

DAFTAR PUSTAKA

- Amaliah, f. (2020). Kontestasi Taksi Konvensional vs Taksi Online Di Kota Makassar. *Jurnal*.
- Aminah, S. (2018). Transportasi Publik dan Akseibilitas Masyarakat Perkotaan. *Jurnal Teknik Sipil UBL*.
- Arbab, A. (2018, November 22).
<https://celebesmedia.id/celebes/artikel/1024221118/>. Retrieved from
<https://celebesmedia.id/>:
[https://celebesmedia.id/celebes/artikel/1024221118/hingga-oktober-2018-
jumlah-kendaraan-di-makassar-capai-1-563-608-unit](https://celebesmedia.id/celebes/artikel/1024221118/hingga-oktober-2018-jumlah-kendaraan-di-makassar-capai-1-563-608-unit)
- Asri, S. (2015). Pete-pete dan Sejarahhnya (Atau Tentang Politik Ingatan Di Kota Makassar). *Jurnal Politik Profetik*.
- Baidawi, K. N. (2018). Bentuk-Bentuk Strategi Adaptasi Masyarakat Pendatang Madura Di Surakarta (Studi Kasus Masyarakat Pendatang Madura Di Sumberayu). *Jurnal*.
- Chairunnissa, C. (2017). *Metode Penelitian Ilmiah Aplikasi dalam Pendidikan dan Sosial*. Jakarta: Mitra Wacana Media.
- Creswell, J. W. (2019). *Research Design Pendekatan Metode Kualitatif, Kuantitatif, dan Campuran*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Desga, W., Putri, F. M., & Yulanda, N. (2016). Pemodelan Bangkitan Perjalanan di Nagari Siguntur, Nagari Barung-Barung Belantai dan Nagari Nanggalo Kecamatan Koto XI Tarusa Kabupaten Pesisir selatan. *Jurnal*.
- Dewi, P. L. (2022). Dampak Keberadaan Transportasi Online terhadap Pendapatan Transportasi Konvensional. *Jurnal Pendidikan Tambusai*.
- Fatimah, S. (2019). *Pengantar Transportasi*. Ponorogo: Myria Publisher.
- Fauzan. (2021, Agustus 20). <https://www.liputan6.com/regional/read/4663690/>. Retrieved from <https://www.liputan6.com/>:
[https://www.liputan6.com/regional/read/4663690/teman-bus-bakal-hadir-
di-makassar-demi-kurangi-kemacetan](https://www.liputan6.com/regional/read/4663690/teman-bus-bakal-hadir-di-makassar-demi-kurangi-kemacetan)
- Hadriana, S. (n.d.). Retrieved Januari 5, 2022, from <https://identitasunhas.com/>.
- Helmi, A. &. (2012). Strategi Adaptasi Nelayan Terhadap Perubahan Ekologis. *Jurnal* .
- Ihsan, M. (2021). Fenomena Disruptive Innovation: Eksistensi Angkutan Kota Pete-Pete Ditengah Gempuran Moda Transportasi Online Kota Makassar. *Hasanudin Journal Of Sociology*.

- Jahidin, I. (2020). Eksistensi Transportasi Konvensional Di Era Digital (Studi Deskriptif Angkutan Kota PT.RMC Nomor Trayek 103, 104 dan 121 Kota Medan). *Tesis*.
- Jamaludin, A. N. (2017). *Sosiologi Perkotaan Memahami Masyarakat Kota dan Problematikanya*. Bandung: CV PUSTAKA SETIA.
- Kartika, D. (2021, september 26). Retrieved 12 7, 2022, from <https://www.kompas.com>.
- Kompas. (2021, 12 15). *read/2021/12/15/145831578/sopir-pete-pete-di-makassar-demo-protes-beroperasinya-bus-trans-mamminasata*. Retrieved from <https://regional.kompas.com/>: <https://regional.kompas.com/read/2021/12/15/145831578/sopir-pete-pete-di-makassar-demo-protes-beroperasinya-bus-trans-mamminasata>
- Mahardi, P. d. (2019). Analisis Kualitas Pelayanan Bus Kota Surabaya Berdasarkan Persepsi Pengguna Dengan Metode Importance Performance Analysis(IPA). *Jurnal* .
- Makassarkota. (n.d.). Retrieved Desember 13, 2022, from <https://makassarkota.go.id/>.
- MakassarKota. (n.d.). */hidrologi-dan-klimatologi/*. Retrieved 10 23, 2021, from <https://makassarkota.go.id/>: <https://makassarkota.go.id/hidrologi-dan-klimatologi/>
- Malau, F. L. (2019, april 26). */hype/fun-fact/ahmad-hidayat-alsair/kenapa-angkot-makassar-disebut-sebagai-pete-pete?page=all*. Retrieved Juli 31, 2022, from <https://sulsel.idntimes.com/>: <https://sulsel.idntimes.com/hype/fun-fact/ahmad-hidayat-alsair/kenapa-angkot-makassar-disebut-sebagai-pete-pete?page=all>
- Martono, N. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: PT RajaGrafindo Persada.
- Mukaromah, A. M. (2019). Dampak Keberadaan Transportasi Online Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Transportasi Konvensional Di Kota Kediri. *Jurnal*.
- Nalendra, A., & et al. (2021). *Statistika Seri Dasar Dengan SPSS*. Bandung: CV. MEDIA SAINS INDONESIA.
- Nur, K. N. (2021). *Sistem Transportasi*. Medan: Yayasan Kita Menulis.
- Nurchayadi, r. (2017). Pengaruh Keberadaan BRT (BUSS RAPID TRANSIT) Terhadap Minat Masyarakat Dalam Memenuhi Kebutuhan Perjalanan Di Kota Makassar. *skripsi*.

- Nurhadi. (2022, April 21). Retrieved Desember 6, 2022, from <https://otomotif.tempo.co/>.
- Pratama, A. &. (2020). Dinamika Pengemudi Angkot Kota Malang Dalam Era Transportasi Berbasis Online. *Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora*.
- Pratiwi, Y. A. (2018). Strategi Adaptasi Ojek Konvensional dalam Merespon Adanya Ojek Online di Kota Surakarta. *Jurnal Pendidikan Sosiologi*.
- Prayudyanto, M. N. (2021). Perbandingan Kinerja Buy The Services Angkutan Umum Massal Kota Metropolitan dengan Metode Biaya Operasional Kendaraan dan Indeks Sustainability. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*.
- Riansyah, O., Damayanti, R., Usman, B., & Putra, E. A. (2017). Analisis Kualitas Pelayanan Angkutan Umum (Transmusi) Melalui Kinerja Terhadap Kepuasan Masyarakat di Kota Palembang. *Jurnal Manajemen dan Bisnis Sriwijaya*.
- Rifusua, I. A. (2010). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Permintaan Busway Di DKI Jakarta Tahun 2004-2008. *Tesis*.
- Ritzer, G. (2012). *Teori Sosiologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Rusyadi, K. M. (2020). Dampak Transportasi Online Terhadap Keberlanjutan Angkutan Kota (Angkot) Sebagai Transportasi Umum Perkotaan Di Kota Bandung. *Jurnal Online Universitas Gadjah Mada*.
- Salim, S. &. (2014). *Metodologi Penelitian Kuantitatif*. Bandung: Citapustaka Media.
- Sarwono, S. (2007). *Sosiologi Kesehatan: Beberapa Konsep Beserta Aplikasinya*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
- Tamin, O, Z. (2010). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Thenniarti, D. (2019, Juli 6). */kategori/ekonomi-bisnis/357840/pembatasan-usia-kendaraan-berlaku-untuk-angkutan-umum*. Retrieved 12 6, 2022, from <https://infopublik.id/>: <https://infopublik.id/kategori/ekonomi-bisnis/357840/pembatasan-usia-kendaraan-berlaku-untuk-angkutan-umum>
- Widodo, I. (2017). Analisis Kualitas Pelayanan dan Kepuasan Pelanggan Hotel Harris Sunset Road. *Skripsi*.

L

A

M

P

I

R

A

N

KUESIONER PENELITIAN
TENTANG “STRATEGI ADAPTASI SOPIR PETE-PETE DALAM
MEMPERTAHANKAN EKSISTENSINYA DI TENGAH GEMPURAN
MODA TRANSPORTASI ONLINE KOTA MAKASSAR”



OLEH
MUH ADILFI IRWAN
E031181013

DEPARTEMEN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

Nomor Kuesioner	
Hari/Tanggal Wawancara	
Waktu Wawancara	Jam : s/d Jam :

Identitas Responden

1. Nama :
2. Usia :
3. Jenis Kelamin :
 - a. Perempuan
 - b. Laki-laki
4. Suku :
 - a. Bugis
 - b. Makassar
 - c. Lainnya
5. Agama :
 - a. Islam
 - b. Kristen protestan
 - c. Katolik
 - d. Budha
 - e. Hindu
 - f. konghucu
6. Alamat :
7. Pendidikan Terakhir :
 - a. Tidak tamat SD
 - b. SD
 - c. SMP
 - d. SMA
 - e. Lainnya
8. Status pernikahan :
 - a. Nikah
 - b. Belum nikah
 - c. Lainnya
9. Status Dalam Keluarga :
 - a. Anak
 - b. Istri
 - c. Kepala keluarga
10. Jumlah Anak :
11. Status kendaraan pete-pete :

Rumusan Masalah 1 : Bagaimana strategi adaptasi sopir Pete-pete dari segi pelayanan sebagai usaha untuk bertahan dibidang usaha transportasi?

Tangible

1. Sudah berapa lama usia kendaraan bapak?
 - a. 10 tahun
 - b. 20 tahun
 - c. 30 tahun
 - d. Lainnya..
2. Apakah bapak pernah melakukan servis berkala pada kendaraannya?
 - a. Ya
 - b. Tidak
3. Seberapa sering bapak melakukan servis berkala pada kendaraannya?
 - a. Sebulan sekali
 - b. Tiga bulan sekali
 - c. Enam bulan sekali
 - d. Lainnya...
4. Seberapa sering bapak membersihkan kendaraaannya?
 - a. Setiap hari
 - b. 2 kali seminggu
 - c. 1 kali seminggu
 - d. Lainnya....

Reliability

5. Apakah bapak menyediakan kotak P3K di kendaraan bapak?
 - a. Ya
 - b. Tidak
6. Apakah ketika bapak melihat Pete-pete lainnya ugal-ugalan, bapak juga ikut ugal-ugalan?
 - a. Ya
 - b. Tidak
7. Sebelum menjalankan kendaraannya, seberapa sering bapak mengecek kondisi kendaraan?
 - a. Sangat sering
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
 - d. Tidak pernah
8. Apakah bapak mengizinkan penumpang untuk merokok?
 - a. Ya
 - b. Tidak

Responsiveness

9. Apakah bapak pernah membantu penumpang selain mengantarnya sesuai dengan trayek yang ada?
- Ya
- Jawaban :
- Tidak
10. Berapa kali dalam sepekan bapak bekerja sebagai sopir pete-pete?
- Setiap hari
 - 5 hari sepekan
 - 4 hari sepekan
 - Lainnya...
11. Mengenai jadwal operasional, biasanya pada pukul berapa bapak mulai bekerja sebagai sopir pete-pete dan selesai pada pukul berapa?
- Jawaban :

Assurance

12. Apakah bapak merokok?
- Ya
 - Tidak (lanjut ke pertanyaan nomor 3)
13. Jika sedang mengangkut penumpang, apakah bapak juga biasanya merokok?
- Ya
 - Kadang-kadang
 - Tidak
14. Apakah bapak menyediakan Peralatan Servis Mobil di kendaraan bapak?
- Ya
 - Tidak
15. Sudah berapa tahun bapak menjadi sopir pete-pete?
- 5 tahun
 - 10 tahun
 - 15 tahun
 - Lainnya...
16. Sebelum melakukan aktivitas sebagai sopir, seberapa sering bapak menyiapkan uang kembalian jika nantinya penumpang memberikan uang yang lebih dari ongkos pete-pete yang ditetapkan?
- Sangat sering
 - Sering
 - Kadang-kadang
 - Tidak pernah

Emphaty

17. Apakah ketika ada penumpang yang menyapa, bapak menyapa balik penumpang tersebut?
- Ya
 - Tidak

18. Seberapa sering bapak menyapa penumpang?
 - a. Sangat sering
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
 - d. Tidak pernah
19. Apakah bapak membatasi jumlah kursi penumpang laki-laki maupun perempuan?
 - a. Ya
Alasannya :
 - b. Tidak

Rumusan Masalah 2 : Bagaimana strategi adaptasi sopir *pete-pete* dari segi ketahanan ekonomi

Strategi Membangun Relasi Atau Jaringan Sosial

20. apakah bapak pernah mengikuti pelatihan dalam suatu lembaga/komunitas?
 - a. Ya
 - b. Tidak
21. Pelatihan seperti apa?
22. Apa alasan bapak mengikuti pelatihan tersebut?
 - a. Membangun relasi
 - b. Menambah dan mengembangkan pengetahuan
 - c. Mencari pengalaman kerja
 - d. Lainnya..
23. Apakah bapak pernah meminjam uang kepada orang lain?
 - a. Ya
 - b. Tidak (lanjut ke pertanyaan 26)
24. Kepada siapa bapak meminjam uang?
 - a. Saudara
 - b. Teman
 - c. Bank
 - d. lainnya....
25. Seberapa sering bapak meminjam uang?
 - a. Sangat sering
 - b. Sering
 - c. kadang-kadang
 - d. Hanya sekali

Strategi Mengikat Sabuk Lebih Kencang Atau Strategi Membatasi Diri.

26. Apakah bapak menekan pengeluaran setiap bulan ?
 - a. Ya
 - b. Tidak

27. Bagaimana cara bapak menekan pengeluaran ?
- Merubah pola makan
 - Memanfaatkan barang-barang yang sudah ada
 - Meminimalisir penggunaan listrik dan air
 - Lainnya..

Strategi Alternatif Subsistensi

28. Apakah bekerja sebagai sopir pete-pete merupakan pekerjaan utama bapak?
- Ya
 - Tidak
29. Apakah bapak memiliki pekerjaan sampingan ?
- Ya
 - Tidak
30. Apa pekerjaan sampingan bapak ?
31. Berapa pendapatan sampingan bapak dalam sebulan?
32. Apa alasan anda memiliki pekerjaan sampingan?
- Memaksimalkan Pendapatan
 - Memanfaatkan kemampuan diluar Pekerjaan Utama
 - Memanfaatkan Waktu Luang
 - Lainnya.....
33. Apakah istri anda juga bekerja ?
- Ya
 - Tidak
34. Jika ya, apa pekerjaan istri anda ?
35. Apa alasan istri bapak ikut bekerja ?
- Memanfaatkan waktu luang
 - Membantu perekonomian
 - Mendapatkan pengalaman kerja
 - Lainnya....
36. Apakah anak bapak juga bekerja?
- Ya
 - Tidak
37. Jika ya, apa pekerjaan anak bapak?
38. Apa alasan anak bapak ikut bekerja?
- Memanfaatkan waktu luang
 - Membantu perekonomian
 - Mendapatkan pengalaman kerja
 - Lainnya....

FOTO-FOTO DOKUMENTASI SELAMA PENELITIAN



Foto 1: Bersama salah satu staff Dinas Perhubungan Kota Makassar



Foto 2 : Responden dengan kode trayek 02



Foto 3 : foto bersama salah satu responden pada saat wawancara berlangsung



Foto 4 : Kondisi Kendaraan Pete-pete yang sedang ngetem di Pasar Sentral Kota Makassar

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Curriculum Vitae

Data Pribadi/*Personal Details*

Nama/*Name* : Muh Adilfi Irwan

Tanggal Lahir/*Date Of Birth* : 22 Desember 1999

Alamat/*Address* : Jl. Kerung-Kerung Ir 12

Asal Daerah/*Origin* : Palopo

Jenis Kelamin/*Gender* : Laki-Laki

Hobi/*Hobby* : Main Bulutangkis

Status Marital/*Marital Status* : Belum Nikah

Warga Negara/*Nationality* : Indonesia

Agama/*Religion* : Islam

Jurusan/*Department* : Sosiologi

E-mail : adilfirwan@gmail.com

Nama Orang Tua/*Parent's Name*

Ayah/*Father* : Irwan

Ibu/*Mother* : Jumrana



Riwayat Pendidikan

Tahun	Sekolah/Universitas	Jurusan	Jenjang
2012	SDN 11 Dangerakko Palopo	-	Sekolah Dasar
2015	Mtsn Model Palopo	-	Sekolah Menengah Pertama
2018	SMA Negeri 1 Palopo	IPS	Sekolah Menengah Atas
2023	Universitas Hasanuddin	Sosiologi	Perguruan Tinggi (Strata 1)

Riwayat Organisasi

Organisasi	Jabatan
Kemasos	Badan Pengurus Biro Advokasi periode 2019-2020 Badan Pengurus Koordinator Biro Kaderisasi dan Pengembangan Minat Bakat Periode 2020-2021 Koordinator Badan Pertimbangan Organisasi periode 2021-2022