

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Rusydi. 2017. Manajemen Pemasaran. Alfa Beta. Bandung
- Ahmad, & Tanzeh. (2011). Metodologi penelitian praktis (Teras (ed.)).
- Amajida, F. D. (2016). Kreativitas digital dalam masyarakat risiko perkotaan: Studi tentang transportasi daring "Go-Jek" di Jakarta. *Informasi*, 46(1), 115-128.
- Andriani, D., Khalik, K., A., & Nurhayati, T. (2015). Kajian Pengembangan Wisata Syariah. In Asisten Deputi Penelitian Dan Pengembangan Kebijakan Kepariwisata Deputi Bidang Pengembangan Kelembagaan Kepariwisata Kementerian Pariwisata (Issue Syariah Tourism). [http://www.kemenpar.go.id/userfiles/2015\\_Kajian\\_Pengembangan\\_Wisata\\_Syariah.pdf](http://www.kemenpar.go.id/userfiles/2015_Kajian_Pengembangan_Wisata_Syariah.pdf)
- Anwar, A. A. (2017). Online Vs Konvensional: Keunggulan dan konflik antar moda transportasi di Kota Makassar. *ETNOSIA: Jurnal Etnografi Indonesia*, 2(2), 220-246.
- Armstrong, G. dan Kotler, P 2008. Prinsip-prinsip Pemasaran, Jilid 1, Erlangga, Jakarta
- Armstrong, G. dan Kotler, P. 2009. *Marketing an Introduction Ninth Edition*. New Jersey: Pearson Education International.
- Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Perhubungan. 2022. survei persepsi masyarakat pengguna dan pengemudi transportasi daring terhadap penyesuaian biaya jasa (tarif) transportasi daring di Jabodetabek. Jakarta
- Basu Swastha. 2002. Manajemen Pemasaran. Edisi Kedua. Cetakan Kedelapan. Jakarta: Penerbit Liberty.
- Damayanti, S. A. S. (2017). Transportasi Berbasis Aplikasi Online: Go-Jek Sebagai Sarana Transportasi Masyarakat Kota Surabaya. Universitas Airlangga
- Boediono. 2000. Ekonomi Mikro. BPFE-Yogyakarta. Yogyakarta
- Danang Sunyoto, Metode Penelitian Ekonomi, (Yogyakarta: CAPS, 2011), hlm 143.
- Hangganararas, S. 2017. Analisis Kelayakan Layanan GO-JEK Sebagai Moda Transportasi di Yogyakarta . UAJY.
- Hartadi, A. S., & RUSDIANSYAH, R. 2019. "Pengaruh Tarif, Jam Kerja dan Jumlah Orderan Terhadap Pendapatan Pengemudi Go-Jek di Kota Banjarmasin". *JIEP: Jurnal Ilmu Ekonomi dan Pembangunan*, 2(1), 231-243.
- Hendrastomo, G., Januarti, N. E., Pinasti, V. I. S., Aulia, M., Firman, A. T., & Hidayat, T. T. 2016. Dilema Sosial Transportasi daring (GOJEK). Laporan Penelitian. Universitas Negeri Yogyakarta.

- Hutasoit, N. P., Nurfaizah, B. C., & Gunardi, G. 2022. "Pengaruh Biaya Operasional terhadap Pendapatan pada Perum Damri Cabang Bandung". *Economics: Journal of Economics and Business*, 6(1), 92-97.
- Jaya, A. H.M. 2011. "Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Pedagang Kaki Lima di Sekitar Pantai Losari Kota Makasar". FEB UNHAS.
- Juliansyah, Analisis Data Penelitian Ekonomi dan Manajemen, (Jakarta: Gramedia, 2014)
- Jura, D. C. 2016. "Pengaruh Kenaikan Harga Bbm dan Jumlah Penumpang Terhadap Pendapatan Sopir Angkot di Kota Manado Tahun 2015 (studi pada trayek 02/malalayang)". *Jurnal berkala ilmiah efisiensi*, 16(1).
- Jusuf, J. 2008. Analisis Kredit. Yogyakarta: Penerbit ANDI
- Kasmir. 2012. Analisis Laporan Keuangan. PT. Raja Grafindo Persada: Jakarta.
- Kerlinger. 2006. Asas–Asas Penelitian Behaviour. Edisi 3, Cetakan 7. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Kertajaya, Hermawan. 2006. Marketing Klasik Indonesia. Bandung: Mizan.
- Kurnianti, A. W. 2017. Komunikasi Pemasaran Transportasi Daring NGuberJEK. *Jurnal Komunikasi Dan Kajian Media*, 1(1), 69-84.
- Lincoln, Yvonna S & Egon G. Guba. 1985. Naturalistic Inquiry. California: Sage.
- Lovelock, Christopher, dkk. 2012. Pemasaran Jasa. Jilid I Edisi Ketujuh. Terjemahan oleh Dian Wulandari & Devri Barnadi Putera. 2010. Jakarta: Erlangga.
- Margono. 2004, Metodologi Penelitian Pendidikan, Jakarta :Rineka Cipta.
- Meliala, J. S., 2014.Upaya Optimalisasi Penghematan Subsidi Bahan Bakar Minyak (BBM) Agar Tepat Sasaran. *Binus Business Review*, Vol. 5, No. 1. hal. 333-343
- Moleong, Lexy J. 2006. Metodologi Penelitian Kualitatif. Bandung : PT Remaja Rosdakarya.
- Moleong, Lexy J. 2007. Metodologi Penelitian Kualitatif. Edisi Revisi. Bandung : PT Remaja Rosdakarya.
- Muhardi, M. 2005. Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak (BBM) dan Implikasinya Terhadap Makro Ekonomi Indonesia. *MIMBAR: Jurnal Sosial dan Pembangunan*, 21(4), 156091.
- Mulyadi. 2009. Akuntansi Biaya. Yogyakarta : STIE YPKPN.
- Munandar, A, 2009.Mekanisme Subsidi Angkutan Umum Pada Trayek Utama Sebagai Akibat Kenaikan Harga BBM di Kota Semarang. Universitas Diponegoro. Semarang.
- Nasution, 1996, Manajemen Transportasi, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Normansyah, D., Rochaeni, S., & Humaerah, A. D. 2014. "Analisis pendapatan usahatani sayuran di kelompok tani jaya, desa Ciaruteun Ilir, kecamatan Cibungbulang, kabupaten Bogor". *Agribusiness Journal*, 8(1), 29-44.

- Pribadiono, A. 2016. Transportasi Daring vs Transportasi Tradisional Non-Daring Persaingan Tidak Sehat Aspek Pemanfaatan Aplikasi Oleh Penyelenggara Daring. *Lex Journalica*, 13(2), 146691.
- Prima Hasbi. 2019. Pengaruh Pengalaman Kerja, Lokasi Mangkal, Teknologi, Dan Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Pengemudi Transportasi daring Di Kota Malang. *Jurnal Ilmiah FEB*, 7(2).
- Prinka Kurniasari dan Swasta Priambada, "Analisis Persepsi Kemanfaatan Dan Persepsi Kemudahan Terhadap Minat Perilaku Penggunaan Aplikasi Transportasi Daring Pada Mahasiswa Universitas Brawijaya". *Jurnal Administrasi Bisnis*, Vol. 58 No. 2 (Mei 2018), h. 130.
- Rahmadi, Pengantar Metodologi Penelitian, (Banjarmasin: Antasari Press, 2011), hlm. 72.
- Rahman, R. 2012. Analisa biaya operasi kendaraan (bok) angkutan umum antar kota dalam propinsi rute palu-poso. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, 2(1).
- Risdiyanto, R., Kurniawan, T., & Alfed, J. 2021. Dampak Kenaikan Tarif Transportasi daring Terhadap Pendapatan Pengemudi dan Kepuasan Penumpang, Tinjauan Sebelum Pandemi Covid 19. *Jurnal Teknik Sipil*, 10(2), 64-71.
- Riyadi, Slamet. 2011. "Pengaruh Kompensasi Finansial, Gaya Kepemimpinan, dan Motivasi Kerja terhadap Kinerja Karyawan pada Perusahaan Manufaktur di Jawa Timur". *Jurnal Manajemen dan Kewirausahaan*. Vol 13 (No. 1) Hal 45.
- Rudianto. 2006. Akuntansi Manajemen. Jakarta:Grasindo
- Sadono, Sukirno. 2006. Ekonomi Pembangunan: Proses, Masalah, dan Dasar Kebijakan. Jakarta: Prenada Media Group.
- Samuelson, Paul A dan Nordhaus, William D. 2001. Ilmi Makro Ekonomi. Jakarta PT. Media Edukasi.
- Sekaran, U., & Bougie, R. 2013. Research Methods for Business. In A Skill-Building Approach (Seventh Ed, hal. 237–266). Chichester: Wiley.
- Shen, J., F. Qiu, W. Li, dan P. Feng. 2015. "Menjelajahi Efek dari Telepon / Daring Sistem Pemesanan di Taxi Service: Studi Kasus Kota Suzhou di Cina." *Di: 15 COTA International Conference of Profesional Transportation*.
- Sihono, T. 2008. Krisis Finansial Amerika Serikat dan Perekonomian Indonesia. *Jurnal Ekonomi dan Pendidikan*, 5(2).
- Sitorus, B., R.D.R. Hidayat dan O. Prasetya, 2014. Pengelolaan Penggunaan Bahan Bakar Minyak yang Efektif pada Sektor Angkutan Darat. *Jurnal Manajemen Angkutan & Logistik*, Vol. 1, No. 02, hal 117-126.
- Soesilo, Nining I. (1999). Ekonomi Perencanaan dan Manajemen Kota. Jakarta. Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik Universitas Indonesia
- Sugiyono. 2001. Metode Penelitian, Bandung: CV Alfa Beta.
- Sugiyono. 2010. Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.

- Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sunyoto, Suyanto 2011. *Analisis regresi untuk uji hipotesis*, Yogyakarta. Caps
- Supriyanto, E. 2014. "Pengaruh Kenaikan Harga Bbm Terhadap Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Taksi Dan Penghasilan Sopir (Studi Kasus Taksi Gelora Surakarta).
- Suryadi, S. 2015. "Dampak Kenaikan Harga BBM dan Elastisitas Konsumsi BBM Sektor Angkutan Studi Perbandingan pada Beberapa Sektor Ekonomi". *Warta Penelitian Perhubungan*, 27(2), 95-102.
- Suslinawati, S. 2013. "Dampak Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak (BBM) terhadap Biaya dan Pendapatan Usaha Tani Sayuran". *Ziraa'ah Majalah Ilmiah Pertanian*, 38(3), 8-16.
- Suyono, S., & Achmar, M. 2015. "Dampak Kenaikan Harga Bbm terhadap Pendapatan Usahatani Padi Sawah di Desa Bugeman Kec. Kendit (Studi Kasus di Desa Bugeman Kecamatan Kendit Kabupaten Situbondo)". *Agribios*, 13(2), 54-67.
- Tamin, O.Z. (1997). "Perencanaan dan Pemodelan Transportasi", Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung.
- Tatang, & Amirin. 1995. *menyusun rencana penelitian* (P. R. G. Persada (ed.)).
- Tirachini, A., & Gomez-Lobo, A. (2019). Ride-hailing in Santiago de Chile: Users' characterisation and effects on. *Transport Policy* 82, 46-57.
- Tjiptono, F., G. Chandra dan D. Adriana. 2008. *Pemasaran Strategik*. Cetakan ke-1. Yogyakarta: Penerbit ANDI.
- Tjiptono, F. G. Chandra. 2006. *Manajemen Pelayanan Jasa*, Yogyakarta: Andi Offset.
- Tuan, Vu Anh, Iderlina B. Mateo-Babino. 2013. "Motorcycle Taxi Service in Vietnam – It's Socioeconomic Impacts and Policy Considerations." *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies* 10:13-28.
- Wanda, M. E., & Prasetyanta, A. 2021. Analisis Pengaruh Pengalaman Kerja, Jam Kerja, dan Jumlah Orderan terhadap Pendapatan Pengemudi Transportasi daring Di Kota Yogyakarta. *Jurnal Bisnis dan Akuntansi (Equilibrium)*, 15(1).
- World Bank*. 2022. Harga Minyak dunia berbagai perusahaan produksi di dunia dalam 5 tahun terakhir.  
<https://www.worldbank.org/en/research/commodity-markets>
- Yustika, A.E, 2008. Refleksi Subsidi DalamPerekonomian Indonesia. *Bisnis dan Ekonomi Politik*, Vol. 9, No. 3. Hal. 1 – 7.

## LAMPIRAN

### Lampiran 1 : Kuisoner Penelitian

Pertanyaan Kuisoner

#### A. Identitas Diri

1. Nama :
2. Umur :
3. No Handphone :
4. Pendidikan terakhir :
5. Jenis Kendaraan :
6. Perusahaan/Aplikasi :
7. Berapa lama bekerja sebagai pengemudi transportasi daring: ..... Bulan
8. Berapa Lama Beroperasi dalam sebulan (satuan hari) : ..... Hari

#### B. Variabel Pendapatan Kotor

1. Berapa Jumlah Pendapatan kotor anda dalam sehari?  
 Sebelum Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari  
 Setelah Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari
2. Berapa rata-rata tarif yang anda dapatkan per satu orderan?  
 Sebelum Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari  
 Setelah Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari
3. Berapa rata-rata tarif didapatkan pada saat jam-jam tertentu (Pagi dan Sore hari, kondisi cuaca)  
 Sebelum Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari  
 Setelah Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari
4. Berapa rata-rata Jumlah orderan dalam sehari yang diperoleh?  
 Sebelum Kenaikan Harga BBM. Orderan/Hari  
 Setelah Kenaikan Harga BBM. Orderan/Hari
5. Berapa jumlah bonus yang diterima jika mencapai target dalam sehari?  
 Sebelum Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari  
 Setelah Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari

#### C. Variabel Pengeluaran

1. Berapa pengeluaran anda untuk membeli BBM perhari?  
 Sebelum Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari  
 Setelah Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari
2. Berapa biaya pemeliharaan kendaraan (ganti oli, pergantian kampas rem, atau biaya perbaikan mesin) yang anda sisihkan setiap hari?  
 Sebelum Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari  
 Setelah Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari

3. Berapa biaya lainnya (Makan, Kouta internet, pulsa) yang anda keluarkan setiap hari?  
Sebelum Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari  
Setelah Kenaikan Harga BBM Rp. /Hari
4. Berapa Persenan komisi aplikasi yang anda bayarkan kepada perusahaan dalam setiap kali orderan?  
Sebelum Kenaikan Harga BBM . /Orderan  
Setelah Kenaikan Harga BBM /Orderan

**D. Variabel Pendapatan bersih**

1. Apakah Kenaikan harga BBM sangat mempengaruhi Pendapatan bersih anda?
  - a. Ya
  - b. Tidak
2. Jika Ya, Apa Pendapat Anda?
3. Apakah Kendaraan yang anda gunakan adalah kendaraan pribadi?
  - a. Ya
  - b. Tidak
4. Jika Tidak, Maka Berapa anda Harga Sewanya perhari?

## Lampiran 2 : Hasil Penelitian

### Pendapatan Bersih Pengemudi Motor Sebelum Kenaikan BBM

No	Aplikasi	Jenis Kendaraan	Hari Kerja	Pendapatan Kotor		Pengeluaran				Pendapatan Bersih
				Harian	Biaya BBM harian	Biaya Pemeliharaan	BP Harian	Biaya Lainnya Harian	Total Harian	Harian
1	Gojek	Motor	30	Rp250,000	Rp25,000	Rp50,000	Rp1,667	Rp30,000	Rp56,667	Rp193,333
2	Gojek	Motor	26	Rp360,000	Rp55,000	Rp42,000	Rp1,615	Rp20,000	Rp76,615	Rp283,385
3	Gojek	Motor	30	Rp360,000	Rp25,000	Rp80,000	Rp2,667	Rp25,000	Rp52,667	Rp307,333
4	Gojek	Motor	12	Rp360,000	Rp40,000	Rp80,000	Rp6,667	Rp35,000	Rp81,667	Rp278,333
5	Gojek	Motor	26	Rp360,000	Rp30,000	Rp55,000	Rp2,115	Rp50,000	Rp82,115	Rp277,885
6	Gojek	Motor	24	Rp360,000	Rp40,000	Rp80,000	Rp3,333	Rp20,000	Rp63,333	Rp296,667
7	Gojek	Motor	28	Rp275,000	Rp25,000	Rp50,000	Rp1,786	Rp25,000	Rp51,786	Rp223,214
8	Grab	Motor	30	Rp350,000	Rp70,000	Rp80,000	Rp2,667	Rp53,000	Rp125,667	Rp224,333
9	Grab	Motor	26	Rp350,000	Rp40,000	Rp100,000	Rp3,846	Rp50,000	Rp93,846	Rp256,154
10	Grab	Motor	28	Rp200,000	Rp20,000	Rp90,000	Rp3,214	Rp15,000	Rp38,214	Rp161,786
11	Grab	Motor	30	Rp300,000	Rp30,000	Rp50,000	Rp1,667	Rp50,000	Rp81,667	Rp218,333
12	Grab	Motor	20	Rp200,000	Rp25,000	Rp50,000	Rp2,500	Rp30,000	Rp57,500	Rp142,500
13	Grab	Motor	28	Rp230,000	Rp25,000	Rp55,000	Rp1,964	Rp20,000	Rp46,964	Rp183,036
14	Grab	Motor	26	Rp250,000	Rp20,000	Rp50,000	Rp1,923	Rp20,000	Rp41,923	Rp208,077
15	Grab	Motor	30	Rp300,000	Rp35,000	Rp60,000	Rp2,000	Rp15,000	Rp52,000	Rp248,000
16	Grab	Motor	30	Rp200,000	Rp20,000	Rp45,000	Rp1,500	Rp25,000	Rp46,500	Rp153,500
17	Grab	Motor	24	Rp280,000	Rp25,000	Rp50,000	Rp2,083	Rp20,000	Rp47,083	Rp232,917
18	Maxim	Motor	30	Rp270,000	Rp20,000	Rp100,000	Rp3,333	Rp50,000	Rp73,333	Rp196,667
19	Maxim	Motor	26	Rp270,000	Rp20,000	Rp55,000	Rp2,115	Rp50,000	Rp72,115	Rp197,885
20	Maxim	Motor	30	Rp350,000	Rp20,000	Rp80,000	Rp2,667	Rp30,000	Rp52,667	Rp297,333
21	Maxim	Motor	30	Rp300,000	Rp25,000	Rp100,000	Rp3,333	Rp50,000	Rp78,333	Rp221,667
22	Maxim	Motor	30	Rp350,000	Rp50,000	Rp100,000	Rp3,333	Rp20,000	Rp73,333	Rp276,667
23	Maxim	Motor	30	Rp250,000	Rp30,000	Rp80,000	Rp2,667	Rp15,000	Rp47,667	Rp202,333
24	Maxim	Motor	26	Rp300,000	Rp20,000	Rp55,000	Rp2,115	Rp30,000	Rp52,115	Rp247,885
25	Maxim	Motor	30	Rp350,000	Rp30,000	Rp55,000	Rp1,833	Rp35,000	Rp66,833	Rp283,167

### Pendapatan Bersih Pengemudi Motor Setelah Kenaikan BBM

No	Aplikasi	Jenis Kendaraan	Hari Kerja	Pendapatan Kotor		Pengeluaran				Pendapatan Bersih
				Harian	Biaya BBM harian	Biaya Pemeliharaan	BP Harian	Biaya Lainnya Harian	Total Harian	Harian
1	Gojek	Motor	30	Rp150,000	Rp40,000	Rp50,000	Rp1,667	Rp30,000	Rp71,667	Rp78,333
2	Gojek	Motor	26	Rp315,000	Rp72,000	Rp54,000	Rp2,077	Rp35,000	Rp109,077	Rp205,923
3	Gojek	Motor	30	Rp200,000	Rp35,000	Rp80,000	Rp2,667	Rp15,000	Rp52,667	Rp147,333
4	Gojek	Motor	12	Rp150,000	Rp50,000	Rp80,000	Rp6,667	Rp40,000	Rp96,667	Rp53,333
5	Gojek	Motor	26	Rp200,000	Rp40,000	Rp55,000	Rp2,115	Rp55,000	Rp97,115	Rp102,885
6	Gojek	Motor	24	Rp250,000	Rp55,000	Rp90,000	Rp3,750	Rp20,000	Rp78,750	Rp171,250
7	Gojek	Motor	28	Rp190,000	Rp40,000	Rp50,000	Rp1,786	Rp25,000	Rp66,786	Rp123,214
8	Grab	Motor	30	Rp250,000	Rp120,000	Rp100,000	Rp3,333	Rp53,000	Rp176,333	Rp73,667
9	Grab	Motor	26	Rp200,000	Rp60,000	Rp100,000	Rp3,846	Rp60,000	Rp123,846	Rp76,154
10	Grab	Motor	28	Rp150,000	Rp30,000	Rp90,000	Rp3,214	Rp15,000	Rp48,214	Rp101,786
11	Grab	Motor	30	Rp300,000	Rp40,000	Rp50,000	Rp1,667	Rp50,000	Rp91,667	Rp208,333
12	Grab	Motor	20	Rp300,000	Rp30,000	Rp50,000	Rp2,500	Rp50,000	Rp82,500	Rp217,500
13	Grab	Motor	28	Rp130,000	Rp40,000	Rp55,000	Rp1,964	Rp20,000	Rp61,964	Rp68,036
14	Grab	Motor	26	Rp200,000	Rp30,000	Rp50,000	Rp1,923	Rp20,000	Rp51,923	Rp148,077
15	Grab	Motor	30	Rp225,000	Rp50,000	Rp60,000	Rp2,000	Rp15,000	Rp67,000	Rp158,000
16	Grab	Motor	30	Rp150,000	Rp30,000	Rp50,000	Rp1,667	Rp25,000	Rp56,667	Rp93,333
17	Grab	Motor	24	Rp250,000	Rp35,000	Rp50,000	Rp2,083	Rp20,000	Rp57,083	Rp192,917
18	Maxim	Motor	30	Rp200,000	Rp30,000	Rp100,000	Rp3,333	Rp50,000	Rp83,333	Rp116,667
19	Maxim	Motor	26	Rp190,000	Rp25,000	Rp55,000	Rp2,115	Rp50,000	Rp77,115	Rp112,885
20	Maxim	Motor	30	Rp210,000	Rp40,000	Rp90,000	Rp3,000	Rp30,000	Rp73,000	Rp137,000
21	Maxim	Motor	30	Rp200,000	Rp30,000	Rp100,000	Rp3,333	Rp60,000	Rp93,333	Rp106,667
22	Maxim	Motor	30	Rp200,000	Rp50,000	Rp100,000	Rp3,333	Rp20,000	Rp73,333	Rp126,667
23	Maxim	Motor	30	Rp200,000	Rp40,000	Rp80,000	Rp2,667	Rp15,000	Rp57,667	Rp142,333
24	Maxim	Motor	26	Rp250,000	Rp30,000	Rp55,000	Rp2,115	Rp30,000	Rp62,115	Rp187,885
25	Maxim	Motor	30	Rp225,000	Rp30,000	Rp60,000	Rp2,000	Rp35,000	Rp67,000	Rp158,000

### Pendapatan Bersih Pengemudi Mobil Sebelum Kenaikan BBM

No	Aplikasi	Jenis Kendaraan	Hari Kerja	Pendapatan Kotor Harian	Pengeluaran				Pendapatan Bersih Harian	
					Biaya BBM harian	Biaya Pemeliharaan	BP Harian	Biaya Lainnya Harian		Total Harian
26	Gojek	Mobil	26	Rp500,000	Rp100,000	Rp280,000	Rp10,769	Rp30,000	Rp140,769	359,231
27	Gojek	Mobil	26	Rp500,000	Rp100,000	Rp270,000	Rp10,385	Rp20,000	Rp130,385	369,615
28	Gojek	Mobil	26	Rp400,000	Rp100,000	Rp280,000	Rp10,769	Rp25,000	Rp135,769	264,231
29	Gojek	Mobil	26	Rp500,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp35,000	Rp144,615	355,385
30	Gojek	Mobil	28	Rp500,000	Rp100,000	Rp300,000	Rp10,714	Rp50,000	Rp160,714	339,286
31	Gojek	Mobil	28	Rp500,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp8,929	Rp20,000	Rp128,929	371,071
32	Gojek	Mobil	30	Rp450,000	Rp100,000	Rp260,000	Rp8,667	Rp50,000	Rp158,667	291,333
33	Gojek	Mobil	30	Rp425,000	Rp100,000	Rp300,000	Rp10,000	Rp53,000	Rp163,000	262,000
34	Grab	Mobil	26	Rp500,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp50,000	Rp159,615	340,385
35	Grab	Mobil	26	Rp500,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp15,000	Rp124,615	375,385
36	Grab	Mobil	26	Rp400,000	Rp75,000	Rp270,000	Rp10,385	Rp40,000	Rp125,385	274,615
37	Grab	Mobil	26	Rp500,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp30,000	Rp139,615	360,385
38	Grab	Mobil	26	Rp450,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp20,000	Rp129,615	320,385
39	Grab	Mobil	30	Rp400,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp8,333	Rp20,000	Rp128,333	271,667
40	Grab	Mobil	30	Rp500,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp8,333	Rp15,000	Rp123,333	376,667
41	Grab	Mobil	30	Rp400,000	Rp75,000	Rp270,000	Rp9,000	Rp15,000	Rp99,000	301,000
42	Grab	Mobil	30	Rp400,000	Rp75,000	Rp270,000	Rp9,000	Rp20,000	Rp104,000	296,000
43	Maxim	Mobil	26	Rp400,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp50,000	Rp159,615	240,385
44	Maxim	Mobil	26	Rp500,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp50,000	Rp159,615	340,385
45	Maxim	Mobil	26	Rp400,000	Rp100,000	Rp280,000	Rp10,769	Rp30,000	Rp140,769	259,231
46	Maxim	Mobil	26	Rp450,000	Rp100,000	Rp280,000	Rp10,769	Rp50,000	Rp160,769	289,231
47	Maxim	Mobil	30	Rp450,000	Rp100,000	Rp270,000	Rp9,000	Rp20,000	Rp129,000	321,000
48	Maxim	Mobil	30	Rp450,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp8,333	Rp20,000	Rp128,333	321,667
49	Maxim	Mobil	30	Rp450,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp8,333	Rp30,000	Rp138,333	311,667
50	Maxim	Mobil	30	Rp450,000	Rp100,000	Rp250,000	Rp8,333	Rp35,000	Rp143,333	306,667

### Pendapatan Bersih Pengemudi Mobil Setelah Kenaikan BBM

No	Aplikasi	Jenis Kendaraan	Pendapatan Kotor Harian	Pengeluaran				Pendapatan Bersih Harian	
				Biaya BBM harian	Biaya Pemeliharaan	BP Harian	Biaya Lainnya		Total Harian
26	Gojek	Mobil	Rp375,000	Rp150,000	Rp300,000	Rp11,538	Rp30,000	Rp191,538	Rp183,462
27	Gojek	Mobil	Rp375,000	Rp150,000	Rp270,000	Rp10,385	Rp20,000	Rp180,385	Rp194,615
28	Gojek	Mobil	Rp400,000	Rp150,000	Rp280,000	Rp10,769	Rp25,000	Rp185,769	Rp214,231
29	Gojek	Mobil	Rp350,000	Rp150,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp40,000	Rp199,615	Rp150,385
30	Gojek	Mobil	Rp400,000	Rp150,000	Rp300,000	Rp10,714	Rp55,000	Rp215,714	Rp184,286
31	Gojek	Mobil	Rp400,000	Rp150,000	Rp270,000	Rp9,643	Rp25,000	Rp184,643	Rp215,357
32	Gojek	Mobil	Rp350,000	Rp150,000	Rp270,000	Rp9,000	Rp50,000	Rp209,000	Rp141,000
33	Gojek	Mobil	Rp350,000	Rp150,000	Rp300,000	Rp10,000	Rp55,000	Rp215,000	Rp135,000
34	Grab	Mobil	Rp400,000	Rp150,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp55,000	Rp214,615	Rp185,385
35	Grab	Mobil	Rp400,000	Rp150,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp15,000	Rp174,615	Rp225,385
36	Grab	Mobil	Rp350,000	Rp100,000	Rp270,000	Rp10,385	Rp40,000	Rp150,385	Rp224,615
37	Grab	Mobil	Rp400,000	Rp150,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp40,000	Rp199,615	Rp200,385
38	Grab	Mobil	Rp400,000	Rp150,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp30,000	Rp189,615	Rp210,385
39	Grab	Mobil	Rp350,000	Rp150,000	Rp250,000	Rp8,333	Rp20,000	Rp178,333	Rp171,667
40	Grab	Mobil	Rp370,000	Rp150,000	Rp250,000	Rp8,333	Rp20,000	Rp178,333	Rp191,667
41	Grab	Mobil	Rp325,000	Rp100,000	Rp270,000	Rp9,000	Rp20,000	Rp129,000	Rp221,000
42	Grab	Mobil	Rp350,000	Rp100,000	Rp270,000	Rp9,000	Rp20,000	Rp129,000	Rp246,000
43	Maxim	Mobil	Rp350,000	Rp150,000	Rp250,000	Rp9,615	Rp55,000	Rp214,615	Rp135,385
44	Maxim	Mobil	Rp400,000	Rp150,000	Rp260,000	Rp10,000	Rp55,000	Rp215,000	Rp185,000
45	Maxim	Mobil	Rp350,000	Rp150,000	Rp280,000	Rp10,769	Rp30,000	Rp190,769	Rp159,231
46	Maxim	Mobil	Rp400,000	Rp150,000	Rp300,000	Rp11,538	Rp55,000	Rp216,538	Rp183,462
47	Maxim	Mobil	Rp350,000	Rp150,000	Rp270,000	Rp9,000	Rp20,000	Rp179,000	Rp171,000
48	Maxim	Mobil	Rp350,000	Rp150,000	Rp270,000	Rp9,000	Rp20,000	Rp179,000	Rp171,000
49	Maxim	Mobil	Rp400,000	Rp150,000	Rp260,000	Rp8,667	Rp35,000	Rp193,667	Rp206,333
50	Maxim	Mobil	Rp350,000	Rp150,000	Rp270,000	Rp9,000	Rp35,000	Rp194,000	Rp156,000



Lampiran 3 : Dokumentasi









## Lampiran 4 : Biodata

### Identitas Penulis

Nama : Muh Zul Fathurahman Malik  
 Tempat, Tanggal Lahir : Makassar, 06 Maret 2001  
 Jenis Kelamin : Laki-Laki  
 Alamat Rumah : Jalan Muhajirin 1 No 16  
 Telepon/HP : 085340284510  
 E-Mail : [Fathurahman0306@gmail.com](mailto:Fathurahman0306@gmail.com)



### Riwayat Pendidikan

#### Pendidikan Formal

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. SD Inpes Mangasa                       | 2007-2013 |
| 2. MTsN Model Makassar                    | 2013-2016 |
| 3. SMK Telkom Makassar                    | 2016-2019 |
| 4. S1 Ilmu Ekonomi Universitas Hasanuddin | 2019-2023 |

#### Pendidikan Non Formal

1. Basic Learning Skills, Character & Creativity (BALANCE), Universitas Hasanuddin
2. Economics Leadership Training Himajie FEB-UH

#### Pengalaman Organisasi

1. Anggota Himpunan Mahasiswa Jurusan Ilmu Ekonomi (HIMAJIE)
2. Anggota Himpunan Pengusaha Muda Indonesia Perguruan Tinggi Universitas Hasanuddin (HIPMI PT UNHAS)
3. Anggota Himpunan Pengusaha Muda Indonesia Perguruan Tinggi Sulawesi Selatan (HIPMI PT SULSEL)

Makassar, 12 Juni 2023

Muh Zul Fathurahman Malik