

BIBLIOGRAPHY

- Abercrombie, David. (1967). *Elements of General Phonetics*. Edinburgh: Univ. Press.
- Budhi, G. N. (2021). The Possible Problem of Similar Call sign in Verbal in Air-Ground Communication. *International Journal of Innovative Science and Research Technology (IJISRT)*. 6(1) 438-444.
- Chaer, Abdul dan Agustina, Leoni. (1995). *Sosiolinguistik Perkenalan Awal*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Costello, G.J. (2016). Communication Using Signs: An Empirical Study of a Manufacturing Information System using Stamper's OS Ladder. *AIS SIGPRAG Pre-ICIS Workshop*, 1, 1-19.
- Eco, U. (1979). *A Theory of Semiotics* (Vol. 217). Indiana University Press.
- Gay, L.R., Mills, G.E., & Airasian, P. (2012). *Educational Research: Competencies for Analysis and Application (10th ed)*. New York: Pearson Education.
- Goudge, Thomas A. (1965). Peirce's Index. *Transactions of the Charles S. Peirce Society*, 1 (2), 52 – 70
- Keraf, G. (1997). *Komposisi*. Ende-Flores: Nusa Indah.
- Li, R., Zhou, Z., Cheng, Y., & Wang, J. (2017). Failure Effects Evaluation for ATC Automation System. *Applied Computational Intelligence and Soft Computing*.
- Miles, M.B., Huberman, A.M, dan Saldana, J. (2018). *Qualitative Data Analysis, A Methods Sourcebook, Edition 3*. USA: Sage Publications. Terjemahan Tjetjep Rohindi Rohidi, UI-Press.
- Monechi, B., Servedio, V. D. P., & Loreto, V. (2015). Congestion Transition in Air Traffic Networks. *PLOS ONE*, 10(5), e0125546. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0125546>.
- Mosier, K. L., Rettenmaier, P., McDearmid, M., Wilson, J., Mak, S., Raj, L., & Orasanu, J. (2013). Pilot-ATC Communication Conflicts: Implications for NextGen. *The International Journal of Aviation Psychology*, 23(3), 213-226.

<https://doi.org/10.1080/10508414.2013.799350>.

P. Amir. 2015. Readers Interpretation and Recontextualization of the Textual Meaning of *Fitzgerald's the Great Gatsby*. Semiotic indexical Approach. (Dissertation). Hasanuddin University Makassar (Unpublished)

Pariyan, V., Gunawan, I., & Fahriani, F. (2018). Analisis Ulang Struktur Bangunan Air Traffic Control (ATC) di Bandara Depati Amir Pangkalpinang. *FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil)*, 6(1), 113– 125.

Rabiah, S. (2018). *Language as a Tool for Communication and Cultural Reality Discloser* [Preprint]. INA-Rxiv. <https://doi.org/10.31227/osf.io/nw94m>.

Rahminanti, N. P. (2021). *HOMONYMOUS WORDS IN AIR TRAFFIC CONTROL PHRASEOLOGY* (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).

Sahib Harlinah, (2015). Entextualization and Genre Transformation of Kajang Death Ritual Speech. *International Journal of Science and Research (IJSR)* ISSN(online): 2319-7064. Index Copernicus value (2015): 78.96. Impact Factor (2015):6.391.

Sahib, H., Arafah, B., Manda, M. L., & Machmoed, H. (2017). Entextualization and Genre Transformation of Kajang DeathRitual Speech. Publish- Dissertaion. PPS UNHAS.

Sahid, N. (2013). Theatre Performance Communication from the Perspective of Theatre Semiotics. *HUMANIORA*, 25(1), 50– 57.

Susanto, P. C., Ricardianto, P., Hartono, H., & Firdiansyah, R. (2021). Peranan Air Traffic Control untuk Keselamatan Penerbangan di Indonesia. *Aviasi: Jurnal Ilmiah Kedirgantaraan*, 17(1), 1–11. <https://doi.org/10.52186/aviasi.v17i1.54>.

Susetyadi, A., & Nurhayati, Y. (2012). Kebutuhan Personel Air Traffic Controller (ATC) Di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang. *Warta Penelitian Perhubungan*, 24(5), 474-485.

Suryono, D.A. (2020). Phonetic and Phonology Study: A Sound and Spelling Outlook on Waypoints in Makassar Air Traffic Service Center. *Thesis publish: Hasanuddin University*

Tinarbuko, Sumbu., 2003 *Semiotika Analisis Tanda Pada Karya Desain Komunikasi Visual*.

- Trihantoro, D. H., Darlis, D., Putri, H. (2017). Implementasi Visible Light Communication (VLC) Untuk Pengiriman Teks, *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Terapan, Sekolah Vokasi UGM, 2014* (Nasional tidak terakreditasi DIKTI) ISBN: 978-602-1159-06-4.
- Wicaksono, H., Rahman, F., & Sahib, H. (2020). The ineffective way of using gun light to deliver light sign for. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*. 1(1) 1-5
- Yulian, D., Darlis, D., & Aulia, S. (2016). Perancangan dan Implementasi Perangkat Visible Light Communication sebagai Transceiver Video. *Jurnal Elektro dan Telekomunikasi Terapan*, 2(2). <https://doi.org/10.25124/jett.v2i2.106>

APPENDIX 1

RESEARCH PERMIT



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS HASANUDDIN
FAKULTAS ILMU BUDAYA
Jl. Perintis Kemerdekaan Km. 10, Kampus Tamalanrea, Makassar 90245
Telepon (0411) 587223-590159, Faximili (0411) 587223
Laman: Ilmubudaya@unhas.ac.id

Nomor : 2779/UN4.9.1/PT.01.04/2020
Lamp. : -
Hal : Permohonan izin Penelitian

22 Juni 2020

Yth. General Manager Perum LPPNPI
Kantor Cabang MATSC
di Tempat

Dengan hormat, kami sampaikan bahwa mahasiswa Program Magister (S-2) Bahasa Inggris Fakultas Ilmu Budaya Universitas Hasanuddin, yang tersebut di bawah ini:

n a m a : **Hadibowo Wicaksono**
nomor pokok : **F022191032**
program pendidikan : **Magister (S-2)**
program studi : **Bahasa Inggris**
konsentrasi : **Kebahasaan**

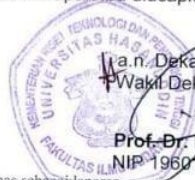
bermaksud melakukan penelitian dalam rangka penulisan tesis dengan judul: **Light Code To Communicate With Pilot**

Pembimbing : 1. Prof. Dr. Fathu Rahman, M.Hum. (Ketua)
2. Dr. Harlinah Sahib, M.Hum. (Anggota)

Waktu Penelitian : Juni 2020 s.d. selesai
Tempat Penelitian : Perum LPPNPI Kantor Cabang MATSC

Sehubungan dengan hal tersebut, kami mohon kebijaksanaan Bapak/Ibu kiranya berkenan memberi izin kepada yang bersangkutan untuk melakukan penelitian di unit kerja Bapak.

Atas perkenan dan kerjasama Bapak/Ibu diucapkan terima kasih.



Wakil Dekan
Wakil Dekan Bkd. Akademik, Riset, dan Inovasi,

Prof. Dr. H. Fathu Rahman, M.Hum.
NIP. 19601231198703025

Tembusan

1. Wakil Rektor Bidang Akademik Unhas sebagai laporan
2. Ketua Program Studi S-2 Bahasa Inggris
3. Sdr. **Hadibowo Wicaksono**
4. Pertiinggal.



AirNav Indonesia

Perum LPPNPI
CABANG MATSC
Jl. Bandara Baru Sultan Hasanuddin
Makassar 90552
Sulawesi Selatan - Indonesia
Telp. 0411 - 481 3210
Fax. 0411 - 481 3717
www.airnavindonesia.co.id

Makassar, 01 Juli 2020

Nomor : 040/GAK/02/LPPNPI/HMS.02.03/VII/2020
Lampiran : -
Perihal : Persetujuan Izin Penelitian

Kepada Yth.
Wakil Dekan Bid. Akademik, Riset dan Inovasi Fakultas Ilmu Budaya
Universitas Hasanuddin

di
Makassar

1. Menunjuk Wakil Dekan Bid. Akademik, Riset dan Inovasi Fakultas Ilmu Budaya nomor 2767-2779/UN4.9.1/PT.01.04/2020 tanggal 22 Juni 2020 perihal Permohonan Izin Penelitian, disampaikan bahwa pada prinsipnya kami dapat menyetujui permohonan tersebut dengan persyaratan sebagai berikut:
 - a. Daftar Nama Terlampir
 - b. Perusahaan hanya menyiapkan fasilitas tempat melaksanakan Penelitian serta tidak menanggung segala biaya yang timbul dari pelaksanaan kegiatan tersebut.
 - c. Peserta harus mematuhi seluruh peraturan Kantor Cabang Makassar Air Traffic Services Center.
2. Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

a.n. GENERAL MANAGER
MANAGER ADMINISTRASI & KEUANGAN
MANAGER PERSONALIA & UMUM,



Tembusan Yth. :
1. General Manager (sebagai laporan);
2. Manager Administrasi & Keuangan.

PL/06/04/2020/44

Lampiran Surat GM Cabang MATSC
Nomor : 640/GAK/02/LPPNPI/HMS.02.03/VII/2020
Tanggal: 01 Juli 2020

DAFTAR NAMA PESERTA PENELITIAN

No	Nama	Nomor Pokok	Judul Tesis
1	Didik Agus Suryono	F022191017	Waypoints Pronunciation in Air-Ground Communication
2	Mohammad Romy	F022191020	The Notion "Initials" as A Polite Refusal Strategy in Conversation Bet
3	Gatut Nugraha Sumarnanto Budhi	F022191018	Procedure Of Similar Callsign in Verbal Air Ground Communication
4	Nur Shella Firdaus	F022191002	The Importance of Understanding Technical Terminology in Coordination Between ATC and Engineering in MATSC
5	Muhammad Dzikra Yaza Pratama	F022191005	Code Switching Applied By Air Traffic Controller During Operation in MATSC
6	Andi Muhammad Alvian	F022191004	Naming Waypoint in Indonesian Airspace
7	Avian Cipta Ramadhan	F022191016	The Use of Phraseology for Communication with all Ground Station in Aeronautical Reporting Office : Politeness Studies
8	Nasya Putri Rahmanianti	F022191033	Homonymous Words in Air Traffic Control Phraseology
9	Hadibowo Wicaksono	F022191032	Light Code To Communicate With Pilot

APPENDIX 2

PILOT INTERVIEW NOTES

1. Departure

Departure, March 1st

1. Maskapai airfast indonesia dengan registrasi pesawat pk-ocr, berangkat dari makassar ke timika, take-off menggunakan runway 21. Jam 00:43 posisi pesawat di area nomer 4. Tidak dapat melihat light sign.
2. Maskapai garuda indonesia dengan registrasi pesawat pk-gfp berangkat dari makassar ke ambon, take-off menggunakan runway 03. Jam 01:02 posisi pesawat di area nomer 3. Dapat melihat light sign dengan kendala.
3. Maskapai batik air dengan registrasi pesawat pk-luo berangkat dari makassar ke timika, take-off menggunakan runway 21. Jam 01:25 posisi pesawat di area nomer 6. Dapat melihat light sign dengan kendala.
4. Herkules operated by indonesian air force. Terbang disekitar makassar untuk latihan. Berangkat menggunakan runway 21. Jam 04:10 posisi pesawat di area nomer 7. Tidak dapat melihat light sign.
5. Maskapai wings air dengan registrasi pesawat pk-wgt, berangkat dari makassar ke bima, take-off menggunakan runway 21. Jam 05:23 posisi pesawat di area nomer 6. Tidak dapat melihat light sign.
6. Maskapai sriwijaya air dengan registrasi pk-clt, berangkat dari makassar ke jakarta, take-off menggunakan runway 21. Jam 11:07 posisi pesawat di area nomer 6. Tidak dapat melihat light sign.
7. Maskapai lion air dengan registrasi pesawat pk-lkm, berangkat dari makassar ke kendari, take-off menggunakan runway 21. Jam 10:49 posisi pesawat di area nomer 6. Dapat melihat light sign dengan kendala.
8. Maskapai garuda indonesia dengan registrasi pesawat pk-gmi, berangkat dari makassar ke bali, take-off menggunakan runway 21. Jam 13:37 posisi pesawat di area nomer 6. Dapat melihat light sign dengan jelas.
9. Maskapai wings air dengan registrasi pesawat pk-whh, berangkat dari makassar ke bau-bau, take-off menggunakan runway 03. Jam

22:24 posisi pesawat di area nomer 3. Dapat melihat light sign dengan jelas.

10. Maskapai trigana air dengan registasi pesawat pk-ysh, berangkat dari makassar ke jakarta, take-off menggunakan runway 03. Jam 22:27 posisi pesawat di area nomer 2. Dapat melihat light sign dengan kendala.

Etc.

2. Arrival

Arrival March 1st

1. Maskapai batik air dengan registrasi pesawat pk-lzy, berangkat dari Jakarta ke makassar, landing menggunakan runway 03. Jam 18:13 posisi pesawat di area nomor 1. Dapat melihat light sign dengan kendala.
2. Maskapai batik air dengan registrasi pesawat pk-lah, berangkat dari Jakarta ke makassar, landing menggunakan runway 03. Jam 22:17 posisi pesawat di area nomor 4. Dapat melihat light sign dengan jelas.
3. Maskapai citilink dengan registrasi pesawat pk-glm, berangkat dari Jakarta ke makassar, landing menggunakan runway 03. Jam 19:18 posisi pesawat di area nomor 1. Dapat melihat light sign dengan kendala.
4. Maskapai citilink dengan registrasi pesawat pk-qlr, berangkat dari jakarta ke makassar, landing menggunakan runway 21. Jam 01:25 posisi pesawat di area nomor 1. Tidak dapat melihat light sign.
5. Maskapai garuda indonesia dengan registrasi pesawat pk-gml, berangkat dari Jakarta ke makassar, landing menggunakan runway 03. Jam 22:23 posisi pesawat di area nomor 4. Dapat melihat light sign dengan jelas.
6. Maskapai garuda indonesia dengan registrasi pesawat pk-grh, berangkat dari ambon ke makassar, landing menggunakan runway 21. Jam 06:34 posisi pesawat di area nomor 5. Tidak dapat melihat light sign.
7. CN-35 operated by the Indonesian Army, berangkat dari semarang ke makassar, landing menggunakan runway 03. Jam

22:48 posisi pesawat di area nomor 7. Dapat melihat light sign dengan kendala.

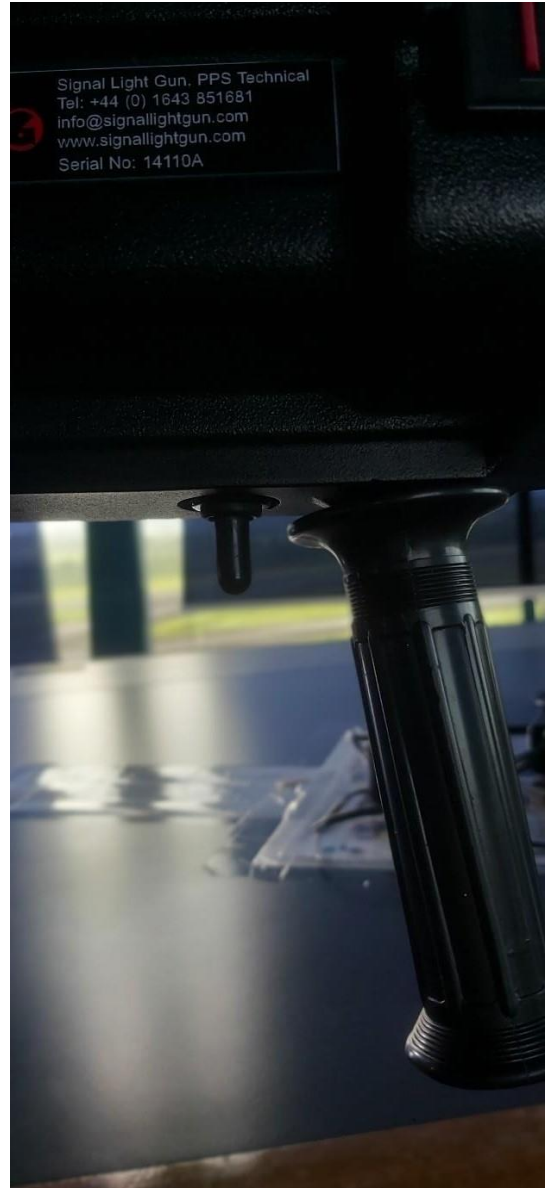
8. Maskapai lion air dengan registrasi pesawat pk-lhm, berangkat dari balikpapan ke makassar, landing menggunakan runway 21. Jam 06:45 posisi pesawat di area nomor 5. Dapat melihat light sign dengan jelas.
9. Maskapai lion air dengan registrasi pesawat pk-lkl, berangkat dari manado ke makassar, landing menggunakan runway 21. Jam 06:35 posisi pesawat di area nomor 5. Dapat melihat light sign dengan jelas.
10. Maskapai airfast dengan registrasi pesawat pk-ocr, berangkat dari timika ke makassar, landing menggunakan runway 03. Jam 02:14 posisi pesawat di area nomor 4. Dapat melihat light sign dengan kendala.

Etc.

APPENDIX 3

GUNLIGHT





APPENDIX 4

SULTAN HASANUDDIN CONTROL TOWER

