Negeri Yogyakarta.
- Hardani, Andriani, H., Ustiawaty, J., Utami, E. F., Istiqomah, R. R., Fardani, R. A., Sukmana, D. J., & Auliya, N. H. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*. CV.Pustaka Ilmu Grup.
- Herdianti, S., & Priyono. (2019). *Analisis Migrasi Risen berdasarkan Hasil Survei Penduduk Antar Sensus (SUPAS) tahun 2015 di Kabupaten Grobogan, Jawa Tengah*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Herriges, D. (2019). *7 Rules for Creating "15-Minute Neighborhoods"*. Halaman website: <https://www.strongtowns.org/journal/2019/9/6/7-rules-for-creating-15-minute-neighborhoods> (terakhir diakses 7 Juni 2023).
- Kementerian Pendidikan Kebudayaan Riset dan Teknologi. (2023). *Persebaran Sarana Pendidikan Kota Makassar*. Direktorat Jenderal Pendidikan Anak Usia Dini, Pendidikan Dasar dan Pendidikan.
- Knap, E. (2022). *Developing a Composite Indicator for The 15-Minute City Concept Based on Accessibility Measures and Assessment of Spatial Inequalities of Different Socio-Demographic Groups*. University of Twente.

- Leanage, N., & Fillion, P. (2020). Can the 15-Minute Walking City Save Intensification Hubs In and Beyond The Covid-19 Pandemic?. *Symposium School of Planning*, 1-40.
- Levinson H. S. (1976). *Transportation And Traffic Engineering Handbook*. New Jersey.
- Lipton, M. (1980). Migration from the rural areas of poor countries: The impact on rural productivity and income distribution. *World Development*, 8(1), 1-24.
- Magribi, L. O. M., & Suhardjo, A. (2004). Aksesibilitas dan Pengaruhnya Terhadap Pembangunan di Perdesaan: Konsep Model Sustainable Accessibility pada Kawasan Perdesaan di Propinsi Sulawesi Tenggara. *Jurnal Transportasi*, 4(2), 149–160.
- Mantra. (2008). *Demografi Umum*. Pustaka Pelajar.
- Menteri Dalam Negeri. (1987). Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 2 Tahun 1987 tentang *Pedoman Penyusunan Rencana Kota*.
- Menteri Dalam Negeri. (1988). Instruksi Menteri Dalam Negeri Nomor 14 Tahun 1988 tentang *Penataan Ruang Terbuka Hijau di Wilayah Perkotaan*.
- Midgley, P. (2011). Improving urban mobility. *Australian Institute of Traffic Planning and Management (AITPM) National Conference*.
- Ngui, A. N., & Vanasse, A. (2012). Assessing spatial accessibility to mental health facilities in an urban environment. *Spatial and Spatiotemporal Epidemiology*, 3, 195–203.
- Nugeraha, D. (2017). *Sistem Penunjang Keputusan: Filosofi, Teori dan Implementasi*. Penerbit Garudhawaca.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 47 Tahun 2008 tentang *Wajib Belajar*.
- Pisano, C. (2020). Strategies for Post-COVID Cities: An Insight to Paris En Commun and Milano 2020. *Sustainability Journal*, 12(15).
- Pozoukidou, G., & Chatziyiannaki, Z. (2021). *Decomposing the New Urban Planning Eutopia*. *Sustainability Journal*, 13, 928. <https://doi.org/10.3390/su13020928>
- Prianka, M. D., & Yuliani, E. (2017). Analisis Tingkat Jangkauan Pelayanan Pengembangan Minimarket di Koridor Jalan Terhadap Perilaku Konsumen. *Jurnal Planologi*. 14(1), 75-88.
- Purnama, E. S. (2018). *Penentuan Lokasi Potensial Transit Oriented Development di Kota Makassar*. Universitas Hasanuddin.

- Rhonda, J. (2021). *The 15-minute city* / Carlos Moreno. Halaman website: <https://youtu.be/TQ2f4sJVXAI> (terakhir diakses 7 Juni 2023).
- Riadi, M. (2020). *Analytical Hierarchy Process (AHP)*. Halaman website: <https://www.kajianpustaka.com/2020/03/analytical-hierarchy-process-ahp-proses-hirarki-analitik-pha.html> (terakhir diakses 7 Juni 2023).
- Saaty, T. L. (1990) How to Make a Decision: The Analytic Hierarchy Process. *European Journal of Operational Research*, 48, 9-26. [http://dx.doi.org/10.1016/0377-2217\(90\)90057-I](http://dx.doi.org/10.1016/0377-2217(90)90057-I)
- Saaty, T. L. (2008). Decision Making with Analytical Hierarchy Process. *International Journal Service*, 1(1), 83–98.
- Santoso, B. I. (2019). Mobilitas Penduduk dan Faktor -Faktor Penyebab Terjadinya Mobilitas di Desa Lebo Kecamatan Gringsing Kabupaten Batang. Universitas Negeri Semarang.
- Sarkar, S. K., Ekram, K. M. M., & Das, P. C. (2021). Spatial Modeling of COVID-19 Transmission in Bangladesh. *Spat. Inf. Res.*, 29(5), 715–726. <https://doi.org/10.1007/s41324-021-00387-5>
- Sarlito, W. S. (1992). *Psikologi Lingkungan*. PT. Gramedia Widiasana Indonesia.
- Simon, H. A. (1960). *The new science of management decision*. Harper & Brothers. <https://doi.org/10.1037/13978-000>
- Smith, M. K. (2011). *Neighborhoods and regeneration: Theory, practice, issues*. Halaman website: <https://infed.org/mobi/neighborhoods-and-regeneration-theory-practice-issues/> (terakhir diakses 7 Juni 2023).
- Sugiyono. (2005). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.
- Tamin, O. Z. (1994). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Institut Teknologi Bandung.
- Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Kedua*. Institut Teknologi Bandung.
- Tjiptono, F. (2014). *Service, Quality & Satisfaction Edisi 3*. Penerbit Andi.
- Undang-Undang Nomor 29 Tahun 1959 tentang *Pembentukan Daerah-daerah Tingkat II*.
- Universitas Gadjah Mada. (2020). *Rembug Pageblug Dampak, Respons dan Konsekuensi Pandemi Covid-19 Dalam Dinamika Wilayah*. Badan Penerbit Fakultas Geografi (BPF) Universitas Gadjah Mada.
- Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Penerbit Institut Teknologi Bandung.

- Widyaningrum, W., Isa, I., Wicaksono, A., & Bowoputro, H. (2017). Model Tarikan Pergerakan dan Pola Sebaran Pergerakan pada Kawasan Industri Agrobisnis Jabung. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil*, 1(2).
- World Health Organization. (n.d.). *Tanya Jawab: Lockdown dan herd immunity*. Halaman website: <https://www.who.int/indonesia/news/novel-coronavirus/qa/qa-lockdown-and-herd-immunity> (terakhir diakses 7 Juni 2023).
- Wunas, S. (2011). *Kota Humanis*. Brilian Internasional.
- Wunas, S., & Natalia, V. V. (2015). Development of Transport Infrastructure on Mega-urban (Case Study: Makassar City). *The 18th FSTPT International Symposium*.
- Zani, N. M. (2020). *Analisis Lokasi Potensial Sekolah Dasar yang Mendukung Penerapan Sistem Zonasi di Kota Makassar (Studi Kasus: Kecamatan Makassar, Panakukkang, dan Manggala)*. Universitas Hasanuddin.
- Zeng, C., Zhang, J., Li, Z., Sun, X., Olatosi, B., Weissman, S., & Li, X. (2021). Spatial-temporal relationship between population mobility and COVID-19 outbreaks in South Carolina: A time series forecasting analysis. *MedRxiv*. <https://doi.org/10.1101/2021.01.02.21249119>

CURICULUM VITAE



IDENTITAS PRIBADI:

Nama	: Andi Aidil Fitriawan
Tempat, Tanggal Lahir	: Bone, 15 Februari 1999
Jenis Kelamin	: Laki-laki
Agama	: Islam
Kewarganegaraan	: Indonesia
Alamat Sekarang	: Jl. Punggawa, STPP, Bontomarannu, Gowa
Departemen	: Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota
NIM	: D521 16 007
E-mail	: aidil.fitriawan.an@gmail.com
Nomor Telepon / HP	: +6281 247 789 825

PENDIDIKAN FORMAL:

Tahun	Sekolah	Tempat
2004 – 2010	SD Negeri 1 Namlea	Kab. Buru, Maluku
2010 – 2013	SMP Negeri 1 Namlea	Kab. Buru, Maluku
2013 – 2016	SMA Negeri 2 Namlea	Kab. Buru, Maluku
2016 - Sekarang	Departemen Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Hasanuddin	Kab. Gowa, Sulawesi Selatan

PENDIDIKAN NON FORMAL:

Tahun	Pendidikan / Pelatihan	Pelaksana
2016	Basic Character and Study Skill (BCSS)	Fakultas Teknik, Unhas
2016	Latihan Kepemimpinan dan Keterampilan Manajemen Tingkat Dasar (LK2M TD)	Senat Mahasiswa FT-UH
2017	Palatihan Pemetaan Berbasis ArcGIS	HMPWK FT-UH
2018	Latihan Kepemimpinan dan Manajemen Masalah Tingakt Menengah (LKMM TM)	Senat Mahasiswa FT-UH
2020	Pelatihan Pengadaan dan Peluang Mendapatkan Proyek Pemerintah	LPKN Training Center

2020	Workshop Pemberdaan Kompetensi Tenaga Ahli Bidang Jasa Kontruksi	Balai Kontruksi Wilayah IV Makassar
------	--	-------------------------------------

ORGANISASI:

Periode	Organisasi	Posisi
2015	Majelis Perwakilan Kelas SMA Negeri 2 Namlea	Ketua
2015	Purna Paskibraka Indonesia Kab. Buru	Anggota
2016	Organisasi kemahasiswaan FT-UH	Anggota
2017	BU Indonesia Timur	Anggota
2017	Campus Sosial Responsibility (CSR) FT-UH	Anggota
2018 – 2019	Dewan Musyawarah HMPWK FT-UH	Sekretaris

KEGIATAN PROFESIONAL:

Tahun	Kegiatan	Posisi
2018	Penyusunan Sistem Informasi Jaringan Jalan Kabupaten Takalar	Surveyor
2018	Penyusunan Master Plan Jaringan Jalan Kawasan Perkotaan Kabupaten Pinrang	Drafter
2020	Penyusunan RDTR Kawasan Industri Mangarabombang Kabupaten Takalar	Surveyor
2020	Revisi Dokumen Dasar RDTR Kawasan Perkotaan Pattalassang Kabupaten Takalar Tahun 2019-2039	Asisten Tenaga Ahli

LAMPIRAN

Lampiran 1

Data Persebaran Sarana Kesehatan di Wilayah Penelitian

Data Persebaran Rumah Sakit di wilayah penelitian

No	Kode	Nama Rumah Sakit	Jenis	Tipe	Alamat	Kecamatan
1	7371395	RSUD Kota Makassar	RSUD	B	Jalan Perintis Kemerdekaan №14, Daya, Kec. Biringkanaya, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90243	Kec. Biringkanaya
2	7371014	RSUD Sayang Rakyat	RSUD	C	Jalan Pahlawan №100, Bulurokeng, Kec. Biringkanaya, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90243	Kec. Biringkanaya
3	7371314	RSUP Dr. Tadjuddin Chalid	RSU	B	Jalan Paccerrakkang №67, Berua, Kec. Biringkanaya, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90241	Kec. Biringkanaya
4	7371418	RSIA Malebuh Husada	RSIA	C	Jalan Goaria №7, Sudiang, Kec. Biringkanaya, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90552	Kec. Biringkanaya
5	7371397	RSIA Gia Lestari	RSIA	C	Jalan Toddopuli Raya №43, Borong, Kec. Manggala, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90222	Kec. Manggala
6	7371420	RSIA Mutiara Aroepala	RSIA	C	Jalan Tamangapa №1, Tamangapa, Kec. Manggala, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90235	Kec. Manggala
7	7371426	RS Hermina Makassar	RS	C	Jalan Toddopuli Timur №7, Borong, Kec. Manggala, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90231	Kec. Rappocini
8	7371293	RS Islam Faisal	RS	B	Jalan A. P. Pettarani №56, Banta-Bantaeng, Kec. Rappocini, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90222	Kec. Rappocini
9	7371410	RSIA Ananda Makassar	RSIA	C	Jalan Andi Djemma №63, Banta-Bantaeng, Kec. Rappocini, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90222	Kec. Rappocini
10	7371407	RSIA Bahagia	RSIA	C	Jalan Minasa Upa №9, Minasa Upa, Kec. Rappocini, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90221	Kec. Rappocini
11	7371406	RSIA Budi Mulia	RSIA	C	Jalan NIKel №21, Balla Parang, Kec. Rappocini, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 9023	Kec. Rappocini
12	7371428	RSIA Paramount	RSIA	B	Jalan A. P. Pettarani №82, Banta-Bantaeng, Kec. Rappocini, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90231	Kec. Rappocini
13	7371432	RSIA Sayang Bunda Hertasning	RSIA	C	Jalan Letjen Hertasning №52, Tidung, Kec. Rappocini, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90222	Kec. Rappocini
14	7371351	RS Luramay	RS	D	Jalan Yusuf Daeng Ngawing №11, Tidung, Kec. Rappocini, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90222	Kec. Tamalanrea
15	7371408	RS Universitas Hasanuddin	RS	B	Jalan Perintis Kemerdekaan №10, Tamalanrea Indah, Kec. Tamalanrea, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90245	Kec. Tamalanrea
16	7371425	RSIA Cahaya Medika	RSIA	C	Jalan Perintis Kemerdekaan №217, Tamalanrea Indah, Kec. Tamalanrea, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90245	Kec. Tamalanrea
17	7371413	RSIA Permata Hati	RSIA	C	Jalan Tamalanrea №9, Tamalanrea, Kec. Tamalanrea, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90245	Kec. Tamalanrea
18	7371325	RSUP Dr. Wahidin Sudirohusodo	RSU	A	Jalan Perintis Kemerdekaan №11, Tamalanrea Indah, Kec. Tamalanrea, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90245	Kec. Tamalanrea
19	7371362	RSUD Haji Makassar	RSUD	B	Jalan Daeng Ngeppe №14, Balang Baru, Kec. Tamalate, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90224	Kec. Tamalate
20	7371041	RS Bhayangkara Makassar	RS	B	Jalan Andi Mappaodang №63, Jongaya, Kec. Tamalate, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90223	Kec. Tamalate
21	7371412	RS Wisata Universitas Indonesia Timur	RS	B	Jalan Abdul Kadir №70, Balang Baru, Kec. Tamalate, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90224	Kec. Tamalate

Data persebaran puskesmas di wilayah penelitian

No	Puskesmas	Alamat dan Nomor Telepon	Kecamatan
1	Puskesmas Bulurokeng	Jl. Suka Dg. Lurang II, Bulurokeng Kec. Biringkanaya	Kec. Biringkanaya
2	Puskesmas Kapasa	Komp. BTN Angkatan Laut Kec. Biring Kanaya	Kec. Biringkanaya
3	Puskesmas Paccerakkang	Jl. Poros Mangga Tiga, Paccerakkang, Biring Kanaya, Kota Makassar	Kec. Biringkanaya
4	Puskesmas Sudiang	Jl. Gowa Raya, Kec. Biring Kanaya	Kec. Biringkanaya
5	Puskesmas Sudiang Raya	Jl. Makasar Raya, Kec. Biring Kanaya	Kec. Biringkanaya
6	Puskesmas Antang	Jl. Antang Raya No.43, Kel. Antang, Kec. Manggala	Kec. Manggala
7	Puskesmas Antang Perumnas	Jl. Lasuloro Kel. Manggalo, Kec. Manggala	Kec. Manggala
8	Puskesmas Bangkala	Jl. Tamangapa Raya III, Kec. Manggala	Kec. Manggala
9	Puskesmas Tamangapa	Jl. Tamangapa Raya No.26 H, Kec. Manggala	Kec. Manggala
10	Puskesmas Kassi-Kassi	Jl. Tamalate I No.43, Kel. Kassi-kassi, Kec. Rappocini	Kec. Rappocini
11	Puskesmas Mangasa	Jl. Monumen Emmy Saelan Komp BTN M 11, Kec. Rappocini	Kec. Rappocini
12	Puskesmas Minasa Upa	Jl. Minasa Upa Raya No.18, Kel. Gunung Sari, Kec. Rappocini	Kec. Rappocini
13	Puskesmas Antara	Komp.BTN Antara Blok B No.6, Kec. Tamalanrea	Kec. Tamalanrea
14	Puskesmas Bira	Jl. Prof. Ir. Sutami No.128, Kec. Tamalanrea	Kec. Tamalanrea
15	Puskesmas Tamalanrea	Jl. Kesejahteraan Timur I BTP Blok B. Kec. Tamalanrea	Kec. Tamalanrea
16	Puskesmas Tamalanrea Jaya	Jl. Perintis Kemerdekaan IV No 9, Tamalanrea, Makassar	Kec. Tamalanrea
17	Puskesmas Barombong	Jl. Perjanjian Buangaya No.13, Kel. Barombong, Kec. Tamalate	Kec. Tamalate
18	Puskesmas Jongaya	Jl. Andi Tonro No.70A, Kel. Jongaya, Kec. Tamalate	Kec. Tamalate
19	Puskesmas Maccini Sombala	Jl. Danau Tj. Bunga No.88 Kec. Tamalate	Kec. Tamalate
20	Puskesmas Tamalate	Jl. Dg.Tata I (Komp.Tabaria Blok G 8 Kel. Pr Tambung, Kec. Tamalate	Kec. Tamalate

Lampiran 2

Kuesioner Penelitian Tingkat Kepentingan Parameter Aksesibilitas Pelayanan Sarana Sosial Ekonomi

Nama Responden :

Waktu :

Kuesioner ini bertujuan mengetahui bobot dari tiap parameter dalam menentukan prospek dengan menggunakan skala penilaian

Parameter	Kode
Dekat dengan sarana pendidikan	C1
Dekat dengan sarana kesehatan	C2
Dekat dengan sarana ekonomi	C3
Padat pembangunan	C4
Padat penduduk	C5
Memiliki jalur pedestrian	C6
Jaringan jalan dengan konektivitas yang tinggi	C7
Ketersediaan transportasi umum	C8

Definisi Tiap Nilai

Nilai (n)	Definisi
1	Kedua elemen sama penting
3	Elemen yang satu sedikit lebih penting dibandingkan elemen yang lain
5	Elemen yang satu lebih penting dibandingkan elemen yang lain
7	Elemen yang satu sangat penting dibandingkan elemen yang lain
9	Elemen yang satu mutlak lebih penting dibandingkan elemen yang lain
2,4,6,8	Nilai-nilai kompromi diantara dua nilai yang berdekatan

Cara pengisian:

Kriteria pada kolom paling kiri dibandingkan dengan kriteria pada kolom paling kanan. Bobot 9 s/d 2 (pada bagian kiri) adalah milik kriteria pada kolom paling kiri, sedangkan bobot 9 s/d 2 (pada bagian kanan) adalah milik kriteria pada kolom paling kanan. Beri tanda silang (x) pada kolom bobot yang sesuai berdasarkan nilai ketergantungan yang telah dijelaskan pada tabel diatas.

Contoh pengisian:

Parameter	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Parameter
C1					X													C2

Ket: Berarti = Dekat dengan sarana pendidikan **lebih penting** dibandingkan Dekat dengan sarana kesehatan

Dalam melakukan aktifitas harian berupa memenuhi kebutuhan harian baik itu Pendidikan, Kesehatan dan Ekonomi. **Faktor apa yang paling mempengaruhi** responden untuk melakukan pergerakan hanya di lingkungan sekitar dengan hanya berjalan kaki atau bersepeda?

**Pilih yang paling sesuai*

TINGKAT KEPENTINGAN PARAMETER AKSESIBILITAS PELAYANAN SARANA SOSIAL EKONOMI																		
Parameter	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Parameter
C1																		C2
																		C3
																		C4
																		C5
																		C6
																		C7
																		C8
C2																		C3
																		C4
																		C5
																		C6
																		C7
																		C8
C3																		C4
																		C5
																		C6
																		C7
																		C8
C4																		C5
																		C6
																		C7
																		C8
C5																		C6
																		C7
																		C8
C6																		C7
																		C8
C7																		C8

Februari 2023
Pemberi Penilaian

Lampiran 3

Rekapitulasi hasil comparative judgment (penilaian perbandingan) setiap responden terhadap parameter aksesibilitas pelayanan sarana sosial ekonomi dapat dilihat pada tabel berikut ini:

Responden 1 Bapak Rizki Adriadi Ghiffari, S.T., M.Sc

Parameter	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
C1	1,00	5,00	0,50	0,33	7,00	0,50	0,50	0,17
C2	0,20	1,00	2,00	1,00	3,00	0,20	0,33	0,14
C3	2,00	0,50	1,00	5,00	7,00	1,00	2,00	0,33
C4	3,00	1,00	0,20	1,00	5,00	0,25	4,00	0,50
C5	0,14	0,33	0,14	0,20	1,00	0,14	0,20	0,14
C6	2,00	5,00	1,00	4,00	7,00	1,00	3,00	1,00
C7	2,00	3,00	0,50	0,25	5,00	0,33	1,00	0,50
C8	6,00	7,00	3,00	2,00	7,00	1,00	2,00	1,00

Responden 2 Saudara Ahmad Fauzy Budjang, ST

Parameter	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
C1	1,00	5,00	7,00	0,33	3,00	0,33	3,00	0,20
C2	0,20	1,00	0,33	0,33	0,20	0,20	0,33	0,20
C3	0,14	3,00	1,00	1,00	5,00	1,00	1,00	0,33
C4	3,00	3,00	1,00	1,00	3,00	0,20	0,33	0,20
C5	0,33	5,00	0,20	0,33	1,00	0,14	0,20	0,14
C6	3,00	5,00	1,00	5,00	7,00	1,00	0,20	1,00
C7	0,33	3,00	1,00	3,00	5,00	5,00	1,00	0,20
C8	5,00	5,00	3,00	5,00	7,00	1,00	5,00	1,00

Responden 3 Bapak Jamilah Abbas, S.Si., M.T

Parameter	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
C1	1,00	5,00	0,20	0,33	0,20	0,14	0,14	0,25
C2	0,20	1,00	0,33	0,20	0,20	0,13	0,17	0,13
C3	5,00	3,00	1,00	3,00	0,20	0,11	0,17	0,17
C4	3,00	5,00	0,33	1,00	1,00	0,17	0,20	0,33
C5	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	0,13	0,13	0,20
C6	7,00	8,00	9,00	6,00	8,00	1,00	4,00	2,00
C7	7,00	6,00	6,00	5,00	8,00	0,25	1,00	4,00
C8	4,00	8,00	6,00	3,00	5,00	0,50	0,25	1,00

Responden 4 Ibu Hasriani, S.Pd

Parameter	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
C1	1,00	0,50	4,00	7,00	6,00	3,00	5,00	2,00
C2	2,00	1,00	5,00	8,00	7,00	4,00	6,00	3,00
C3	0,25	0,20	1,00	4,00	3,00	0,50	2,00	0,33
C4	0,14	0,13	0,25	1,00	0,50	0,20	0,25	6,00
C5	0,17	0,14	0,33	2,00	1,00	0,25	0,50	0,20
C6	0,33	0,25	2,00	5,00	4,00	1,00	3,00	0,33
C7	0,20	0,17	0,50	4,00	2,00	0,33	1,00	0,25
C8	0,50	0,33	3,00	0,17	5,00	3,00	4,00	1,00

Lampiran 4

Daftar bobot dan nilai sub parameter berdasarkan jangkauan sarana

Kode	Faktor	Jangkauan	Harkat	Bobot	Nilai
C1	Dekat dengan TK	1/4 Mil	24	11	264
		3/4 Mil	23		253
		1 Mil	22		242
		3 Mil	21		231
	Dekat dengan SD	1/4 Mil	20		220
		3/4 Mil	19		209
		1 Mil	18		198
		3 Mil	17		187
	Dekat dengan SMP	1/4 Mil	16		176
		3/4 Mil	15		165
		1 Mil	14		154
		3 Mil	13		143
	Dekat dengan SMA	1/4 Mil	12		132
		3/4 Mil	11		121
		1 Mil	10		110
		3 Mil	9		99
	Dekat dengan SMK	1/4 Mil	8		88
		3/4 Mil	7		77
		1 Mil	6		66
		3 Mil	5		55
Dekat dengan SLB	1/4 Mil	4	44		
	3/4 Mil	3	33		
	1 Mil	2	22		
	3 Mil	1	11		
C2	Dekat dengan puskesmas	1/4 Mil	8	7	56
		3/4 Mil	7		49
		1 Mil	6		42
		3 Mil	5		35
	Dekat dengan RS	1/4 Mil	4		28
		3/4 Mil	3		21
		1 Mil	2		14
		3 Mil	1		7
C3	Dekat dengan pasar	1/4 Mil	8	10	80
		3/4 Mil	7		70
		1 Mil	6		60
		3 Mil	5		50
	Dekat dengan minimarket	1/4 Mil	4		40
		3/4 Mil	3		30
		1 Mil	2		20
		3 Mil	1		10

C4	Dekat dengan kawasan pusat kegiatan	1/4 Mil	4	8	32
		3/4 Mil	3		24
		1 Mil	2		16
		3 Mil	1		8
C5	Dekat dengan lingkungan padat penduduk	1/4 Mil	4	4	16
		3/4 Mil	3		12
		1 Mil	2		8
		3 Mil	1		4
C6	Dekat dengan jalur Pedestrian	50 M	4	23	92
		100 M	3		69
	Dekat dengan jalur hijau/RTH	50 M	2		46
		100 M	1		23
C7	Dekat dengan jalan dengan konektivitas yang tinggi	1/4 Mil	4	13	52
		3/4 Mil	3		39
		1 Mil	2		26
		3 Mil	1		13
C8	Dekat dengan halte transportasi	1/4 Mil	4	24	96
		3/4 Mil	3		72
		1 Mil	2		48
		3 Mil	1		24