

DAFTAR PUSTAKA


- Bimo Walgito. 1994. Pengantar Psikologi Umum. Andi Offset. Yogyakarta.
- Buku Saku BRT Mamminasata 2016. Yogyakarta.
- Dimyamti Mahmud, M. 1988. Psikologi Suatu Pengantar. Jakarta: DepDIKBUD Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi P2LPTK., hal 41.
- Hadihardaja, J. 1997. Sistem Transportasi. Jakarta: Penerbit Gunadarma.
- Hairulsyah. 2013. Analisis Pengaruh Partisipasi Masyarakat terhadap Transportasi Berkelanjutan dan Pengembangan Wilayah di Kota Medan. USU Press Medan.
- Harries, S. 1976 . *State of The Art Review of Urban Transportation Concepts and Public Attitudes*. Washington: US Departemen of Transportation.
- Manheim, M.L. 1979. *Fundamentals of Transportation System Analysis*. Volume 1: Basic Concepts. MIT Press. Cambridge, Mass.
- Miro F. 2005. Perencanaan Transportasi, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Moeliono, Anton M. 2005. Kamus Besar Bahasa Indonesia. Edisi III. Jakarta: Balai Pustaka., hal 759.
- Nicolas Brotodewo. 2010. Penilaian Indikator Transportasi Berkelanjutan pada Kawasan Metropolitan di Indonesia. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*. 21, 165 – 182.
- Nur Khaerat Nur., dkk. 2021. Sistem Transportasi. Sumatera: Yayasan Kita Menulis.
- Sinulingga, Budi D. 2005. Pembangunan Kota: Tinjauan Regional dan Lokal. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan., hal 148.
- Sobur Alex. 2003. Psikologi Umum. Pustaka Setia. Bandung.
- Sugiyono. 2007. Statistik Untuk Penelitian. CV. Alfabeta, Bandung.
- Syahriah Bachok, et el. 2015. *A Preliminary Study of Sustainable Transport Indicators in Malaysia: The Case Study of Klang Valley Public Transportation*. Science Direct., hal 28, 464-473.

Taufikurrahman, T. 2016. Analisis Persepsi Masyarakat terhadap Pelayanan Angkutan Umum di Kota Malang. Prosiding Semnas Hasil Penelitian.

Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung: Penerbit ITB.

LAMPIRAN

1. Kuesioner Penelitian

 ANALISIS PERSEPSI PENUMPANG TERHADAP KEBERLANJUTAN MENGGUNAKAN BRT TRANS MAMMINASATA FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL <small>Jl. Poros Malino km. 6 Bontomarannu, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, http://civil.unhas.ac.id Email: civil@eng.unhas.ac.id</small>		
I. KARAKTERISTIK RESPONDEN		
1. Tulislah atau lingkarkanlah sesuai dengan data pribadi Anda pada isian berikut:		
Nama : Umur :		
Jenis Kelamin : a. Laki-laki b. Perempuan Alamat :		
2. Lingkarkanlah jawaban Anda pada kolom pilihan karakteristik individu sesuai dengan pertanyaan yang ada pada kolom pertanyaan		
Lembar - 01		
Hari/Tanggal :		
Jam :		
No.	Pertanyaan Karakteristik Responden	Pilihan Karakteristik Individu
1.	Pendidikan terakhir Anda?	a. Tidak tamat SD b. SD c. SLTP/SMP d. SLTA/SMA e. Diploma f. S1 g. S2 h. S3
2.	Pekerjaan tetap Anda?	a. PNS/ASN b. TNI/POLRI c. Pensiunan d. Wirausaha/Wiraswasta e. Pelajar f. Mahasiswa g. Pegawai BUMN/Swasta h.
3.	Berapa penghasilan rata-rata pebulan Anda? (Rupiah)	a. < 500.000 b. 500.000-1.500.000 c. 1.500.000 – 2.500.000 d. 2.500.000 – 3.500.000 e. 3.500.000 - 4.500.000 f. 4.500.000 – 5.500.000 g. > 5.500.000
4.	Kedudukan/strata Anda dalam keluarga?	a. Suami b. Istri c. Anak d. Saudara e. Orang Tua g.
5.	Jumlah anggota keluarga Anda?	a. 1 orang b. 2 orang c. 3 orang d. 4 orang e. 5 orang f.
6.	Jenis kendaraan apa yang Anda miliki?	a. Tidak Ada b. Sepeda Motor c. Mobil d. Sepeda Motor & Mobil
7.	Berapa jenis kendaraan pribadi yang Anda miliki? (Unit)	A. Mobil: a. 1 b. 2 c. 3 d. B. Sepeda Motor: a. 1 b. 2 c. 3 d.
II. KARAKTERISTIK PERJALANAN		
Jawablah pertanyaan tentang karakteristik perjalanan Anda, yang pertanyaan & alternatif jawabannya tersaji pada tabel berikut:		
No.	Pertanyaan	Alternatif Jawaban
1.	Koridor yang terakhir Anda gunakan	a. K1MS b. K2MS c. K3MS d. K4MS
2.	Saat menggunakan angkutan umum BRT,	
	- Asal perjalanan Anda dari?	a. Rumah b. Kantor c. Sekolah/Kampus d. Tempat Rekreasi e. Mall f. Bandara g.
	- Tujuan perjalanan Anda ke?	a. Rumah b. Kantor c. Sekolah/Kampus d. Tempat Rekreasi e. Mall f. Bandara g.
3.	Berapa kali Anda naik BRT dari asal hingga ke tujuan dalam 1 kali perjalanan?	a. 1 b. 2 c. 3 d. 4 e. 5 f.
4.	Berapa kali Anda menggunakan angkutan umum BRT dalam sehari?	a. 1 b. 2 c. 3 d. 4 e. 5 f.
5.	Berapa kali Anda menggunakan angkutan umum BRT dalam seminggu?	a. 1-3 b. 4-6 c. 7-9 d. 10-12 e. 13-15 f.
6.	Moda transportasi apa yang Anda gunakan untuk berangkat dari lokasi asal hingga ke lokasi menunggu BRT (Halte)?	a. Berjalan kaki b. Kendaraan pribadi c. Pete-pete d. Ojek e. Ojek online f. Becak g. Bentor h.
7.	Berapa biaya perjalanan yang Anda keluarkan dari lokasi asal hingga ke lokasi menunggu BRT (Halte)? (Rupiah)	a. Tidak ada b. <5000 c. 5000-10.000 d. 10.000-15.000 e. 15.000-20.000 f. 20.000-25.000 g.
8.	Berapa waktu perjalanan Anda dari lokasi asal hingga ke lokasi menunggu BRT (Halte)?	a. Tidak ada b. <5 menit c. 5-10 menit d. 10-15 menit e. 15-20 menit f. 20-25 menit g.
9.	Berapa jarak perjalanan Anda dari lokasi asal hingga ke lokasi menunggu BRT (Halte)?	a. Tidak ada b. <100 m c. 100-200 m d. 200-300 m e. 300-400 m f. 400-500 m g.



ANALISIS PERSEPSI PENUMPANG TERHADAP KEBERLANJUTAN MENGGUNAKAN BRT TRANS MAMMINASATA
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL

Jl. Poros Malino km. 6 Bontomarannu, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, <http://civil.unhas.ac.id> Email: civil@eng.unhas.ac.id

Lembar - 02

10.	Berapa waktu tempuh perjalanan Anda di dalam BRT?	a. <30 menit e. 60-70 menit	b. 30-40 menit f.	c. 40-50 menit	d. 50-60 menit
11.	Moda transportasi apa yang Anda gunakan dari lokasi turun BRT (Halte) ke lokasi tujuan?	a. Berjalan kaki e. Ojek online	b. Kendaraan pribadi f. Becak g. Bentor	c. Pete-pete h.	d. Ojek
12.	Berapa biaya perjalanan yang Anda keluarkan dari lokasi turun BRT (Halte) ke lokasi tujuan? (Rupiah)	a. Tidak ada e. 15.000-20.000	b. <5000 f. 20.000-25.000	c. 5000-10.000 g.	d. 10.000-15.000
13.	Berapa waktu perjalanan Anda dari lokasi turun BRT (Halte) ke lokasi tujuan?	a. Tidak ada e. 15-20 menit	b. <5 menit f. 20-25 menit	c. 5-10 menit g.	d. 10-15 menit
14.	Berapa jarak perjalanan Anda dari lokasi turun BRT (Halte) ke lokasi tujuan?	a. Tidak ada e. 300-400 m	b. <100 m f. 400-500 m	c. 100-200 m g.	d. 200-300 m
15.	Berapa perkiraan jarak dari lokasi asal ke tujuan Anda?	a. <2000 m e. 8000-10.000 m	b. 2000-4000 m f. 10.000-12.000	c. 4000-6000 m g. 12.000-14.000 m	d. 6000-8000 m h.

III. PERSEPSI RESPONDEN TENTANG KINERJA ANGKUTAN UMUM BRT

1. Variabel Keandalan

No.	Pertanyaan	Alternatif Jawaban				
1.	Apakah BRT dapat mengantar langsung sampai tujuan?	a. Sangat Tidak Setuju	b. Tidak Setuju	c. Sedang	d. Setuju	e. Sangat Setuju
2.	Apakah angkutan ini dalam kondisi baik atau layak beroperasi?	a. Sangat Tidak Setuju	b. Tidak Setuju	c. Sedang	d. Setuju	e. Sangat Setuju
3.	Apakah angkutan ini mudah diperoleh di semua tempat?	a. Sangat Tidak Setuju	b. Tidak Setuju	c. Sedang	d. Setuju	e. Sangat Setuju
4.	Apakah menggunakan BRT lebih praktis dibandingkan angkutan lain?	a. Sangat Tidak Setuju	b. Tidak Setuju	c. Sedang	d. Setuju	e. Sangat Setuju
5.	Apakah angkutan ini mudah digunakan oleh penyandang disabilitas?	a. Sangat Tidak Setuju	b. Tidak Setuju	c. Sedang	d. Setuju	e. Sangat Setuju

2. Variable Kenyamanan

No.	Pertanyaan	Alternatif Jawaban				
1.	Kesejukan di dalam BRT	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
2.	Kebersihan di dalam BRT	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
3.	Pelayanan fasilitas BRT untuk penyandang disabilitas	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
4.	Kemudahan tempat penyimpanan barang	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
5.	Kenyamanan tempat duduk	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik



ANALISIS PERSEPSI PENUMPANG TERHADAP KEBERLANJUTAN MENGGUNAKAN BRT TRANS MAMMINASATA
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL

Jl. Poros Malino km. 6 Bontomarannu, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, <http://civil.unhas.ac.id> Email: civil@eng.unhas.ac.id

Lembar - 03

3. Variabel Keamanan

No.	Pertanyaan	Alternatif Jawaban				
1.	Keamanan terhadap barang bawaan dalam perjalanan	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
2.	Kredabilitas sopir selama perjalanan	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
3.	Cara sopir menyetir angkutan selama perjalanan	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
4.	Keamanan terhadap tindakan kriminal	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
5.	Keamanan terhadap penyandang disabilitas	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik

4. Variabel Keberlanjutan Transportasi

No.	Pertanyaan	Alternatif Jawaban				
1.	Pengelolaan dan keadaan angkutan saat ini terhadap keberlanjutan transportasi kedepannya	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
2.	Sistem keamanan secara keseluruhan terhadap keberlanjutan transportasi kedepannya	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
3.	Fasilitas angkutan saat ini terhadap keberlanjutan transportasi kedepannya	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
4.	Harga/tarif yang dikeluarkan saat ini terhadap keberlanjutan transportasi kedepannya	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik
5.	Sistem pengelolaan waktu angkutan saat ini terhadap keberlanjutan transportasi kedepannya	a. Sangat Buruk	b. Buruk	c. Sedang	d. Baik	e. Sangat Baik

2. Dokumentasi

a. Dokumentasi Pelaksanaan Survei

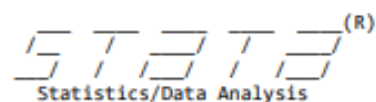


b. Dokumentasi Pengolahan Data



3. Hasil Running STATA

Hasil Stata Friday August 12 06:50:13 2022 Page 1



User: Hasil Stata KA Car

16.0
 Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
 StataCorp
 Downloadly.ir
 College Station, Texas 77845 USA
 800-STATA-PC <http://www.stata.com>
 979-696-4600 stata@stata.com
 979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata network license expires 20 Aug 2022:

Serial number: 501609213901
 Licensed to: DOWNLOADLY.IR 085227746673
 WWW.DownloadLy.IR 085227746673

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

1 . *(25 variables, 315 observations pasted into data editor)

2 . recast int responden kd1 kd2 kd3 kd4 kd5 ky1 ky2 ky3 ky4 ky5 km1 km2 km3 km4 km5 kp1 kp2 kp3 kp4 kp5 keandalan:
 > any
 keandalanx1: 232 values would be changed; not changed
 kenyamananx2: 182 values would be changed; not changed
 keamananx3: 176 values would be changed; not changed
 kepuasany: 146 values would be changed; not changed

3 . alpha kd1 kd2 kd3 kd4 kd5, item

Test scale = mean(unstandardized items)

Item	Obs	Sign	item-test correlation	item-rest correlation	average interitem covariance	alpha
kd1	315	+	0.7501	0.5492	.3815944	0.6416
kd2	315	+	0.5618	0.4024	.5462559	0.7044
kd3	315	+	0.7475	0.5224	.3778452	0.6556
kd4	315	+	0.6880	0.5049	.4455431	0.6637
kd5	315	+	0.6830	0.4482	.4350217	0.6861
Test scale					.437252	0.7195

4 . alpha ky1 ky2 ky3 ky4 ky5, item

Test scale = mean(unstandardized items)

Item	Obs	Sign	item-test correlation	item-rest correlation	average interitem covariance	alpha
ky1	315	+	0.7716	0.6590	.2883362	0.7695
ky2	315	+	0.8071	0.7000	.2785237	0.7555
ky3	315	+	0.7315	0.5110	.2704411	0.8205
ky4	315	+	0.7489	0.5644	.2678732	0.7936
ky5	315	+	0.8009	0.6851	.2680821	0.7574
Test scale					.2730513	0.8145

Hasil Stata Friday August 12 06:50:13 2022 Page 2

5 . alpha km1 km2 km3 km4 km5, item

Test scale = mean(unstandardized items)

Item	Obs	Sign	item-test correlation	item-rest correlation	average interitem covariance	alpha
km1	315	+	0.7175	0.5545	.2713898	0.8245
km2	315	+	0.8420	0.7521	.2440771	0.7755
km3	315	+	0.8226	0.7098	.2395427	0.7825
km4	315	+	0.8041	0.6882	.2490412	0.7895
km5	315	+	0.7393	0.5374	.2519445	0.8412
Test scale					.2511991	0.8356

6 . alpha kp1 kp2 kp3 kp4 kp5, item

Test scale = mean(unstandardized items)

Item	Obs	Sign	item-test correlation	item-rest correlation	average interitem covariance	alpha
kp1	315	+	0.8368	0.7274	.2435935	0.8025
kp2	315	+	0.8628	0.7840	.2506285	0.7928
kp3	315	+	0.8304	0.7243	.2503758	0.8042
kp4	315	+	0.7471	0.6174	.2832845	0.8322
kp5	315	+	0.7242	0.5206	.2704091	0.8695
Test scale					.2596583	0.8510

7 . regress kepuasany keandalanx1 kenyamananx2 keamananx3

Source	SS	df	MS	Number of obs	=	315
Model	48.3203955	3	16.1067985	F(3, 311)	=	105.49
Residual	47.4871037	311	.152691652	Prob > F	=	0.0000
				R-squared	=	0.5043
				Adj R-squared	=	0.4996
Total	95.8074993	314	.305119424	Root MSE	=	.39076

kepuasany	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]
keandalanx1	.116214	.0330807	3.51	0.001	.0511238 .1813043
kenyamananx2	.2916682	.0504817	5.78	0.000	.1923393 .390997
keamananx3	.3783581	.0518676	7.29	0.000	.2763024 .4804138
_cons	.9339887	.186111	5.02	0.000	.5677929 1.300185

8 .