

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Iskandar dkk.1996. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*. Jakarta. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Tamin, Ofyar. 1997. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Bandung.
- Tamin, O. Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. 2nd ed. ITB. Bandung
- Indrajaya, Y. Riyanto, B. dan Widodo, D. 2003. *Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu lintas*. Jurnal Universitas Diponegoro. Semarang
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. 1997. Departemen Pekerjaan Umum. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta
- Martin, Wohl and Martin, Brian V. 1967. *Traffic System Analysis for Engineering and Planner*. Mc Grawn-Hall Inc. Sydney
- Harahap, N. 2010. *Studi Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus: Ruas Jalan Letda Sujono)*. Tugas Akhir. Universitas Sumatra Utara. Medan.
- Khisty, C. J dan B. Kent Lall. 2005. *Dasar Dasar Rekayasa Transportasi*. Cetakan III. Erlangga, Jakarta.
- Direktoral Jendral Bina Marga, Direktorat Pembina Jalan Kota. 1990. *Panduan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas* No.001/T/BNKT/1990
- Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, *Rekayasa Lalu Lintas*, Jakarta,1999.
- Salter, RJ. 1980. *Highway Traffic Analysis and Design*. London. The Macmillan Press LTD
- Rahim Yasir, 2017. *Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan M.T Haryono Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas*. Tugas Akhir. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara. Medan

- Badan Pusat Statistik Kota Makassar, 2022. *Kota Makassar Dalam Angka 2022*. Makassar. Badan Pusat Statistik
- Fachrizal, Meiske. 2021. *Analisis Dampak Kemacetan pada Ruas Jalan Urip Sumoharjo Kota Makassar terhadap Biaya Transportasi Pengguna Jalan*. Journal of Applied Civil and Environmental Engineering – Vol. 1.
- Kurniawan, Y.T, 2017. *Pertumbuhan Kendaraan di Makassar Rata-Rata 7 Persen Setiap Tahun*. Warta Ekonomi
- Husin, Ali. 2012. *Perhitungan Panjang Antrian Akibat Hambatan Samping Dengan Metode Gelombang Kejut (Studi Kasus : Ruas Jalan A.H Nasution)*. Tugas Akhir. Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik. Universitas Sumatera Utara. Medan
- Wibisana, H. 2007. *Efektifitas Karakteristik Arus Lalulintas di Ruas Jalan Raya Rungkut Madya Kota Madya Surabaya (Perbandingan Model Greenshield dan Greenberg)*. Jurnal Teknik Sipil. Surabaya
- Budi utomo, heru, 1997. *Hubungan antara arus, kecepatan dan kerapatan lalu lintas pada jalan tol jakarta-cikampek dengan menggunakan metode pendekatan*. Tesis, UGM, Yogyakarta.
- Munawar, Ahmad. 1995. *Dasar-dasar Teknik transportasi*. Penerbit Beta Offset. Yogyakarta