

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Rahardjo. (2010). *Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Akbar Aidil. (2014). *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Sopir Angkutan Kota (PetePete) Di Kota Makassar*. Skripsi. Makassar: Universitas Hasanuddin Benefit, Vol. 7 No. 2, Desember 2003, Hal. 167 – 175.
- Boeree, C. George. (2005). *Personality Theories Of Personality*. Edisi keenam. Terj, yudi Santoso. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Bungin, Burhan. (2005). *Metodologi Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: Prenadamedia.
- Djoko Setijowarno, R. B. Frazila. (2001). *Pengantar Sistem Transportasi*. Semarang : Universitas Katolik Soegijapranata.
- Ernita, Syamsul, A. & Efrizal, S. (2013). Analisis Pertumbuhan Ekonomi, Investasi, dan Konsumsi Indonesia. *Jurnal Kajian Ekonomi*, 1(2): 176-193.
- Findeisen, Sebastian. (2013). *Risk Attitudes and Occupations: SelfSelection or Adapting Preferences*: University of Zurich, IZA.
- Gilarso, T. (2007). *Pengantar Ilmu Ekonomi Makro*. Edisi Pertama. IKAPI: Yogyakarta
- Gitosudarmo, Indriyo. (1999). *Manajemen Pemasaran*, Edisi Pertama. Yogyakarta, BPFE
- Hangganararas, S. (2017). *Analisis Kelayakan Layanan Go-jek Sebagai Moda Tranportasi di Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya.

- Hanly Fendy Djohar. S. (2018). *Permintaan dan Penawaran Jasa Transportasi*.
- Jhigan, M.L. (2009). *Ekonomi Pembangunan Dan Perencanaan*. Edisi Ke Enam Belas. Jakarta: Erlangga.
- Kusumastuti, N. A. (2012). *Pengaruh Faktor Pendapatan, Umur, Jumlah Tanggungan, Keluarga, Pendapatan Suami dan Jarak Tempuh Ke Tempat Kerja Terhadap Curahan Jam Kerja Pedagang Sayur Wanita (Studi Kasus di Pasar Umum Purwodadi)*. Semarang: Universitas Dipenogoro.
- Malik, Abd. (2020). *Analisis Take Home Pay Sopir Angkutan Umum Di Kota Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Mubyarto. (1990). *Peluang Pekerja Dan Berusaha Di Pedesaan*. Yogyakarta: BPTU UGM.
- Nasution, M. (2004). *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Nazir. (1998). *Metode Penelitian*. Ghalia Indonesia. Jakarta
- Nurwannisa, Yolanda. (2009). *Penegakkan Hukum Becak Bermotor (Bentor) Di Kota Palembang*. Palembang: Universitas Sriwijaya.
- Ofyar Z, Tamin. (2000). *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi Terhadap Kelelahan Pada Pengemudi Travel X-Trans*. Jakarta – Bandung: ITB
- Posma Sariguna. J. K. (2018). *Modul Ekonomi Mikro Pasar*
- Rambe, Ibrahim. (2018). *Dampak Keberadaan Transportasi Online (GO-JEK) Terhadap Tukang Becak Bermotor (Studi Deskriptif Pangkalan Becak di Stasiun Kereta Api Kota Medan)*. Medan: Universitas Sumatera Utara.

- Reksoprayitno. (2004). Sistem Ekonomi Dan Demokrasi Ekonomi. Jakarta: Bina Grafika.
- Rhamadhany AKP, Wildan, Syafitri. (2005). *Analisis Pendapatan Pengemudi Angkutan Umum Kota Malang (Studi Kasus Trayek Ramai, Mengengah dan Sepi)* Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Brawijaya.
- Rifusa, Agus Imam. (2010). Analisis Faktor-Faktor Permintaan Transportasi Busway.
- Riswan. (2015). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Supir Angkot Di Kabupaten Polewali Mandar. Makassar: Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.
- Riswanda, Andi. (2019). Dampak Keberadaan Transportasi Online Terhadap Pendapatan Transportasi Konvensional (Studi Kasus Penarik Becak Di Banda Aceh). Banda Aceh: Universitas Islam Negeri Ar-Raniry.
- Sadono, Sukirno. (2008). *Mikroekonomi: Teori Pengantar*, Edisi Ketiga. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Salim, Abbas. (2002). Manajemen Transportasi Jakarta: PT Raya Grafindo Persada.
- Sapta, Rendy Dwi. (2009). Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Dengan Contigent Valuation Methode (cvm) (Studi Kasus: Kota Bogor, Jawa Barat). Bogor: Fakultas Ekonomi Institut Pertanian Bogor.
- Soesilo, N. I. (1999). Ekonomi Perencanaan Dan Manajemen Kota. Jakarta: Magister Perencanaan Dan Kebijakan Publik Universitas Indonesia.

- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, R dan D*. Bandung: AlfaBeta.
- Syaodih, nana. (2006). *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: PT RemajaRosdakarya.
- Tjakanegara, S. (1996). *Hukum Pengangkutan Barang Dan Penumpang*. Jakarta:Rineka Cipta.
- Warpani, S. (2012). *Merencanakan Sistem Pengangkutan*. Bandung: ITB.
- Widyaningsih, NN., Latife, M. (2008). Pengaruh Keadaan Sosial Ekonomi, Gaya Hidup, Status Gizi, dan Tingkat Stres Terhadap Tekanan Darah. *Jurnal Gizi dan Pangan* Vol 3(1): 1-6.
- Wijaya, Doni. (2020). *Strategi Bentor (Becak Bermotor) Dalam Menghadapi Tranportasi Online (Studi Kasus Pangkalan Becak Di Stasiun Kerta Api Kota Medan)*. Medan: Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.

# LAMPIRAN

Lampiran 1: Kuisisioner Penelitian

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN**

**TRANSPORTASI KONVENSOINAL (Studi**

**Kasus Penarik Becak Motor di Kota Makassar)**

**(VERALIANIS RAMADHANI)**

**Kuisisioner Penelitian**

**KODE:**

**Responden adalah penarik becak motor di kota Makassar**

**I. Identitas Responden**

1. Nama Lengkap :
2. Umur :

**II. Daftar Pertanyaan**

1. Berapa banyak penumpang yang andadapatkan dalam satu bulan?.....
2. Berapa jam rata-rata anda bekerja membawa bentor dalam sehari? jam
3. Sudah berapa lama anda bekerja menjadipenarik bentor?.....tahun
4. Apakah kendaraan yang anda gunakan dalam sehari-hari merupakan kendaraan pribadi?
  - a. Iya
  - b. tidak
5. Berapa banyak rata-rata penghasilan andadalam satu bulan? Rp.....

**Lampiran 2: Data Hasil Responden Penarik Becak Motor di Kota Makassar**

No	Nama	Umur	X1	X2	X3	X4	Y
1	Parenrengi	50	210	300	7	1	4500000
2	Rahman	27	240	240	5	0	2400000
3	Samin	28	150	180	8	0	1950000
4	Asbullah	28	120	300	7	0	1200000
5	Asmin	34	120	240	9	0	1350000
6	Supri	33	150	330	6	0	1050000
7	Arifin A	35	120	270	10	1	1200000
8	Jaya	33	150	210	9	0	2400000
9	Wawan	30	240	300	5	0	3000000
10	Adim	40	210	180	12	1	2400000
11	Rajab	33	120	240	5	1	1500000
12	Anwar	26	210	360	6	0	3000000
13	Imran	30	180	240	6	1	2100000
14	Udin	39	180	270	5	1	2700000
15	Yudi	35	150	210	7	1	1950000
16	Baso	42	240	240	7	1	2100000
17	Suardi	28	120	360	5	1	1500000
18	Adi	30	240	240	6	0	2400000
19	H. Dalle	50	240	180	7	1	3000000
20	Dg. Untung	28	240	240	5	0	2100000
21	Dahlan	41	210	300	5	1	2400000
22	Ridwan	28	210	210	5	1	3000000
23	Syamsul	38	90	330	4	1	7500000
24	Harmin	40	210	240	5	1	1500000
25	Rahmat	28	240	300	6	0	1500000
26	Aco	40	90	240	8	0	4500000
27	Aqadri	33	180	300	6	1	1800000
28	Ari	29	90	300	5	0	1050000
29	Bucca	40	90	210	5	1	750000
30	Kendeng	51	150	150	6	1	1200000
31	Amang	28	60	150	7	0	600000
32	Arham	35	150	300	6	1	1650000
33	Kiki	27	120	360	3	1	1350000
34	Lawi	30	150	270	5	1	1650000
35	Reza	26	210	240	4	1	2550000
36	Yaya	31	180	300	5	0	2100000
37	Ali	44	180	270	6	1	2400000
38	Samara	36	120	330	5	0	1800000
39	Ramalli	53	240	150	7	1	3300000
40	Ramli	54	150	240	5	1	1650000
41	Anca	26	150	360	5	1	1800000
42	Albar	27	210	270	6	1	2850000
43	Syam	28	90	240	4	1	1500000
44	Ippang	39	150	300	7	0	2400000
45	Dg. Buang	36	240	360	6	1	3000000
46	Andi	37	150	240	6	1	2250000

47	Sangkala	40	180	180	8	1	2400000
48	Dg. Sunggu	42	180	300	7	1	2700000
49	Dg. Bakri	44	150	240	8	1	2250000
50	Anto	46	90	330	8	1	1500000
51	Singkiri	47	180	270	6	1	2700000
52	Dg. Jama	52	150	240	7	1	2400000
53	Dg. Nasir	50	240	300	9	1	3600000
54	Dg. Sapa	47	180	270	8	0	2250000
55	Dg. Raba	36	180	360	7	1	2400000
56	Syamsuddin	44	120	240	7	1	1500000
57	Ismail	38	150	180	8	1	1800000
58	Wahyu	51	210	330	10	1	3000000
59	Basri	47	120	240	9	1	1650000
60	Fadli	35	180	270	7	1	2400000
61	Dedi	35	180	330	7	1	2700000
62	Natsir	35	150	300	8	1	1800000
63	Muhlis	28	270	390	5	1	3300000
64	Hasbullah	32	210	270	6	0	2250000
65	Rusmadi	24	210	390	3	0	3000000
66	Ariyanto	25	90	390	4	0	1800000
67	Arifin	37	150	300	6	1	2400000
68	Abd. Kadira	39	150	240	8	1	1800000
69	Dg. Upa	34	240	240	9	1	2850000
70	Asbullah	28	180	300	5	1	2400000
71	Dg. Ngimba	47	150	270	8	1	1800000
72	Arsan	27	150	240	5	0	1500000
73	Supardi	34	210	210	6	1	3600000
74	Kahar Kamaruddin	35	120	300	7	1	1800000
75	Arifin H L	50	150	270	12	1	1650000
76	Bahtiar	40	150	240	10	1	2100000
77	Dg. Lagia	58	240	180	7	1	3750000
78	M. Rate	43	180	300	9	1	2400000
79	Nasrullah Yusuf	34	150	360	6	1	2250000
80	Iswandi	46	150	270	8	1	1800000
81	Kaseng	43	210	240	9	1	2700000
82	Sanggu Lira	43	120	300	7	1	1800000
83	Abd. Kadir	46	150	270	5	1	2250000
84	Jamaluddin	27	150	270	4	1	1500000
85	M. Yusuf	26	120	300	5	1	2100000
86	Bustamin	37	240	270	9	1	3000000
87	Rukman	25	180	330	3	0	2550000
88	Isman	45	150	240	10	1	1800000
89	Muhari	55	60	180	12	1	1350000
90	Rakhmad	32	180	300	6	1	2400000
91	Subair	32	270	270	8	1	3900000



Dependent Variable: Y				
Method: Least Squares				
Date: 10/24/22 Time: 19:29				
Sample: 1 91				
Included observations: 91				
Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
X1	0.006564	0.00047	13.95486	0
X2	0.001009	0.000487	2.072828	0.0412
X3	0.014962	0.013893	1.076915	0.2845
X4	0.146799	0.056574	2.594812	0.0111
C	12.9332	0.207209	62.41624	0
R-squared	0.703143	Mean dependent var		14.53111
Adjusted R-squared	0.689336	S.D. dependent var		0.418728
S.E. of regression	0.233387	Akaike info criterion		-0.01886
Sum squared resid	4.684396	Schwarz criterion		0.119104
Log likelihood	5.857919	Hannan-Quinn criter.		0.036803
F-statistic	50.9254	Durbin-Watson stat		1.638184
Prob(F-statistic)	0			