

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2008). *"Analisa Data Dengan STATA "*.
- Anonim Potensi Tiga Kawasan, P. (2011). *"Potensi Tiga Kawasan: Memahami RTR Kawasan Strategis Nasional Perkotaan."* April, 2011.
- Hadid, A., Nugraha, S., Anwar, M. R., Kusumaningrum, R., Sipil, J. T., Teknik, F., Malang, U. B., Bus, T., & Makassar, D. (n.d.). *"Model pemilihan moda antara kereta api dan bus rute makassar – parepare dengan menggunakan metode stated preference."* 1–10.
- Hamid, B. A. B. A. (2008). *"Modeling The Travel Demand Behaviour For Work Trips."* March.
- Indonesia, P. P. R. (2014). *"Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 Tentang"*. 1–55.
- Irfan Fitriatmaja, D. (2015). *"Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pengumpulan Menuju Bandara Temon (Studi Kasus: Kereta Api dan Kendaraan Pribadi)." FSTPT.*
- Irfan Maulana Putra dan Agus Windharto. (2017). *"Desain Carbody Eksterior-Interior Light Rail Transit untuk Kota Palembang dengan Konsep Iconic dan Modern."* *Jurnal Sains Dan Seni ITS*, 6(2), 2337–3520.
- Kasus, S., Tanjung, M., Sarjana, U., & Sipil, T. (2015). *"Analisis pemilihan moda antara bus dan kereta api (studi kasus: medan – tanjung*

ai)."

(2002). *"Perencanaan Transportasi."*



- Muhammad Ryan, M. S. S. (2010). "Antara Shuttle Service Dan Kereta Api Dengan Menggunakan Metode Stated Preference (Studi Kasus : Bandung – Jakarta)." *Jurnal Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara*.
- Perhubungan, M. (2003). "Penyelenggaraan Angkutan Orang DiJalan Dengan Kendaraan Umum (Km. 35 Tahun 2003)."
- Perkeretaapian, K. P. D. J. (2018). "Market Sounding Of KPBU Project Mamminasata (Maros-Makassar-Sungguminasa-Takalar)."
- Ramadhan, B. (2017). "Model Notifikasi Sistem Peringatan Pada Perlintasan Kereta Api Berbasis Mikrokontroler." Universitas Negeri Yogyakarta.
- Saino, A. I. F. dan. (n.d.). "Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Keputusan Konsumen Untuk Menggunakan Jasa Kereta Api Komuter Tujuan Lamongan- Surabaya." *Universitas Negeri Surabaya*.
- Sihombing, D. A., & Surbakti, M. S. (n.d.). "Analisa Pemilihan Moda Kereta Api Dan Bus (Studi Kasus : Medan – Pematang Siantar)." 1.
- Sindo, K. (2015). "Jasa Transportasi Online di Indonesia, dari Go-Jek hingga Uber. <https://economy.okezone.com/read/2015/09/23/320/1219859/10-jasa-transportasi-online-di-indonesia-dari-go-jek-hingga-uber>."
- Sugiyanto, G. (2008). "Analisis Elastisitas Dan Sensitivitas Respon

vidu Dalam Memilih Moda Antara Mobil Pribadi dan Angkutan
um Bus Kota Dengan Teknik Stated Preference (Studi Kasus



Kawasan Malioboro, Yogyakarta).” *Dinamika TEKNIK SIPIL*, 8(2), 189–193.

Syahrul, S. (2014). “*Studi Pemilihan Moda Angkutan Umum Untuk Pengguna Angkutan Kota (Pete-Pete) Di Kota Makassar*” (pp. 1–5).

Tamin, O. Z. (2000). “*Perencanaan & Pemodelan Transportasi*.” Penerbit ITB Edisi Kedua.

Tanjung, A. A. (2010). “*Model Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Kapal Feri (Pt.Asdp) & Kapal Cepat (Swasta) Rute Sibolga – Gunung Sitoli (Dengan Metode Stated Preference)*.” Universitas Sumatera Utara.

Toding, K., Jinca, M. Y., & Wunas, S. (2012). “*Sistem Transit Oriented Development (TOD) Perkeretapiian Dalam Rencana Jaringan Kereta Api Komuter Mamminasata*.”

Wulansari, D. N. (2016). “*Analisis Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Menuju Bandara (Studi Kasus : Bandar Udara Internasional Soekarno – Hatta)*.” *Ejurnal Kajian Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Jakarta*, 1(2), 90–100.

Yonky Prasetyo, Eko Priyo Jatmiko, Ir. Achmad Wicaksono M.Eng, Ph.D, I. G. S. P. (2011). “*Evaluasi Tarif Kereta Api Komuter Lawang-Malang-Kepanjen*.”



LAMPIRAN I
(KUESIONER PENELITIAN)





**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS HASANUDDIN**
Jl. Poros Malino Km 6,
Bontomaranu, Gowa, Sulawesi
Selatan

FORMULIR SURVEI STATED PREFERENCE
Mobil Pribadi vs Kereta Api vs Angkutan Online
Koridor Kereta Api di Karebosi – Bandara Sultan Hasanuddin
(Via New Port)

1. Umur Tahun

2. Seberapa sering Anda melakukan perjalanan ini ?

Tidak Pernah 1 2 3 4 5 6 7 Hampir setiap hari

Apa maksud Anda melakukan perjalanan ini?

- Bekerja/Bisnis
- Berkeluarga ke keluarga, saudara, teman
- Rekreasi
- Lain-lain, sebutkan:

4. Dengan siapa anda melakukan perjalanan ini?

- Anggota keluarga
- Saudara
- Teman
- Teman kerja/kolega
- Lain – lain, Sebutkan.....

Kereta api Mamminasata sedang dalam pembangunan dan jalur Karebosi – Bandara Sultan Hasanuddin adalah salah satu jalur dalam KA Mamminasata. Jika KA ini beroperasi di jalur Karebosi – Bandara Sultan Hasanuddin, apakah anda akan berpindah dari kendaraan pribadi Anda ke operasi KA ini?

Silahkan Anda memilih jawaban yang sesuai dengan pilihan terbaik Anda pada setiap pertanyaan (option) di bawah ini, dengan cara memberi tanda **X** pada kotak yang tersedia.

No.	Tarif (Rupiah)			Waktu Perjalanan (Menit)			Frekuensi Perjalanan (Kali/Jam)			Biaya Transfer (Rupiah)*			Waktu Tempuh ke Stasiun Dengan Kendaraan Pribadi (menit)			SILAHKAN DIJAWAB PADA KOLOM INI							
	KA	Angkutan Online	Mobil Pribadi	KA	Angkutan Online	Mobil Pribadi	KA	Angkutan Online	Mobil Pribadi	KA	Angkutan Online	Mobil Pribadi	KA	Angkutan Online	Mobil Pribadi	Pasti Memeilih KA	Mungkin Memeilih KA	Pasti Memilih Angkutan Online	Mungkin Memilih Angkutan Online	Pasti Memeilih Mobil Pribadi	Mungkin Memilih Mobil Pribadi	Imbang	
1	20.000	100.000	45.000	25	30	33	2	Setiap Saat	Setiap Saat	0	0	0	10	0	0								
2	20.000	100.000	45.000	25	30	33	5	Setiap Saat	Setiap Saat	15.000	0	0	10	0	0								
3	20.000	100.000	45.000	35	30	33	2	Setiap Saat	Setiap Saat	15.000	0	0	15	0	0								
4	20.000				30	33	5	Setiap Saat	Setiap Saat	0	0	0	15	0	0								
5	50.000				30	33	2	Setiap Saat	Setiap Saat	15.000	0	0	15	0	0								
6	50.000				30	33	5	Setiap Saat	Setiap Saat	0	0	0	15	0	0								
7	50.000				30	33	2	Setiap Saat	Setiap Saat	0	0	0	10	0	0								
8	50.000				30	33	5	Setiap Saat	Setiap Saat	15.000	0	0	10	0	0								



Optimization Software:
www.balesio.com

*Biaya parkir/park and ride di stasiun atau biaya menuju stasiun dengan angkutan umum lainnya



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS HASANUDDIN**
Jl. Poros Malino Km 6,
Bontomaranu, Gowa, Sulawesi
Selatan

FORMULIR SURVEI STATED PREFERENCE
Mobil Pribadi vs Kereta Api vs Angkutan Online
Koridor Kereta Api di Karebosi – Bandara Sultan Hasanuddin
(Via Graha Pena)

1. Umur Tahun

2. Seberapa sering Anda melakukan perjalanan ini ?

Tidak Pernah 1 2 3 4 5 6 7 Hampir setiap hari

Apa maksud Anda melakukan perjalanan ini?

- Bekerja/Bisnis Berkunjung ke keluarga, saudara, teman
 Rekreasi Lain-lain, sebutkan:

4. Dengan siapa anda melakukan perjalanan ini?

- Anggota keluarga Saudara
 Teman Teman kerja/kolega
 Lain – lain, Sebutkan.....

Kereta api Mamminasata sedang dalam pembangunan dan jalur Karebosi – Bandara Sultan Hasanuddin adalah salah satu jalur dalam KA Mamminasata. Jika KA ini beroperasi di jalur Karebosi – Bandara Sultan Hasanuddin, apakah anda akan berpindah dari kendaraan pribadi Anda ke operasi KA ini?

Silahkan Anda memilih jawaban yang sesuai dengan pilihan terbaik Anda pada setiap pertanyaan (option) di bawah ini, dengan cara memberi tanda **X** pada kotak yang tersedia.

No.	Tarif (Rupiah)			Waktu Perjalanan (Menit)			Frekuensi Perjalanan (Kali/Jam)			Biaya Transfer (Rupiah)*			Waktu Tempuh ke Stasiun Dengan Kendaraan Pribadi (menit)			SILAHKAN DIJAWAB PADA KOLOM INI							
	KA	Angkutan Online	Mobil Pribadi	KA	Angkutan Online	Mobil Pribadi	KA	Angkutan Online	Mobil Pribadi	KA	Angkutan Online	Mobil Pribadi	KA	Angkutan Online	Mobil Pribadi	Pasti Memeilih KA	Mungkin Memeilih KA	Pasti Memeilih Angkutan Online	Mungkin Memeilih Angkutan Online	Pasti Memeilih Mobil Pribadi	Mungkin Memeilih Mobil Pribadi	Imbang	
1	18.000	82.000	23.000	30	65	70	2	Setiap Saat	Setiap Saat	0	0	0	15	0	0								
2	18.000	82.000	23.000	30	65	70	5	Setiap Saat	Setiap Saat	15.000	0	0	15	0	0								
3				5	65	70	2	Setiap Saat	Setiap Saat	15.000	0	0	10	0	0								
4				5	65	70	5	Setiap Saat	Setiap Saat	0	0	0	10	0	0								
5				0	65	70	2	Setiap Saat	Setiap Saat	15.000	0	0	10	0	0								
6				0	65	70	5	Setiap Saat	Setiap Saat	0	0	0	10	0	0								
7				5	65	70	2	Setiap Saat	Setiap Saat	0	0	0	15	0	0								
8				5	65	70	5	Setiap Saat	Setiap Saat	15.000	0	0	15	0	0								

Optimization Software:
www.balesio.com

*biaya parkir/park and ride di stasiun atau biaya menuju stasiun dengan angkutan umum lainnya

KUESIONER PENELITIAN PEMILIHAN MODA KERETA API BANDARA SULTAN HASANUDDIN

Nama Respondent	:	
Alamat Rumah	:	
Nomor Respondent	:	
Tanggal Survei	:	
Nama Surveyor	:	

I. KOMPOSISI RUMAH TANGGA (*HOUSEHOLD COMPOSITION*)

- a. Berapa banyak jumlah anggota keluarga dalam rumah tangga Anda (termasuk anak)?..... orang
- b. Dapatkah Anda menginformasikan usia Anda?tahun
- c. Apakah aktivitas Anda sehari-hari? (*Jawaban: 1-13*)
- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Bekerja (Permanen) | 8. Mahasiswa (Diploma, Institut atau Universitas) |
| 2. Bekerja (Kontrak/Sementara) | 9. Mahasiswa (Pasca Sarjana) |
| 3. Bekerja (Part Time) | 10. Ibu Rumah Tangga |
| 4. Pelajar (TK) | 11. Pensiunan |
| 5. Pelajar (SD) | 12. Tidak Bekerja/Menganggur |
| 6. Pelajar (SMP) | 13. Lainnya, mohon sebutkan: |
| 7. Pelajar (SMA) | |
- d. Apakah jenis lapangan pekerjaan Anda?(*Jawaban: 1-15*)
- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Perikanan/Pertanian/Perhutanan | 8. Penyediaan Listrik/Gas/Air |
| 2. Pertambangan | 9. Jasa Pemerintah Pusat |
| 3. Industri/Manufacture | 10. Jasa Pemerintah Daerah |
| 4. Konstruksi | 11. Penyewaan/Rental |
| 5. Komunikasi dan Transportasi | 12. Industri Jasa/Service |
| 6. Bank/Finance/Asuransi | 13. Militer/Polisi |
| 7. Usaha dagang/Wiraswasta | 14. Pengajar (Ustadz/Guru/Dosen) |
| | 15. Lainnya..... |
- e. Apakah status perkawinan Anda?(*Jawaban: 1-5*)
- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Menikah | 3. Janda/Duda |
| 2. Single/Belum Menikah | 4. Bercerai |
- f. Apakah pendidikan terakhir Anda?(*Jawaban: 1-7*)
- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Sekolah Dasar | 5. Sarjana(S1) |
| 2. Sekolah Menengah Pertama | 6. Master/Doktor (S2/S3) |
| 3. Sekolah Menengah Atas | 7. Tanpa Latar Belakang Pendidikan |
| 4. Diploma (D3) | |

II. TINGKAT KEPUASAN TERHADAP PERILAKU PERJALANAN KEBANDARA

- a. Saya SANGAT PUAS dengan perjalanan ke Bandara saya (Maros-Bandara, Makassar-Bandara, Sungguminasa-Bandara,



Setuju

4. Setuju
5. Sangat Setuju

b. Perjalanan ke Bandaraya (Maros-Bandara, Makassar-Bandara, Sungguminasa-Bandara, Takalar-Bandara)

MEMBANTU AKTIVITAS SAYA.

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Sangat Tidak Setuju | 4. Setuju |
| 2. Tidak Setuju | 5. Sangat Setuju |
| 3. Imbang | |

c. Ketika saya memikirkan perjalanan ke bandaraya (Maros-Bandara, Makassar-Bandara, Sungguminasa-Bandara, Takalar-Bandara), ASPEK POSITIF LEBIH DOMINAN DIBANDINGKAN ASPEK NEGATIF.

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Sangat Tidak Setuju | 4. Setuju |
| 2. Tidak Setuju | 5. Sangat Setuju |
| 3. Imbang | |

d. Saya TIDAK INGIN MERUBAH apapun yang berkaitan dengan perjalanan ke bandaraya (Maros-Bandara, Makassar-Bandara, Sungguminasa-Bandara, Takalar-Bandara).

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Sangat Tidak Setuju | 4. Setuju |
| 2. Tidak Setuju | 5. Sangat Setuju |
| 3. Imbang | |

e. Perjalanan ke bandaraya (Maros-Bandara, Makassar-Bandara, Sungguminasa-Bandara, Takalar-Bandara) membuat saya merasa STRESS/GELISAH.

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Sangat Tidak Setuju | 4. Setuju |
| 2. Tidak Setuju | 5. Sangat Setuju |
| 3. Imbang | |

f. Perjalanan ke bandaraya (Maros-Bandara, Makassar-Bandara, Sungguminasa-Bandara, Takalar-Bandara) membuat saya merasa MENYENANGKAN/NYAMAN.

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Sangat Tidak Setuju | 4. Setuju |
| 2. Tidak Setuju | 5. Sangat Setuju |
| 3. Imbang | |

III. PERILAKU PERJALANAN/TRANSPORTASI

a. Apakah Anda mempunyai kendaraan pribadi? (Jawaban: 1-2)

1. Ya
2. Tidak
 - i. Jika YA, berapa banyak kendaraan pribadi Anda?.....buah
 - ii. Kendaraan jenis apa yang Anda punyai? (Jawaban: 1-4)

1. Mobil	3. Sepeda
2. Motor	4. Lainnya.....

iii. Seberapa sering Anda menggunakannya? (Jawaban: 1-6)

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Setiap hari | 4. Pada hari kerja saja (weekdays) |
| 2. Beberapa hari dalam seminggu | 5. Pada hari libur (weekend) |
| 3. Satu hari dalam seminggu | 6. Lainnya, mohon sebutkan:..... |

iv. Apakah Anda juga menggunakan moda transportasi lainnya? (Jawaban: 1-2)

1. Ya
2. Tidak

Jawab YA mohon sebutkan moda transportasi lainnya: (Jawaban: 1-6)

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Umum seperti Angkot, Bus | 4. Sepeda |
| 2. Bus Besar dan sejenisnya | 5. Taksi |
| 3. Jawaban | 6. Lainnya, mohon sebutkan:..... |



vi. Seberapa sering Anda menggunakan moda transportasi lainnya?(*Jawaban: 1-6*)

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Setiap hari | 4. Pada hari kerja saja (weekdays) |
| 2. Beberapa hari dalam seminggu | 5. Pada hari libur (weekend) |
| 3. Satu hari dalam seminggu | 6. Lainnya, mohon sebutkan:..... |

b. Apakah anda berbagi dengan anggota keluarga lainnya dalam hal penggunaan kendaraan?(*Jawaban: 1-2*)

1. Ya
2. Tidak

i. Jika, YA, bagaimana Anda berbagi kendaraan tersebut?(*Jawaban: 1-4*)

1. Menggunakannya secara bergantian
2. Menggunakannya secara bersama di setiap aktivitas
3. Menggunakan secara bergantian dan secara bersama di setiap aktivitas
4. Lainnya, tolong sebutkan: ...

ii. Apakah moda transportasi utama yang digunakan oleh anggota keluarga Anda?(*Jawaban: 1-5*)

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Mobil | 4. Jalan kaki |
| 2. Motor | 5. Lainnya..... |
| 3. Sepeda | |

IV. PENDAPATAN RUMAH TANGGA

a. Berapa hari Anda bekerja dalam satu minggu? (*Jawaban: 1-6*)

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Kurang dari 3 hari /minggu | 4. 5 hari /minggu |
| 2. 3 hari /minggu | 5. 6 hari /minggu |
| 3. 4 hari /minggu | 6. 7 hari /minggu |

b. Apakah Anda memiliki pekerjaan lain di samping pekerjaan utama?(*Jawaban: 1-2*)

1. Ya
2. Tidak

i. Jika, YA, apa jenis pekerjaan disamping pekerjaan utama Anda?(*Jawaban: 1-4*)

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Pekerjaan /bisnis sendiri | 3. Bekerja pada perusahaan lain |
| 2. Bekerja dengan relasi bisnis | 4. Lainnya, tolong sebutkan: ... |

c. Berapa orang yang mempunyai pendapatan di rumah anda? (*Jawaban: 1-4*)

- | | |
|--------------|-----------------------|
| 1. Tidak ada | 3. 2 orang |
| 2. 1 orang | 4. Lebih dari 2 orang |

d. Berapa jumlah pendapatan/bulan rumah tangga Anda? (*Jawaban: 1-7*)

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. kurang dari Rp.2.000.000 | 5. Rp.7.500.001 – Rp. 10.000.000 |
| 2. Rp.2.000.001 – Rp.3.000.000 | 6. Rp.10.000.001 – Rp. 15.000.000 |
| 3. Rp.3.000.001 – Rp. 5.000.000 | 7. Lebih dari Rp 15.000.000 |
| 4. Rp.5.000.001 – Rp. 7.500.000 | |

e. Berapa persentase biaya transportasi dari pendapatan Anda? (*Jawaban: 1-6*)

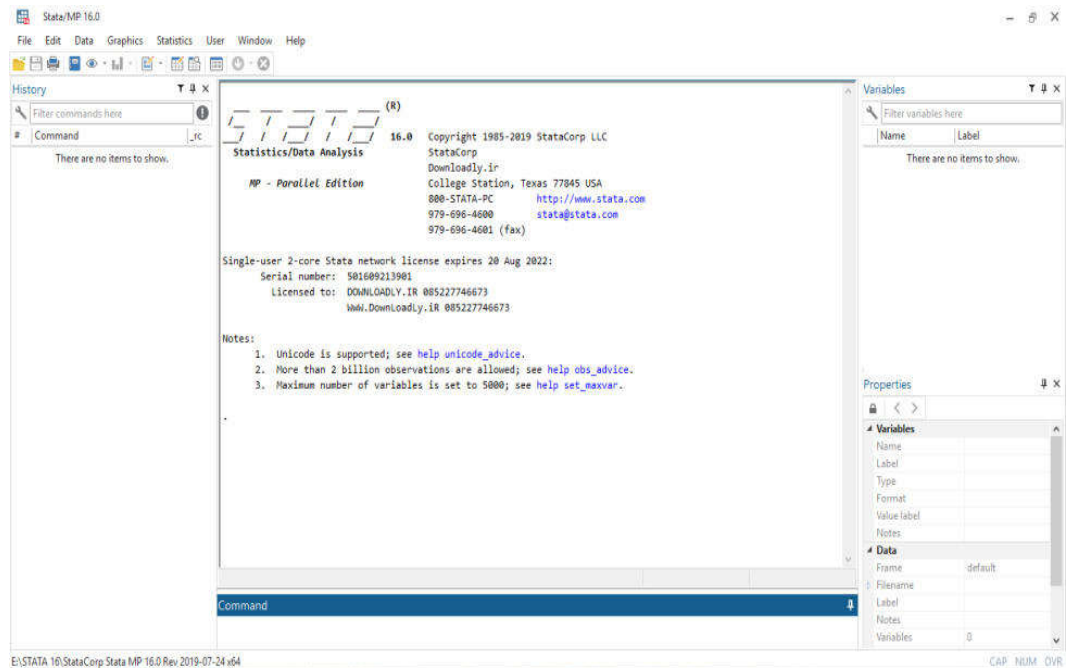
- | | |
|-------------|---------------------|
| 1. 0 – 10% | 4. 30 – 40% |
| 2. 10 – 20% | 5. lebih dari 40% |
| 3. 20 – 30% | 6. tidak mengetahui |



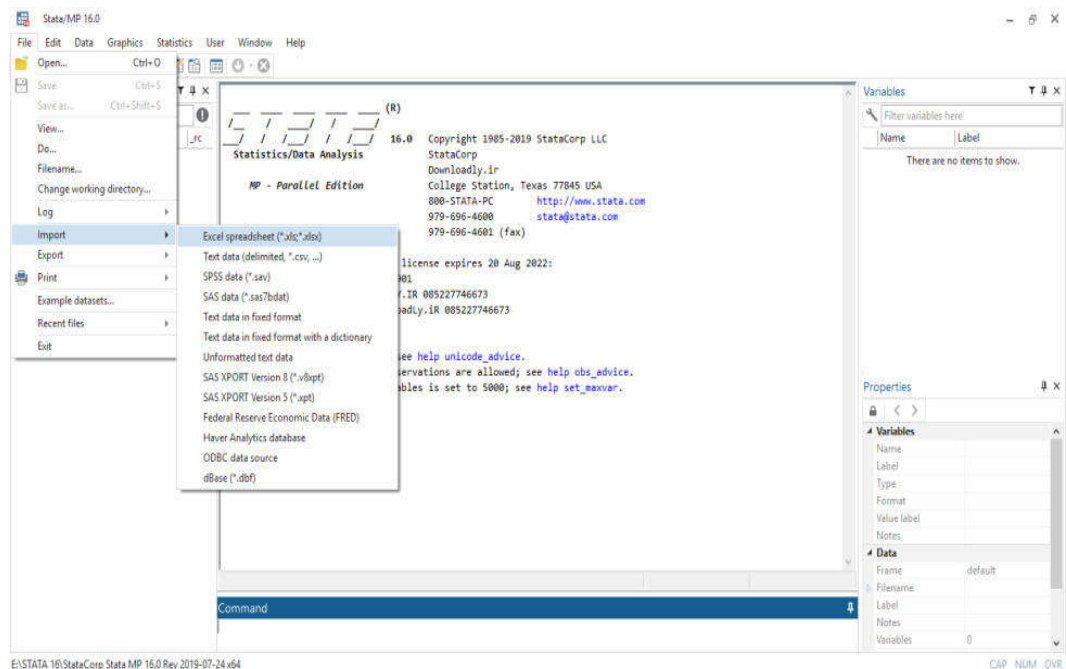
LAMPIRAN II
(PETUNJUK PENGGUNAAN APLIKASI STATA 16)



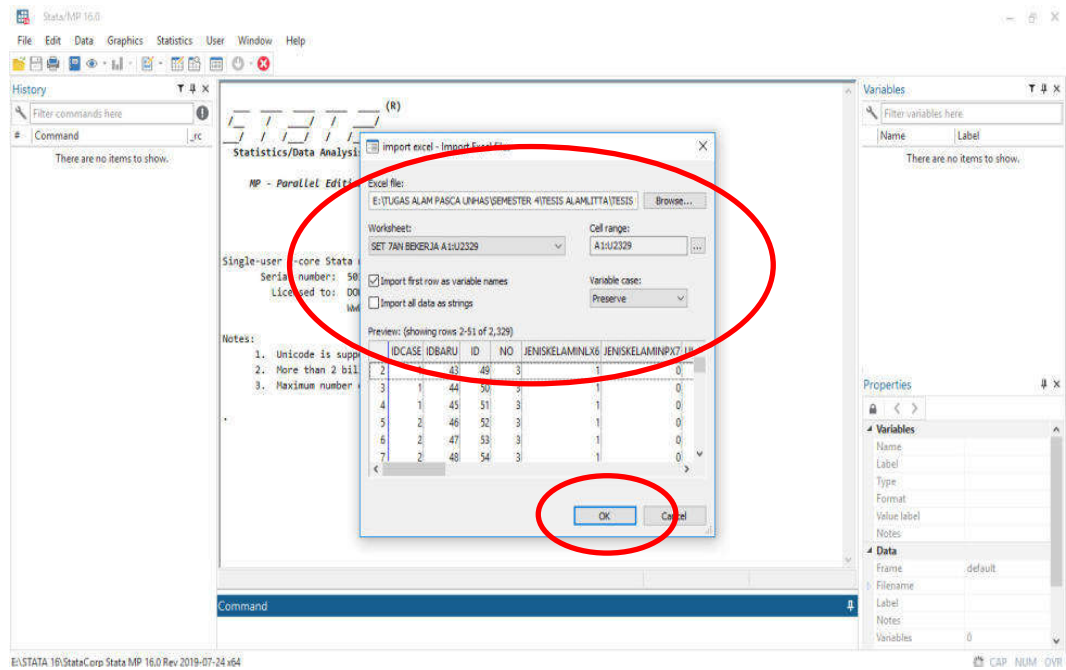
Lampiran 6. Membuka Aplikasi STATA 16



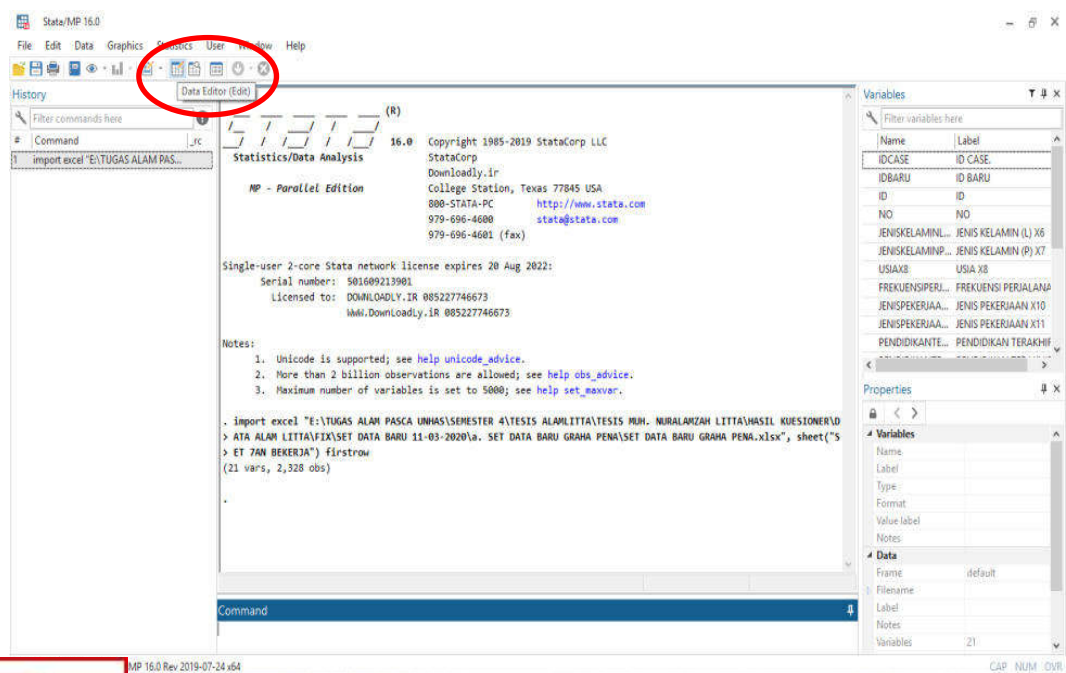
Lampiran 7. Import File XL Yang Akan Di Running



Lampiran 8. Pilih File Yang Akan Dirunning



Lampiran 9. Pilih Data Editor (Edit)



Lampiran 10. Merubah type menjadi "int"

Data yang sudah di ditabulasi kemudian dimasukkan kedalam "Data Editor". Merubah tipe setiap kolom menjadi "Int".

The screenshot shows the Stata Data Editor interface. The main window displays a dataset with columns: JENISPEKE-11, PENDIDIKA-12, PENDIDIKA-13, JLPENDAP-14, TariFX1, WaktuPerj-2, FrekuensiIP-3, BiayaTrans-4, WaktuTempu-5, PILIHAN123, PILIHANMODA, and PILIHANSET. The 'Properties' window on the right is open, showing the 'Type' dropdown menu with 'int' selected. Other options visible include float, double, long, and byte.

Lampiran 11. cmset

Ketik "cmset IDCASE PILIHAN123" pada kolom Command kemudian Enter

The screenshot shows the Stata Command window with the command `cmset IDCASE PILIHAN123` entered. The output shows the variable type being set to integer. The 'Properties' window on the right shows the variable 'IDCASE' with the type 'int'.

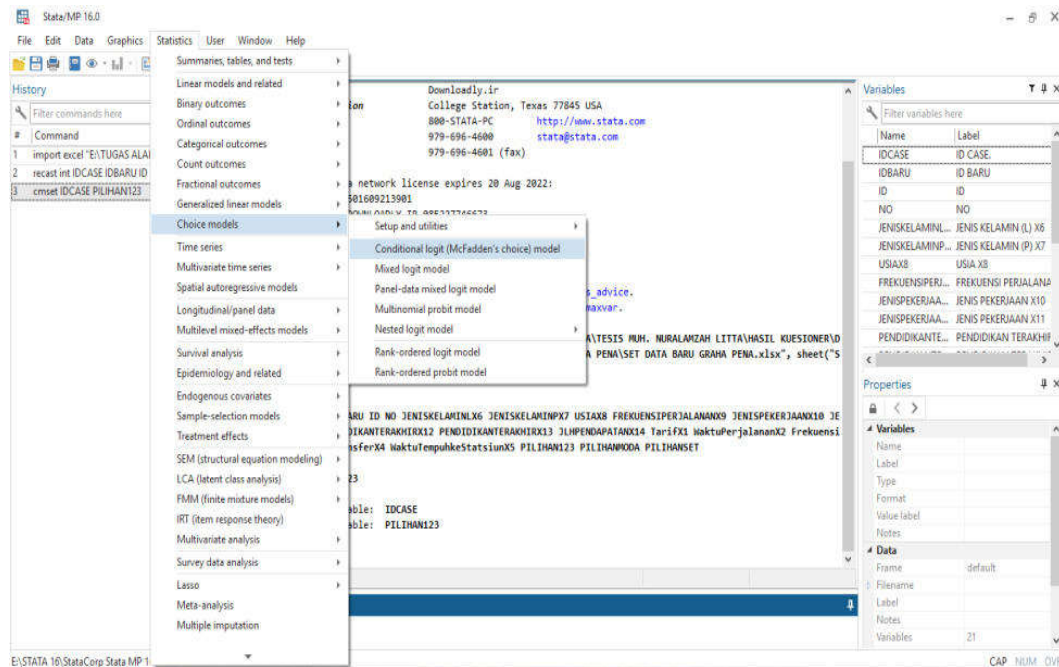
```

1 import excel "E:\TUGAS ALAM PAS..."
2 recast int IDCASE IDBARU ID NO JE...

Command
cmset IDCASE PILIHAN123
  
```

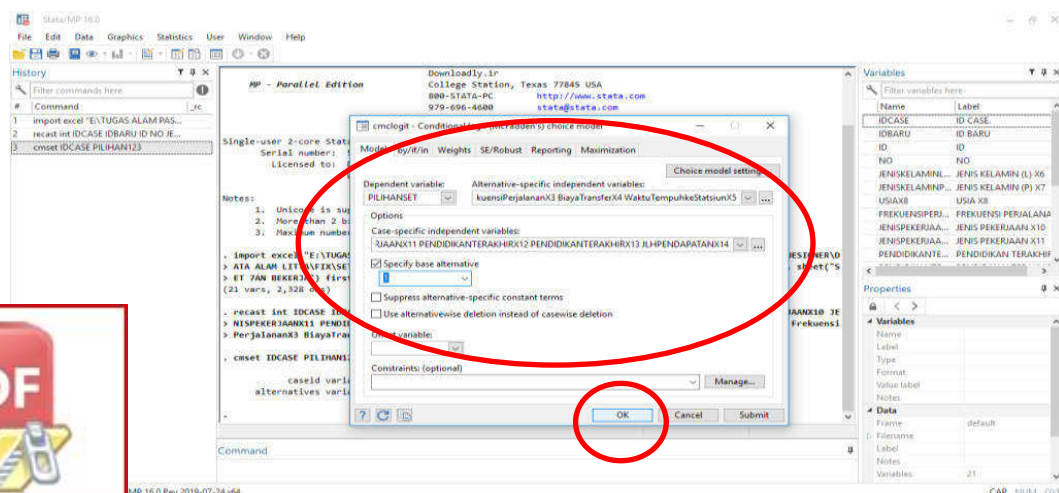
Lampiran 12. Choice Models

Masuk menu “Statistic” kemudian pilih “Choice model” kemudian pilih “Conditional logit model”.



Lampiran 13. Input data

Pilih menu “Model” mengisi “Dependent Variable” dengan data PILIHANSET, “Independent Variables” dengan data Atribut yang meliputi Tarif, waktu perjalanan ,frekuensi perjalanan, biaya transfer, waktu tempuh kestasiun, “Case-specefic Variable” dengan data karakteristik responden, kemudian “Specific Base Alternatif dengan 1,2 atau 3” kemudian klik “Ok”.



Lampiran 14. Hasil Running

Conditional logit choice model
Case ID variable: IDCASE
Number of obs = 2,328
Number of cases = 776
Alternatives variable: PILIHAN123
Alts per case: min = 3
 avg = 3.0
 max = 3
Log likelihood = -784.89487
Wald chi2(17) = 93.11
Prob > chi2 = 0.0000

PILIHANSET	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]
PILIHAN123					
TarifX1	-.0026108	.0029306	0.89	0.373	-.003133 - .0003546
WaktuPerjalananX2	-.0114059	.0033137	-3.44	0.001	-.0179006 - .0049111
FrekuensiPerjalananX3	-.0017159	.0497127	0.03	0.972	-.0957191 .089151
BiayaTransferX4	-.0271965	.0099455	-2.73	0.006	-.0466892 - .0077038
WaktuTempuhkeStasiunX5	-.1241672	.0298493	-4.16	0.000	-.1826707 - .0656638
1 (base alternative)					
2					
JENISKELAMINLX6	-.5937305	.1862829	-3.19	0.001	-.9588382 - .2286227
JENISKELAMINPX7	0 (omitted)				
USIAX8	.004904	.012689	0.39	0.699	-.0199661 .029774
FREKUENSIPERJALANANX9	-.0825925	.0620579	-1.33	0.183	-.2042238 .0390389
JENISPEKERJAANX10	-.3521481	.193515	-1.82	0.069	-.7314306 .0271344
JENISPEKERJAANX11	0 (omitted)				
PENDIDIKANTERAKHIX12	-.824016	.2495279	-3.30	0.001	-1.313082 - .3349503

Lampiran 15. Filter yang signifikan

Filter data yang signifikan (95%) lalu running ulang

Conditional logit choice model
Case ID variable: IDCASE
Number of cases = 776
Alternatives variable: PILIHAN123
Alts per case: min = 3
 avg = 3.0
 max = 3
Log likelihood = -789.54964
Wald chi2(7) = 86.06
Prob > chi2 = 0.0000

PILIHANSET	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]
PILIHAN123					
WaktuPerjalananX2	-.0114266	.0033078	-3.45	0.001	-.0179098 - .0049433
BiayaTransferX4	-.0270836	.0099185	-2.73	0.006	-.0465234 - .0076438
WaktuTempuhkeStasiunX5	-.1241539	.0297839	-4.17	0.000	-.1825292 - .0657785
1 (base alternative)					
2					
JENISKELAMINLX6	-.5240028	.1811663	-2.89	0.004	-.8790821 - .1689234
PENDIDIKANTERAKHIX12	-.7894791	.2430612	-3.25	0.001	-1.26587 - .3130878
_cons	-1.64213	.4008138	-4.10	0.000	-2.427711 - .8565493
3					
JENISKELAMINLX6	.5109738	.1821779	2.80	0.005	-.1539117 .868036
PENDIDIKANTERAKHIX12	.4963147	.1922607	2.58	0.010	-.1194907 .8731388
_cons	-2.375263	.4110733	-5.78	0.000	-3.180952 -1.569574



Lampiran 16. Margins Plot

Hasil estimasi probabilitas pemilihan moda dengan mengetik perintah margins

Case ID variable: IDCASE
Number of cases = 776
Alternatives variable: PILIHAN123
Alts per case: min = 3, avg = 3.0, max = 3
Log likelihood = -789.54964
Wald chi2(7) = 86.06, Prob > chi2 = 0.0000

PILIHANSET	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]
PILIHAN123					
WaktuPerjalananX2	-.0114266	.0033078	-3.45	0.001	-.0179098 -.0049433
BiayaTransferX4	-.0270836	.0099185	-2.73	0.006	-.0465234 -.0076428
WaktuTempuhkeStatsunX5	-.1241539	.0297839	-4.17	0.000	-.1825292 -.0657785
1 (base alternative)					
JENISKELAMINLX6	-.5240028	.1811663	-2.89	0.004	-.8790821 -.1689234
PENDIDIKANTERAKHIRX12	-.7894791	.2430612	-3.25	0.001	-1.26587 -.3130878
_cons	-1.64213	.4008138	-4.10	0.000	-2.427711 -.8565493
2					
JENISKELAMINLX6	-.5109738	.1821779	-2.80	0.005	-.8539117 -.1680336
PENDIDIKANTERAKHIRX12	.4963147	.1922607	2.58	0.010	.1194907 .8731388
_cons	-2.375263	.4110733	-5.78	0.000	-3.180952 -1.569574

Command: margins

Lampiran 17. Hasil Margins

Command: margins

Predictive margins
Model VCE : OIM
Expression : Pr(PILIHAN123|1 selected), predict()
Number of obs = 2,328

_outcome	Margin	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]
1	.4291237	.0173322	24.74	0.000	.3951336 .4631138
2	.2757732	.0151934	17.80	0.000	.2454068 .3061397
3	.2951831	.0158342	18.64	0.000	.2640687 .3261375

Command: margins

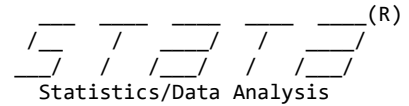


LAMPIRAN III

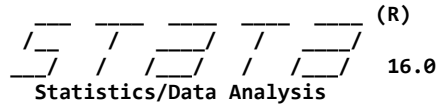
(HASIL RUNNING STATA 16 BERDASARKAN JENIS PEKERJAAN
PEGAWAI NEGERI PADA RUTE *NEW PORT*)



Optimization Software:
www.balesio.com



User: ALAM
Project: SET DATA JENIS PEKERJAAN (SMA KEBAWAH)



MP - Parallel Edition

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
StataCorp
Downloadly.ir
College Station, Texas 77845 USA
800-STATA-PC <http://www.stata.com>
979-696-4600 stata@stata.com
979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata network license expires 20 Aug 2022:
Serial number: 501609213901
Licensed to: DOWNLOADLY.IR 085227746673
www.DownloadLy.ir 085227746673

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

```
1 . import excel "E:\TUGAS ALAM PASCA UNHAS\SEMESTER 4\TESIS ALAMLITTA\TESIS MUH. NURALAMZAH LITTA\HASIL KUESIONER\
> ATA ALAM LITTA\FIX\SET DATA BARU (06-07-2020)\b. SET DATA BARU NEW PORT\SET DATA BARU NEW PORT.xlsx", sheet("SET
> JP (P. NEGRI)") firststrow
(21 vars, 2,370 obs)
```

```
2 . cmsset IDCASE PILIHAN123
```

```
caseid variable: IDCASE
alternatives variable: PILIHAN123
```

```
3 . recast int JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 USIAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TU
> JUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 PENDIDIKANTERAKHIRX12 PENDIDIKANTERAKHIRX13 JLPENDAPATANX14 TarifX1 WaktuPe
> rjalananX2 FrekuensiPerjalananX3 PILIHAN123 PILIHANMODA PILIHANSET
```

```
4 . cmclogit PILIHANSET TarifX1 WaktuPerjalananX2 FrekuensiPerjalananX3, casevars(JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 US
> IAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TUJUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 PENDIDIKA
> NTERAKHIRX12 PENDIDIKANTERAKHIRX13)
note: TUJUANPERJALANANX10 omitted because of collinearity
note: PENDIDIKANTERAKHIRX13 omitted because of collinearity
note: JENISKELAMINPX5 omitted because of collinearity
```

```
Iteration 0: log likelihood = -759.01321
Iteration 1: log likelihood = -746.55668
Iteration 2: log likelihood = -745.98387
Iteration 3: log likelihood = -745.98168
Iteration 4: log likelihood = -745.98168
```

```
Conditional logit choice model
Case ID variable: IDCASE
```

```
Number of obs = 2,370
Number of cases = 790
```

Alts: PILIHAN123

```
Alts per case: min = 3
avg = 3.0
max = 3
```

5.98168

```
Wald chi2(17) = 123.06
Prob > chi2 = 0.0000
```

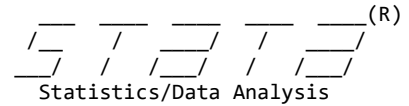


LAMPIRAN IV

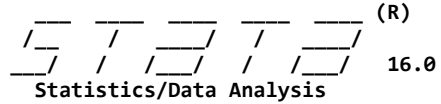
(HASIL RUNNING STATA 16 BERDASARKAN JENIS PEKERJAAN
PEGAWAI SWASTA PADA RUTE *NEW PORT*)



Optimization Software:
www.balesio.com



User: ALAM
Project: SET DATA JENIS PEKERJAAN (P. SWASTA)



MP - Parallel Edition

16.0 Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
StataCorp
Downloadly.ir
College Station, Texas 77845 USA
800-STAT-PC <http://www.stata.com>
979-696-4600 stata@stata.com
979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata network license expires 20 Aug 2022:
Serial number: 501609213901
Licensed to: DOWNLOADLY.IR 085227746673
www.DownloadLy.ir 085227746673

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

```
1 . import excel "E:\TUGAS ALAM PASCA UNHAS\SEMESTER 4\TESIS ALAMLITTA\TESIS MUH. NURALAMZAH LITTA\HASIL KUESIONER\
> ATA ALAM LITTA\FIX\SET DATA BARU (06-07-2020)\b. SET DATA BARU NEW PORT\SET DATA BARU NEW PORT.xlsx", sheet("SET
> JP (P.SWASTA)") firstrow
(21 vars, 3,555 obs)
```

```
2 . cmsset IDCASE PILIHAN123
```

```
caseid variable: IDCASE
alternatives variable: PILIHAN123
```

```
3 . recast int JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 USIAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TU
> JUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 PENDIDIKANTERAKHIRX12 PENDIDIKANTERAKHIRX13 JLHPENDAPATANX14 TarifX1 WaktuPe
> rjalananX2 FrekuensiPerjalananX3 PILIHAN123 PILIHANMODA PILIHANSET
```

```
4 . cmclogit PILIHANSET TarifX1 WaktuPerjalananX2 FrekuensiPerjalananX3, casevars(JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 US
> IAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TUJUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 PENDIDIKA
> NTERAKHIRX12 PENDIDIKANTERAKHIRX13 JLHPENDAPATANX14)
note: TUJUANPERJALANANX10 omitted because of collinearity
note: PENDIDIKANTERAKHIRX13 omitted because of collinearity
note: JENISKELAMINPX5 omitted because of collinearity
```

```
Iteration 0: log likelihood = -1202.7395
Iteration 1: log likelihood = -1186.0138
Iteration 2: log likelihood = -1185.7309
Iteration 3: log likelihood = -1185.7307
Iteration 4: log likelihood = -1185.7307
```

```
Conditional logit choice model      Number of obs   =   3,555
Case ID variable: IDCASE            Number of cases  =   1185
```

e: PILIHAN123

```
Alts per case: min =   3
                avg =   3.0
                max =   3
```

85.7307

```
Wald chi2(19) = 110.99
Prob > chi2   = 0.0000
```

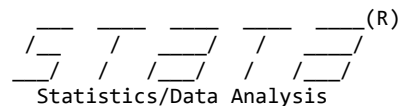


LAMPIRAN V

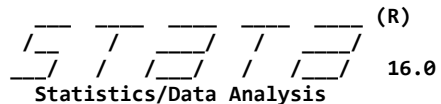
(HASIL RUNNING STATA 16 BERDASARKAN JENIS PENDIDIKAN
TERAKHIR (SMA KEBAWAH) PADA RUTE *NEW PORT*)



Optimization Software:
www.balesio.com



User: ALAM
Project: SET DATA JENIS PENDIDIKAN (SMA KEBAWAH)



MP - Parallel Edition

16.0 Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
StataCorp
Downloadly.ir
College Station, Texas 77845 USA
800-STATA-PC <http://www.stata.com>
979-696-4600 stata@stata.com
979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata network license expires 20 Aug 2022:

Serial number: 501609213901
Licensed to: DOWNLOADLY.IR 085227746673
www.DownloadLy.ir 085227746673

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

```
1 . import excel "E:\TUGAS ALAM PASCA UNHAS\SEMESTER 4\TESIS ALAMLITTA\TESIS MUH. NURALAMZAH LITTA\HASIL KUESIONER\
> ATA ALAM LITTA\FIX\SET DATA BARU (06-07-2020)\b. SET DATA BARU NEW PORT\SET DATA BARU NEW PORT.xlsx", sheet("SET
> SMA KEATAS") firstrow
(21 vars, 816 obs)
```

```
2 . cmsset IDCASE PILIHAN123
```

```
caseid variable: IDCASE
alternatives variable: PILIHAN123
```

```
3 . recast int JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 USIAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TU
> JUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 JENISPEKERJAANX12 PENDIDIKANTERAKHIRX13 JLHPENDAPATANX14 TarifX1 WaktuPerjal
> ananX2 FrekuensiPerjalananX3 PILIHAN123 PILIHANMODA PILIHANSET
```

```
4 . cmclogit PILIHANSET TarifX1 WaktuPerjalananX2 FrekuensiPerjalananX3, casevars(JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 US
> IAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TUJUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 JENISPEKE
> RJAANX12 PENDIDIKANTERAKHIRX13 JLHPENDAPATANX14)
note: TUJUANPERJALANANX10 omitted because of collinearity
note: JENISPEKERJAANX12 omitted because of collinearity
note: JENISKELAMINPX5 omitted because of collinearity
```

```
Iteration 0: log likelihood = -225.47094
Iteration 1: log likelihood = -219.70506
Iteration 2: log likelihood = -219.42991
Iteration 3: log likelihood = -219.42898
Iteration 4: log likelihood = -219.42898
```

```
Conditional logit choice model
Case ID variable: IDCASE
```

```
Number of obs = 816
Number of cases = 272
```

```
Alts: PILIHAN123
```

```
Alts per case: min = 3
avg = 3.0
max = 3
```

```
9.42898
```

```
Wald chi2(19) = 66.23
Prob > chi2 = 0.0000
```



PILIHANSET	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
PILIHAN123						
TarifX1	-.0116694	.0063318	-1.84	0.065	-.0240795	.0007407
WaktuPerjalananX2	-.1260219	.0250318	-5.03	0.000	-.1750834	-.0769604
FrekuensiPerjalananX3	.1171621	.0893123	1.31	0.190	-.0578867	.2922109
1	(base alternative)					
2						
JENISKELAMINLX4	1.899543	.6286748	3.02	0.003	.6673626	3.131723
JENISKELAMINPX5	0	(omitted)				
USIAX6	-.0001759	.0208492	-0.01	0.993	-.0410396	.0406879
FREKUENSIPERJALANANX7	.7491216	.1927252	3.89	0.000	.3713871	1.126856
TUJUANPERJALANANX8	.2130922	.6492472	0.33	0.743	-1.059409	1.485593
TUJUANPERJALANANX9	.6110643	.5584543	1.09	0.274	-.4834859	1.705615
TUJUANPERJALANANX10	0	(omitted)				
JENISPEKERJAANX11	.6819003	.5422564	1.26	0.209	-.3809027	1.744703
JENISPEKERJAANX12	0	(omitted)				
PENDIDIKANTERAKHIRX13	-.3720159	.4553038	-0.82	0.414	-1.264395	.5203632
JLHPENDAPATANX14	-.0001233	.0000764	-1.61	0.107	-.0002731	.0000265
_cons	-4.758466	2.116629	-2.25	0.025	-8.906984	-.609949
3						
JENISKELAMINLX4	-.0945306	.3375308	-0.28	0.779	-.7560787	.5670176
JENISKELAMINPX5	0	(omitted)				
USIAX6	-.0102406	.0134807	-0.76	0.447	-.0366623	.0161811
FREKUENSIPERJALANANX7	.0686372	.102546	0.67	0.503	-.1323493	.2696237
TUJUANPERJALANANX8	-2.203112	.4878192	-4.52	0.000	-3.15922	-1.247004
TUJUANPERJALANANX9	-1.086033	.3703864	-2.93	0.003	-1.811977	-.3600891
TUJUANPERJALANANX10	0	(omitted)				
JENISPEKERJAANX11	-.4659162	.3498738	-1.33	0.183	-1.151656	.2198239
JENISPEKERJAANX12	0	(omitted)				
PENDIDIKANTERAKHIRX13	-.1771355	.4292102	-0.41	0.680	-1.018372	.664101
JLHPENDAPATANX14	-.0000354	.0000486	-0.73	0.467	-.0001307	.0000599
_cons	-.2249815	1.561565	-0.14	0.885	-3.285593	2.83563

5 . cmclogit PILIHANSET WaktuPerjalananX2, casevars(JENISKELAMINLX4 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9)

Iteration 0: log likelihood = -231.83455
 Iteration 1: log likelihood = -226.6569
 Iteration 2: log likelihood = -226.35903
 Iteration 3: log likelihood = -226.35843
 Iteration 4: log likelihood = -226.35843

Conditional logit choice model
 Case ID variable: IDCASE

Number of obs = 816
 Number of cases = 272

Alternatives variable: PILIHAN123

Alts per case: min = 3
 avg = 3.0
 max = 3

Log likelihood = -226.35843

Wald chi2(9) = 60.84
 Prob > chi2 = 0.0000

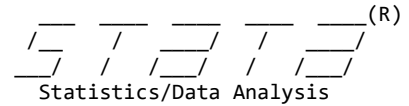


LAMPIRAN VI

(HASIL RUNNING STATA 16 BERDASARKAN JENIS PENDIDIKAN
TERAKHIR (DIPLOMA KEATAS) PADA RUTE *NEW PORT*)

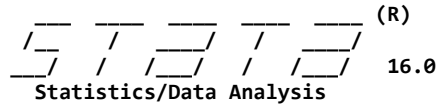


Optimization Software:
www.balesio.com



User: ALAM

Project: SET DATA JENIS PENDIDIKAN (DIPLOMA KEATAS)



MP - Parallel Edition

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
 StataCorp
 Downloadly.ir
 College Station, Texas 77845 USA
 800-STAT-PC <http://www.stata.com>
 979-696-4600 stata@stata.com
 979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata network license expires 20 Aug 2022:

Serial number: 501609213901
 Licensed to: DOWNLOADLY.IR 085227746673
 www.DownloadLy.ir 085227746673

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

```
1 . import excel "E:\TUGAS ALAM PASCA UNHAS\SEMESTER 4\TESIS ALAMLITTA\TESIS MUH. NURALAMZAH LITTA\HASIL KUESIONER\
> ATA ALAM LITTA\FIX\SET DATA BARU (06-07-2020)\b. SET DATA BARU NEW PORT\SET DATA BARU NEW PORT.xlsx", sheet("SET
> DIPLOMA KEATAS") firstrow
(21 vars, 5,109 obs)
```

```
2 . cmsset IDCASE PILIHAN123
```

caseid variable: IDCASE
 alternatives variable: PILIHAN123

```
3 . recast int JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 USIAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TU
> JUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 JENISPEKERJAANX12 PENDIDIKANTERAKHIRX13 JLHPENDAPATANX14 TarifX1 WaktuPerjal
> ananX2 FrekuensiPerjalananX3 PILIHAN123 PILIHANMODA PILIHANSET
```

```
4 . cmclogit PILIHANSET TarifX1 WaktuPerjalananX2 FrekuensiPerjalananX3, casevars(JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 US
> IAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TUJUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 JENISPEK
> ERJAANX12 PENDIDIKANTERAKHIRX13 JLHPENDAPATANX14)
note: TUJUANPERJALANANX10 omitted because of collinearity
note: JENISPEKERJAANX12 omitted because of collinearity
note: JENISKELAMINPX5 omitted because of collinearity
```

Iteration 0: log likelihood = -1717.0087
 Iteration 1: log likelihood = -1694.5966
 Iteration 2: log likelihood = -1694.0286
 Iteration 3: log likelihood = -1694.0277
 Iteration 4: log likelihood = -1694.0277

Conditional logit choice model
 Case ID variable: IDCASE

Number of obs = 5,109
 Number of cases = 1703

e: PILIHAN123

Alts per case: min = 3
 avg = 3.0
 max = 3

94.0277

Wald chi2(19) = 184.61
 Prob > chi2 = 0.0000



PILIHANSET	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
PILIHAN123						
TarifX1	-.0130766	.0021953	-5.96	0.000	-.0173792	-.0088774
WaktuPerjalananX2	-.0409626	.0089315	-4.59	0.000	-.058468	-.0234573
FrekuensiPerjalananX3	.0352629	.0331885	1.06	0.288	-.0297854	.1003112
1	(base alternative)					
2						
JENISKELAMINLX4	-.1239143	.1421786	-0.87	0.383	-.4025791	.1547506
JENISKELAMINPX5	0	(omitted)				
USIAX6	-.0247266	.0089013	-2.78	0.005	-.0421728	-.0072803
FREKUENSIPERJALANANX7	.3038214	.0483929	6.28	0.000	.2089731	.3986698
TUJUANPERJALANANX8	-.4265446	.1716008	-2.49	0.013	-.7628759	-.0902132
TUJUANPERJALANANX9	-.2700279	.1850948	-1.46	0.145	-.6328071	.0927513
TUJUANPERJALANANX10	0	(omitted)				
JENISPEKERJAANX11	-.1989243	.1421107	-1.40	0.162	-.4774561	.0796075
JENISPEKERJAANX12	0	(omitted)				
PENDIDIKANTERAKHIRX13	-.474579	.1408125	-3.37	0.001	-.7505665	-.1985915
JLHPENDAPATANX14	.0000523	.0000251	2.08	0.037	3.06e-06	.0001014
_cons	1.794988	.738939	2.43	0.015	.346694	3.243282
3						
JENISKELAMINLX4	-.2245726	.1282867	-1.75	0.080	-.47601	.0268648
JENISKELAMINPX5	0	(omitted)				
USIAX6	.032843	.0069648	4.72	0.000	.0191923	.0464937
FREKUENSIPERJALANANX7	.102378	.0425479	2.41	0.016	.0189857	.1857703
TUJUANPERJALANANX8	-.130435	.1472973	-0.89	0.376	-.4191325	.1582625
TUJUANPERJALANANX9	-.1597972	.1612529	-0.99	0.322	-.4758471	.1562527
TUJUANPERJALANANX10	0	(omitted)				
JENISPEKERJAANX11	.2032209	.1196101	1.70	0.089	-.0312106	.4376525
JENISPEKERJAANX12	0	(omitted)				
PENDIDIKANTERAKHIRX13	.1411794	.1216735	1.16	0.246	-.0972963	.379655
JLHPENDAPATANX14	.0000358	.0000218	1.64	0.101	-6.94e-06	.0000785
_cons	-3.110001	.6070615	-5.12	0.000	-4.29982	-1.920183

5 . cmllogit PILIHANSET TarifX1 WaktuPerjalananX2, casevars(USIAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 PENDIDIKANTERAKHIRX13 JLHPE > NDAPATANX14)

Iteration 0: log likelihood = -1724.9304
 Iteration 1: log likelihood = -1703.1023
 Iteration 2: log likelihood = -1702.551
 Iteration 3: log likelihood = -1702.5502
 Iteration 4: log likelihood = -1702.5502

Conditional logit choice model
 Case ID variable: IDCASE

Number of obs = 5,109
 Number of cases = 1703

Alternatives variable: PILIHAN123

Alts per case: min = 3
 avg = 3.0
 max = 3

Log likelihood = -1702.5502

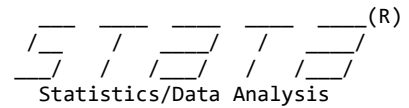
Wald chi2(10) = 172.53
 Prob > chi2 = 0.0000



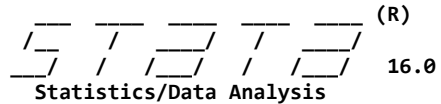
LAMPIRAN VII

**(HASIL RUNNING STATA 16 BERDASARKAN JENIS PEKERJAAN
PEGAWAI NEGERI PADA RUTE GRAHA PENA)**





User: ALAM
Project: SET DATA PEGAWAI NEGERI



MP - Parallel Edition

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
StataCorp
Downloadly.ir
College Station, Texas 77845 USA
800-STATA-PC <http://www.stata.com>
979-696-4600 stata@stata.com
979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata network license expires 20 Aug 2022:
Serial number: 501609213901
Licensed to: DOWNLOADLY.IR 085227746673
www.DownloadLy.ir 085227746673

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

```
1 . import excel "E:\TUGAS ALAM PASCA UNHAS\SEMESTER 4\TESIS ALAMLITTA\TESIS MUH. NURALAMZAH LITTA\HASIL KUESIONER\
> ATA ALAM LITTA\FIX\SET DATA BARU (06-07-2020)\a. SET DATA BARU GRAHA PENA\SET DATA BARU GRAHA PENA.xlsx", sheet(
> "SET JP (P. NEGRI)") firstrow
(20 vars, 2,085 obs)
```

```
2 . cmsset IDCASE PILIHAN123
```

```
caseid variable: IDCASE
alternatives variable: PILIHAN123
```

```
3 . recast int JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 USIAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TU
> JUANPERJALANANX10 PENDIDIKANTERAKHIRX11 PENDIDIKANTERAKHIRX12 JLPENDAPATANX13 TarifX1 WaktuPerjalananX2 Frekuen
> siPerjalananX3 PILIHAN123 PILIHANMODA PILIHANSET
```

```
4 . cmclogit PILIHANSET TarifX1 WaktuPerjalananX2 FrekuensiPerjalananX3, casevars(JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 US
> IAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TUJUANPERJALANANX10 PENDIDIKANTERAKHIRX11 PENDI
> DIKANTERAKHIRX12 JLPENDAPATANX13)
note: TUJUANPERJALANANX10 omitted because of collinearity
note: PENDIDIKANTERAKHIRX12 omitted because of collinearity
note: JENISKELAMINPX5 omitted because of collinearity
```

```
Iteration 0: log likelihood = -708.33949
Iteration 1: log likelihood = -700.74344
Iteration 2: log likelihood = -700.66973
Iteration 3: log likelihood = -700.66971
```

```
Conditional logit choice model
Case ID variable: IDCASE
```

```
Number of obs = 2,085
Number of cases = 695
```

```
Alternatives variable: PILIHAN123
```

```
Alts per case: min = 3
avg = 3.0
max = 3
```

```
Wald chi2(17) = 69.02
Prob > chi2 = 0.0000
```

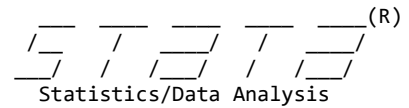
0.66971



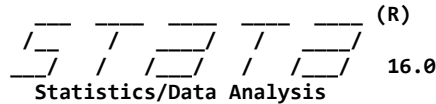
LAMPIRAN VIII

**(HASIL RUNNING STATA 16 BERDASARKAN JENIS PEKERJAAN
PEGAWAI SWASTA PADA RUTE GRAHA PENA)**





User: ALAM
Project: SET DATA PEGAWAI SWASTA



MP - Parallel Edition

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
StataCorp
Downloadly.ir
College Station, Texas 77845 USA
800-STAT-PC <http://www.stata.com>
979-696-4600 stata@stata.com
979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata network license expires 20 Aug 2022:
Serial number: 501609213901
Licensed to: DOWNLOADLY.IR 085227746673
www.DownloadLy.ir 085227746673

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

```
1 . import excel "E:\TUGAS ALAM PASCA UNHAS\SEMESTER 4\TESIS ALAMLITTA\TESIS MUH. NURALAMZAH LITTA\HASIL KUESIONER\
> ATA ALAM LITTA\FIX\SET DATA BARU (06-07-2020)\a. SET DATA BARU GRAHA PENA\SET DATA BARU GRAHA PENA.xlsx", sheet(
> "SET JP (P.SWASTA)") firstrow
(20 vars, 3,894 obs)
```

```
2 . cmsset IDCASE PILIHAN123
```

```
caseid variable: IDCASE
alternatives variable: PILIHAN123
```

```
3 . recast int JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 USIAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TU
> JUANPERJALANANX10 PENDIDIKANTERAKHIRX11 PENDIDIKANTERAKHIRX12 JLHPENDAPATANX13 TarifX1 WaktuPerjalananX2 Frekuen
> siPerjalananX3 PILIHAN123 PILIHANMODA PILIHANSET
```

```
4 . cmclogit PILIHANSET TarifX1 WaktuPerjalananX2 FrekuensiPerjalananX3, casevars(JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 US
> IAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TUJUANPERJALANANX10 PENDIDIKANTERAKHIRX11 PENDI
> DIKANTERAKHIRX12 JLHPENDAPATANX13)
```

```
note: TUJUANPERJALANANX10 omitted because of collinearity
note: PENDIDIKANTERAKHIRX12 omitted because of collinearity
note: JENISKELAMINPX5 omitted because of collinearity
```

```
Iteration 0: log likelihood = -1302.7795
Iteration 1: log likelihood = -1286.8448
Iteration 2: log likelihood = -1286.7105
Iteration 3: log likelihood = -1286.7104
```

```
Conditional logit choice model           Number of obs   =   3,894
Case ID variable: IDCASE                 Number of cases =   1298
```

```
Alternatives variable: PILIHAN123       Alts per case: min =   3
                                           avg   =   3.0
                                           max   =   3
```

```
Wald chi2(17) = 153.07
Prob > chi2   = 0.0000
```

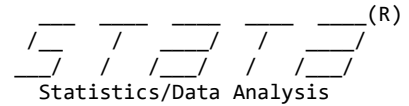
86.7104



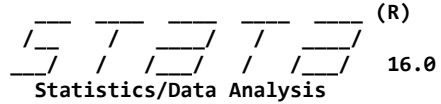
LAMPIRAN IX

(HASIL RUNNING STATA 16 BERDASARKAN JENIS PENDIDIKAN
TERAKHIR (SMA KEBAWAH) PADA RUTE GRAHA PENA)





User: ALAM
Project: SET DATA PENDIDIKAN (SMA KEBAWAH)



MP - Parallel Edition

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
StataCorp
Downloadly.ir
College Station, Texas 77845 USA
800-STAT-PC <http://www.stata.com>
979-696-4600 stata@stata.com
979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata network license expires 20 Aug 2022:
Serial number: 501609213901
Licensed to: DOWNLOADLY.IR 085227746673
www.DownloadLy.ir 085227746673

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

```
1 . import excel "E:\TUGAS ALAM PASCA UNHAS\SEMESTER 4\TESIS ALAMLITTA\TESIS MUH. NURALAMZAH LITTA\HASIL KUESIONER\
> ATA ALAM LITTA\FIX\SET DATA BARU (06-07-2020)\a. SET DATA BARU GRAHA PENA\SET DATA BARU GRAHA PENA.xlsx", sheet(
> "SET SMA KEATAS") firstrow
(20 vars, 1,995 obs)
```

```
2 . cmsset IDCASE PILIHAN123
```

```
caseid variable: IDCASE
alternatives variable: PILIHAN123
```

```
3 . recast int JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 USIAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TU
> JUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 JENISPEKERJAANX12 JLHPENDAPATANX13 TarifX1 WaktuPerjalananX2 FrekuensiPerjal
> ananX3 PILIHAN123 PILIHANMODA PILIHANSET
```

```
4 . cmclogit PILIHANSET TarifX1 WaktuPerjalananX2 FrekuensiPerjalananX3, casevars(JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 US
> IAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TUJUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 JENISPEKE
> RJAANX12 JLHPENDAPATANX13)
```

```
note: TUJUANPERJALANANX10 omitted because of collinearity
note: JENISPEKERJAANX12 omitted because of collinearity
note: JENISKELAMINPX5 omitted because of collinearity
```

```
Iteration 0: log likelihood = -602.56874
Iteration 1: log likelihood = -592.40502
Iteration 2: log likelihood = -591.85469
Iteration 3: log likelihood = -591.8538
Iteration 4: log likelihood = -591.8538
```

```
Conditional logit choice model
Case ID variable: IDCASE
```

```
Number of obs = 1,995
Number of cases = 665
```

```
Alts: PILIHAN123
```

```
Alts per case: min = 3
avg = 3.0
max = 3
```

```
-591.8538
```

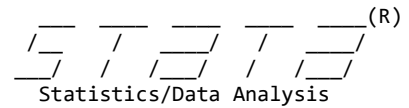
```
Wald chi2(17) = 84.92
Prob > chi2 = 0.0000
```



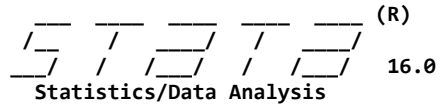
LAMPIRAN X

(HASIL RUNNING STATA 16 BERDASARKAN JENIS PENDIDIKAN
TERAKHIR (DIPLOMA KEATAS) PADA RUTE GRAHA PENA)





User: ALAM
Project: SET DATA PENDIDIKAN (DIPLOMA KEATAS)



MP - Parallel Edition

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
StataCorp
Downloadly.ir
College Station, Texas 77845 USA
800-STAT-PC <http://www.stata.com>
979-696-4600 stata@stata.com
979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata network license expires 20 Aug 2022:
Serial number: 501609213901
Licensed to: DOWNLOADLY.IR 085227746673
www.DownloadLy.ir 085227746673

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

```
1 . import excel "E:\TUGAS ALAM PASCA UNHAS\SEMESTER 4\TESIS ALAMLITTA\TESIS MUH. NURALAMZAH LITTA\HASIL KUESIONER\
> ATA ALAM LITTA\FIX\SET DATA BARU (06-07-2020)\a. SET DATA BARU GRAHA PENA\SET DATA BARU GRAHA PENA.xlsx", sheet(
> "SET DIPLOMA KEATAS") firstrow
(20 vars, 3,984 obs)
```

```
2 . cmsset IDCASE PILIHAN123
```

```
caseid variable: IDCASE
alternatives variable: PILIHAN123
```

```
3 . recast int JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 USIAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TU
> JUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 JENISPEKERJAANX12 JLHPENDAPATANX13 TarifX1 WaktuPerjalananX2 FrekuensiPerjal
> ananX3 PILIHAN123 PILIHANMODA PILIHANSET
```

```
4 . cmclogit PILIHANSET TarifX1 WaktuPerjalananX2 FrekuensiPerjalananX3, casevars(JENISKELAMINLX4 JENISKELAMINPX5 US
> IAX6 FREKUENSIPERJALANANX7 TUJUANPERJALANANX8 TUJUANPERJALANANX9 TUJUANPERJALANANX10 JENISPEKERJAANX11 JENISPEKE
> RJAANX12 JLHPENDAPATANX13)
```

```
note: TUJUANPERJALANANX10 omitted because of collinearity
note: JENISPEKERJAANX12 omitted because of collinearity
note: JENISKELAMINPX5 omitted because of collinearity
```

```
Iteration 0: log likelihood = -1390.9668
Iteration 1: log likelihood = -1380.7065
Iteration 2: log likelihood = -1380.676
Iteration 3: log likelihood = -1380.676
```

```
Conditional logit choice model      Number of obs      =      3,984
Case ID variable: IDCASE            Number of cases    =      1328
```

```
Alternatives variable: PILIHAN123  Alts per case: min =      3
                                       avg =      3.0
                                       max =      3
```

```
Wald chi2(17) =      104.58
Prob > chi2   =      0.0000
```

380.676



