

DAFTAR PUSTAKA

- Akcelik, R. 2018. *SIDRA User Guide*. Akcelik & Associates Pty.Ltd.
- Bawangun, V., Sendow, T. K., & Elisabeth, L. (2015). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Untuk Simpang Jalan W.R. Supratman Dan Jalan B.W. Lapian Di Kota Manado. *JURNAL SIPIL STATIK*, 3(6), Article 6. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/8867>
- Bien, A., & Primasworo, R. A. (2019). Analisa Panjang Antrian Kendaraan Dengan Tundaan Pada Persimpangan Bersinyal Di Kota Batu (Studi Kasus: Jalan Imam Bonjol Bawah, Jalan Diponegoro, Jalan Wukir Dengan Jalan Patimura). *EUREKA : Jurnal Penelitian Teknik Sipil Dan Teknik Kimia*, 3(1), 109–119.
- Bina Marga, D. J. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia, Jakarta.
- Bina Marga, D. J. (2014). *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia, Jakarta.
- Diana, E., Suryaningtyas, W., & Suprpti, E. (2016). Pengaturan Lampu Lalu Lintas di Persimpangan Jalan Ahmad Yani Giant dengan Aplikasi Pewarnaan Teori Graf. *MUST: Journal of Mathematics Education, Science and Technology*, 1, 69. <https://doi.org/10.30651/must.v1i1.99>
- Dzulqarnain, R. B. S., Nadjam, A., & Prasetyo, G. D. (2021). Analisis Simpang Bersinyal Kapten Tendean, Jakarta Selatan. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil*, 0, 108–115.
- Hasanuddin, H. A., Halim, H., Hanafie, I. M., & Trisnawathy. (2021). Analisis Kapasitas dan Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Abdullah Dg. Sirua. *Journal of Applied Civil and Environmental Engineering*, 1(1), 72–77. <https://doi.org/10.31963/jacee.v1i1.2700>
- Kristanti, R., Rachman, R., & Radjawane, L. E. (2020). Analisis Dampak Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Kota Makassar. *Paulus Civil Engineering Journal*, 2(2), 85–91. <https://doi.org/10.52722/pcej.v2i2.133>

- P, R. W. A., Herlina, N., & Hidayat, A. K. (2019). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mitra Batik Kota Tasikmalaya). *Akselerasi*, 1(1), Article 1. <https://doi.org/10.37058/aks.v1i1.829>
- Sarwanta, S. (2016). Analisis Kinerja Persimpangan Bersinyal Lalu Lintas Di Persimpangan Simpang Dago Kota Bandung. *Jurnal Rekayasa Infrastruktur*, 1(3), 132–138.
- Ursilu, S. (2014). Analisis Kinerja Arus Lalu Lintas Pada Simpang Bersinyal Dengan Metode Mkji 1997. *RADIAL : Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi*, 2(2), 128–134. <https://doi.org/10.37971/radial.v2i2.5i4>

LAMPIRAN

Lampiran 1. Tabel Rekapitulasi Volume Kendaraan Senin

SENIN REKAP																						
PAGI	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN UTARA)																					
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR		
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4						SMP/15 MENIT			
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT						
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT
07.00-07.15	18	189	24	18	189	24	2	6	3	2.6	7.8	3.9	52	1193	74	20.80	477.20	29.60	772.90		1	2
07.15-07.30	13	204	31	13	204	31	3	1	4	3.9	1.3	5.2	33	1052	51	13.20	420.80	20.40	712.80	1		4
07.30-07.45	10	195	30	10	195	30	1	5	2	1.3	6.5	2.6	47	1203	52	18.80	481.20	20.80	766.20	1	1	1
07.45-08.00	13	213	28	13	213	28	2	4	3	2.6	5.2	3.9	36	1098	47	14.40	439.20	18.80	738.10	4		4
08.00-08.15	7	188	20	7	188	20	3	2	2	3.9	2.6	2.6	32	967	41	12.80	386.80	16.40	640.10		2	4
08.15-08.30	5	172	12	5	172	12	1	6	1	1.3	7.8	1.3	12	808	31	4.80	323.20	12.40	539.80			
08.30-08.45	8	166	14	8	166	14	2	2	1	2.6	2.6	1.3	14	777	28	5.60	310.80	11.20	522.10	1		1
08.45-09.00	6	170	17	6	170	17	2	2	3	2.6	2.6	3.9	9	619	34	3.60	247.60	13.60	466.90	2		1
JUMLAH	80	1497	176	80	1497	176	16	28	19	20.8	36.4	24.7	235	7717	358	94	3086.8	143.2	5158.9	9	4	17

SIANG		JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN UTARA)																					
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT	LT	ST	RT	
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT					
12.00-12.15	21	158	21	21	158	21	6	12	10	7.8	15.6	13	55	434	24	22.00	173.60	9.60	441.60			2	
12.15-12.30	19	123	19	19	123	19	2	15	3	2.6	19.5	3.9	48	389	17	19.20	155.60	6.80	368.60				
12.30-12.45	21	145	17	21	145	17	3	19	7	3.9	24.7	9.1	51	377	19	20.40	150.80	7.60	399.50				
12.45-13.00	24	136	20	24	136	20	1	13	3	1.3	16.9	3.9	32	297	12	12.80	118.80	4.80	338.50	1			
13.00-07.15	17	138	23	17	138	23	1	14	2	1.3	18.2	2.6	40	335	17	16.00	134.00	6.80	356.90	2			
13.15-07.30	14	145	18	14	145	18	2	16	6	2.6	20.8	7.8	33	354	12	13.20	141.60	4.80	367.80	1		1	
13.30-07.45	19	134	14	19	134	14	1	17	4	1.3	22.1	5.2	42	365	9	16.80	146.00	3.60	362.00	12	1		
13.45-14.00	22	159	10	22	159	10	4	12	5	5.2	15.6	6.5	37	410	13	14.80	164.00	5.20	402.30	4			
JUMLAH	157	1138	142	157	1138	142	20	118	40	26	153.4	52	338	2961	123	135.2	1184.4	49.2	3037.2	20	1	3	

SORE		JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN UTARA)																					
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT	LT	ST	RT	
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT					
16.00-16.15	4	142	21	4	142	21	1	19	2	1.3	24.7	2.6	53	665	13	21.20	266.00	5.20	488.00		1	1	
16.15-16.30	7	131	17	7	131	17	1	17		1.3	22.1	0	46	548	11	18.40	219.20	4.40	420.40	3	1		
16.30-16.45	12	145	19	12	145	19		14	1	0	18.2	1.3	52	634	14	20.80	253.60	5.60	475.50			1	
16.45-17.00	26	138	15	26	138	15	2	19		2.6	24.7	0	55	598	12	22.00	239.20	4.80	472.30		1	1	
17.00-17.15	38	127	16	38	127	16		17	1	0	22.1	1.3	65	772	17	26.00	308.80	6.80	546.00				
17.15-17.30	21	122	13	21	122	13		12	2	0	15.6	2.6	48	562	11	19.20	224.80	4.40	422.60	1			
17.30-17.45	17	131	11	17	131	11	4	16	1	5.2	20.8	1.3	42	501	13	16.80	200.40	5.20	408.70				
17.45-18.00	15	126	16	15	126	16	2	15	4	2.6	19.5	5.2	34	550	15	13.60	220.00	6.00	423.90				
JUMLAH	140	1062	128	140	1062	128	10	129	11	13	167.7	14.3	395	4830	106	158	1932	42.4	3657.4	4	3	3	

PAGI	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN SELATAN)																					
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR		
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4									
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT		ST	RT	
07.00-07.15	35	152	18	35	152	18	1	17	4	1.3	22.1	5.2	117	883	65	46.80	353.20	26.00	659.60		3	
07.15-07.30	47	163	24	47	163	24		19		0	24.7	0	136	978	76	54.40	391.20	30.40	734.70	5		
07.30-07.45	55	172	22	55	172	22		22	2	0	28.6	2.6	144	953	88	57.60	381.20	35.20	754.20	2		
07.45-08.00	59	174	25	59	174	25	1	14		1.3	18.2	0	124	845	97	49.60	338.00	38.80	703.90	3	1	1
08.00-08.15	42	144	37	42	144	37	1	9		1.3	11.7	0	138	952	86	55.20	380.80	34.40	706.40	5		
08.15-08.30	52	154	33	52	154	33	2	16	2	2.6	20.8	2.6	127	823	69	50.80	329.20	27.60	672.60	2		
08.30-08.45	37	146	19	37	146	19		12	2	0	15.6	2.6	111	803	58	44.40	321.20	23.20	609.00	3		
08.45-09.00	34	133	14	34	133	14	2	8	1	2.6	10.4	1.3	106	797	55	42.40	318.80	22.00	578.50	3		
JUMLAH	361	1238	192	361	1238	192	7	117	11	9.1	152.1	14.3	1003	7034	594	401.2	2813.6	237.6	5418.9	23	4	1

SIANG	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN SELATAN)																					
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR		
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4									
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT		ST	RT	
12.00-12.15	28	122	13	28	122	13		4	2	0	5.2	2.6	88	396	64	35.20	158.40	25.60	390.00	1	1	
12.15-12.30	30	135	18	30	135	18		6		0	7.8	0	74	405	60	29.60	162.00	24.00	406.40	2	1	
12.30-12.45	32	139	20	32	139	20		3	2	0	3.9	2.6	67	411	51	26.80	164.40	20.40	409.10	1		4
12.45-13.00	24	149	15	24	149	15	2	5	1	2.6	6.5	1.3	82	355	55	32.80	142.00	22.00	395.20			1
13.00-07.15	21	142	13	21	142	13	1	1		1.3	1.3	0	91	378	72	36.40	151.20	28.80	395.00	1		1
13.15-07.30	36	133	19	36	133	19	2		1	2.6	0	1.3	78	391	53	31.20	156.40	21.20	400.70		2	
13.30-07.45	22	124	18	22	124	18	2		4	2.6	0	5.2	65	353	46	26.00	141.20	18.40	357.40	1		1
13.45-14.00	19	119	12	19	119	12		2		0	2.6	0	56	342	33	22.40	136.80	13.20	325.00			2
JUMLAH	212	1063	128	212	1063	128	7	21	10	9.1	27.3	13	601	3031	434	240.4	1212.4	173.6	3078.80	6	4	9

WAKTU	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN SELATAN)																						
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT	LT	ST	RT	
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT						
16.00-16.15	21	138	29	21	138	29	3	12	4	3.9	15.6	5.2	75	695	49	30.00	278.00	19.60	540.30			1	
16.15-16.30	25	152	36	25	152	36		4	1	0	5.2	1.3	79	722	50	31.60	288.80	20.00	559.90	7		1	
16.30-16.45	29	143	31	29	143	31	1	6		1.3	7.8	0	71	731	49	28.40	292.40	19.60	552.50	4		3	
16.45-17.00	21	144	25	21	144	25	1	2		1.3	2.6	0	61	711	43	24.40	284.40	17.20	519.90	7		2	
17.00-17.15	24	135	22	24	135	22	1	3	2	1.3	3.9	2.6	69	680	41	27.60	272.00	16.40	504.80	4	1	1	
17.15-17.30	30	137	26	30	137	26	2	4	4	2.6	5.2	5.2	82	672	39	32.80	268.80	15.60	523.20	13		1	
17.30-17.45	26	132	21	26	132	21	2	2	4	2.6	2.6	5.2	85	666	32	34.00	266.40	12.80	502.60	4			
17.45-18.00	19	129	19	19	129	19		2	2	0	2.6	2.6	72	658	30	28.80	263.20	12.00	476.20	10		1	
JUMLAH	195	1110	209	195	1110	209	10	35	17	13	45.5	22.1	594	5535	333	237.6	2214	133.2	4179.4	49	1	10	

WAKTU	JALAN DG RAMANG (LENGAN TIMUR)																						
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT	LT	ST	RT	
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT						
07.00-07.15	59	64	42	59	64	42	3	1		3.9	1.3	0	176	194	62	70.40	77.60	24.80	343.00	1		2	
07.15-07.30	52	69	41	52	69	41	1			1.3	0	0	172	204	61	68.80	81.60	24.40	338.10	14		2	
07.30-07.45	55	60	47	55	60	47				0	0	0	167	209	52	66.80	83.60	20.80	333.20	4		1	
07.45-08.00	51	73	32	51	73	32	1	2		1.3	2.6	0	181	201	55	72.40	80.40	22.00	334.70	2		2	
08.00-08.15	65	72	37	65	72	37		1	1	0	1.3	1.3	173	192	69	69.20	76.80	27.60	350.20	4	1		
08.15-08.30	62	62	49	62	62	49	4		1	5.2	0	1.3	179	198	72	71.60	79.20	28.80	359.10	3			
08.30-08.45	55	57	40	55	57	40		1		0	1.3	0	174	191	64	69.60	76.40	25.60	324.90	3			
08.45-09.00	57	52	36	57	52	36	1			1.3	0	0	168	185	60	67.20	74.00	24.00	311.50	4	1	3	
JUMLAH	456	509	324	456	509	324	10	5	2	13	6.5	2.6	1390	1574	495	556	629.6	198	2694.70	35	2	10	

SIANG		JALAN DG RAMANG (LENGAN TIMUR)																						
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT	LT	ST	RT		
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT						
12.00-12.15	42	37	21	42	37	21	1		1	1.3	0	1.3	114	105	32	45.60	42.00	12.80	203.00	1				
12.15-12.30	47	31	24	47	31	24			1	0	0	1.3	117	102	38	46.80	40.80	15.20	206.10	1	1			
12.30-12.45	41	35	29	41	35	29	1		2	1.3	0	2.6	110	109	25	44.00	43.60	10.00	206.50					
12.45-13.00	35	29	31	35	29	31	1	2		1.3	2.6	0	94	111	24	37.60	44.40	9.60	190.50					
13.00-07.15	47	33	22	47	33	22				0	0	0	99	115	34	39.60	46.00	13.60	201.20	1		2		
13.15-07.30	35	41	27	35	41	27	2			2.6	0	0	112	102	39	44.80	40.80	15.60	206.80	1		2		
13.30-07.45	32	35	24	32	35	24				0	0	0	107	98	25	42.80	39.20	10.00	183.00			2		
13.45-14.00	28	27	18	28	27	18		1	1	0	1.3	1.3	105	94	21	42.00	37.60	8.40	163.60	3	1			
JUMLAH	307	268	196	307	268	196	5	3	5	6.5	3.9	6.5	858	836	238	343.2	334.4	95.20	1560.70	7	4	4		

SORE		JALAN DG RAMANG (LENGAN TIMUR)																						
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT	LT	ST	RT		
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT						
16.00-16.15	55	49	36	55	49	36	1		1	1.3	0	1.3	135	172	58	54.00	68.80	23.20	288.60	2	1	2		
16.15-16.30	59	38	39	59	38	39			2	0	0	2.6	148	177	52	59.20	70.80	20.80	289.40	2		1		
16.30-16.45	51	52	44	51	52	44	3			3.9	0	0	125	162	57	50.00	64.80	22.80	288.50		1	1		
16.45-17.00	42	58	48	42	58	48	1	2		1.3	2.6	0	123	169	67	49.20	67.60	26.80	295.50		5	2		
17.00-17.15	49	51	41	49	51	41	1		2	1.3	0	2.6	137	179	61	54.80	71.60	24.40	295.70	2	1			
17.15-17.30	46	43	32	46	43	32		1		0	1.3	0	139	184	68	55.60	73.60	27.20	278.70		2			
17.30-17.45	44	36	30	44	36	30	1			1.3	0	0	131	170	54	52.40	68.00	21.60	253.30		2	3		
17.45-18.00	39	31	25	39	31	25		1	1	0	1.3	1.3	121	164	49	48.40	65.60	19.60	231.20		2			
JUMLAH	385	358	295	385	358	295	7	4	6	9.1	5.2	7.8	1059	1377	466	423.6	550.8	186.4	2220.9	6	14	9		

PAGI	JALAN BADDOKA (LENGAN BARAT)																						
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
WAKTU	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										SMP/15 MENIT
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT							
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
07.00-07.15	27	14	49	27	14	49		1	1	0	1.3	1.3	101	32	144	40.40	12.80	57.60	203.40	2			
07.15-07.30	31	17	53	31	17	53	2		2	2.6	0	2.6	104	36	149	41.60	14.40	59.60	221.80	3	2	1	
07.30-07.45	37	23	57	37	23	57	1		1	1.3	0	1.3	109	39	155	43.60	15.60	62.00	240.80	1		1	
07.45-08.00	42	22	42	42	22	42	1		1	1.3	0	1.3	117	45	137	46.80	18.00	54.80	228.20	1			
08.00-08.15	41	26	55	41	26	55		2	1	0	2.6	1.3	124	33	140	49.60	13.20	56.00	244.70			1	
08.15-08.30	33	22	46	33	22	46		1		0	1.3	0	113	49	159	45.20	19.60	63.60	230.70	1			
08.30-08.45	25	16	43	25	16	43	1	1	1	1.3	1.3	1.3	102	50	153	40.80	20.00	61.20	209.90	1			
08.45-09.00	21	12	39	21	12	39			1	0	0	1.3	95	29	142	38.00	11.60	56.80	179.70			2	
JUMLAH	257	152	384	257	152	384	5	5	8	6.5	6.5	10.4	865	313	1179	346	125.2	471.6	1759.20	9	2	5	

SIANG	JALAN BADDOKA (LENGAN BARAT)																						
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
WAKTU	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										SMP/15 MENIT
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT							
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
12.00-12.15	25	16	45	25	16	45	1			1.3	0	0	41	59	70	16.40	23.60	28.00	155.30	1	2	3	
12.15-12.30	28	19	48	28	19	48		1	1	0	1.3	1.3	45	55	71	18.00	22.00	28.40	166.00		8	3	
12.30-12.45	30	25	55	30	25	55		1		0	1.3	0	48	53	74	19.20	21.20	29.60	181.30		1		
12.45-13.00	24	28	52	24	28	52				0	0	0	55	64	79	22.00	25.60	31.60	183.20	1		1	
13.00-07.15	27	22	51	27	22	51	1	1		1.3	1.3	0	52	68	84	20.80	27.20	33.60	184.20			2	
13.15-07.30	34	18	63	34	18	63			2	0	0	2.6	62	52	75	24.80	20.80	30.00	193.20		1		
13.30-07.45	22	15	51	22	15	51	2		1	2.6	0	1.3	49	51	68	19.60	20.40	27.20	159.10	1		1	
13.45-14.00	21	12	42	21	12	42	1		1	1.3	0	1.3	40	47	64	16.00	18.80	25.60	138.00	3	5		
JUMLAH	211	155	407	211	155	407	5	3	5	6.5	3.9	6.5	392	449	585	156.8	179.6	234.00	1360.30	6	17	10	

SORE		JALAN BADDOKA (LENGAN BARAT)																						
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4						SMP/15 MENIT					
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT								
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT		
16.00-16.15	34	32	63	34	32	63	1		1	1.3	0	1.3	61	85	120	24.40	34.00	48.00	238.00		1			
16.15-16.30	36	36	64	36	36	64		1		0	1.3	0	64	89	123	25.60	35.60	49.20	247.70	1	8	2		
16.30-16.45	41	30	78	41	30	78	1		2	1.3	0	2.6	68	94	129	27.20	37.60	51.60	269.30	1	5	3		
16.45-17.00	45	39	73	45	39	73	1	0		1.3	0	0	75	99	130	30.00	39.60	52.00	279.90		4			
17.00-17.15	35	44	80	35	44	80		0		0	0	0	60	84	122	24.00	33.60	48.80	265.40		3			
17.15-17.30	32	47	71	32	47	71				0	0	0	57	81	121	22.80	32.40	48.40	253.60		3			
17.30-17.45	28	33	62	28	33	62		1		0	1.3	0	52	77	114	20.80	30.80	45.60	221.50		2			
17.45-18.00	23	28	52	23	28	52				0	0	0	49	75	107	19.60	30.00	42.80	195.40		2			
JUMLAH	274	289	543	274	289	543	3	2	3	3.9	2.6	3.9	486	684	966	194.4	273.6	386.4	1970.8	2	28	5		

Lampiran 2. Tabel Rekapitulasi Volume Kendaraan Rabu

RABU REKAP																						
PAGI	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN UTARA)																					
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR		
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4									
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT
07.00-07.15	16	223	23	16	223	23		14	1	0	18.2	1.3	32	867	20	12.80	346.80	8.00	649.10		4	
07.15-07.30	17	195	17	17	195	17	2	7		2.6	9.1	0	27	786	17	10.80	314.40	6.80	572.70		3	
07.30-07.45	15	201	14	15	201	14	1	5	1	1.3	6.5	1.3	35	978	23	14.00	391.20	9.20	653.50		2	
07.45-08.00	9	226	13	9	226	13		9		0	11.7	0	30	921	21	12.00	368.40	8.40	648.50	1	2	
08.00-08.15	11	243	17	11	243	17		12	2	0	15.6	2.6	28	932	24	11.20	372.80	9.60	682.80		1	
08.15-08.30	14	192	19	14	192	19	1	7		1.3	9.1	0	23	789	19	9.20	315.60	7.60	567.80		3	
08.30-08.45	3	173	15	3	173	15		4	1	0	5.2	1.3	17	807	17	6.80	322.80	6.80	533.90	3	8	
08.45-09.00	4	175	12	4	175	12	3	2		3.9	2.6	0	11	756	23	4.40	302.40	9.20	513.50		3	
JUMLAH	89	1628	130	89	1628	130	7	60	5	9.1	78	6.5	203	6836	164	81.2	2734.4	65.6	4821.8	4	26	0

SIANG	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN UTARA)																					
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR		
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4									
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT
12.00-12.15	16	147	14	16	147	14	4	12	3	5.2	15.6	3.9	43	407	19	17.20	162.80	7.60	389.30		1	2
12.15-12.30	14	132	12	14	132	12	2	11	1	2.6	14.3	1.3	41	432	23	16.40	172.80	9.20	374.60	2		
12.30-12.45	11	127	11	11	127	11	4	9	1	5.2	11.7	1.3	39	398	15	15.60	159.20	6.00	348.00			1
12.45-13.00	13	121	9	13	121	9	3	13	2	3.9	16.9	2.6	32	356	13	12.80	142.40	5.20	326.80		1	
13.00-07.15	20	141	13	20	141	13	2	12		2.6	15.6	0	37	401	22	14.80	160.40	8.80	376.20	1		
13.15-07.30	17	132	7	17	132	7	1	11	1	1.3	14.3	1.3	28	359	19	11.20	143.60	7.60	335.30		2	
13.30-07.45	13	122	6	13	122	6	2	9		2.6	11.7	0	27	375	16	10.80	150.00	6.40	322.50	2		
13.45-14.00	9	134	7	9	134	7	3	7	1	3.9	9.1	1.3	30	367	15	12.00	146.80	6.00	329.10			
JUMLAH	113	1056	79	113	1056	79	21	84	9	27.3	109.2	11.7	277	3095	142	110.8	1238	56.8	2801.8	5	4	3

SORE	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN UTARA)																					
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR		
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4									
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT
16.00-16.15	2	138	15	2	138	15	2	12		2.6	15.6	0	32	597	17	12.80	238.80	6.80	431.60	2		
16.15-16.30	9	127	16	9	127	16	4	11		5.2	14.3	0	43	495	12	17.20	198.00	4.80	391.50	6		
16.30-16.45	12	119	12	12	119	12	1	9		1.3	11.7	0	31	501	15	12.40	200.40	6.00	374.80	2		1
16.45-17.00	11	142	14	11	142	14	2	6	1	2.6	7.8	1.3	35	590	17	14.00	236.00	6.80	435.50			
17.00-17.15	11	139	11	11	139	11	1	9	2	1.3	11.7	2.6	38	605	13	15.20	242.00	5.20	439.00	3		1
17.15-17.30	8	125	9	8	125	9	3	6	1	3.9	7.8	1.3	40	526	17	16.00	210.40	6.80	388.20	5		
17.30-17.45	9	121	14	9	121	14	2	7		2.6	9.1	0	29	434	12	11.60	173.60	4.80	345.70	8		5
17.45-18.00	12	130	15	12	130	15	1	5	1	1.3	6.5	1.3	37	490	14	14.80	196.00	5.60	382.50	3	1	2
JUMLAH	74	1041	106	74	1041	106	16	65	5	20.8	84.5	6.5	285	4238	117	114	1695.2	46.8	3188.8	29	1	9

PAGI	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN SELATAN)																					
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR		
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4									
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT		ST	RT	
07.00-07.15	22	122	10	22	122	10		10	2	0	13	2.6	97	829	52	38.80	331.60	20.80	560.80		7	
07.15-07.30	37	135	15	37	135	15		19		0	24.7	0	102	816	78	40.80	326.40	31.20	610.10		3	
07.30-07.45	22	146	24	22	146	24	3	13		3.9	16.9	0	107	857	86	42.80	342.80	34.40	632.80	1	3	
07.45-08.00	16	142	22	16	142	22	1	9	3	1.3	11.7	3.9	88	843	97	35.20	337.20	38.80	608.10	2	1	
08.00-08.15	24	133	15	24	133	15	1	14	6	1.3	18.2	7.8	122	833	83	48.80	333.20	33.20	614.50		1	
08.15-08.30	16	118	11	16	118	11	3	7	2	3.9	9.1	2.6	104	836	75	41.60	334.40	30.00	566.60		7	
08.30-08.45	12	112	7	12	112	7	2	3		2.6	3.9	0	96	729	61	38.40	291.60	24.40	491.90		5	
08.45-09.00	11	105	5	11	105	5		1		0	1.3	0	87	696	43	34.80	278.40	17.20	452.70	1	5	
JUMLAH	160	1013	109	160	1013	109	10	76	13	13	98.8	16.9	803	6439	575	321.2	2575.6	230	4537.5	4	32	0

SIANG	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN SELATAN)																					
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR		
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4									
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT		ST	RT	
12.00-12.15	18	102	7	18	102	7	1	2		1.3	2.6	0	72	379	51	28.80	151.60	20.40	331.70	7	1	1
12.15-12.30	29	115	9	29	115	9	3	2	2	3.9	2.6	2.6	88	368	64	35.20	147.20	25.60	370.10			
12.30-12.45	25	104	11	25	104	11	4	1	3	5.2	1.3	3.9	87	378	72	34.80	151.20	28.80	365.20	6		
12.45-13.00	31	120	14	31	120	14	4	5		5.2	6.5	0	73	362	73	29.20	144.80	29.20	379.90	5	1	2
13.00-07.15	25	112	11	25	112	11	2	8		2.6	10.4	0	64	359	63	25.60	143.60	25.20	355.40	4		
13.15-07.30	23	107	9	23	107	9	3	4	2	3.9	5.2	2.6	59	387	54	23.60	154.80	21.60	350.70		2	1
13.30-07.45	15	101	5	15	101	5	1	2	1	1.3	2.6	1.3	54	367	51	21.60	146.80	20.40	315.00	1		4
13.45-14.00	12	93	2	12	93	2				0	0	0	51	361	46	20.40	144.40	18.40	290.20			
JUMLAH	178	854	68	178	854	68	18	24	8	23.4	31.2	10.4	548	2961	474	219.2	1184.4	189.6	2758.20	23	4	8

SORE	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN SELATAN)																							
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT					
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT		ST	RT			
16.00-16.15	10	117	18	10	117	18		4	1	0	5.2	1.3	61	675	31	24.40	270.00	12.40	458.30	7	1	7		
16.15-16.30	13	124	24	13	124	24	2	7	3	2.6	9.1	3.9	75	682	35	30.00	272.80	14.00	493.40	4	3	3		
16.30-16.45	17	128	29	17	128	29	5	9	4	6.5	11.7	5.2	84	688	38	33.60	275.20	15.20	521.40	4	1			
16.45-17.00	20	132	31	20	132	31	2	8		2.6	10.4	0	81	691	48	32.40	276.40	19.20	524.00	3	3			
17.00-17.15	15	123	25	15	123	25	4	5	2	5.2	6.5	2.6	73	672	43	29.20	268.80	17.20	492.50	3				
17.15-17.30	12	113	22	12	113	22	1	2	2	1.3	2.6	2.6	72	661	41	28.80	264.40	16.40	463.10	2	3			
17.30-17.45	8	103	16	8	103	16	1	1	1	1.3	1.3	1.3	66	658	34	26.40	263.20	13.60	434.10	2	2	2		
17.45-18.00	4	98	12	4	98	12		1		0	1.3	0	56	657	27	22.40	262.80	10.80	411.30	2	1	1		
JUMLAH	99	938	177	99	938	177	15	37	13	19.5	48.1	16.9	568	5384	297	227.2	2153.6	118.8	3798.1	27	14	13		

PAGI	JALAN DG RAMANG (LENGAN TIMUR)																							
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT					
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT		ST	RT			
07.00-07.15	51	58	50	51	58	50	2	1		2.6	1.3	0	157	172	48	62.80	68.80	19.20	313.70	4				
07.15-07.30	56	51	53	56	51	53	1			1.3	0	0	152	178	41	60.80	71.20	16.40	309.70	5				
07.30-07.45	52	55	59	52	55	59	2	1		2.6	1.3	0	159	174	57	63.60	69.60	22.80	325.90	2				
07.45-08.00	46	50	61	46	50	61			1	0	0	1.3	164	179	46	65.60	71.60	18.40	313.90	8				
08.00-08.15	49	57	64	49	57	64			1	0	0	1.3	168	185	42	67.20	74.00	16.80	329.30	2				
08.15-08.30	50	62	51	50	62	51	1	2		1.3	2.6	0	163	182	39	65.20	72.80	15.60	320.50	5				
08.30-08.45	44	54	47	44	54	47			1	0	0	1.3	160	171	35	64.00	68.40	14.00	292.70					
08.45-09.00	42	49	42	42	49	42			2	0	0	2.6	151	164	31	60.40	65.60	12.40	274.00	3				
JUMLAH	390	436	427	390	436	427	6	4	5	7.8	5.2	6.5	1274	1405	339	509.6	562	135.6	2479.70	29	0	0		

SIANG		JALAN DG RAMANG (LENGAN TIMUR)																						
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT					
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT		
12.00-12.15	39	33	24	39	33	24	1		1	1.3	0	1.3	95	83	27	38.00	33.20	10.80	180.60	1	2			
12.15-12.30	32	31	27	32	31	27				0	0	0	94	87	22	37.60	34.80	8.80	171.20	3	3	1		
12.30-12.45	37	37	29	37	37	29	1		1	1.3	0	1.3	103	89	25	41.20	35.60	10.00	192.40	2	3			
12.45-13.00	44	39	31	44	39	31				0	0	0	105	93	35	42.00	37.20	14.00	207.20		1			
13.00-07.15	48	48	36	48	48	36			2	0	0	2.6	112	97	32	44.80	38.80	12.80	231.00	1		3		
13.15-07.30	41	41	39	41	41	39	2	1		2.6	1.3	0	107	81	37	42.80	32.40	14.80	214.90	2	2			
13.30-07.45	36	32	27	36	32	27		1	1	0	1.3	1.3	98	76	31	39.20	30.40	12.40	179.60			1		
13.45-14.00	31	29	21	31	29	21		2		0	2.6	0	91	72	22	36.40	28.80	8.80	157.60					
JUMLAH	308	290	234	308	290	234	4	4	5	5.2	5.2	6.5	805	678	231	322	271.2	92.40	1534.50	9	11	5		

SORE		JALAN DG RAMANG (LENGAN TIMUR)																						
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT					
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT		
16.00-16.15	47	43	32	47	43	32	1	2	4	1.3	2.6	5.2	113	147	47	45.20	58.80	18.80	253.90	3				
16.15-16.30	49	41	34	49	41	34	3		1	3.9	0	1.3	118	142	50	47.20	56.80	20.00	253.20	3				
16.30-16.45	52	39	39	52	39	39	2		1	2.6	0	1.3	126	134	56	50.40	53.60	22.40	260.30	1	2			
16.45-17.00	51	37	45	51	37	45		2	3	0	2.6	3.9	129	137	51	51.60	54.80	20.40	266.30					
17.00-17.15	46	47	41	46	47	41				0	0	0	131	158	59	52.40	63.20	23.60	273.20	4				
17.15-17.30	44	49	35	44	49	35		1		0	1.3	0	122	155	45	48.80	62.00	18.00	258.10	3				
17.30-17.45	41	38	30	41	38	30	4	3		5.2	3.9	0	115	145	41	46.00	58.00	16.40	238.50	4	4			
17.45-18.00	38	36	28	38	36	28		1	1	0	1.3	1.3	109	140	39	43.60	56.00	15.60	219.80		1			
JUMLAH	368	330	284	368	330	284	10	9	10	13	11.7	13	963	1158	388	385.2	463.2	155.2	2023.3	18	7	0		

PAGI	JALAN BADDOKA (LENGAN BARAT)																						
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT	LT	ST	RT	
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT						
07.00-07.15	25	12	47	25	12	47	1	1	1	1.3	1.3	1.3	97	28	140	38.80	11.20	56.00	193.90				
07.15-07.30	35	14	34	35	14	34		1	0	0	1.3	0	102	31	142	40.80	12.40	56.80	194.30				
07.30-07.45	37	17	45	37	17	45		2		0	2.6	0	107	36	149	42.80	14.40	59.60	218.40				
07.45-08.00	31	28	49	31	28	49		1	1	0	1.3	1.3	95	39	152	38.00	15.60	60.80	225.00	1			
08.00-08.15	39	21	51	39	21	51				0	0	0	111	26	144	44.40	10.40	57.60	223.40	1			
08.15-08.30	24	22	55	24	22	55	2		1	2.6	0	1.3	92	22	145	36.80	8.80	58.00	208.50				
08.30-08.45	21	16	49	21	16	49	1			1.3	0	0	89	20	135	35.60	8.00	54.00	184.90				
08.45-09.00	19	10	42	19	10	42	1			1.3	0	0	87	16	132	34.80	6.40	52.80	166.30	1			
JUMLAH	231	140	372	231	140	372	5	5	3	6.5	6.5	3.9	780	218	1139	312	87.2	455.6	1614.70	3	0	0	

SIANG	JALAN BADDOKA (LENGAN BARAT)																						
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT	LT	ST	RT	
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT						
12.00-12.15	22	15	44	22	15	44	2	2		2.6	2.6	0	39	56	68	15.60	22.40	27.20	151.40	1	2	1	
12.15-12.30	36	17	47	36	17	47		1		0	1.3	0	42	59	75	16.80	23.60	30.00	171.70		9		
12.30-12.45	25	19	52	25	19	52	1	1		1.3	1.3	0	48	64	78	19.20	25.60	31.20	174.60	2	8	1	
12.45-13.00	27	31	57	27	31	57			1	0	0	1.3	37	53	64	14.80	21.20	25.60	177.90				
13.00-07.15	36	27	42	36	27	42				0	0	0	45	67	78	18.00	26.80	31.20	181.00	1	1	2	
13.15-07.30	31	21	41	31	21	41				0	0	0	38	62	66	15.20	24.80	26.40	159.40	1		2	
13.30-07.45	24	15	35	24	15	35			2	0	0	2.6	37	52	61	14.80	20.80	24.40	136.60		5		
13.45-14.00	20	11	31	20	11	31	1	1	1	1.3	1.3	1.3	33	49	57	13.20	19.60	22.80	121.50	1			
JUMLAH	221	156	349	221	156	349	4	5	4	5.2	6.5	5.2	319	462	547	127.6	184.8	218.80	1274.10	6	25	6	

SORE	JALAN BADDOKA (LENGAN BARAT)																						
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT				
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT	
16.00-16.15	32	29	60	32	29	60				0	0	0	57	84	117	22.80	33.60	46.80	224.20		1	4	
16.15-16.30	35	35	72	35	35	72	1	2	1	1.3	2.6	1.3	53	88	110	21.20	35.20	44.00	247.60	1	3	1	
16.30-16.45	42	31	65	42	31	65		2		0	2.6	0	59	95	126	23.60	38.00	50.40	252.60		1		
16.45-17.00	47	35	61	47	35	61	1		1	1.3	0	1.3	63	83	122	25.20	33.20	48.80	252.80	1	3		
17.00-17.15	36	36	69	36	36	69	1		2	1.3	0	2.6	69	89	114	27.60	35.60	45.60	253.70		1		
17.15-17.30	31	26	67	31	26	67				0	0	0	70	83	119	28.00	33.20	47.60	232.80		4		
17.30-17.45	28	23	62	28	23	62	1			1.3	0	0	53	76	111	21.20	30.40	44.40	210.30	3	5		
17.45-18.00	26	20	55	26	20	55	1			1.3	0	0	51	75	107	20.40	30.00	42.80	195.50	3			
JUMLAH	277	235	511	277	235	511	5	4	4	6.5	5.2	5.2	475	673	926	190	269.2	370.4	1869.5	8	18	5	

Lampiran 3. Tabel Rekapitulasi Volume Kendaraan Sabtu

SABTU REKAP																						
PAGI	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN UTARA)																					
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR		
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4									
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT
07.00-07.15	10	132	9	10	132	9	1	16		1.3	20.8	0	25	929	26	10.00	371.60	10.40	565.10	2	1	
07.15-07.30	7	145	7	7	145	7		9		0	11.7	0	21	856	18	8.40	342.40	7.20	528.70		3	
07.30-07.45	12	137	8	12	137	8	1	11	1	1.3	14.3	1.3	19	950	22	7.60	380.00	8.80	570.30		1	
07.45-08.00	14	128	3	14	128	3	1	14		1.3	18.2	0	10	896	24	4.00	358.40	9.60	536.50	1	2	2
08.00-08.15	9	119	2	9	119	2		7	1	0	9.1	1.3	11	901	12	4.40	360.40	4.80	510.00	4		
08.15-08.30	7	107		7	107	0	2	9		2.6	11.7	0	14	921	18	5.60	368.40	7.20	509.50	1	10	
08.30-08.45	12	121	4	12	121	4		10	1	0	13	1.3	9	895	14	3.60	358.00	5.60	518.50	1	1	
08.45-09.00	11	109	3	11	109	3		8		0	10.4	0	7	852	9	2.80	340.80	3.60	480.60	1	2	1
JUMLAH	82	998	36	82	998	36	5	84	3	6.5	109.2	3.9	116	7200	143	46.4	2880	57.2	4219.2	10	20	3

SIANG		JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN UTARA)																						
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT					
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT		
12.00-12.15	9	98	10	9	98	10	1	8	1	1.3	10.4	1.3	31	205	11	12.40	82.00	4.40	228.80			1		
12.15-12.30	7	102	8	7	102	8	0	7		0	9.1	0	28	195	9	11.20	78.00	3.60	218.90					
12.30-12.45	5	86	4	5	86	4		9	1	0	11.7	1.3	22	232	14	8.80	92.80	5.60	215.20			1		
12.45-13.00	11	98	6	11	98	6	1	11		1.3	14.3	0	19	221	15	7.60	88.40	6.00	232.60			2		
13.00-07.15	9	94	3	9	94	3		4	2	0	5.2	2.6	21	254	17	8.40	101.60	6.80	230.60					
13.15-07.30	7	111	11	7	111	11	1	6	1	1.3	7.8	1.3	20	213	12	8.00	85.20	4.80	237.40			3		
13.30-07.45	8	103	7	8	103	7	0	2	1	0	2.6	1.3	15	197	12	6.00	78.80	4.80	211.50			7	1	
13.45-14.00	9	89	9	9	89	9	2	4		2.6	5.2	0	17	201	8	6.80	80.40	3.20	205.20					
JUMLAH	65	781	58	65	781	58	5	51	6	6.5	66.3	7.8	173	1718	98	69.2	687.2	39.2	1780.2	0	14	1		

SORE		JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN UTARA)																						
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT					
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT		
16.00-16.15	5	87	9	5	87	9	0	4		0	5.2	0	23	223	12	9.20	89.20	4.80	209.40					
16.15-16.30	2	67	6	2	67	6		1	2	0	1.3	2.6	20	204	9	8.00	81.60	3.60	172.10				3	
16.30-16.45	3	72	5	3	72	5	2	3		2.6	3.9	0	14	211	11	5.60	84.40	4.40	180.90				1	
16.45-17.00	1	89	8	1	89	8		2		0	2.6	0	11	221	14	4.40	88.40	5.60	199.00			1	1	
17.00-17.15	7	65	10	7	65	10	1			1.3	0	0	12	241	12	4.80	96.40	4.80	189.30				1	
17.15-17.30	4	78	9	4	78	9		2	2	0	2.6	2.6	15	178	12	6.00	71.20	4.80	178.20	1	4			
17.30-17.45	2	76	6	2	76	6	1	1		1.3	1.3	0	21	207	7	8.40	82.80	2.80	180.60				1	
17.45-18.00	2	82	7	2	82	7			1	0	0	1.3	17	212	10	6.80	84.80	4.00	187.90			1		
JUMLAH	26	616	60	26	616	60	4	13	5	5.2	16.9	6.5	133	1697	87	53.2	678.8	34.8	1497.4	1	6	7		

PAGI	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN SELATAN)																						
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT				
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT		ST	RT		
07.00-07.15	10	104	3	10	104	3		5		0	6.5	0	89	748	46	35.60	299.20	18.40	476.70	1	15		
07.15-07.30	14	108	4	14	108	4	2	8		2.6	10.4	0	92	754	49	36.80	301.60	19.60	497.00			2	
07.30-07.45	16	114	7	16	114	7	4	9	3	5.2	11.7	3.9	97	758	54	38.80	303.20	21.60	521.40	2	6	1	
07.45-08.00	19	117	7	19	117	7	1	9	2	1.3	11.7	2.6	102	764	51	40.80	305.60	20.40	525.40	1	5	1	
08.00-08.15	15	101	5	15	101	5		4	1	0	5.2	1.3	108	746	53	43.20	298.40	21.20	490.30		6	1	
08.15-08.30	13	96	4	13	96	4	1	5	1	1.3	6.5	1.3	94	735	50	37.60	294.00	20.00	473.70	1			
08.30-08.45	8	93	1	8	93	1	1	2		1.3	2.6	0	85	730	47	34.00	292.00	18.80	450.70	4			
08.45-09.00	6	88	1	6	88	1		2		0	2.6	0	73	722	43	29.20	288.80	17.20	432.80	1		2	
JUMLAH	101	821	32	101	821	32	9	44	7	11.7	57.2	9.1	740	5957	393	296	2382.8	157.2	3868	10	32	7	

SIANG	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN SELATAN)																						
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT				
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT		ST	RT		
12.00-12.15	8	79	3	8	79	3		1		0	1.3	0	55	351	35	22.00	140.40	14.00	267.70	8			
12.15-12.30	15	86		15	86	0	1	3	2	1.3	3.9	2.6	56	355	45	22.40	142.00	18.00	291.20	2			
12.30-12.45	12	84	6	12	84	6	3	3	1	3.9	3.9	1.3	61	359	52	24.40	143.60	20.80	299.90			1	
12.45-13.00	17	80	5	17	80	5	2	2	1	2.6	2.6	1.3	63	362	41	25.20	144.80	16.40	294.90	5		2	
13.00-07.15	17	90	3	17	90	3	2		4	2.6	0	5.2	52	366	32	20.80	146.40	12.80	297.80	1	1	2	
13.15-07.30	12	91	7	12	91	7	1		2	1.3	0	2.6	47	357	30	18.80	142.80	12.00	287.50	1			
13.30-07.45	6	82	4	6	82	4	1	1		1.3	1.3	0	44	348	25	17.60	139.20	10.00	261.40				
13.45-14.00	4	74	1	4	74	1		1		0	1.3	0	38	341	21	15.20	136.40	8.40	240.30	1			
JUMLAH	91	666	29	91	666	29	10	11	10	13	14.3	13	416	2839	281	166.4	1135.6	112.4	2240.70	18	1	5	

SORE	JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN (LENGAN SELATAN)																							
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT					
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT		ST	RT			
16.00-16.15	4	66	2	4	66	2	1			1.3	0	0	18	342	10	7.20	136.80	4.00	221.30	5				
16.15-16.30	6	69		6	69	0		2	1	0	2.6	1.3	22	353	13	8.80	141.20	5.20	234.10	2	2	1		
16.30-16.45	9	75		9	75	0		1	3	0	1.3	3.9	28	357	16	11.20	142.80	6.40	249.60	6		1		
16.45-17.00	12	78	4	12	78	4	3	3	1	3.9	3.9	1.3	33	341	20	13.20	136.40	8.00	260.70					
17.00-17.15	5	62	3	5	62	3	1	2	3	1.3	2.6	3.9	21	336	12	8.40	134.40	4.80	225.40	5		1		
17.15-17.30	5	73		5	73	0	2	2	3	2.6	2.6	3.9	16	324	15	6.40	129.60	6.00	229.10	2				
17.30-17.45	2	63	2	2	63	2		1	2	0	1.3	2.6	13	322	11	5.20	128.80	4.40	209.30		5			
17.45-18.00	1	60	1	1	60	1		0	1	0	0	1.3	8	314	7	3.20	125.60	2.80	194.90			1		
JUMLAH	44	546	12	44	546	12	7	11	14	9.1	14.3	18.2	159	2689	104	63.6	1075.6	41.6	1824.4	20	7	4		

PAGI	JALAN DG RAMANG (LENGAN TIMUR)																							
	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT					
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT		ST	RT			
07.00-07.15	18	27	15	18	27	15	1	1	3	1.3	1.3	3.9	55	62	19	22.00	24.80	7.60	120.90	5	1			
07.15-07.30	26	23	18	26	23	18		2	1	0	2.6	1.3	57	67	26	22.80	26.80	10.40	130.90		3			
07.30-07.45	23	29	21	23	29	21				0	0	0	52	69	22	20.80	27.60	8.80	130.20	2		2		
07.45-08.00	21	35	26	21	35	26	4			5.2	0	0	59	72	21	23.60	28.80	8.40	148.00	5		1		
08.00-08.15	17	39	25	17	39	25	1	1	1	1.3	1.3	1.3	67	70	28	26.80	28.00	11.20	150.90					
08.15-08.30	29	36	15	29	36	15		1		0	1.3	0	64	64	25	25.60	25.60	10.00	142.50	2				
08.30-08.45	16	26	17	16	26	17	1		2	1.3	0	2.6	61	59	17	24.40	23.60	6.80	117.70	3				
08.45-09.00	13	21	12	13	21	12	1		1	1.3	0	1.3	54	55	14	21.60	22.00	5.60	97.80	3		1		
JUMLAH	163	236	149	163	236	149	8	5	8	10.4	6.5	10.4	469	518	172	187.6	207.2	68.8	1038.90	20	4	4		

SIANG		JALAN DG RAMANG (LENGAN TIMUR)																					
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT				
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT	
12.00-12.15	13	9	10	13	9	10		1	1	0	1.3	1.3	20	24	14	8.00	9.60	5.60	57.80	1			
12.15-12.30	11	7	12	11	7	12			1	0	0	1.3	24	26	18	9.60	10.40	7.20	58.50	2		1	
12.30-12.45	15	13	15	15	13	15				0	0	0	26	29	20	10.40	11.60	8.00	73.00			2	
12.45-13.00	19	15	17	19	15	17		1		0	1.3	0	21	34	24	8.40	13.60	9.60	83.90			1	
13.00-07.15	21	17	20	21	17	20	1	1		1.3	1.3	0	34	38	22	13.60	15.20	8.80	98.20	1		2	
13.15-07.30	24	18	13	24	18	13	2	1	2	2.6	1.3	2.6	31	21	16	12.40	8.40	6.40	88.70	1			
13.30-07.45	12	14	11	12	14	11	1			1.3	0	0	22	19	13	8.80	7.60	5.20	59.90				
13.45-14.00	9	8	10	9	8	10	1	1		1.3	1.3	0	19	16	11	7.60	6.40	4.40	48.00	3			
JUMLAH	124	101	108	124	101	108	5	5	4	6.5	6.5	5.2	197	207	138	78.8	82.8	55.20	568.00	8	0	6	

SORE		JALAN DG RAMANG (LENGAN TIMUR)																					
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4										
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT				
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT	
16.00-16.15	15	23	14	15	23	14		1	2	0	1.3	2.6	34	42	18	13.60	16.80	7.20	93.50				
16.15-16.30	18	26	19	18	26	19		2	1	0	2.6	1.3	38	41	13	15.20	16.40	5.20	103.70		3	1	
16.30-16.45	22	21	26	22	21	26	2		1	2.6	0	1.3	31	46	16	12.40	18.40	6.40	110.10				
16.45-17.00	24	27	24	24	27	24	3	2	1	3.9	2.6	1.3	32	49	20	12.80	19.60	8.00	123.20	2			
17.00-17.15	27	35	21	27	35	21	1	2		1.3	2.6	0	42	56	26	16.80	22.40	10.40	136.50				
17.15-17.30	25	35	25	25	35	25	1	1		1.3	1.3	0	30	44	22	12.00	17.60	8.80	126.00		2	1	
17.30-17.45	14	22	16	14	22	16	4			5.2	0	0	31	39	19	12.40	15.60	7.60	92.80	3		1	
17.45-18.00	11	19	13	11	19	13				0	0	0	25	36	15	10.00	14.40	6.00	73.40	2			
JUMLAH	156	208	158	156	208	158	11	8	5	14.3	10.4	6.5	263	353	149	105.2	141.2	59.6	859.2	7	5	3	

PAGI		JALAN BADDOKA (LENGAN BARAT)																						
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT					
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT		
07.00-07.15	7	6	21	7	6	21			1	0	0	1.3	25	41	92	10.00	16.40	36.80	98.50					
07.15-07.30	9	7	23	9	7	23		1	1	0	1.3	1.3	28	40	102	11.20	16.00	40.80	109.60	1	1			
07.30-07.45	15	15	25	15	15	25	1			1.3	0	0	22	36	100	8.80	14.40	40.00	119.50					
07.45-08.00	17	12	29	17	12	29				0	0	0	34	47	108	13.60	18.80	43.20	133.60		1	1		
08.00-08.15	11	7	36	11	7	36				0	0	0	36	50	112	14.40	20.00	44.80	133.20	2				
08.15-08.30	19	9	30	19	9	30				0	0	0	31	56	95	12.40	22.40	38.00	130.80		1			
08.30-08.45	10	12	26	10	12	26	1			1.3	0	0	26	45	94	10.40	18.00	37.60	115.30					
08.45-09.00	4	6	20	4	6	20	1			1.3	0	0	20	39	86	8.00	15.60	34.40	89.30		2			
JUMLAH	92	74	210	92	74	210	3	1	2	3.9	1.3	2.6	222	354	789	88.8	141.6	315.6	929.80	3	5	1		

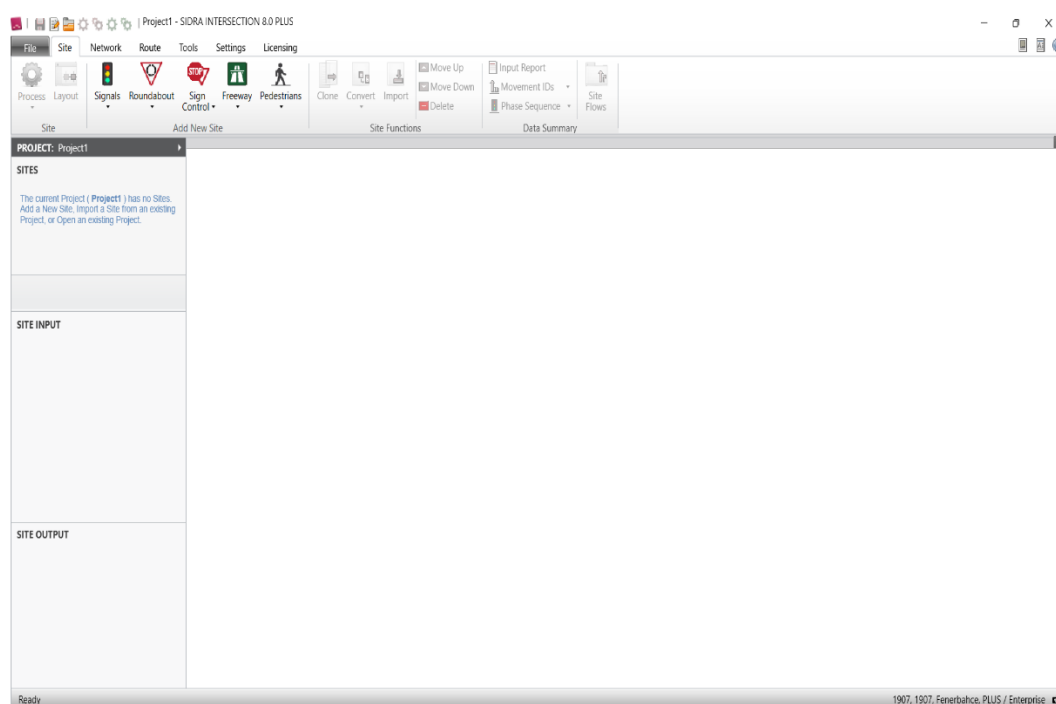
SIANG		JALAN BADDOKA (LENGAN BARAT)																						
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR				
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4											
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			SMP/15 MENIT					
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT		
12.00-12.15	5	4	18	5	4	18		1	1	0	1.3	1.3	18	29	78	7.20	11.60	31.20	79.60	5	1	1		
12.15-12.30	6	8	20	6	8	20		1		0	1.3	0	20	35	84	8.00	14.00	33.60	90.90	4	1			
12.30-12.45	10	9	26	10	9	26	1			1.3	0	0	26	38	89	10.40	15.20	35.60	107.50	2		2		
12.45-13.00	6	15	23	6	15	23				0	0	0	31	22	76	12.40	8.80	30.40	95.60	1				
13.00-07.15	8	17	28	8	17	28				0	0	0	25	28	69	10.00	11.20	27.60	101.80	1				
13.15-07.30	11	7	18	11	7	18				0	0	0	17	26	76	6.80	10.40	30.40	83.60					
13.30-07.45	7	5	16	7	5	16				0	0	0	15	21	74	6.00	8.40	29.60	72.00	1	1			
13.45-14.00	4	2	12	4	2	12		1		0	1.3	0	11	19	72	4.40	7.60	28.80	60.10	2				
JUMLAH	57	67	161	57	67	161	1	3	1	1.3	3.9	1.3	163	218	618	65.2	87.2	247.20	691.10	16	3	3		

SORE		JALAN BADDOKA (LENGAN BARAT)																					
WAKTU	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)						SEPEDA MOTOR (MC)						TOTAL	KENDARAAN TAK BERMOTOR			
	Emp = 1						Emp = 1.3						Emp = 0.4						SMP/15 MENIT				
	KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT			KENDARAAN / 15 MENIT			SMP / 15 MENIT							
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		LT	ST	RT	
16.00-16.15	11	17	30	11	17	30	1	1		1.3	1.3	0	35	55	83	14.00	22.00	33.20	129.80		2	3	
16.15-16.30	15	19	32	15	19	32			2	0	0	2.6	36	58	81	14.40	23.20	32.40	138.60	1			
16.30-16.45	19	25	38	19	25	38				0	0	0	39	53	79	15.60	21.20	31.60	150.40				
16.45-17.00	21	21	26	21	21	26		2		0	2.6	0	31	59	74	12.40	23.60	29.60	136.20		7		
17.00-17.15	10	28	28	10	28	28		1		0	1.3	0	30	60	89	12.00	24.00	35.60	138.90			1	
17.15-17.30	16	16	32	16	16	32				0	0	0	29	61	85	11.60	24.40	34.00	134.00		1		
17.30-17.45	10	12	26	10	12	26		0		0	0	0	26	52	80	10.40	20.80	32.00	111.20	2	4		
17.45-18.00	7	10	22	7	10	22	1		1	1.3	0	1.3	23	48	75	9.20	19.20	30.00	100.00	4			
JUMLAH	109	148	234	109	148	234	2	4	3	2.6	5.2	3.9	249	446	646	99.6	178.4	258.4	1039.1	7	14	4	

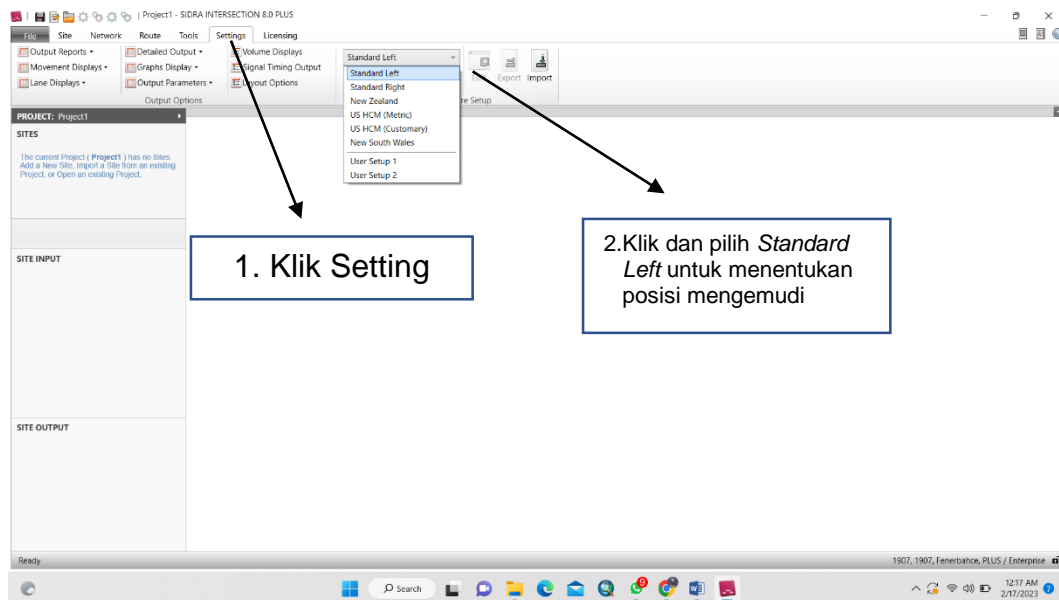
Lampiran 4. Tutorial Penggunaan Piranti Lunak SIDRA *Intersection*

Adapun simulasi pemodelan dengan program SIDRA dapat diuraikan sebagai berikut :

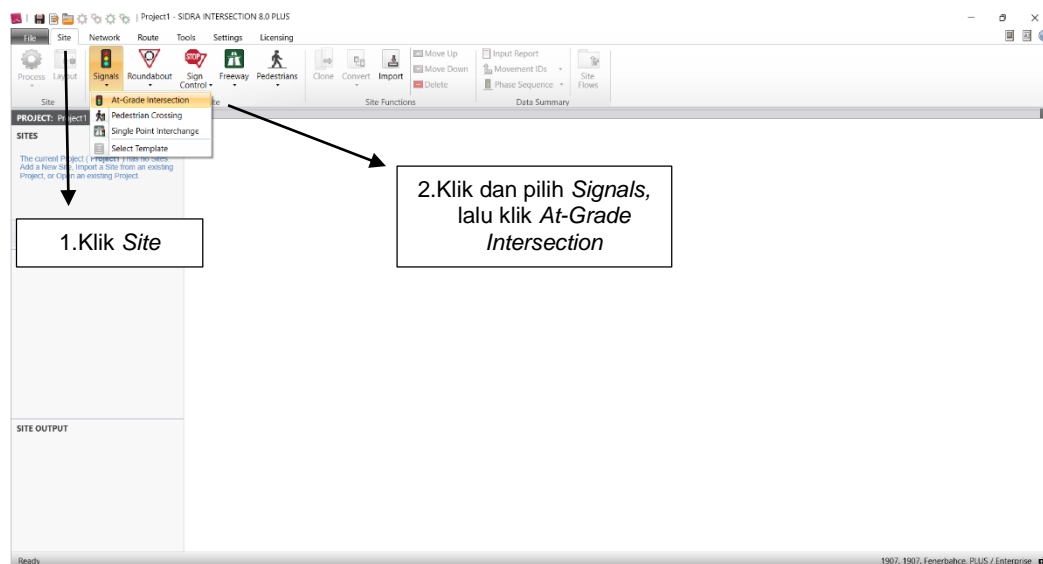
1. Membuka program SIDRA yang ada di desktop laptop dan akan muncul jendela tampilan seperti dibawah.



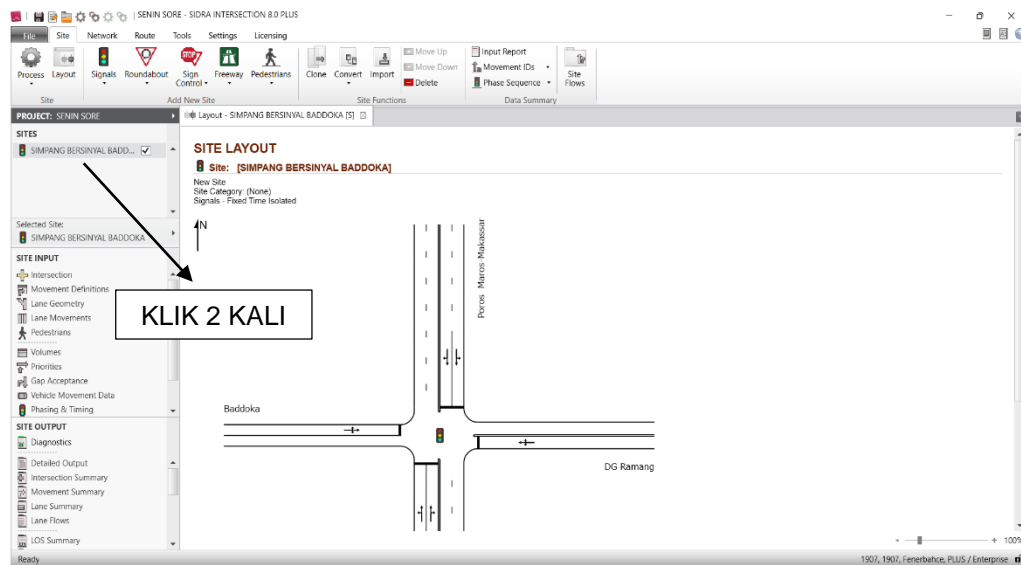
2. Mengatur pengaturan posisi mengemudi pada menu *Setting*, pilih dan klik *Standard Left* untuk kondisi di Indonesia.



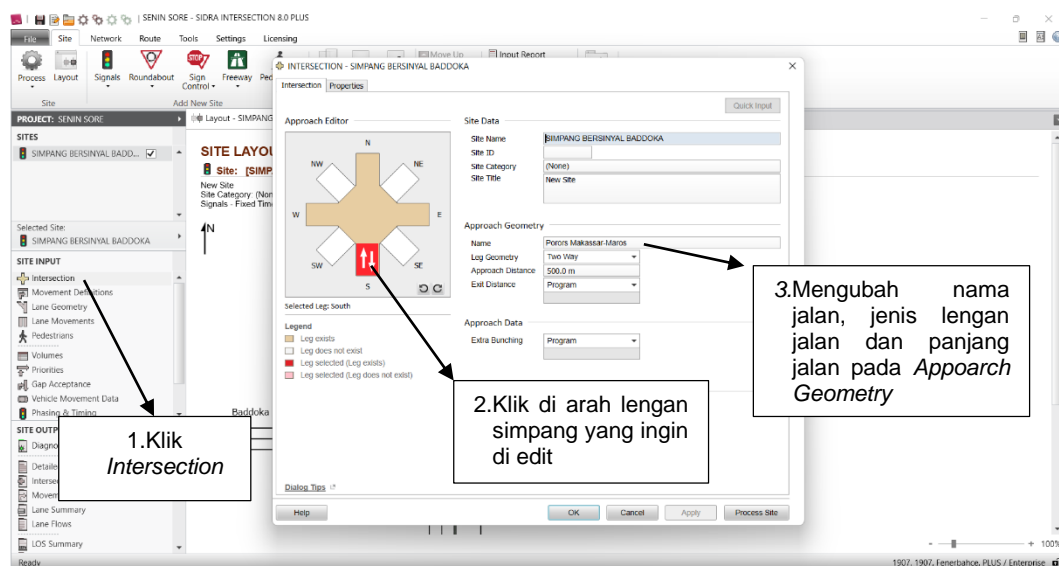
3. Memilih jenis persimpangan, klik *Site* pada menu dan akan muncul 5 (lima) jenis analisis pilih dan klik pada *Signals*, lalu *At-Grade*



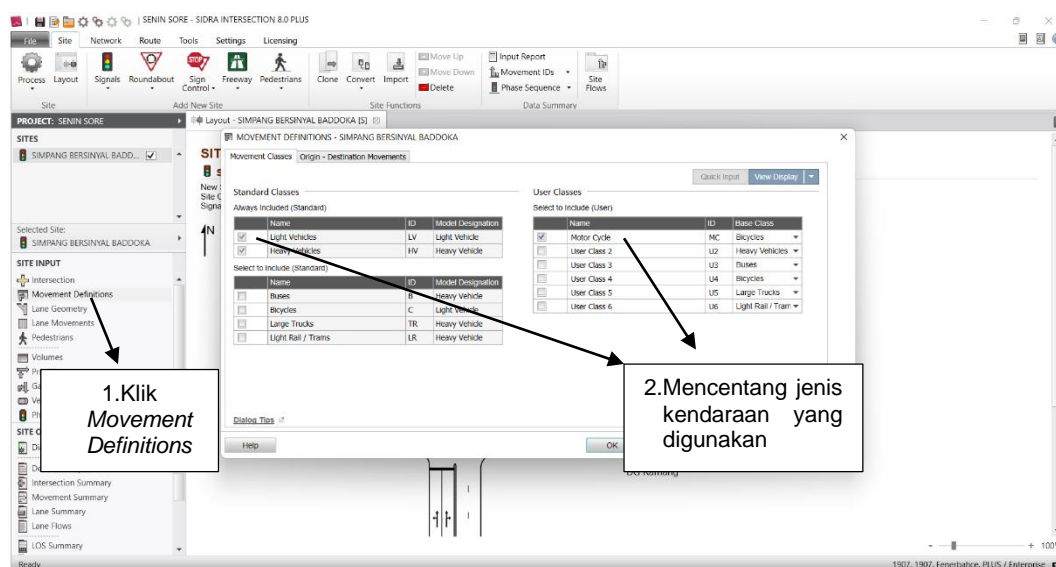
4. Untuk melihat Layout dari persimpangan, klik 2 kali pada *Site 1*.



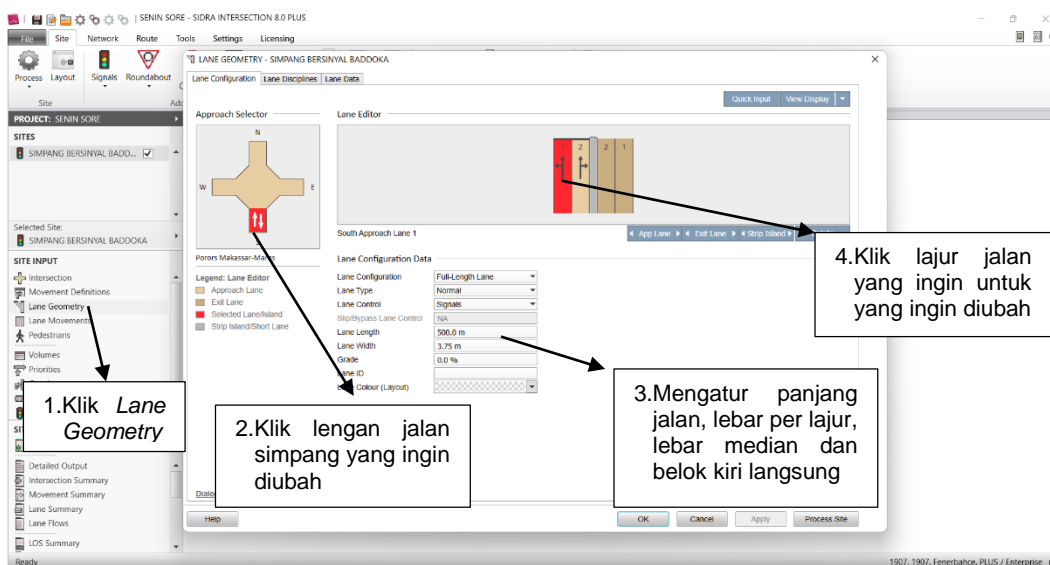
5. Mengubah keterangan umum pada simpang, klik akan muncul jendela untuk mengubah nama jalan tiap lengan simpang, arah lengan jalan (*two way, one way approach/exit*, atau no leg untuk menghilangkan suatu lengan jalan) dan panjang suatu lengan jalan.

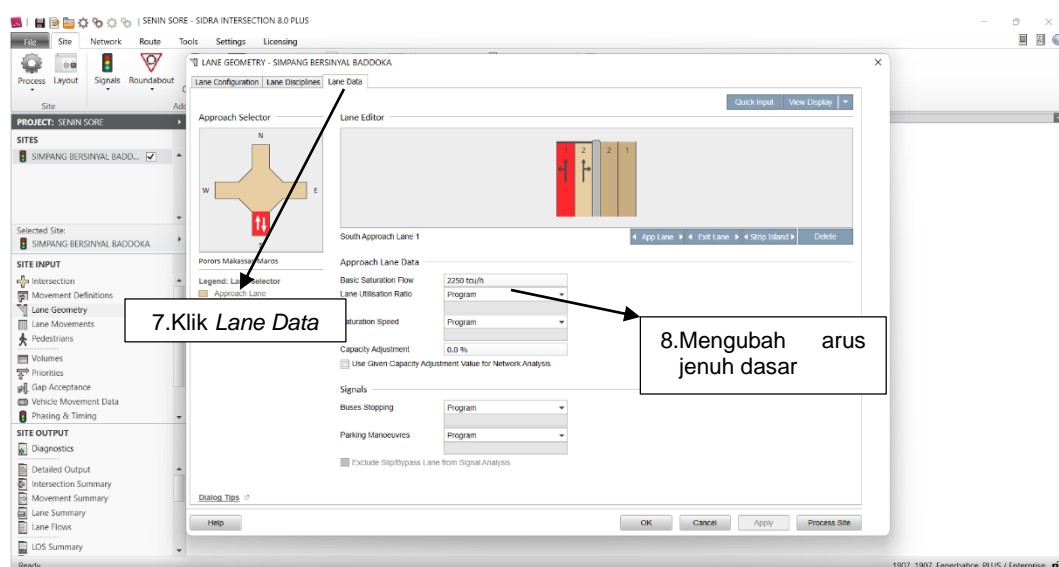


6. Mengatur jenis kendaraan, klik *Movement Definitions* akan muncul jendela untuk mengatur kendaraan yang akan masuk dalam persimpangan.

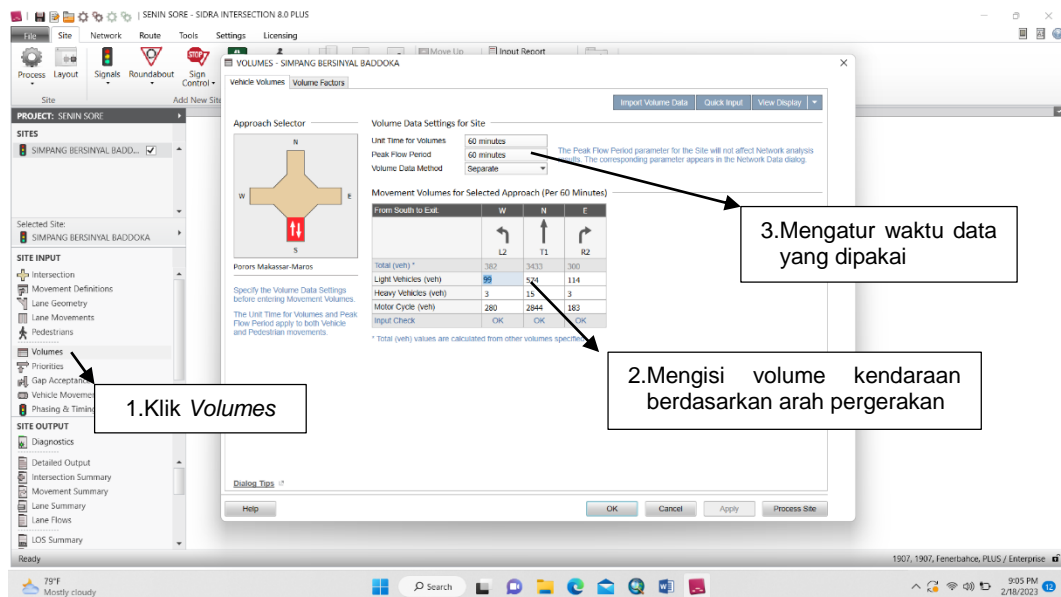


7. Mengatur geometrik pada simpang seperti lebar tiap jalur, belok kiri langsung, arah pergerakan kendaraan ke tiap lengan simpang, dan arus jenuh dasar.

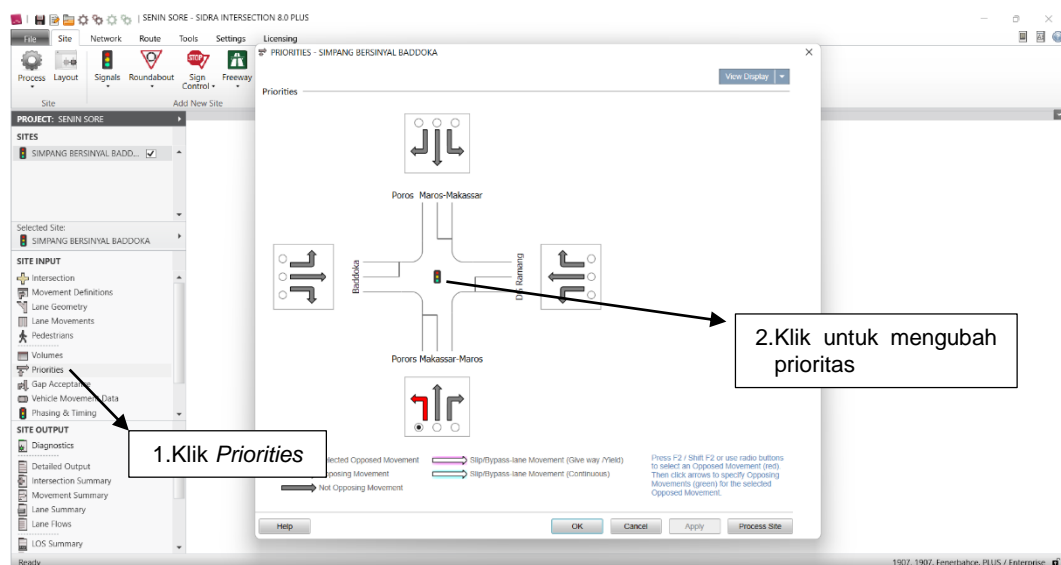




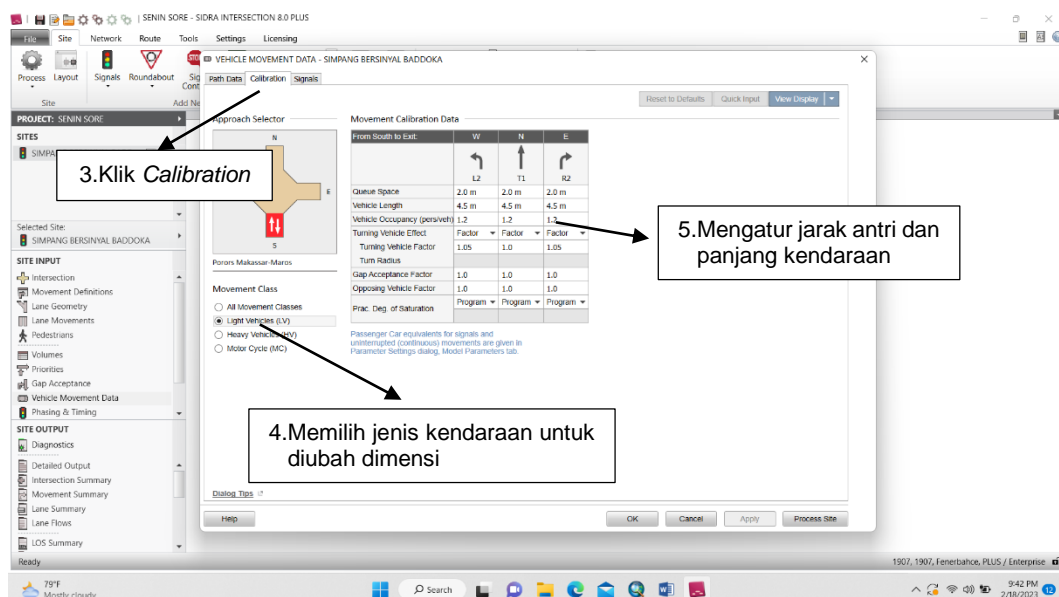
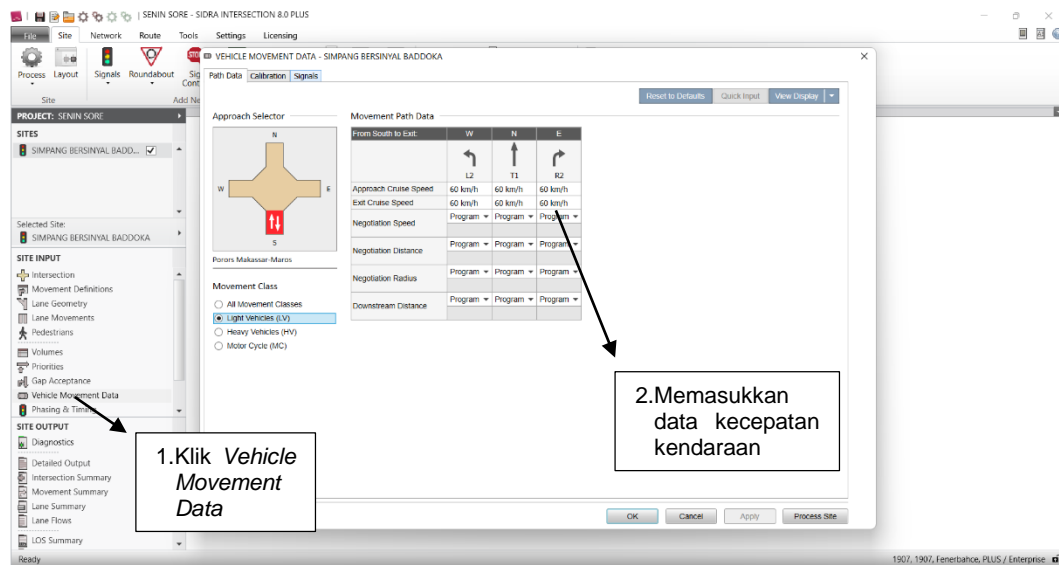
8. Menambahkan dan mengatur volume lalu lintas. Klik Volumes dan masukkan data kendaraan dan waktu yang digunakan ke *unit time per volume* dan *peak flow period*



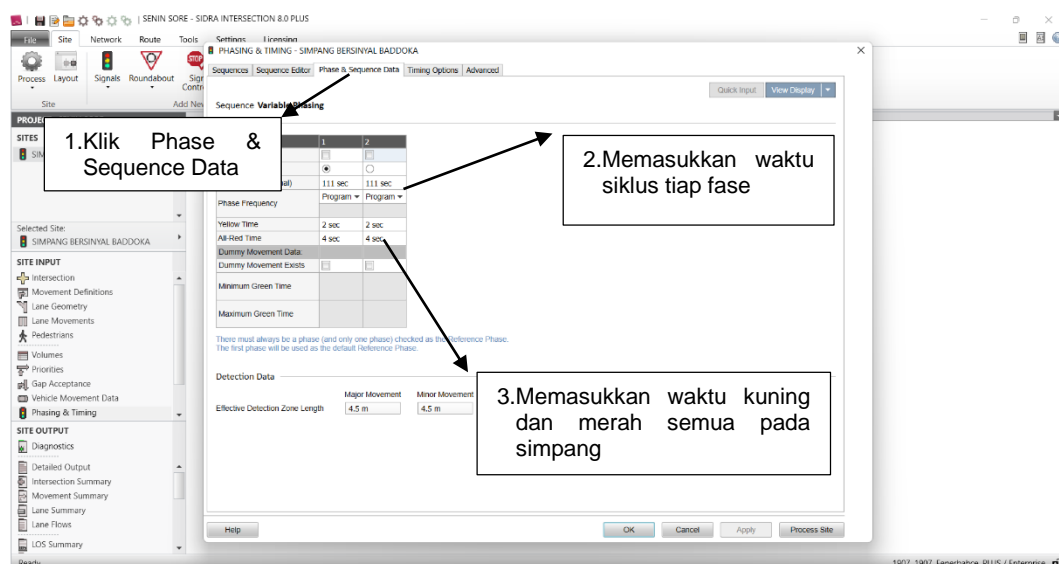
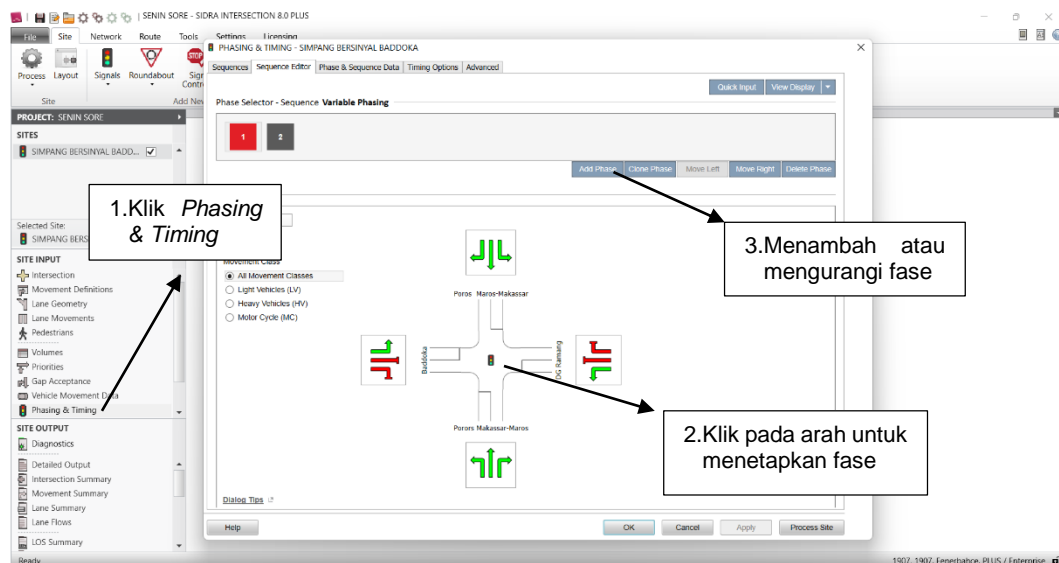
9. Mengatur prioritas kendaraan yang melewati simpang. Klik Priorities dan atur prioritas kendaraan sesuai dengan keterangan warna di bawah.



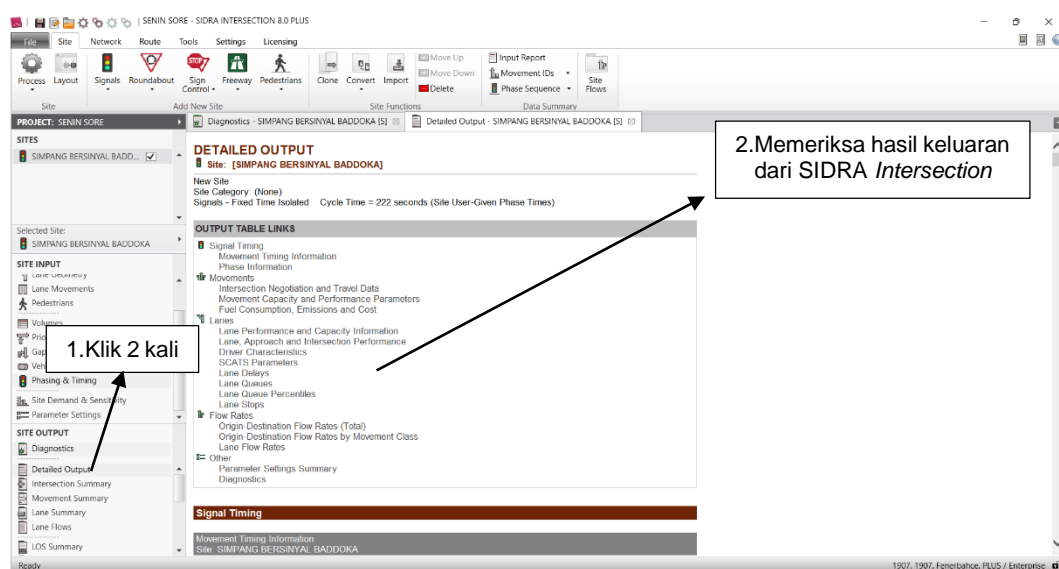
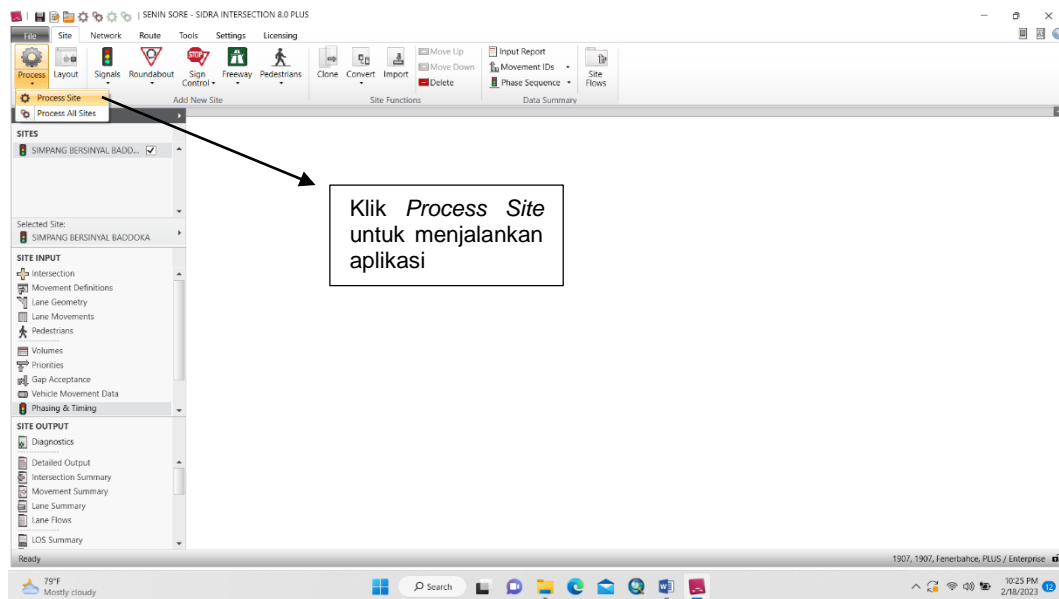
10. Memasukkan data kecepatan dan kalibrasi ukuran dan jarak antri kendaraan. Klik *Vehicle Movement Data* dan mengisi kecepatan kendaraan lalu klik pada bar *Calibration* untuk mengatur dimensi kendaraan.



11. Memasukkan data fase dan waktu siklus di persimpangan. Klik Phasing & Timing lalu menambah atau mengurangi fase sesuai kebutuhan simpang dan mengatur arahnya dengan cara di klik, memasukkan data waktu siklus, waktu kuning dan waktu merah semua yang ada pada simpang



12. Setelah semua data dimasukkan kedalam program SIDRA kemudian klik *Process* pada menu.



Lampiran 5. Foto Kegiatan

