

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Rahardjo. 2005. Dasar-dasar Ekonomi Wilayah. Penerbit Graha Ilmu.
- Aziz, Punjung, Dkk. 2017. *Evaluasi kesesuaian rute angkutan kota Malang berdasarkan struktur ruang Kota Malang*. Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. 2022. Kota Makassar dalam Angka 2022 : Badan Pusat Statistik Kota Makassar. Makassar.
- Cokorda, 2014, *Analisis Kelayakan Finansial Angkutn Pariwisata Di Provinsi Bali (Studi Kasus Pada PT.GD Bali Transport Dan PT. Amanda Legian Tours)* Tesis Program Studi Teknik Sipil. Universitas Udayana, Denpasar, Bali.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat 2002, Tentang Kapasitas Kendaraan Angkutan Umum.
- Handiansyah, Reza Eka. 2021. *Evaluasi Kinerja Operasional dan Kinerja Pelayanan Angkutan Kota di Kota Malang Rute AL dan HA*. Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya
- Harish, A. G., & Wardhana, A. 2016. *Analisis FaktorFaktor Pembentuk Preferensi Konsumen Go-Jek di Kota Jakarta*. e-Proceeding of Management, 2060.

- Hendarto, dkk., (2001). *Pengertian Persimpangan Jalan*. (Studi Kasus Simpang Tiga Bersinyal).
- Hoobs, F.D (1995), *Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas*, Gajah Mada University Pers. Yogyakarta.
- Jenal, Muhammad. 2007. *Kinerja Angkutan Kota di Kota Pare-Pare*. Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin
- Johan, 2007, *Tingkat Pelayanan Angkutan Umum Damri Di Kota Manado*. Tesis Program Pasca Sarjana Magister Teknik Pembangunan Wilayah Dan Kota. Universitas Diponegoro: Semarang.
- Jumain, Aslam. 2021. *Preferensi Pengguna Angkutan Umum Penumpang di Kota Makassar*. Fakultas Teknik, Universitas Bosowa
- Kosasih, F. R. 2016. *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Trans Jogja*, Tugas Akhir, (Tidak Diterbitkan), Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Marsudi, 2006, *Analisis Mobil Penumpang Umum (Mpu) Dan Sistem Jaringan Trayek di Kota Salatiga*. Semarang. Skripsi. Teknik Sipil. Universitas Diponegoro.
- Morlok, E. K., 1999. *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga, Jakarta

Morlock, Edward K. (1978), *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Jakarta : Penerbit Erlangga

Nurfadli, Muhammad. 2015. *Evaluasi kinerja angkutan massal “bus rapid transit” pada koridor rajabasa-sukaraja*. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lampung

Pratomo.A.B, dkk . 2013 . *Analisis Kinerja Bus Trans Jogja (Studi Kasus Rute 4A Dan 4B)* . Surakarta . Universitas Sebelas Maret.

Rahmatullah & Sumabrata, 2015 . *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Kota Dep Yang Beroperasi Di Jalan Margonda Raya Depok* . Depok . Universitas Indonesia

Salim, Abdul Kadir. 2019.*Analisis Kinerja Operasional Angkutan Umum Kota Pare-Pare*. Fakultas Teknik, Universitas Muslim Indonesia

Saputra, Saka Dimas. 2020.*Evaluasi Kinerja Operasional Angkutan Umum*. Fakultas Teknik, Universitas Islam Indonesia

Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur

Syamsuri, Nurman . 2013 . *Analisis Kinerja Dan Pemetaan Angkutan Umum (Mikrolet) Di Kota Makassar Dengan Program Quantum*

Gis (Studi Kasus : Angkutan Umum Trayek A, C, G, J, S) .

Makassar . Universitas Hasanuddin

Undang – undang Republik Indonesia No.14 tahun 1992 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Jakarta.

Warpani, s.(1990) *Merencanakan Sistem Pengangkutan*, Bandung: Penerbit ITB

Warpani, Suwardjoko Probonagoro. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung : ITB

LAMPIRAN

1. Formulir Survei

FORMULIR PENGISIAN DATA PENUMPANG PETE-PETE

Hari / Tanggal :

Nomor Kendaraan :

Koridor : Kode B1 (Pergi)

Waktu Berangkat :

Waktu Tiba :

Kapasitas Kendaraan : Duduk : Orang

No. Halte	Nama Halte	Panjang Jalan (KM)	Waktu Tempuh	Penumpang		Penumpang dalam Pete-Pete
				Naik	Turun	
1	<u>Jln. Cendrawasih</u>					
2	<u>Jln. Arif Rate</u>					
3	<u>Jln. Sultan Hasanuddin</u>					
4	<u>Jln. Sawerigading</u>					
5	<u>Jln. Botolempangan</u>					
6	<u>Jln. Karunrung</u>					
7	<u>Jln. Sungai Saddang</u>					
8	<u>Jln. Latimojong</u>					
9	<u>Jln. Masjid Raya</u>					
10	<u>Jln. Urip Sumoharjo</u>					
11	<u>Jln. Perintis Kemerdekaan</u>					
12	<u>Kampus UNHAS</u>					

FORMULIR PENGISIAN DATA PENUMPANG PETE-PETE

Hari / Tanggal :

Nomor Kendaraan :

Koridor : Kode B1 (Pulang)

Waktu Berangkat :

Waktu Tiba :

Kapasitas Kendaraan : Duduk : Orang

No. Halte	Nama Halte	Panjang Jalan (KM)	Waktu Tempuh	Penumpang		Penumpang dalam Pete-Pete
				Naik	Turun	
1	<u>Kampus UNHAS</u>					
2	<u>Jln. Perintis Kemerdekaan</u>					
3	<u>Jln. Urip Sumoharjo</u>					
4	<u>Jln. G. Bawakaraeng</u>					
5	<u>Jln. R.A Kartini</u>					
6	<u>Jln. Kajaolalido</u>					
7	<u>Jln. Botolempangan</u>					
8	<u>Jln. Arif Rate</u>					
9	<u>Jln. Cendrawasih</u>					

FORMULIR PENGISIAN DATA PENUMPANG PETE-PETE

Hari / Tanggal :

Nomor Kendaraan :

Koridor : Kode F1 (Pergi)

Waktu Berangkat :

Waktu Tiba :

Kapasitas Kendaraan : Duduk : Orang

No. Halte	Nama Halte	Panjang Jalan (KM)		Waktu Tempuh		Penumpang		Penumpang dalam Pete-Pete
						Naik	Turun	
1	<u>Jln. Veteran</u>							
2	<u>Jln. Masjid Raya</u>							
3	<u>Jln. Urip Sumoharjo</u>							
4	<u>Jln. Perintis Kemerdekaan</u>							
5	<u>Kampus UNHAS</u>							

FORMULIR PENGISIAN DATA PENUMPANG PETE-PETE

Hari / Tanggal :

Nomor Kendaraan :

Koridor : Kode F1 (Pulang)

Waktu Berangkat :

Waktu Tiba :

Kapasitas Kendaraan : Duduk : Orang

No. Halte	Nama Halte	Panjang Jalan (KM)		Waktu Tempuh		Penumpang		Penumpang dalam Pete-Pete
						Naik	Turun	
1	<u>Kampus UNHAS</u>							
2	<u>Jln. Perintis Kemerdekaan</u>							
3	<u>Jln. Urip Sumoharjo</u>							
4	<u>Jln. G. Bawakaraeng</u>							
5	<u>Jln. Veteran</u>							

FORMULIR PENGISIAN DATA PENUMPANG PETE-PETE

Hari / Tanggal :

Nomor Kendaraan :

Koridor : Kode E1 (Pergi)

Waktu Berangkat :

Waktu Tiba :

Kapasitas Kendaraan : Duduk : Orang

No. Halte	Nama Halte	Panjang Jalan (KM)	Waktu Tempuh	Penumpang		Penumpang dalam Pete-Pete
				Naik	Turun	
1	<u>Jln. AP. Pettarani (UNM)</u>					
2	<u>Jln. Abdullah Daeng Sirua</u>					
3	<u>Jln. Prof. Abdurahman Basalamah</u>					
4	<u>Jln. HJ. Saripa Raya</u>					
5	<u>Jln. Abdullah Daeng Sirua</u>					
6	<u>Jln. Dr. Letimena</u>					
7	<u>Jln. Perintis Kemerdekaan</u>					
8	<u>Kampus UNHAS</u>					

FORMULIR PENGISIAN DATA PENUMPANG PETE-PETE

Hari / Tanggal :

Nomor Kendaraan :

Koridor : Kode E1 (Pulang)

Waktu Berangkat :

Waktu Tiba :

Kapasitas Kendaraan : Duduk : Orang

No. Halte	Nama Halte	Panjang Jalan (KM)	Waktu Tempuh	Penumpang		Penumpang dalam Pete-Pete
				Naik	Turun	
1	<u>Kampus UNHAS</u>					
2	<u>Jln. Perintis Kemerdekaan</u>					
3	<u>Jln. Dr. Letimena</u>					
4	<u>Jln. Abdullah Daeng Sirua</u>					
5	<u>Jln. AP. Pettarani (UNM)</u>					

2. Dokumentasi

