

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Herindrasti, S, V, L. (2014). *Membangun Poros Maritim Indonesia Aspek Sosial Budaya*. Jakarta: Universitas Budi Luhur.
- Holsti, K. . (1988). *Politik Internasional: Kerangka Untuk Analisis*. Jakarta: Erlangga.
- Ikbar, Y. (2014). *Metodologi dan Teori Hubungan Internasional*. Bandung: PT. Refika Aditama.
- Khanisa & Farhana, F. (2018). *Kemananan Maritim ASEAN dalam Perspektif Ekonomi Politik Indonesia*. Jakarta: Lembaga Ilmu Pengetahuan Indonesia (LIPI).
- Kusumohamisjojo, B. (1987). *Hubungan Internasional, Kerangka Analitis*. Jakarta: Bina Cipta.
- Nainggolan, P.P. Roza, Z. Muhamad, S,V. (2015). *Agenda Poros Maritim Dunia dan Perubahan Lingkungan Strategis*. Jakarta Pusat: Pusat Pengkajian, Pengelolaan Data dan Informasi (P3DI).
- Perwira, A.A.B. Yani, Y,M. (2011). *Pengantar Ilmu Hubungan Internasional*. Bandung: PT. Remaja Rosdyakarya.
- Prabowo, E.E. (2017). *Indonesia di Tengah Dinamika Geopolitik Global*. Jakarta Selatan: Lemhannas RI.
- Priyono, J., 2017. *Sebuah Buku Pegangan Untuk Mengenal Geostrategi*. In: P. Yusgiantoro, ed. *Geopolitik, Geostrategi, Geoekonomi*. Bogor: Universitas Pertahanan Press, pp. 1-360.
- Smith, E. (2015). *The Traditional Routes To Security: Realism and Liberalism*. Oxon and Newyork: Routledge.
- Sorensen, R. J. & G. (2009). *Pengantar Studi Hubungan Internasional*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Storey, D. (2009). *Political Geography*. Worcester UK:Elsevier Inc.
- Safri Burhanuddin, A. D. S. E. S. S. T. S. e. a., (2003). *Sejarah Maritim Indonesia*. In: A. Supangat, ed. *Sejarah Maritim Indonesia: Menelusuri Jiwa Bahari Bangsa Indonesia Dalam Proses Integrasi Bangsa (Sejak Jaman Prasejarah hingga Abad XVII)*. Jakarta: Pusat Riset Wilayah Laut dan Sumberdaya Non-hayati.

Teuku May Rudy. (1993). *Teori, Etika, dan Kebijakan Hubungan Internasional*. Bandung: PT. Angkasa.

Umar, H., (2020). Politik Kebijakan Poros Maritim. In: H. Umar, ed. *Politik Kebijakan Poros Maritim*. Jakarta Selatan: Perpustakaan Nasional RI: Katalog Dalam Terbitan (KDT).

Winamo, B. (2011). *Isu Isu Global Kontemporer*. Jakarta: CAPS.

Jurnal dan Skripsi

Adam, L., (2015). Kebijakan Konektivitas Maritim di Indonesia. *Journal Politica*, 6(1), pp. 20-42.

Aoyama, R. (2016). “One Belt, One Road”: RRT’s New Global Strategy. *Journal of Contemporary East Asia Studies*, 5(2), 3–22. (<https://doi.org/10.1080/24761028.2016.11869094>) diunduh tanggal 02 September 2021.

Ardiyanti, D. (2018). Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia: Tantangan dan Peluang Keamanan dan Ekonomi Era Jokowi. *Resolusi: Jurnal Sosial Politik*, 1(2), 132–145. (<https://ojs.unsiq.ac.id/index.php/resolusi/article/view/290>) diunduh tanggal 02 September 2021.

Anwar, D. F. (2001). Strategi Kebijakan Luar Negeri Indonesia dalam Menghadapi Perkembangan Dinamika Global dan Internal. *Jurnal Ilmiah Bestari*, 129-141.

Congressional Research Service. (2021). *RRT ’ s “ One Belt , One Road ” Initiative : Economic Issues*. (<https://crsreports.congress.gov/product/pdf/IF/IF11735#:~:text=One%20Belt%2C%20One%20Road%20aims,countries%2C%20including%20the%20United%20States>) diunduh tanggal 03 September 2021.

Cox, M., Majid, T. S. M., Jie, Y., Yan, J., Hamzah, H., Jusoh, S., ... Pongsudhirak, T. (2018). RRT’s Belt and Road Initiative (BRI) and Southeast Asia. *LSE Ideas; CIMB ASEAN Research Institute*, (October), 1–52. (<http://www.lse.ac.uk/ideas/Assets/Documents/reports/LSE-IDEAS-RRT-SEA-BRI.pdf>) diunduh tanggal 02 September 2021.

Damuri, Y. R., Atje, R., Alexandra, L. A., & Soedjito, A. (2014). A Maritime Silk Road and Indonesia’s Perspective of Maritime State. *CSIS Working Paper Series*, 1–41.

Dai, X., Snidal, D., & Sampson, and M. (2017). International Cooperation Theory and International Institutions. (<https://doi.org/https://doi.org/10.1093/acrefore/9780190846626.013.93>) diunduh tanggal 03 September 2021.

- Deborah Cowen, a. N. S., (2009). After Geopolitics? From the Geopolitical Social to Geoeconomics. *Researchgate.net*, 4(1), pp. 22-48.
- Fachrunnisaa Aghnina Wardani. (2018). Kebijakan Poros Maritim Dunia Republik. *Faktor Dukungan Tiongkok Terhadap Inisiasi Kebijakan Poros Maritim Dunia Republik Indonesia Periode 2014-2017*.
- Fahmi, R. A. (2018). *Pengaruh Inisiatif Obor (One Belt One Road) Tiongkok Terhadap Perkembangan Infrastruktur Indonesia Tahun 2017*. (http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/43471/1/iRHINA_NDA_AVIFA_FAHMI-FISIP.pdf) diunduh tanggal 05 September 2021
- Fahrizal, M., Yudilla, A., & Sundari, R. (2019). Implementasi Konsep Kebijakan One Belt One Road (OBOR) RRT dalam Kerangka Kerjasama Pembangunan Infrastruktur di Indonesia. *Journal of Diplomacy and International Studies*, 2(2), 77–96.
- Fanny, C. R., Arifianti, D. N., & Augusta, E. D. (2019). Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) Sebagai Bentuk Hegemoni Baru Tiongkok. *Nation State Journal of International Studies*, 2(1), 71–87. (<https://doi.org/10.24076/nsjis.2019v2i1.147>) diunduh tanggal 05 September 2021.
- Fathun, L. M. (2017). Kebijakan Geopolitik Poros Maritim di Era Jokowi dalam Filosofi Frame Ideologis. *Jurnal PIR*, 135-152.
- Fransiskus Danang Radityo., G. R. (2019). GEOPOLITIK TIONGKOK DI KAWASAN ASIA TENGGARA: JALUR PERDAGANGAN (OBOR). *Jurnal Asia Pacific Studies*, 84-97.
- Hairi, R. S. (2019). Kerjasama Internasional Indonesia-Jerman Melalui Organisasi Giz Dalam Proyek Urban Nexus di Tanjungpinang Periode 2014. *Repository.Unpas.ac.id*, 14-38.
- Harahap, I. H. (2019). Dampak Pembangunan Terusan Kra Di Thailand Terhadap Ekonomi Indonesia. *Maret*, 4(1), 84. (<https://doi.org/10.24198/jwp.v4i1.20104>) diunduh tanggal 09 September 2021.
- Internasional, I. H., Ilmu, F., Politik, I., Putri, S. Y., Pd, S., & Si, M. (2013). *Kerja Sama Ekonomi-Politik Indonesia dan Cina pada Implementasi Program Belt and Road Initiative*. (September 2019), 53–66.
- Internasional, I. H., Ilmu, F., Politik, I., Putri, S. Y., Pd, S., Si, M., ... Politik, I. (n.d.). *Dinamika Hubungan Kerja Sama Indonesia- Cina di Era Pemerintahan Joko Widodo*. 15–24.
- Junef, M. (2019). Implementasi Poros Maritim dalam Prespektif Kebijakan. *Jurnal Penelitian Hukum De Jure*, 19(3), 303.

(<https://doi.org/10.30641/dejure.2019.v19.303-322>) diunduh tanggal 08 September 2021.

Kurniawan, Y. (2016). One Belt One Road (OBOR): Agenda Keamanan Liberal Tiongkok. *Politica*, 233-254.

Kuncoro, D. M., Buana, I. G. N. S., & Mustakim, A. (2019). Analisis Dampak Pembangunan Kra Canal terhadap Industri Kepelabuhanan di Indonesia. *Jurnal Transportasi: Sistem, Material, Dan Infrastruktur*, 2(1), 32. (<https://doi.org/10.12962/j26226847.v2i1.5700>) diunduh tanggal 08 September 2021.

Laksmiana, E. A., Gindarsih, I., & Mantong, A. W. (2018). Menerjemahkan Visi Poros Maritim Global ke dalam Kerangka Diplomasi Pertahanan Maritim dalam Kebijakan Luar Negeri Indonesia di Era Jokowi. *CSIS Working Paper Series*, 1–36.

Luttwak, E. N., (1990). From Geopolitics to Geo-Economics: Logic of Conflict, Grammar of Commerce. *JSTOR*, (-), pp. 17-23.

Martin Jones. (2004). An Introduction to Political Geography : Space, Place and Politics. *Research Gate*, 9780203626. (<https://doi.org/http://dx.doi.org/10.4324/9780203626979>) diunduh tanggal 19 September 2021.

Marsetio, P. D. (2021). Sea Power Indonesia di Era Geo-Maritim. In *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952. (pp. 2013–2015). (http://www.pasca.ugm.ac.id/download/20190917035018Sea_Power_UGM_17_September_2019-edit.pdf) diunduh tanggal 25 September 2021.

Martin A. Weiss. (2017). Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) (R44754). (<https://crsreports.congress.gov/product/details?prodcode=R44754>) diunduh tanggal 25 September 2021.

Ma'arif, S. Y. (2019). Dinamika Hubungan Kerja Sama Indonesia Cina di Era Pemerintahan Joko Widodo. *Jurnal Kajian Lemhannas RI*, 15-24.

Mithun Sinaga, D. Y. (2020). Pembangunan Infrastuktur Maritim Untuk Mendukung Program Tol Laut Dalam Mewujudkan Poros Maritim Dunia. *Kemananan Maritim*, 1-16.

Neack, L. (2019). *Studying Foreign Policy Comparatively*. Maryland: The Rowman & Littlefield Publishing Group.

OECD. (2018). *The Belt and Road Initiative in the global trade, investment and finance landscape*. 61–101. (https://doi.org/10.1787/bus_fin_out-2018-6-en) diunduh tanggal 01 Oktober 2021

- Perkasa, G. A. (2020). Hubungan Indonesia Dan Tiongkok Pasca Diluncurkannya Kebijakan Luar Negeri Belt And Road Initiative (BRI) Tahun 2013-2018. *e-library UNIKOM* (pp. 1-16). Bandung: Universitas Komputer Indonesia.
- Ristiyani, S. A. (2018). Kebijakan Belt and Road Initiative (BRI) Tiongkok pada Masa Pemerintahan Xi Jinping. *Jurnal Ilmiah Hubungan Internasional*, 217-236.
- Rustam, I. (2020). Strategi Maritime Silk Road RRT dan dampaknya pada Keamanan Maritim Indonesia. *Indonesian Journal of Peace and Security Studies (IJPSS)*, 2(2), 30–47. (<https://doi.org/10.29303/ijpps.v2i2.44>) diunduh tanggal 01 Oktober 2021.
- Sulastrri, A. S. (2017). *Pengantar Studi Politik Luar Negeri*. Banten: UMJ Press.
- Susanto, P. D. (2017). Poros Maritim Dunia Sebagai Pendekatan Strategi Maritim Indonesia: Antara Perubahan atau Kesenambungan Strategi?. *Global dan Strategis*, 108-125.
- Shimada, R. (2019). *Southeast Asia and International Trade: Continuity and Change in Historical Perspective*. (https://doi.org/10.1007/978-981-13-3131-2_3) diunduh tanggal 03 Oktober 2021.
- Sulistiyono, S. T., Rochwulaningsih, Y., & Rinardi, H. (2020). Peran Masyarakat Nusantara dalam Konstruksi Kawasan Asia Tenggara Sebagai Poros Maritim Dunia pada Periode Pramodern. *Jurnal Sejarah Citra Lekha*, 5(1), 75–84. (<https://doi.org/10.14710/jysl.v5i1.28089>) diunduh tanggal 04 Oktober 2021.
- Wibawati, S. W., Sari, M. I., & Sulistyani, Y. A. (2018). Potensi Dan Tantangan One Belt One Road (OBOR) Bagi Kepentingan Nasional Indonesia di Bidang Maritim. *Jurnal Kajian Wilayah*, 9(2), 109–123. (<http://jkw.psdr.lipi.go.id/index.php/jkw/article/view/801>) diunduh tanggal 04 Oktober 2021.
- Xinru Liu. (2015). *The Silk Road in World History*. Oxford University Press.
- Yakti, P. D., & Susanto, J. (2018). Poros Maritim Dunia Sebagai Pendekatan Strategi Maritim Indonesia: Antara Perubahan Atau Kesenambungan Strategi? *Jurnal Global & Strategis*, 11(2), 108. (<https://doi.org/10.20473/jgs.11.2.2017.108-125>) diunduh tanggal 15 Oktober 2021.
- Yandry Kurniawan. (2016). One Belt One Road (OBOR): Agenda Keamanan Liberal Tiongkok. *Politica*, 7(2), 233–254.
- Yani, Y. M., & Montratama, I. (2018). Indonesia Sebagai Poros Maritim Dunia: Suatu Tinjauan Geopolitik. *Jurnal Pertahanan & Bela Negara*, 5(2). (<https://doi.org/10.33172/jpbh.v5i2.356>) diunduh tanggal 15 Oktober 2021.

Yudilla, A. (2019). Kerjasama Indonesia Cina Dalam Belt And Road Initiative Analisa Peluang Dan Ancaman Untuk Indonesia. *Journal of Diplomacy and International Studies*, 52-65.

Yuniarto, P. R. (2017). RRT Belt Road Initiative: Pembangunan Infrastruktur dan Perluasan Hegemoni Ekonomi Tiongkok di Dunia. *Jurnal Kajian Wilayah*, 163-168.

Website

1001Indonesia. (2016). Alur Laut Kepulauan Indonesia. 1001Indonesia.net: (<https://1001indonesia.net/alur-laut-kepulauan-indonesia/>) diakses tanggal 01 September 2021).

(BKPM), B. K. P. M., (2017.) *Penanaman Modal Asing di Indonesia*. Investasiindonesia.go.id: (<https://www.investindonesia.go.id/id/artikel-investasi/detail/penanaman-modal-asing-di-indonesia>) diakses tanggal 03 September 2021.

Andrew Chatzky and James McBride. (2020). RRT's Massive Belt and Road Initiative.Cfr.org:(<https://www.google.com/amp/s/www.cfr.org/background-er/RRTs-massive-belt-and-road-initiative%3famp>) diakses tanggal 03 September 2021.

Ati, P. L., (2020). *Jalur Komoditas Perdagangan Internasional India - Indonesia - Asia Tenggara" indic connectivity: South East Asia dan Indonesia*. Kompasiana.com:(<https://www.google.com/amp/s/www.kompasiana.com/amp/pipinlarasati/5fb20db2d541df3cbe140dc2/jalur-dan-komoditas-perdagangan-internasional-india-indonesia-asia-tenggara-indic-connectivity-south-east-asia-indonesia>) diakses tanggal 01 September 2021).

Ahmad. (2020). *Perdagangan Internasional: Pengertian, Tujuan, Manfaat dan Contohnya*.Gamedia.com:(<https://www.gamedia.com/literasi/perdagangan-internasional/>) diakses tanggal 20 September 2021).

Biro Perencanaan dan Informasi. (2018). Kuala Tanjung Sebagai Multipurpose Port: Mendorong Pertumbuhan Ekonomi Maritim. Maritim.go.id: (<https://maritim.go.id/kuala-tanjung-sebagai-multipurpose-port-mendorong-pertumbuhan-ekonomi-maritim/>) diakses tanggal 14 Maret 2022.

Britannica. (2020). Friedrich Ratzel, German Geographer. Britannica.com: (<https://www.britannica.com/biography/Friedrich-Ratzel>) diakses tanggal 01 September 2021.

Charles Meikyansah. (2021). Restorasi Poros Jakarta-Beijing. Mediaindonesia.com:(<https://m.mediaindonesia.com/opini/260346/restorasi-poros-jakarta-beijing>) diakses tanggal 15 September 2021.

- Duta, D. K. (2015). *Jokowi Kuatkan Kerjasama Ekonomi Indonesia-Tiongkok*. CNNIndonesia: (<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20150329104005-92-42712/jokowi-kuatkan-kerjasama-ekonomi-indonesia-tiongkok>) diakses tanggal 20 September 2021.
- Farida, K. (2017). *Menilik Alasan RRT Menghidupkan Kembali Jalur Sutra*. Liputan6.com: (<https://www.liputan6.com/global/read/2944778/menilik-alasan-RRT-menghidupkan-kembali-jalur-sutra>) diakses tanggal 10 November 2021.
- Geografi, I. (2016). *11 Pengertian Geopolitik Menurut Para Ahli*. Ilmugeografi.com: (<https://ilmugeografi.com/ilmu-sosial/pengertian-geopolitik-menurut-para-ahli>) diakses tanggal 15 September 2021.
- Gousa. (2020). *Terusan Kra*. Scribd.com: (<https://www.scribd.com/document/455632842/52696-Terusan-Kra>) diakses tanggal 10 November 2021.
- Hartono, E. (2012). *Sea Power dan Kejayaan Negara Kepulauan*. Lembagakeris.net: (<https://lembagakeris.net/seapower-dan-kejayaan-negara-kepulauan/>) diakses tanggal 10 Oktober 2021.
- Idhom, A. M., (2021). *Jalur Alur Laut Kepulauan Indonesia 1, 2,3 Berdasarkan Perairan*. Tirto.id: (<https://www.google.com/amp/s/amp.tirto.id/jalur-alur-laut-kepulauan-indonesia-1-2-3-berdasarkan-perairan-gj2W>) diakses tanggal 03 Oktober 2021.
- Indonesia_Investments. (2017). *Infrastruktur di Indonesia*. Indonesiainvestments.com: (<https://www.indonesia-investments.com/id/bisnis/risiko/infrastruktur/item381?>) diakses tanggal 10 Oktober 2021.
- Irna dan Elba Damhuri. (2020). *Xi Jinping: Di Jalur Sutra Baru, Posisi Iran Sangat Penting*. Republika.com: (<https://www.republika.co.id/berita/qj4ivk440/xi-jinping-di-jalur-sutra-baru-posisi-iran-sangat-penting>) diakses tanggal 25 Oktober 2021.
- Indonesia, K. P. (2018). *Empat Puluh Persen Jalur Perdagangan Dunia Melewati Indonesia*. Dephub.go.id: (<http://www.dephub.go.id/post/read/empat-puluh-persen-jalur-perdagangan-dunia-melewati-indonesia>) diakses tanggal 26 Oktober 2021.
- Joko, A. (2015). *“Sea Power” Jokowi*. Kompasiana.com: (<https://www.kompasiana.com/gustu45/54f43173745513a12b6c878e/sea-power-jokowi>) diakses tanggal 25 Oktober 2021.
- Kemenkeu. (2016). *Percepatan Pembangunan Infrastruktur Pacu Pertumbuhan Ekonomi*.Kemenkeu.go.id:(<https://www.kemenkeu.go.id/publikasi/berita/percepatan-pembangunan-infrastruktur-pacu-pertumbuhan-ekonomi/>) diakses

tanggal 14 Maret 2022.

- Lachininskii, A. A. A. & S. S. (2015.) *Evolution of the ideas and contents of geoeconomic studies*. Springer.com: (<https://link.springer.com/article/10.1134/S2079970515010037>) diakses tanggal 04 April 2022.
- Nirmala, R. (2017). Memprediksi untung rugi Kanal Kra bagi Indonesia. Beritatarag.id: (<https://beritatarag.id/artikel-amp/berita/memprediksi-untung-rugi-kanal-kra-bagi-indonesia>) diakses tanggal 10 November 2021.
- Pertiwi, R., (2015). *Steven L. Lamy: Tentang Neorealisme dan neoliberalisme*. Unair.ac.id: (http://rezappertiwi-fisip14.web.unair.ac.id/artikel_detail-135105-Teori%20Hubungan%20Internasional-Steven%20L.%20Lamy%20:%20Tentang%20Neorealisme%20dan%20Neoliberalisme.html) diakses tanggal 10 November 2021
- Pro, S. (2013). Jalur perdagangan di Asia Tenggara sampai tahun 1500 Masehi. Pinhome.id: (<https://www.pinhome.id/blog/jalur-perdagangan-di-asia-tenggara/>) diakses tanggal 03 September 2021.
- Rijal, B. M. (2019). Upaya Tiongkok Mewujudkan Jalur Sutra Maritim di Indonesia Periode 2014-2018. *Repository.Uinjkt.Ac.Id*: (<http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/handle/123456789/49472>) diakses tanggal 03 September 2021.
- Sebayang, R. (2019). Apa Itu OBOR, Jalur Sutra Modern RRT yang Jadi PolemikRI?. Cnbcindonesia: (<https://www.cnbcindonesia.com/news/20190513181838-4-72178/apa-itu-obor-jalur-sutra-modern-RRT-yang-jadi-polemik-ri>) diakses tanggal 10 November 2021.
- Sri Noviyanti. (2021). Mengupas Kerja Sama Investasi RRT di Indonesia. kompas.com: (<https://www.google.com/amp/s/amp.kompas.com/money/read/2021/01/13/195028326/mengupas-kerja-sama-investasi-RRT-di-indonesia>) diakses tanggal 26 Oktober 2021.
- Syaiful Anam & Ristiyani. (2016). Kebijakan Belt and Road Initiative (BRI) Tiongkok pada Masa Pemerintahan Xi Jinping. *Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada*, (1). (<https://www.google.com/search?q=journal+perekonomian+cina&oq=journal+perekonomian+cina&aqs=chrome..69i57j0.11735j0j7&sourceid=chrome&ie=UTF-8>) diakses tanggal 03 September 2021.
- Tri, R. (2019). Proyek OBOR, Luhut: Indonesia-RRT Bahas Kuala Tanjung. Tempo.com: (<https://www.google.com/amp/s/bisnis.tempo.co/amp/1199336/proyek-obor-luhut-indonesia-cina-bahas-kuala-tanjung>) diakses tanggal 14 Maret 2022.

- UMY, B. S. I., 2013. *Posisi strategis Indonesia-Malaysia-Singapura di ASEAN*. Umy.ac.id: (<https://hi.umy.ac.id/posisi-strategis-indonesia-malaysia-singapura-di-asean/>) diakses tanggal 09 Maret 2022.
- Van der Leer, Y., & Yau, J. (2016). RRT's New Silk Route: The Long and Winding Road. *OCLC Systems & Services: International Digital Library Perspectives*, 24(1), 22–29. (<http://www.emeraldinsight.com/doi/10.1108/10650750810847215>) Diakses pada tanggal 21 Oktober 2021.
- Voaindonesia. (2021). Bagian dari Koridor Pertama Asia Tenggara, RRT Luncurkan Kereta Cepat Melewati Laos. Voaindonesia.com: (<https://www.voaindonesia.com/a/bagian-dari-koridor-pertama-asia-tenggara-RRT-luncurkan-kereta-cepat-melewati-laos/6348692.html>) diakses pada tanggal 25 Oktober 2021.
- Wahyono. (2019). *One Belt One Road, Proyek Jalur Sutra Abad 21 RRT*. Sindonews.com:(<https://www.google.com/amp/s/international.sindonews.com/beritaamp/1426304/45/one-belt-one-road-proyek-jalur-sutra-abad-21-RRT>) diakses tanggal 21 Oktober 2021.
- Widyastuti, R. A. Y. (2019). RI Tawarkan Cina Investasi di Belt and Road Initiative Rp. 1300 T. Tempo.com: (<https://www.google.com/amp/s/bisnis.tempo.co/amp/1279836/ri-tawarkan-cina-investasi-di-belt-and-road-initiative-rp-1-300-t>) diakses tanggal 15 Oktober 2021.
- Winarno, T. (2017). Peran Asean dalam Pertumbuhan Ekonomi. Beritasatu.com: (<https://www.beritasatu.com/archive/464002/peran-asean-dalam-pertumbuhan-ekonomi>) diakses tanggal 05 November 2021
- Yayan Kurniawan, D. F. L. G. (2018). Diplomasi Ekonomi Tiongkok melalui Belt and Road Initiative (BRI). *Balcony*, 5(1), 1–10: (<https://jom.fisip.budiluhur.ac.id/index.php/balcony/article/view/234>) diakses tanggal 07 September 2021.
- Zainal29caaip. (2017). Terusan Kra, Akankah Berdampak Buat Ekonomi Indonesia?. Emaritim.com: (<https://www.emaritim.com/2017/03/terusan-kra-akankah-berdampak-buat.html>) diakses tanggal 15 Oktober 2021.