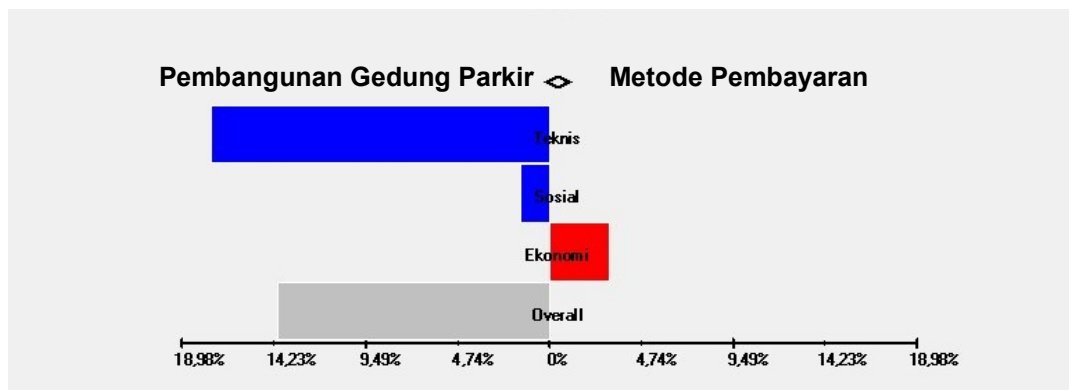


Sumber: Analisis Penulis, 2022

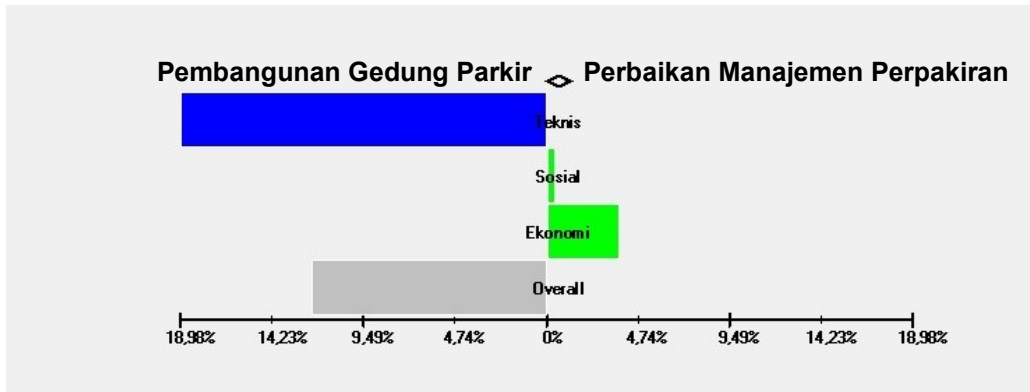
Gambar 4.25 Analisis sensitivitas kinerja kriteria terhadap prioritas

Pada gambar 4.25, Pembangunan gedung parkir dipilih oleh responden ahli memiliki kriteria teknis yang tinggi, namun pada segi kriteria ekonomi sangat rendah. Sedangkan untuk hasil dari perbaikan manajemen dan metode pembayaran elektronik yakni memiliki nilai yang hampir sama, perbedaan hanya terlihat pada kriteria sosial.



Sumber: Analisis Penulis, 2022

Gambar 4.26 Grafik *head to head* pembangunan gedung parkir dan metode pembayaran elektronik



Sumber: Analisis Penulis, 2022

Gambar 4.27 Grafik *head to head* pembangunan gedung parkir dan Perbaikan Manajemen Perpajakan

Grafik *head to head* pada Gambar 4.26 menunjukkan jika memperhatikan pada sisi kriteria teknis dan sosial maka pilihan prioritas ada pada pembangunan Gedung parkir, Meskipun metode pembayaran elektronik dominan pada ekonomidan bisa menjadi prioritas namun persentasenya dibawah 5% sangat jauh dibandingkan sebelumnya. Pada Gambar 4.27 menunjukkan pembangunan Gedung parkir dominan terhadap perbaikan manajemen perpajakan, terlihat pula kriteria social dan ekonomi lebih mengarah ke perbaikan manajemen.

Berdasarkan hasil pengolahan data menggunakan *Expert Choise* dan perbandingan berdasarkan kriteria dan subkriteria terhadap prioritas maka didapatkan pembangunan Gedung parkir sebagai prioritas utama, kemudian perbaikan manajemen perpajakan dan terakhir metode pembayaran elektronik. Nilai konsistensinya yaitu 0,04 yang mana hasilnya dapat diterima.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat ditarik dari penelitian yang berjudul “Pengelolaan Perpajakan di Rumah Sakit Pendidikan Unhas”, sebagai berikut:

1. Karakteristik parkir yaitu akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir, indeks parkir, analisis kebutuhan parkir. Hasil penelitian menunjukkan bahwa akumulasi maksimum kendaraan roda dua selama sebulan yakni terjadi pada minggu ke-2 sebanyak 340 kendaraan dan kendaraan roda empat sebanyak 263 kendaraan. Adapun jam sibuk kendaraan roda dua sekitar pukul 13.00 – 14.00, sedangkan roda empat pada pukul 10.00 – 11.00. Durasi rata-rata kendaraan roda dua yakni lebih dari 4 jam/kendaraan dan 2 jam/kendaraan untuk kendaraan roda empat. Rata-rata volume dan tingkat pergantian parkir tertinggi terjadi pada hari Selasa di minggu ke-3 sekitar 650 kendaraan yaitu 78 kali dalam sehari sedangkan kendaraan roda empat sekitar 98 kali sehari. Nilai indeks parkir maksimum telah mencapai lebih dari 226,67% di minggu ke-2. Berdasarkan perhitungan dapat disimpulkan bahwa tempat parkir tidak dapat menampung jumlah kendaraan roda dua maupun roda empat. Hal ini dapat dilihat dari perbandingan akumulasi kebutuhan parkir maksimum sebesar 1156 m² dari luas parkir 230 m² dan 7205,21 m² dari luas parkir 1500 m².
2. Berdasarkan sebaran tanggapan responden terhadap tingkat pengelolaan parkir di Rumah Sakit Universitas Hasanuddin, dapat diketahui bahwa rata-rata responden menilai pengelolaan parkir sebagai Sedang. Pada indikator keamanan memiliki persentase rata-rata 67,78%, rata-rata persentase pada indikator kenyamanan yakni 65,94%, pada indikator kemudahan akses sebesar 69,28% dan kelestarian lingkungan sebesar 67,82%.
3. Selanjutnya Berdasarkan hasil data kuisisioner dari para ahli yang diolah menggunakan metode AHP (*Analytical Hierarchy Process*), prioritas dalam memenuhi permintaan parkir dan pengelolaan perpajakan yakni Pembangunan Gedung Parkir yang ditinjau dari kriteria teknis.

5.2 Saran

1. Untuk meningkatkan mutu dan pelayanan dari Rumah Sakit Pendidikan Unhas; maka berdasarkan hasil penelitian ini, peneliti menyarankan agar mengupayakan peningkatan lahan parkir dan memaksimalkan lahan yang ada demi keamanan, kenyamanan dan kemudahan akses bagi pengunjung dan pasien.
2. Hasil penelitian ini hanya menghasilkan karakteristik parkir dan analisis analisis kebutuhan pada pengelolaan sistem perparkiran di Rumah Sakit Pendidikan Unhas berdasarkan persepsi penggunaannya, sehingga diharapkan peneliti selanjutnya dapat mengkaji lebih secara khusus pengelolaan perparkiran semisal analisis mengenai jenis pola parkir yang dapat memaksimalkan penggunaan lahan parkir di area RSP dan sekitarnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, R. dr. Z., 2020. Kerangka Acuan Pengelolaan Parkir RSUD dr.ZAINOEL Abidin.Pdf.
- Andy Prasetyo Utomo, 2013. Analisa dan Perancangan Sistem Informasi Parkir di Universitas Muria Kudus. J. SIMETRIS 3, 17–24.
- Dirjen Perhubungan Darat, 1996. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.
- Dirjen Perhubungan Darat, 1998, 1998. Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Maret 1998.pdf.
- Fadillah, P., 2020. Analisa Kebutuhan Parkir di Rumah Sakit Jiwa Prof. Dr. Muhammad Ildrem Kota Medan 66–67.
- Fidel Miro, 1997. Sistem Transportasi Kota : Teori Dan Konsep Dasar.
- Fitri, 2012. Universitas Hasanuddin Resmi Miliki Rumah Sakit Pendidikan _ LLDIKTI WILAYAH XII.
- Hobbs, F.D., 1979. Parking. Traffic Plan. Eng. 173–209.
- Irafany, S.A., 2020. Indeks Kenyamanan Jalur Pedestrian Berbasis Kebutuhan Pejalan Kaki Di Kota Makassar.
- Kusuma, R.I., Sipil, J.T., Teknik, F., Sultan, U., Tirtayasa, A., n.d. PADA KAMPUS SERANG 1–8.
- Litman, T., 2021. Parking Management Strategies, Evaluation and Planning. In: Parking Management. pp. 1–28.
- Muhammad Fakhur Rahman, Sulistiyanto, S.F., 2019. Prototipe Palang Pintu Parkir Otomatis dan Informasi Parkir Kendaraan Roda Empat di Pondok Pesantren Nurul Jadid dengan Sensor Infra Red Berbasis Mikrokontroler. JEECOM J. Electr. Eng. Comput. 1, 18–24.
- Nando, F.F., 2020. Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumahsakit Umum Pusat (Rsup) Dr. M. Djamil Padangsumatera Barat(Studi Kasus).
- Pambudi, H. T., Junaedi, T., & Purba, A., 2018. Evaluasi Kapasitas Parkir UNILA Berdasarkan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP). J. Rekayasa Sipil dan Desain 6, 127–142.
- PP Nomor 93, 2015. PP Nomor 93 Tahun 2015 120, 259.
- Rai Utama, I.G.B.R., 2016. Teknik Sampling dan Penentuan Jumlah sampel. Univ. Dhyana Pura, Bali 2021, 23.
- RS Unhas, 2019. Buku Profil RS Unhas.
- RS Unhas, 2022. 7. SK Perubahan Tempat Tidur RS Unhas-Maret 2022 (1).pdf.
- Saaty, R.W., 1987. The analytic hierarchy process-what it is and how it is used.

Math. Model. 9, 161–176.

Sugiyono, P, D., 2017. Metode penelitian bisnis pendekatan kuantitatif, kualitatif, kombinasi, dan R&D, Penerbit CV, Alfabeta Bandung, 225.

Taherdoost, H., 2017. Decision Making Using the Analytic Hierarchy Process (AHP); A Step by Step Approach. Int. Journal Econ. Manag. Syst. 2, 244–246.

Undang-Undang RI No. 22, 2009. Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Winaya, P.P., 2017. Analisis Karakteristik Dan Solusi Parkir Di Badan Jalan (Studi Kasus: Jalan Sumatera , Denpasar , Bali) 41.

Yousif, S., Purnawan, 1999. A Study into On-Street Parking: Effects on Traffic Congestion. Traffic Eng. Control 40, 424–7.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuisisioner Preferensi Publik

KUESIONER PENELITIAN PENGELOLAAN PERPARKIRAN DI RUMAH SAKIT UNHAS TAMALANREA

Responden yang terhormat,

Kami adalah mahasiswa Program Magister (S2) Program Studi Teknik Perencanaan Prasarana Sekolah Pascasarjana Universitas Hasanuddin yang sedang melaksanakan penelitian mengenai Efektifitas Pengelolaan Lahan Parkir di Rumah Sakit Unhas Tamalanrea. Dengan itu, Kami sangat mengharapkan bantuan dan kesediaan rekan-rekan/Bapak/Ibu dalam mengisi kuesioner ini.

Kuesioner ini tidak mengandung jawaban benar dan salah, sehingga Anda dapat memberikan jawaban yang paling sesuai dengan keadaan yang sebenarnya. Adapun data yang Anda berikan dalam pengisian kuesioner penelitian ini bersifat rahasia dan hanya akan digunakan untuk keperluan penelitian.

IDENTITAS RESPONDEN

Berilah tanda silang (x) pada salah satu jawaban

1. Nama Responden : (boleh tidak diisi)
2. Jenis Kelamin : Laki-laki Perempuan
3. Usia : < 20 Tahun 40-49 Tahun
 20-29 Tahun 50 Tahun
keatas
 20-29 Tahun
4. Pekerjaan : Pelajar/Mahasiswa
 Dosen
 Tenaga Kependidikan Unhas

- Staff/Pegawai RS.Unhas
- Staff/Pegawai Bank
- Nasabah/Pengunjung Bank
- Pasien/Keluarga Pasien
- Lainnya

5. Kendaraan yang digunakan : Mobil Motor Sepeda Lainnya

6. Penggunaan Lahan Parkir di dalam Kawasan RS. Unhas

:

- Selalu (7 kali seminggu) Pernah (1-2 kali)
- Sering (5-6 kali seminggu) Tidak pernah (0)
- Kadang-kadang (3-4 kali seminggu)

7. Rata-rata lama Waktu yang digunakan memarkirkan kendaraan Anda di dalam kawasan Rumah Sakit Unhas: Menit

PETUNJUK PENGISIAN

Berilah tanda silang (X) pada kolom jawaban yang rekan-rekan/Bapak/Ibu anggap sesuai dengan alternatif jawaban. Adapun bobot penilaian sebagai berikut :

Sangat Baik : 5 Baik : 4 Cukup : 3
 Buruk : 2 Sangat Buruk : 1

| No. | Pernyataan | Alternatif Jawaban | | | | |
|-----------|--|--------------------|------|------------|-------|--------------|
| | | Sangat Baik | Baik | Cukup Baik | Buruk | Sangat Buruk |
| A. | KEAMANAN | | | | | |
| 1. | Terdapat lampu penerangan yang berfungsi di waktu malam | | | | | |
| 2. | Area parkir tertutup dan akses pintu masuk/keluar terpisah | | | | | |
| 3. | Tersedianya Pos Penjagaan dan Petugas Jaga | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|
| 4. | Ketersediaan CCTV | | | | | |
| 5. | Tersedia tempat penitipan helm | | | | | |
| B. | KENYAMANAN | | | | | |
| 1. | Lahan area parkir datar dan memiliki drainase yang baik | | | | | |
| 2. | Area parkir teduh dan sejuk | | | | | |
| 3. | Area parkir bersih | | | | | |
| 4. | Retribusi parkir | | | | | |
| 5. | Terdapat rambu-rambu larangan parkir di setiap area larangan parkir yang dapat menghambat arus lalu lintas | | | | | |
| 6. | Tersedianya parkir bagi berkebutuhan khusus (difabilitas) | | | | | |
| 7. | Terdapat fasilitas parkir khusus sepeda | | | | | |
| 8. | Ukuran Standar Ruang Parkir sudah sesuai | | | | | |
| 9. | Tersedianya tempat sampah yang memadai | | | | | |
| 10. | Tata letak parkir lebih teratur | | | | | |
| C. | KEMUDAHAN AKSES | | | | | |
| 1. | Kemudahan keluar masuk area parkir | | | | | |
| 2. | Kemudahan mendapatkan slot parkir | | | | | |
| 3. | Tersedianya ruang pejalan kaki menuju tempat tujuan | | | | | |
| 4. | Jarak area parkir dekat dengan tujuan | | | | | |
| 5. | Kemudahan memarkirkan kendaraan di lokasi parkir | | | | | |
| 6. | Tersedia rambu petunjuk lokasi parkir | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|
| 7. | Area parkir memiliki garis parkir | | | | | |
| 8. | Petugas jaga yang selalu memberikan informasi yang dibutuhkan | | | | | |
| 9. | Memiliki fasilitas ticketing | | | | | |
| D. | KELESTARIAN LINGKUNGAN | | | | | |
| 1. | Lahan parkir mendukung ruang terbuka hijau | | | | | |
| 2. | Sistem parkir yang diterapkan dapat membantu mengurangi penggunaan kendaraan sehingga mengurangi polusi gas CO ₂ dari kendaraan | | | | | |
| 3. | Perkerasan lahan parkir menyerap air. Penggunaan material paving block yang dapat menyerap air permukaan, seperti air hujan. | | | | | |
| 4. | Perkerasan lahan parkir kedap air. Penggunaan material aspal atau beton sehingga tidak dapat menyerap air permukaan, seperti air hujan. | | | | | |

Berilah tanda centang (√) pada kolom jawaban yang rekan-rekan/Bapak/Ibu anggap sesuai dengan alternatif jawaban.

| No. | Pernyataan | Alternatif Jawaban | | |
|-----|--|--------------------|-------|---------|
| | | Ya | Tidak | Mungkin |
| 1. | Apakah menurut Anda pengelolaan perparkiran berbayar di Rumah Sakit Unhas Tamalanrea sudah baik? | | | |
| 2. | Apakah menurut Anda kapasitas lahan parkir di Rumah Sakit Unhas Tamalanrea | | | |

| | | | | |
|----|---|--|--|--|
| | sudah mampu memenuhi permintaan parkir kendaraan? | | | |
| 3. | Apakah menurut Anda pengelolaan perparkiran di Rumah Sakit Unhas Tamalanrea sudah baik? | | | |
| 4. | Menurut Anda, apakah perlu dibuatkan aturan khusus mengenai tata kelola parkir di Rumah Sakit Unhas Tamalanrea? | | | |
| 5. | Menurut Anda apakah kendaraan yang parkir di badan jalan di sepanjang jalan kawasan Rumah Sakit Unhas Tamalanrea, sangat mengganggu arus lalu lintas? | | | |
| 6. | Menurut Anda, apakah petugas keamanan sudah menjalankan fungsinya dengan maksimal dalam menertibkan kendaraan yang parkir ilegal? | | | |
| 7. | Apakah menurut Anda jadwal patroli petugas keamanan perlu dilakukan secara bergantian untuk menertibkan parkir ilegal? | | | |

Menurut Bapak/Ibu jika pengelolaan perparkiran Rumah Sakit Unhas Tamalanrea belum optimal, dari alternatif berikut manakah yang lebih tepat diterapkan:

| No. | Alternatif | Jawaban | | |
|-----|---|---------|-------|---------|
| | | Ya | Tidak | Mungkin |
| 1. | Pembangunan Gedung parkir | | | |
| 2. | Pembayaran elektronik (misal; kartu e-money, ovo, gopay, dll) | | | |
| 3. | Saran lainnya..... (sebutkan) | | | |

Apakah anda pernah memarkirkan kendaraan di badan jalan karena tidak mendapatkan slot parkir?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Selalu (7 kali seminggu) | <input type="checkbox"/> Pernah (1-2 kali) |
| <input type="checkbox"/> Sering (5-6 kali seminggu) | <input type="checkbox"/> Tidak pernah (0) |
| <input type="checkbox"/> Kadang-kadang (3-4 kali seminggu) | |

Lampiran 2. *Anaytical Hierarchy Process* (AHP)

KUESIONER PENGUKURAN PRIORITAS PENGELOLAAN PERPARKIRAN

DI RUMAH SAKIT PENDIDIKAN UNIVERSITAS HASANUDDIN TAMALANREA MAKASSAR

(Menggunakan Metode AHP)

A. Pengantar

1. Pengisian kuesioner ini bertujuan untuk mengetahui penilaian responden yang dianggap expert terhadap pengelolaan perparkiran di Kota Makassar khususnya di dalam kawasan Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin.
2. Penelitian ini dilakukan oleh mahasiswa a.n. Haryati (NIM P082191004) untuk melengkapi salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan pada Program Magister Teknik Perencanaan Prasarana Universitas Hasanuddin dengan judul Tesis : “Pengelolaan Perparkiran di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin Sebagai Acuan Dalam Pengembangan Sistem Parkir di Kampus Unhas”.
3. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan dalam pengembangan sistem pengelolaan perparkiran khususnya di kawasan Kampus
4. Masukan dari Bapak/Ibu/Saudara(i) sangatlah penting, mohon kiranya dapat memberikan penilaian dalam kuesioner ini. Atas partisipasinya, kami ucapkan banyak terima kasih.

B. Petunjuk Pengisian Kuesioner

1. Variabel dan sub variabel yang akan digunakan untuk menentukan prioritas pengelolaan perparkiran di Kampus Universitas Hasanuddin Tamalanrea sebagai berikut :
 - a. Variabel Teknis yang terdiri dari :
 - 1) Keselamatan
 - 2) Keamanan
 - 3) Kenyamanan
 - b. Variabel Sosial yang terdiri dari :
 - 1) Kemudahan Akses
 - 2) Pengurangan Kemacetan
 - c. Variabel Ekonomi yang terdiri dari :
 - 1) Fasilitas dan Layanan
 - 2) Tarif Parkir
2. Mohon dalam mengisi kuesioner ini, Bapak/Ibu /Saudara(i) dapat memberikan pertimbangan atau persepsi terhadap setiap

perbandingan dari masing-masing kriteria dan alternatif berdasarkan pengalaman masing-masing.

3. Skala Perbandingan Hirarki sebagai tingkat kepentingan berikut dimaksudkan untuk memudahkan Bapak/Ibu /Saudara(i) memberikan pertimbangan dalam kuesioner ini :

| Skala Kepentingan | Defenisi | Penjelasan |
|-------------------|---|---|
| 1 | Sama Penting | Kedua variabel sama penting |
| 3 | Sedikit lebih penting | Variabel satu sedikit lebih penting dari variabel lainnya |
| 5 | Lebih Penting | Variabel satu lebih penting dari variabel lainnya |
| 7 | Sangat Penting | Variabel satu sangat penting dari variabel lainnya |
| 9 | Mutlak Penting | Variabel satu mutlak sangat penting dari variabel lainnya |
| 2, 4, 6, 8 | Nilai antara atau nilai kompromi antara dua penilaian yang berdekatan | Nilai ini digunakan ketika kompromi dibutuhkan diantara dua nilai-nilai skala kepentingan di atas |

C. Pengisian Kuesioner

Berikut contoh pengisian kuesioner dalam penelitian “Sistem Pengambil Keputusan Pemilihan Smartphone Android Dengan Kamera Selfie Terbaik”

| Dalam pemilihan Smartphone Android Selfie, manakah yang lebih penting dari kriteria-kriteria berikut ini ? | | | Berapa tingkat kepentingannya ? | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | |
| Harga | | X | Jenis Layar | | | | | | | | X | | |
| Harga | X | | Memori | | | | | X | | | | | |
| Harga | | X | Kamera | | | X | | | | | | | |
| Harga | X | | Baterai | | | | | | | | | | |
| Jenis Layar | X | | Memori | | | | | | | | | | X |
| Jenis Layar | | X | Kamera | | | | | | | | | | X |
| Jenis Layar | X | | Baterai | | | | | X | | | | | |
| Memori | | X | Kamera | X | | | | | | | | | |
| Memori | X | | Baterai | | | | | | | X | | | |
| Kamera | X | | Baterai | | | X | | | | | | | |

LEMBAR PERTANYAAN “A”

Lokasi : Parkiran di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin
(Pembangunan Gedung Parkir)

Defenisi : **Pembangunan gedung parkir adalah upaya untuk menertibkan dan memberi keamanan dan kenyamanan bagi pengguna.**

Responden : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09 dan 10

Nama :

Instansi :

Pekerjaan :

Alamat :

1. Dari beberapa faktor-faktor berikut ini, yang manakah menurut Bapak/Ibu sangat prioritas dalam menentukan pengembangan pengelolaan perparkiran di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin (Bandingkan beberapa aspek pada kolom prioritas di baris yang sama dan berikan tanda **X**).

| Untuk menentukan pengembangan pengelolaan perparkiran, kriteria manakah yang lebih penting dari perbandingan kriteria-kriteria berikut : | | | Tingkat Prioritas | | | | | | | | |
|--|--|---------|-------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|--------------------------|
| | | | 1 (sama penting) | 2 | 3 (sedikit lebih penting) | 4 | 5 (lebih penting) | 6 | 7 (sangat penting) | 8 | 9 (mutlak lebih penting) |
| Teknis | | Sosial | | | | | | | | | |
| Teknis | | Ekonomi | | | | | | | | | |
| Sosial | | Ekonomi | | | | | | | | | |

| Untuk menentukan pengembangan pengelolaan perparkiran, sub kriteria manakah yang lebih penting dari perbandingan beberapa sub kriteria berikut : | | | | Tingkat Prioritas | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|-------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|--------------------------|--|--|
| | | | | 1 (sama penting) | 2 | 3 (sedikit lebih penting) | 4 | 5 (lebih penting) | 6 | 7 (sangat penting) | 8 | 9 (mutlak lebih penting) | | |
| Keamanan | | | Keselamatan | | | | | | | | | | | |
| Keamanan | | | Kenyamanan | | | | | | | | | | | |
| Keamanan | | | Kemudahan Akses | | | | | | | | | | | |
| Keamanan | | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | | | |
| Keamanan | | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | | | |
| Keamanan | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | | Kenyamanan | | | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | | Kemudahan Akses | | | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | | Kemudahan Akses | | | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |
| Kemudahan Akses | | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | | | |
| Kemudahan Akses | | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | | | |
| Kemudahan Akses | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |
| Pengurangan Kemacetan | | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | | | |
| Pengurangan Kemacetan | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |
| Fasilitas dan Layanan | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |

2. Dari beberapa alternatif-alternatif berikut ini, yang manakah menurut Bapak/Ibu sangat prioritas dalam menentukan pengembangan pengelolaan perpustakaan di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin? (Bandingkan beberapa aspek pada kolom prioritas di baris yang sama dan berikan tanda **X**).

| Untuk menentukan pengembangan pengelolaan perpustakaan, alternatif manakah yang lebih penting dari perbandingan alternatif-alternatif berikut : | | | Tingkat Prioritas | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|--------------------------|--|
| | | | 1 (sama penting) | 2 | 3 (sedikit lebih penting) | 4 | 5 (lebih penting) | 6 | 7 (sangat penting) | 8 | 9 (mutlak lebih penting) | |
| Pembangunan Gedung Parkir | | Pembayaran Elektronik (e-money, ovo, gopay, dll) | | | | | | | | | | |
| Pembayaran Elektronik (e-money, ovo, gopay, dll) | | Perbaikan manajemen perpustakaan | | | | | | | | | | |
| Perbaikan manajemen perpustakaan | | Pembangunan Gedung Parkir | | | | | | | | | | |

3. Seberapa sering Bapak/Ibu menggunakan parkir di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin?
- Setiap hari
 - Pernah dalam seminggu
 - Pernah dalam sebulan
 - Pernah dalam setahun
 - Tidak Pernah

4. Menurut Bapak/Ibu , faktor-faktor di atas manakah yang harus mendapatkan prioritas utama untuk diperbaiki dalam menentukan sistem pengelolaan perparkiran yang dapat menunjang kelancaran lalu lintas?

| | | | | | |
|------|-------------|------|-----------------|------|-----------------------|
| .... | Keselamatan | .... | Kenyamanan | .... | Pengurangan Kemacetan |
| .... | Keamanan | .... | Kemudahan akses | .... | Fasilitas dan Layanan |

5. Menurut Bapak/Ibu, selain faktor-faktor di atas, apakah masih ada faktor-faktor lain yang perlu mendapatkan perhatian dalam menentukan sistem pengelolaan perparkiran yang dapat menunjang kelancaran lalu lintas?

(Pilihan jawaban **Ya / Tidak**)

Jika jawaban **Ya**, sebutkan

- 1)
- 2), dst.

6. Menurut Bapak/Ibu, seberapa menghambatkah arus lalu lintas jika ada kendaraan yang parkir di sepanjang jalan di Kawasan Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin?

- a. Sangat Menghambat
- b. Cukup Menghambat
- c. Tidak Menghambat
- d. Sangat Tidak Menghambat

LEMBAR PERTANYAAN “B” :

Lokasi : Parkiran di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin
(Metode Pembayaran Elektronik (Kartu e-Money, OVO, Gopay, dll))

Defenisi : **Metode pembayaran elektronik atau pembayaran non tunai. Metode pembayaran ini dapat menggunakan kartu parkir atau *handphone*.**

Responden : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09 dan 10

Nama :

Instansi :

Pekerjaan :

Alamat :

1. Dari beberapa faktor-faktor berikut ini, yang manakah menurut Bapak/Ibu sangat prioritas dalam menentukan pengembangan pengelolaan perparkiran di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin (Bandingkan beberapa aspek pada kolom prioritas di baris yang sama dan berikan tanda **X**).

| Untuk menentukan pengembangan pengelolaan perparkiran, kriteria manakah yang lebih penting dari perbandingan kriteria-kriteria berikut : | | | Tingkat Prioritas | | | | | | | | | |
|--|--|---------|-------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|--------------------------|--|
| | | | 1 (sama penting) | 2 | 3 (sedikit lebih penting) | 4 | 5 (lebih penting) | 6 | 7 (sangat penting) | 8 | 9 (mutlak lebih penting) | |
| Teknis | | Sosial | | | | | | | | | | |
| Teknis | | Ekonomi | | | | | | | | | | |
| Sosial | | Ekonomi | | | | | | | | | | |

| Untuk menentukan pengembangan pengelolaan perparkiran, sub kriteria manakah yang lebih penting dari perbandingan beberapa sub kriteria berikut : | | | Tingkat Prioritas | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|-------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|--------------------------|
| | | | 1 (sama penting) | 2 | 3 (sedikit lebih penting) | 4 | 5 (lebih penting) | 6 | 7 (sangat penting) | 8 | 9 (mutlak lebih penting) |
| Keamanan | | Keselamatan | | | | | | | | | |
| Keamanan | | Kenyamanan | | | | | | | | | |
| Keamanan | | Kemudahan Akses | | | | | | | | | |
| Keamanan | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | |
| Keamanan | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | |
| Keamanan | | Tarif Parkir | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | Kenyamanan | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | Kemudahan Akses | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | Tarif Parkir | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | Kemudahan Akses | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | Tarif Parkir | | | | | | | | | |
| Kemudahan Akses | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | |
| Kemudahan Akses | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | |
| Kemudahan Akses | | Tarif Parkir | | | | | | | | | |
| Pengurangan Kemacetan | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | |
| Pengurangan Kemacetan | | Tarif Parkir | | | | | | | | | |
| Fasilitas dan Layanan | | Tarif Parkir | | | | | | | | | |

2. Dari beberapa alternatif-alternatif berikut ini, yang manakah menurut Bapak/Ibu sangat prioritas dalam menentukan pengembangan pengelolaan perpustakaan di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin? (Bandingkan beberapa aspek pada kolom prioritas di baris yang sama dan berikan tanda **X**).

| Untuk menentukan pengembangan pengelolaan perpustakaan, alternatif manakah yang lebih penting dari perbandingan alternatif-alternatif berikut : | | | Tingkat Prioritas | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|--------------------------|--|--|
| | | | 1 (sama penting) | 2 | 3 (sedikit lebih penting) | 4 | 5 (lebih penting) | 6 | 7 (sangat penting) | 8 | 9 (mutlak lebih penting) | | |
| Pembangunan Gedung Parkir | | Pembayaran Elektronik (e-money, ovo, gopay, dll) | | | | | | | | | | | |
| Pembayaran Elektronik (e-money, ovo, gopay, dll) | | Perbaikan manajemen perpustakaan | | | | | | | | | | | |
| Perbaikan manajemen perpustakaan | | Pembangunan Gedung Parkir | | | | | | | | | | | |

3. Seberapa sering Bapak/Ibu menggunakan parkir di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin?
- Setiap hari
 - Pernah dalam seminggu
 - Pernah dalam sebulan
 - Pernah dalam setahun
 - Tidak Pernah

4. Menurut Bapak/Ibu , faktor-faktor di atas manakah yang harus mendapatkan prioritas utama untuk diperbaiki dalam menentukan sistem pengelolaan perparkiran yang dapat menunjang kelancaran lalu lintas?

| | | | | | |
|------|-------------|------|-----------------|------|-----------------------|
| .... | Keselamatan | .... | Kenyamanan | .... | Pengurangan Kemacetan |
| .... | Keamanan | .... | Kemudahan akses | .... | Fasilitas dan Layanan |

5. Menurut Bapak/Ibu, selain faktor-faktor di atas, apakah masih ada faktor-faktor lain yang perlu mendapatkan perhatian dalam menentukan sistem pengelolaan perparkiran yang dapat menunjang kelancaran lalu lintas?

(Pilihan jawaban **Ya / Tidak**)

Jika jawaban **Ya**, sebutkan

- 1)
- 2), dst.

6. Menurut Bapak/Ibu, seberapa menghambatkah arus lalu lintas jika ada kendaraan yang parkir di sepanjang jalan di Kawasan Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin?

- a. Sangat Menghambat
- b. Cukup Menghambat
- c. Tidak Menghambat
- d. Sangat Tidak Menghambat

LEMBAR PERTANYAAN “C” :

Lokasi : Parkiran di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin
(Perbaikan Manajemen Perparkiran)
 Defenisi : **Manajemen perparkiran meliputi fasilitas yang dapat membantu dan memudahkan pengguna seperti rambu – rambu dan lampu penerangan.**
 Responden : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09 dan 10
 Nama :
 Instansi :
 Pekerjaan :
 Alamat :

1. Dari beberapa faktor-faktor berikut ini, yang manakah menurut Bapak/Ibu sangat prioritas dalam menentukan pengembangan pengelolaan perparkiran di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin (Bandingkan beberapa aspek pada kolom prioritas di baris yang sama dan berikan tanda **X**).

| Untuk menentukan pengembangan pengelolaan perparkiran, kriteria manakah yang lebih penting dari perbandingan kriteria-kriteria berikut : | | | | Tingkat Prioritas | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------|-------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|--------------------------|--|--|
| | | | | 1 (sama penting) | 2 | 3 (sedikit lebih penting) | 4 | 5 (lebih penting) | 6 | 7 (sangat penting) | 8 | 9 (mutlak lebih penting) | | |
| Teknis | | | Sosial | | | | | | | | | | | |
| Teknis | | | Ekonomi | | | | | | | | | | | |
| Sosial | | | Ekonomi | | | | | | | | | | | |

| Untuk menentukan pengembangan pengelolaan perparkiran, sub kriteria manakah yang lebih penting dari perbandingan beberapa sub kriteria berikut : | | | | Tingkat Prioritas | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|-------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|--------------------------|--|--|
| | | | | 1 (sama penting) | 2 | 3 (sedikit lebih penting) | 4 | 5 (lebih penting) | 6 | 7 (sangat penting) | 8 | 9 (mutlak lebih penting) | | |
| Keamanan | | | Keselamatan | | | | | | | | | | | |
| Keamanan | | | Kenyamanan | | | | | | | | | | | |
| Keamanan | | | Kemudahan Akses | | | | | | | | | | | |
| Keamanan | | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | | | |
| Keamanan | | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | | | |
| Keamanan | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | | Kenyamanan | | | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | | Kemudahan Akses | | | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | | | |
| Keselamatan | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | | Kemudahan Akses | | | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | | | |
| Kenyamanan | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |
| Kemudahan Akses | | | Pengurangan Kemacetan | | | | | | | | | | | |
| Kemudahan Akses | | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | | | |
| Kemudahan Akses | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |
| Pengurangan Kemacetan | | | Fasilitas dan Layanan | | | | | | | | | | | |
| Pengurangan Kemacetan | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |
| Fasilitas dan Layanan | | | Tarif Parkir | | | | | | | | | | | |

2. Dari beberapa alternatif-alternatif berikut ini, yang manakah menurut Bapak/Ibu sangat prioritas dalam menentukan pengembangan pengelolaan perpustakaan di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin? (Bandingkan beberapa aspek pada kolom prioritas di baris yang sama dan berikan tanda **X**).

| Untuk menentukan pengembangan pengelolaan perpustakaan, alternatif manakah yang lebih penting dari perbandingan alternatif-alternatif berikut : | | | Tingkat Prioritas | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|--------------------------|--|
| | | | 1 (sama penting) | 2 | 3 (sedikit lebih penting) | 4 | 5 (lebih penting) | 6 | 7 (sangat penting) | 8 | 9 (mutlak lebih penting) | |
| Pembangunan Gedung Parkir | | Pembayaran Elektronik (e-money, ovo, gopay, dll) | | | | | | | | | | |
| Pembayaran Elektronik (e-money, ovo, gopay, dll) | | Perbaikan manajemen perpustakaan | | | | | | | | | | |
| Perbaikan manajemen perpustakaan | | Pembangunan Gedung Parkir | | | | | | | | | | |

3. Seberapa sering Bapak/Ibu menggunakan parkir di Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin?
- Setiap hari
 - Pernah dalam seminggu
 - Pernah dalam sebulan
 - Pernah dalam setahun
 - Tidak Pernah

4. Menurut Bapak/Ibu , faktor-faktor di atas manakah yang harus mendapatkan prioritas utama untuk diperbaiki dalam menentukan sistem pengelolaan perparkiran yang dapat menunjang kelancaran lalu lintas?

| | | | | | |
|------|-------------|------|-----------------|------|-----------------------|
| .... | Keselamatan | .... | Kenyamanan | .... | Pengurangan Kemacetan |
| .... | Keamanan | .... | Kemudahan akses | .... | Fasilitas dan Layanan |

5. Menurut Bapak/Ibu, selain faktor-faktor di atas, apakah masih ada faktor-faktor lain yang perlu mendapatkan perhatian dalam menentukan sistem pengelolaan perparkiran yang dapat menunjang kelancaran lalu lintas?

(Pilihan jawaban **Ya / Tidak**)

Jika jawaban **Ya**, sebutkan

- 1)
- 2), dst.

6. Menurut Bapak/Ibu, seberapa menghambatkah arus lalu lintas jika ada kendaraan yang parkir di sepanjang jalan di Kawasan Rumah Sakit Pendidikan Universitas Hasanuddin?

- a. Sangat Menghambat
- b. Cukup Menghambat
- c. Tidak Menghambat
- d. Sangat Tidak Menghambat

Lampiran 3. Dokumentasi Penelitian

A. Kondisi Eksisting Perparkiran RSP Unhas





B. Dokumentasi Penyebaran Kuisiонер



Lampiran 4. Hasil Pengolahan Karakteristik

4.1 Rekapitulasi akumulasi maksimum dan kapasitas parkir

A. Rekapitulasi Pengolahan data parkir kendaraan roda dua dan roda empat Minggu ke-1

| Minggu Ke-1 | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|---------------|-------------------|--------------------|---------------|-------------------|--------------------|
| Waktu Survei | Kendaraan Roda Dua | | Kendaraan Roda Empat | | Roda Dua | | | Roda Empat | | |
| | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar | Waktu Sibuk | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum | Waktu Sibuk | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum |
| Minggu | 277 | 269 | 117 | 113 | 12.00 - 13.00 | 52,59 | 82 | 12.00 - 13.00 | 90,20 | 26 |
| Senin | 190 | 164 | 73 | 69 | 13.00 - 14.00 | 26,38 | 51 | 11.00 - 12.00 | 31,63 | 23 |
| Selasa | 250 | 229 | 81 | 74 | 12.00 - 13.00 | 32,14 | 67 | 20.00 - 21.00 | 35,08 | 21 |
| Rabu | 242 | 270 | 126 | 123 | 08.00 - 09.00 | 47,40 | 69 | 13.00 - 14.00 | 52,71 | 28 |
| Kamis | 267 | 259 | 168 | 166 | 13.00 - 14.00 | 35,43 | 87 | 09.00 - 10.00 | 61,90 | 26 |
| Jumat | 285 | 311 | 113 | 109 | 13.00 - 14.01 | 35,47 | 84 | 10.00-12.00 | 54,47 | 21 |
| Sabtu | 288 | 274 | 123 | 113 | 13.00 - 14.02 | 43,58 | 88 | 10.00 - 11.00 | 53,73 | 19 |
| Total | 1799 | 1776 | 801 | 767 | | 39,00 | 88 | | 54,25 | 28 |

B. Rekapitulasi Pengolahan data parkir kendaraan roda dua dan roda empat Minggu ke-2

| Minggu Ke-2 | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------|-------------------|--------------------|---------------|-------------------|--------------------|
| Waktu Survei | Kendaraan Roda Dua | | Kendaraan Roda Empat | | Roda Dua | | | Roda Empat | | |
| | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar | Waktu Sibuk | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum | Waktu Sibuk | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum |
| Minggu | 250 | 231 | 123 | 114 | 13.00 - 14.00 | 34,69 | 75 | 13.00 - 14.00 | 45,54 | 23 |
| Senin | 827 | 829 | 728 | 751 | 13.00 - 14.00 | 36,29 | 340 | 10.00 - 11.00 | 40,37 | 263 |
| Selasa | 731 | 776 | 710 | 729 | 09.00 - 10.00 | 40,82 | 300 | 09.00 - 10.00 | 46,13 | 219 |
| Rabu | 751 | 730 | 743 | 772 | 09.00 - 10.01 | 37,30 | 279 | 10.00 - 11.00 | 45,39 | 238 |
| Kamis | 732 | 723 | 694 | 737 | 13.00 - 14.00 | 32,46 | 256 | 10.00 - 11.01 | 44,03 | 237 |
| Jumat | 744 | 727 | 748 | 791 | 09.00 - 10.00 | 27,48 | 260 | 09.00 - 10.00 | 41,78 | 246 |
| Sabtu | 342 | 322 | 246 | 256 | 12.00 - 13.00 | 27,82 | 138 | 10.00 - 12.00 | 34,89 | 72 |
| Total | 4377 | 4338 | 3992 | 4150 | | | 340 | | | 263 |

C. Rekapitulasi Pengolahan data parkir kendaraan roda dua dan roda empat Minggu ke-3

| Minggu Ke-3 | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------|-------------------|--------------------|---------------|-------------------|--------------------|
| Waktu Survei | Kendaraan Roda Dua | | Kendaraan Roda Empat | | Roda Dua | | | Roda Empat | | |
| | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar | Waktu Sibuk | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum | Waktu Sibuk | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum |
| Minggu | 234 | 209 | 133 | 128 | 13.00 - 14.01 | 20,60 | 85 | 14.00 - 15.00 | 35,28 | 37 |
| Senin | 344 | 315 | 220 | 212 | 13.00 - 14.00 | 42,42 | 76 | 10.00 - 11.00 | 39,30 | 41 |
| Selasa | 870 | 858 | 863 | 874 | 09.00 - 11.00 | 39,63 | 294 | 10.00 - 11.00 | 44,67 | 263 |
| Rabu | 797 | 786 | 785 | 792 | 09.00 - 10.00 | 34,25 | 299 | 10.00 - 11.00 | 41,47 | 247 |
| Kamis | 740 | 739 | 724 | 734 | 13.00 - 14.00 | 37,16 | 264 | 10.00 - 11.00 | 40,72 | 215 |
| Jumat | 743 | 739 | 732 | 744 | 10.00 - 11.00 | 34,15 | 270 | 10.00 - 11.00 | 41,28 | 238 |
| Sabtu | 366 | 344 | 246 | 246 | 13.00 - 14.00 | 33,84 | 137 | 10.00 - 11.00 | 33,58 | 76 |
| Total | 4094 | 3990 | 3703 | 3730 | | | 299 | | | 263 |

D. Rekapitulasi Pengolahan data parkir kendaraan roda dua dan roda empat Minggu ke-4

| Minggu Ke-4 | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------|-------------------|--------------------|---------------|-------------------|--------------------|
| Waktu Survei | Kendaraan Roda Dua | | Kendaraan Roda Empat | | Roda Dua | | | Roda Empat | | |
| | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar | Waktu Sibuk | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum | Waktu Sibuk | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum |
| Minggu | 333 | 298 | 196 | 166 | 13.00 - 14.00 | 32,19 | 107 | 19.00 - 20.00 | 24,70 | 49 |
| Senin | 834 | 807 | 783 | 795 | 13.00 - 14.00 | 30,13 | 307 | 10.00 - 11.01 | 39,75 | 247 |
| Selasa | 820 | 797 | 772 | 788 | 13.00 - 14.01 | 39,57 | 309 | 10.00 - 11.00 | 40,22 | 239 |
| Rabu | 738 | 712 | 754 | 768 | 10.00 - 11.00 | 30,16 | 284 | 10.00 - 11.01 | 41,34 | 228 |
| Kamis | 297 | 277 | 234 | 227 | 13.00 - 14.01 | 29,70 | 103 | 13.00 - 14.00 | 44,89 | 51 |
| Jumat | 788 | 777 | 759 | 760 | 13.00 - 14.02 | 33,93 | 283 | 10.00 - 11.01 | 47,08 | 215 |
| Sabtu | 283 | 271 | 183 | 183 | 13.00 - 14.03 | 35,71 | 106 | 11.00 - 12.00 | 32,77 | 56 |
| Total | 4093 | 3939 | 3681 | 3687 | | | 309 | | | 247 |

E. Rekapitulasi Pengolahan data parkir kendaraan roda dua dan roda empat Minggu ke-5

| Minggu Ke-5 | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------|-------------------|--------------------|---------------|-------------------|--------------------|
| Waktu Survei | Kendaraan Roda Dua | | Kendaraan Roda Empat | | Roda Dua | | | Roda Empat | | |
| | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar | Waktu Sibuk | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum | Waktu Sibuk | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum |
| Minggu | 307 | 276 | 180 | 166 | 13.00 - 14.00 | 31,88 | 114 | 14.00 - 15.00 | 27,83 | 42 |
| Senin | 765 | 758 | 758 | 776 | 13.00 - 14.01 | 21,51 | 337 | 13.00 - 14.00 | 38,10 | 227 |
| Selasa | 786 | 778 | 727 | 739 | 13.00 - 14.02 | 37,84 | 295 | 09.00 - 10.00 | 40,68 | 221 |
| Total | 1858 | 1812 | 1665 | 1681 | | | 337 | | | 227 |

4.2 Durasi harian kendaraan roda dua dan roda empat

Durasi kendaraan minggu ke-1

| Durasi (menit) | | | Minggu, 1 Mei 2022 | | Senin, 2 Mei 2022 | | Selasa, 3 Mei 2022 | | Rabu, 4 Mei 2022 | | Kamis, 5 Mei 2022 | | Jumat, 6 Mei 2022 | | Sabtu, 7 Mei 2022 | |
|----------------|---|------|--------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|------------|------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| | | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | |
| | | | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat |
| 0 | - | 60 | 185 | 78 | 94 | 52 | 132 | 49 | 169 | 86 | 135 | 121 | 184 | 79 | 172 | 87 |
| 60 | - | 120 | 19 | 14 | 13 | 10 | 19 | 11 | 19 | 16 | 16 | 24 | 30 | 9 | 18 | 9 |
| 120 | - | 180 | 13 | 9 | 6 | 2 | 14 | 5 | 14 | 11 | 20 | 5 | 15 | 6 | 11 | 6 |
| 180 | - | 240 | 7 | 2 | 11 | 5 | 14 | 7 | 11 | 6 | 19 | 4 | 18 | 1 | 13 | 4 |
| 240 | - | 300 | 10 | 6 | 12 | 1 | 13 | 1 | 17 | 4 | 6 | 2 | 13 | 4 | 10 | 3 |
| 300 | - | 360 | 7 | 0 | 6 | 3 | 8 | 1 | 7 | 2 | 10 | 4 | 11 | 4 | 10 | 4 |
| 360 | - | 420 | 19 | 3 | 8 | 3 | 8 | 1 | 14 | 4 | 15 | 6 | 20 | 2 | 16 | 4 |
| 420 | - | 480 | 20 | 5 | 4 | 0 | 11 | 3 | 11 | 1 | 16 | 2 | 12 | 4 | 20 | 1 |
| 480 | - | 540 | 16 | 3 | 11 | 1 | 15 | 1 | 14 | 2 | 16 | 5 | 13 | 4 | 21 | 2 |
| 540 | - | 600 | 4 | 3 | 4 | 3 | 6 | 1 | 2 | 0 | 11 | 0 | 7 | 3 | 5 | 3 |
| 600 | - | 660 | 0 | 1 | 8 | 0 | 7 | 1 | 9 | 0 | 5 | 3 | 7 | 0 | 9 | 2 |
| 660 | - | 720 | 1 | 2 | 6 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 7 | 2 | 9 | 4 | 7 | 1 |
| 720 | - | 780 | 2 | 0 | 6 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 8 | 1 | 4 | 0 | 4 | 3 |
| 780 | - | 840 | 5 | 0 | 5 | 2 | 9 | 1 | 4 | 2 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 840 | - | 900 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 900 | - | 960 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 960 | - | 1020 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| Durasi (menit) | | | Minggu, 1 Mei 2022 | | Senin, 2 Mei 2022 | | Selasa, 3 Mei 2022 | | Rabu, 4 Mei 2022 | | Kamis, 5 Mei 2022 | | Jumat, 6 Mei 2022 | | Sabtu, 7 Mei 2022 | |
|----------------|---|------|--------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|------------|------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| | | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | |
| | | | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat |
| 1020 | - | 1080 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 1080 | - | 1140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1140 | - | 1200 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 1200 | - | 1260 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1260 | - | 1320 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1320 | - | 1380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 1380 | - | 1440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| >24 | | | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 |
| Total | | | 314 | 130 | 205 | 88 | 275 | 89 | 308 | 141 | 297 | 183 | 356 | 121 | 322 | 132 |

Durasi kendaraan minggu ke-2

| Durasi (menit) | | | Minggu, 8 Mei 2022 | | Senin, 9 Mei 2022 | | Selasa, 10 Mei 2022 | | Rabu, 11 Mei 2022 | | Kamis, 12 Mei 2022 | | Jumat, 13 Mei 2022 | | Sabtu, 14 Mei 2022 | |
|----------------|---|------|--------------------|------------|-------------------|------------|---------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|
| | | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | |
| | | | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat |
| 0 | - | 60 | 135 | 85 | 378 | 443 | 383 | 441 | 354 | 456 | 342 | 428 | 345 | 483 | 154 | 171 |
| 60 | - | 120 | 13 | 17 | 72 | 73 | 67 | 71 | 73 | 73 | 75 | 69 | 63 | 64 | 25 | 24 |
| 120 | - | 180 | 17 | 5 | 52 | 44 | 67 | 50 | 50 | 58 | 58 | 63 | 42 | 55 | 15 | 9 |
| 180 | - | 240 | 9 | 0 | 58 | 30 | 62 | 42 | 52 | 44 | 37 | 34 | 34 | 44 | 25 | 10 |
| 240 | - | 300 | 15 | 4 | 50 | 26 | 53 | 18 | 48 | 32 | 27 | 25 | 34 | 31 | 13 | 8 |
| 300 | - | 360 | 12 | 3 | 33 | 22 | 23 | 21 | 27 | 28 | 24 | 30 | 23 | 18 | 7 | 5 |
| 360 | - | 420 | 12 | 3 | 26 | 30 | 29 | 27 | 28 | 22 | 30 | 31 | 30 | 23 | 29 | 5 |
| 420 | - | 480 | 13 | 3 | 61 | 40 | 35 | 29 | 37 | 31 | 42 | 28 | 33 | 36 | 51 | 26 |
| 480 | - | 540 | 14 | 2 | 66 | 39 | 54 | 30 | 49 | 24 | 52 | 32 | 52 | 29 | 16 | 9 |
| 540 | - | 600 | 6 | 5 | 37 | 30 | 21 | 12 | 26 | 27 | 28 | 23 | 38 | 13 | 8 | 3 |
| 600 | - | 660 | 9 | 2 | 17 | 19 | 17 | 12 | 18 | 13 | 16 | 11 | 36 | 16 | 11 | 3 |
| 660 | - | 720 | 10 | 1 | 14 | 6 | 14 | 0 | 12 | 6 | 14 | 8 | 17 | 11 | 7 | 5 |
| 720 | - | 780 | 2 | 0 | 11 | 2 | 7 | 7 | 7 | 6 | 9 | 2 | 10 | 4 | 7 | 0 |
| 780 | - | 840 | 6 | 0 | 5 | 2 | 7 | 2 | 9 | 2 | 10 | 5 | 3 | 5 | 6 | 2 |
| 840 | - | 900 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 900 | - | 960 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 960 | - | 1020 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 1020 | - | 1080 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |

| Durasi (menit) | | | Minggu, 8 Mei 2022 | | Senin, 9 Mei 2022 | | Selasa, 10 Mei 2022 | | Rabu, 11 Mei 2022 | | Kamis, 12 Mei 2022 | | Jumat, 13 Mei 2022 | | Sabtu, 14 Mei 2022 | |
|----------------|---|------|--------------------|------------|-------------------|------------|---------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|
| | | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | |
| | | | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat |
| 1080 | - | 1140 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1140 | - | 1200 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 1200 | - | 1260 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 1260 | - | 1320 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1320 | - | 1380 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1380 | - | 1440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| >24 | | | 2 | 1 | 10 | 7 | 8 | 2 | 10 | 4 | 7 | 4 | 12 | 6 | 6 | 6 |
| Total | | | 278 | 136 | 901 | 822 | 857 | 772 | 810 | 836 | 791 | 799 | 781 | 848 | 384 | 290 |

Durasi kendaraan minggu ke-3

| Durasi (menit) | | | Minggu,15 Mei 2022 | | Senin, 16 Mei 2022 | | Selasa, 17 Mei 2022 | | Rabu, 18 Mei 2022 | | Kamis, 19 Mei 2022 | | Jumat, 20 Mei 2022 | | Sabtu, 21 Mei 2022 | |
|----------------|---|------|--------------------|------------|--------------------|------------|---------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|
| | | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | |
| | | | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat |
| 0 | - | 60 | 109 | 85 | 203 | 141 | 414 | 540 | 380 | 448 | 357 | 428 | 353 | 422 | 165 | 147 |
| 60 | - | 120 | 21 | 9 | 27 | 23 | 84 | 62 | 72 | 83 | 62 | 49 | 69 | 74 | 35 | 26 |
| 120 | - | 180 | 18 | 9 | 19 | 10 | 70 | 59 | 57 | 44 | 42 | 60 | 60 | 41 | 21 | 13 |
| 180 | - | 240 | 8 | 9 | 8 | 9 | 58 | 37 | 58 | 43 | 51 | 32 | 44 | 49 | 23 | 12 |
| 240 | - | 300 | 9 | 2 | 12 | 9 | 35 | 27 | 43 | 36 | 45 | 26 | 25 | 31 | 19 | 10 |
| 300 | - | 360 | 13 | 3 | 6 | 7 | 28 | 24 | 30 | 21 | 25 | 22 | 28 | 23 | 19 | 11 |
| 360 | - | 420 | 19 | 5 | 23 | 6 | 30 | 33 | 25 | 30 | 27 | 23 | 30 | 22 | 24 | 12 |
| 420 | - | 480 | 12 | 9 | 13 | 4 | 51 | 34 | 45 | 36 | 27 | 29 | 46 | 33 | 28 | 11 |
| 480 | - | 540 | 11 | 5 | 15 | 1 | 62 | 24 | 51 | 20 | 52 | 27 | 61 | 23 | 26 | 12 |
| 540 | - | 600 | 5 | 1 | 6 | 6 | 27 | 22 | 25 | 23 | 41 | 16 | 32 | 18 | 7 | 9 |
| 600 | - | 660 | 10 | 0 | 7 | 4 | 12 | 14 | 24 | 16 | 19 | 20 | 14 | 11 | 9 | 4 |
| 660 | - | 720 | 8 | 1 | 9 | 3 | 14 | 8 | 16 | 9 | 9 | 7 | 13 | 13 | 17 | 4 |
| 720 | - | 780 | 3 | 1 | 10 | 0 | 8 | 8 | 10 | 6 | 10 | 6 | 9 | 5 | 4 | 1 |
| 780 | - | 840 | 10 | 1 | 4 | 1 | 13 | 7 | 2 | 0 | 3 | 2 | 6 | 2 | 4 | 1 |
| 840 | - | 900 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 2 | 6 | 2 | 3 | 0 | 2 |
| 900 | - | 960 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 960 | - | 1020 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1020 | - | 1080 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |

| Durasi (menit) | | | Minggu, 15 Mei 2022 | | Senin, 16 Mei 2022 | | Selasa, 17 Mei 2022 | | Rabu, 18 Mei 2022 | | Kamis, 19 Mei 2022 | | Jumat, 20 Mei 2022 | | Sabtu, 21 Mei 2022 | |
|----------------|---|------|---------------------|------------|--------------------|------------|---------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|
| | | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | |
| | | | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat |
| 1080 | - | 1140 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 1140 | - | 1200 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 1200 | - | 1260 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1260 | - | 1320 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1320 | - | 1380 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 1380 | - | 1440 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| >24 | | | 6 | 3 | 4 | 5 | 11 | 6 | 12 | 8 | 10 | 8 | 11 | 5 | 5 | 4 |
| Total | | | 267 | 148 | 370 | 234 | 926 | 917 | 859 | 833 | 787 | 767 | 807 | 780 | 410 | 283 |

Durasi kendaraan minggu ke-4

| Durasi (menit) | | | Minggu, 22 Mei 2022 | | Senin, 23 Mei 2022 | | Selasa, 24 Mei 2022 | | Rabu, 25 Mei 2022 | | Kamis, 26 Mei 2022 | | Jumat, 27 Mei 2022 | | Sabtu, 28 Mei 2022 | |
|----------------|---|------|---------------------|------------|--------------------|------------|---------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|
| | | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | |
| | | | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat |
| 0 | - | 60 | 145 | 103 | 391 | 493 | 363 | 442 | 336 | 464 | 134 | 154 | 348 | 422 | 135 | 147 |
| 60 | - | 120 | 21 | 20 | 77 | 48 | 91 | 68 | 64 | 70 | 23 | 26 | 70 | 74 | 33 | 26 |
| 120 | - | 180 | 19 | 12 | 52 | 49 | 69 | 54 | 65 | 48 | 23 | 13 | 67 | 41 | 10 | 13 |
| 180 | - | 240 | 25 | 6 | 47 | 35 | 45 | 37 | 51 | 41 | 14 | 5 | 51 | 49 | 20 | 12 |
| 240 | - | 300 | 6 | 10 | 33 | 32 | 31 | 37 | 43 | 20 | 11 | 4 | 31 | 31 | 13 | 10 |
| 300 | - | 360 | 12 | 4 | 40 | 13 | 18 | 35 | 22 | 25 | 9 | 6 | 39 | 23 | 14 | 11 |
| 360 | - | 420 | 26 | 11 | 36 | 22 | 36 | 27 | 29 | 22 | 23 | 9 | 32 | 22 | 18 | 12 |
| 420 | - | 480 | 26 | 6 | 52 | 38 | 54 | 27 | 48 | 34 | 24 | 11 | 48 | 33 | 19 | 11 |
| 480 | - | 540 | 18 | 3 | 63 | 36 | 63 | 25 | 47 | 15 | 20 | 8 | 46 | 23 | 20 | 12 |
| 540 | - | 600 | 4 | 6 | 24 | 24 | 36 | 26 | 28 | 21 | 5 | 2 | 44 | 18 | 6 | 9 |
| 600 | - | 660 | 16 | 7 | 19 | 13 | 21 | 10 | 10 | 13 | 3 | 1 | 7 | 11 | 11 | 4 |
| 660 | - | 720 | 11 | 5 | 20 | 14 | 19 | 7 | 22 | 13 | 10 | 5 | 13 | 13 | 9 | 4 |
| 720 | - | 780 | 6 | 1 | 11 | 4 | 11 | 9 | 12 | 3 | 5 | 1 | 10 | 5 | 2 | 1 |
| 780 | - | 840 | 7 | 1 | 5 | 4 | 6 | 2 | 3 | 4 | 6 | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 |
| 840 | - | 900 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 |
| 900 | - | 960 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 960 | - | 1020 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1020 | - | 1080 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1080 | - | 1140 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |

| Durasi (menit) | | | Minggu, 22 Mei 2022 | | Senin, 23 Mei 2022 | | Selasa, 24 Mei 2022 | | Rabu, 25 Mei 2022 | | Kamis, 26 Mei 2022 | | Jumat, 27 Mei 2022 | | Sabtu, 28 Mei 2022 | |
|----------------|---|------|---------------------|------------|--------------------|------------|---------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|
| | | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | |
| | | | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat |
| 1140 | - | 1200 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1200 | - | 1260 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1260 | - | 1320 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1320 | - | 1380 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 1380 | - | 1440 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| >24 | | | 5 | 8 | 13 | 9 | 5 | 8 | 14 | 10 | 6 | 2 | 13 | 5 | 5 | 4 |
| Total | | | 355 | 207 | 892 | 843 | 880 | 826 | 802 | 813 | 328 | 254 | 835 | 780 | 321 | 283 |

Durasi kendaraan minggu ke-5

| Durasi (menit) | | | Minggu,29 Mei 2022 | | Senin, 30 Mei 2022 | | Selasa, 31 Mei 2022 | |
|----------------|---|------|--------------------|------------|--------------------|------------|---------------------|------------|
| | | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | |
| | | | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat |
| 0 | - | 60 | 128 | 107 | 329 | 428 | 333 | 416 |
| 60 | - | 120 | 30 | 20 | 75 | 69 | 79 | 75 |
| 120 | - | 180 | 22 | 10 | 46 | 53 | 59 | 56 |
| 180 | - | 240 | 18 | 5 | 48 | 43 | 52 | 35 |
| 240 | - | 300 | 14 | 7 | 32 | 40 | 34 | 19 |
| 300 | - | 360 | 12 | 3 | 29 | 24 | 27 | 25 |
| 360 | - | 420 | 23 | 6 | 41 | 22 | 32 | 26 |
| 420 | - | 480 | 21 | 7 | 63 | 30 | 54 | 29 |
| 480 | - | 540 | 18 | 6 | 67 | 26 | 71 | 20 |
| 540 | - | 600 | 8 | 3 | 33 | 23 | 31 | 22 |
| 600 | - | 660 | 8 | 3 | 18 | 16 | 19 | 13 |
| 660 | - | 720 | 14 | 5 | 12 | 8 | 8 | 9 |
| 720 | - | 780 | 10 | 3 | 9 | 7 | 13 | 13 |
| 780 | - | 840 | 5 | 1 | 8 | 7 | 6 | 3 |
| 840 | - | 900 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| 900 | - | 960 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |
| 960 | - | 1020 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| 1020 | - | 1080 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 1080 | - | 1140 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |

| Durasi (menit) | | | Minggu,29 Mei 2022 | | Senin, 30 Mei 2022 | | Selasa, 31 Mei 2022 | |
|----------------|---|------|--------------------|------------|--------------------|------------|---------------------|------------|
| | | | Kendaraan | | Kendaraan | | Kendaraan | |
| | | | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat | Roda Dua | Roda Empat |
| 1140 | - | 1200 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| 1200 | - | 1260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1260 | - | 1320 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 1320 | - | 1380 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| 1380 | - | 1440 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| >24 | | | 4 | 5 | 9 | 7 | 5 | 6 |
| Total | | | 342 | 195 | 828 | 812 | 835 | 775 |

Data Prediksi Daya Tampung Gedung Parkir

| Minggu Ke-1 | | | | | | | | | |
|--------------------|------------|------------|---------------|------------------|-------------------|--------------------|--------|-----------|---------------|
| Waktu Survei | Masuk | Keluar | Waktu Sibuk | Kapasitas Statis | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum | Volume | Turn Over | Indeks Parkir |
| Minggu | 117 | 113 | 12.00 - 13.00 | 363 | 272.86 | 26 | 1446 | 3.98 | 7.16 |
| Senin | 73 | 69 | 11.00 - 12.00 | 363 | 95.69 | 23 | 1015 | 2.80 | 6.34 |
| Selasa | 81 | 74 | 20.00 - 21.00 | 363 | 106.11 | 21 | 905 | 2.49 | 5.79 |
| Rabu | 126 | 123 | 13.00 - 14.00 | 363 | 159.45 | 28 | 1633 | 4.50 | 7.71 |
| Kamis | 168 | 166 | 09.00 - 10.00 | 363 | 187.24 | 26 | 1950 | 5.37 | 7.16 |
| Jumat | 113 | 109 | 10.00-12.00 | 363 | 164.76 | 21 | 1357 | 3.74 | 5.79 |
| Sabtu | 123 | 113 | 10.00 - 11.00 | 363 | 162.54 | 19 | 1361 | 3.75 | 5.23 |
| Total | 801 | 767 | | | | | | | |

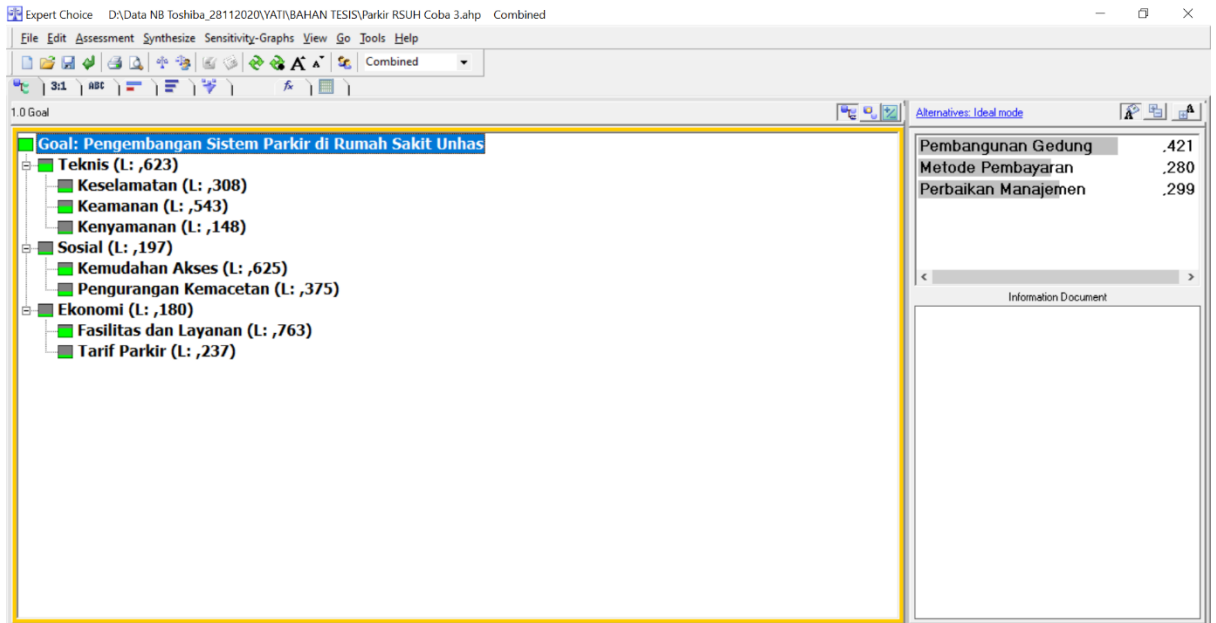
| Minggu Ke-2 | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|---------------|------------------|-------------------|--------------------|--------|-----------|---------------|
| Waktu Survei | Masuk | Keluar | Waktu Sibuk | Kapasitas Statis | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum | Volume | Turn Over | Indeks Parkir |
| Minggu | 123 | 114 | 13.00 - 14.00 | 363 | 137.77 | 23 | 1346 | 3.71 | 6.34 |
| Senin | 728 | 751 | 10.00 - 11.00 | 363 | 122.13 | 263 | 10423 | 28.71 | 72.45 |
| Selasa | 710 | 729 | 09.00 - 10.00 | 363 | 139.54 | 219 | 9806 | 27.01 | 60.33 |
| Rabu | 743 | 772 | 10.00 - 11.00 | 363 | 137.31 | 238 | 10559 | 29.09 | 65.56 |
| Kamis | 694 | 737 | 10.00 - 11.01 | 363 | 133.20 | 237 | 9907 | 27.29 | 65.29 |
| Jumat | 748 | 791 | 09.00 - 10.00 | 363 | 126.39 | 246 | 10404 | 28.66 | 67.77 |
| Sabtu | 246 | 256 | 10.00 - 12.00 | 363 | 105.54 | 72 | 3272 | 9.01 | 19.83 |
| Total | 3992 | 4150 | | | | | | | |

| Minggu Ke-3 | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|---------------|------------------|-------------------|--------------------|--------|-----------|---------------|
| Waktu Survei | Masuk | Keluar | Waktu Sibuk | Kapasitas Statis | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum | Volume | Turn Over | Indeks Parkir |
| Minggu | 133 | 128 | 14.00 - 15.00 | 363 | 106.72 | 37 | 1671 | 4.60 | 10.19 |
| Senin | 220 | 212 | 10.00 - 11.00 | 363 | 118.89 | 41 | 2594 | 7.15 | 11.29 |
| Selasa | 863 | 874 | 10.00 - 11.00 | 363 | 135.12 | 263 | 11716 | 32.28 | 72.45 |
| Rabu | 785 | 792 | 10.00 - 11.00 | 363 | 125.43 | 247 | 10881 | 29.98 | 68.04 |
| Kamis | 724 | 734 | 10.00 - 11.00 | 363 | 123.18 | 215 | 9710 | 26.75 | 59.23 |
| Jumat | 732 | 744 | 10.00 - 11.00 | 363 | 124.87 | 238 | 10140 | 27.93 | 65.56 |
| Sabtu | 246 | 246 | 10.00 - 11.00 | 363 | 101.59 | 76 | 3354 | 9.24 | 20.94 |
| Total | 3703 | 3730 | | | | | | | |

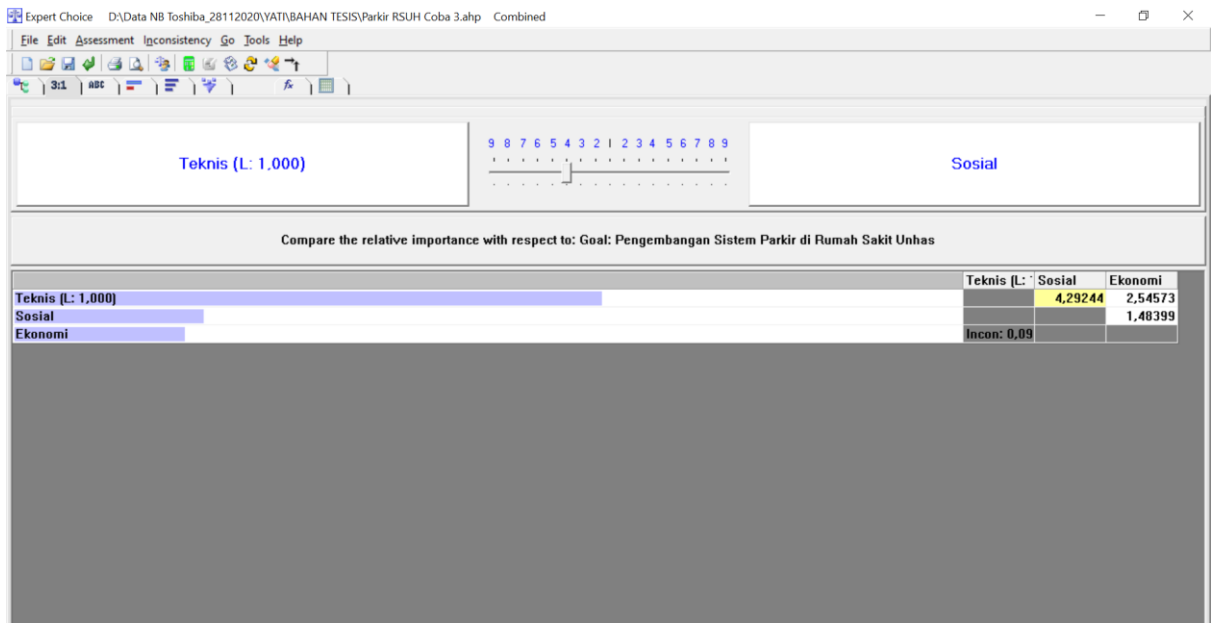
| Minggu Ke-4 | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|---------------|------------------|-------------------|--------------------|--------|-----------|---------------|
| Waktu Survei | Masuk | Keluar | Waktu Sibuk | Kapasitas Statis | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum | Volume | Turn Over | Indeks Parkir |
| Minggu | 196 | 166 | 19.00 - 20.00 | 363 | 74.71 | 49 | 2152 | 5.93 | 13.50 |
| Senin | 783 | 795 | 10.00 - 11.01 | 363 | 120.23 | 247 | 10958 | 30.19 | 68.04 |
| Selasa | 772 | 788 | 10.00 - 11.00 | 363 | 121.67 | 239 | 10731 | 29.56 | 65.84 |
| Rabu | 754 | 768 | 10.00 - 11.01 | 363 | 125.04 | 228 | 10593 | 29.18 | 62.81 |
| Kamis | 234 | 227 | 13.00 - 14.00 | 363 | 135.78 | 51 | 2870 | 7.91 | 14.05 |
| Jumat | 759 | 760 | 10.00 - 11.01 | 363 | 142.43 | 215 | 10053 | 27.69 | 59.23 |
| Sabtu | 183 | 183 | 11.00 - 12.00 | 363 | 99.13 | 56 | 2449 | 6.75 | 15.43 |
| Total | 3681 | 3687 | | | | | | | |

| Minggu Ke-5 | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|---------------|------------------|-------------------|--------------------|--------|-----------|---------------|
| Waktu Survei | Masuk | Keluar | Waktu Sibuk | Kapasitas Statis | Kapasitas Dinamis | Akumulasi Maksimum | Volume | Turn Over | Indeks Parkir |
| Minggu | 180 | 166 | 14.00 - 15.00 | 363 | 84.20 | 42 | 2097 | 5.78 | 11.5702 |
| Senin | 758 | 776 | 13.00 - 14.00 | 363 | 115.27 | 227 | 10102 | 27.83 | 62.5344 |
| Selasa | 727 | 739 | 09.00 - 10.00 | 363 | 123.06 | 221 | 10166 | 28.01 | 60.8815 |
| Total | 1665 | 1681 | | | | | | | |

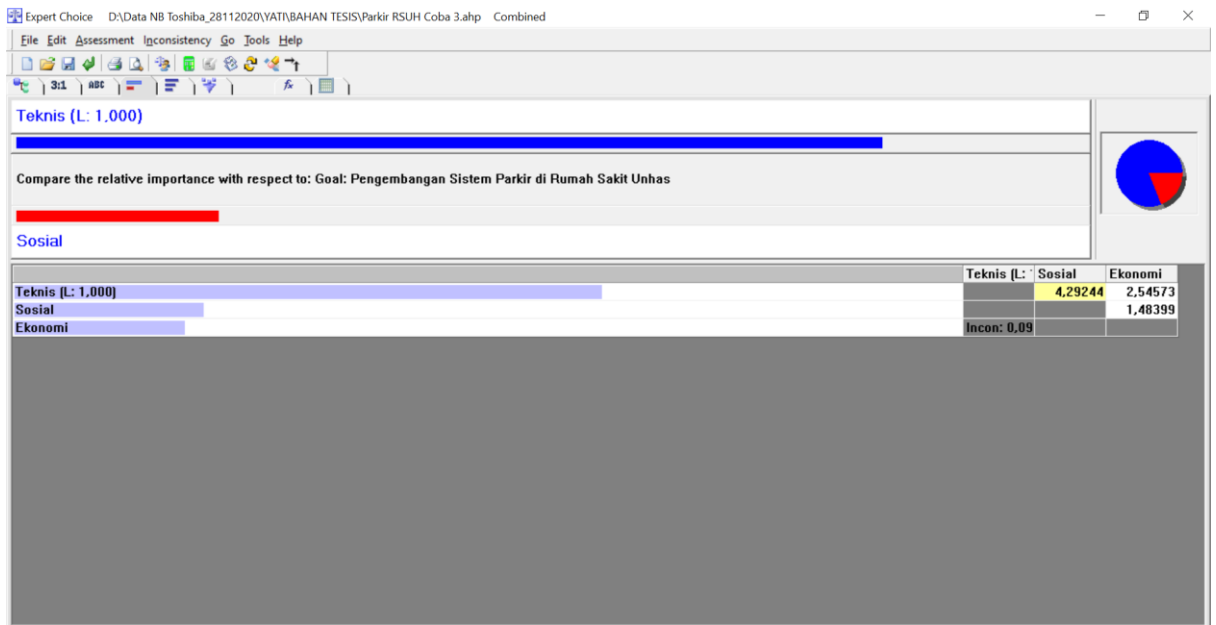
Lampiran 5. Pengolahan Hasil *Anaytical Hierarchy Process* (AHP)



Lampiran 5.1 Melakukan input kriteria, sub-kriteria dan prioritas alternatif



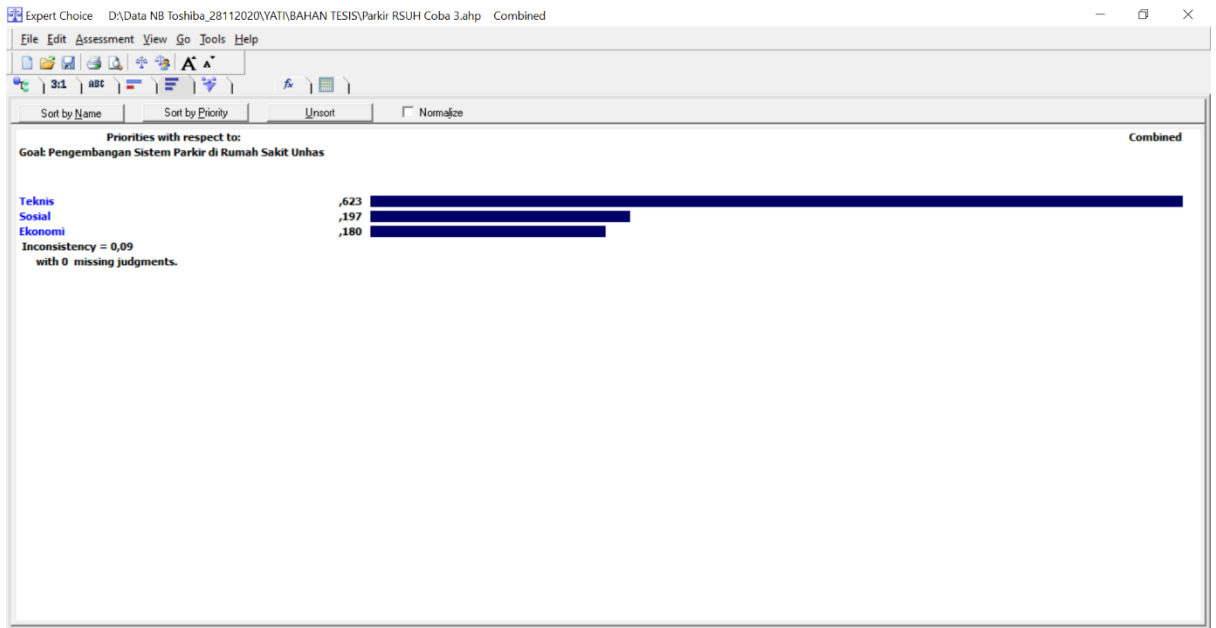
Lampiran 5.2 perbandingan berpasangan matriks atau *Pairwise comparisons* terhadap masing-masing kriteria



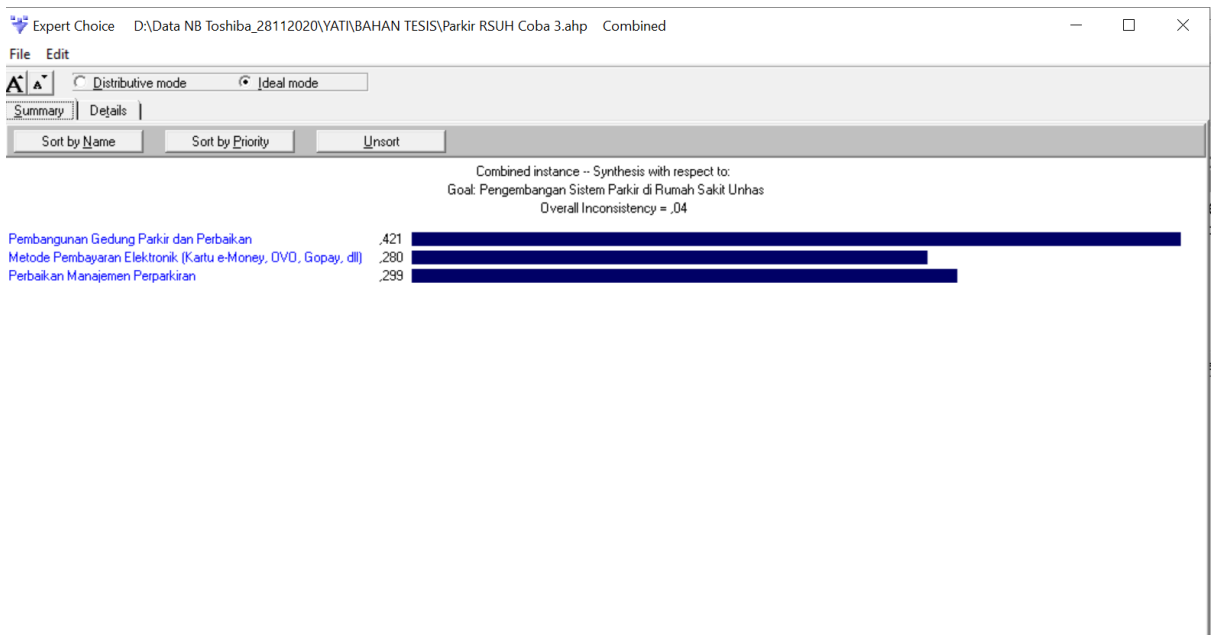
Lampiran 5.3 Tampilan hasil input matriks atau *Pairwise comparisons* yang menunjukkan kriteria Teknis (biru) lebih dominan daripada sosial (merah)



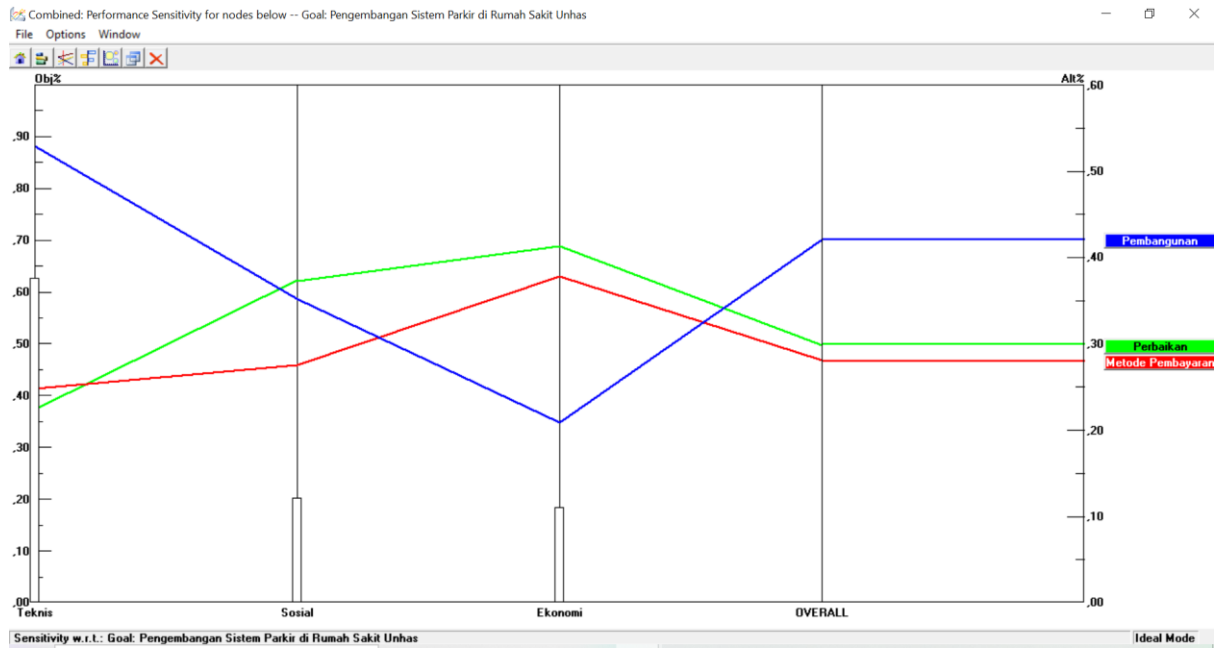
Lampiran 5.4 *Pairwise comparisons* terhadap Kontribusi Sub Kriteria Terhadap kriteria Utama



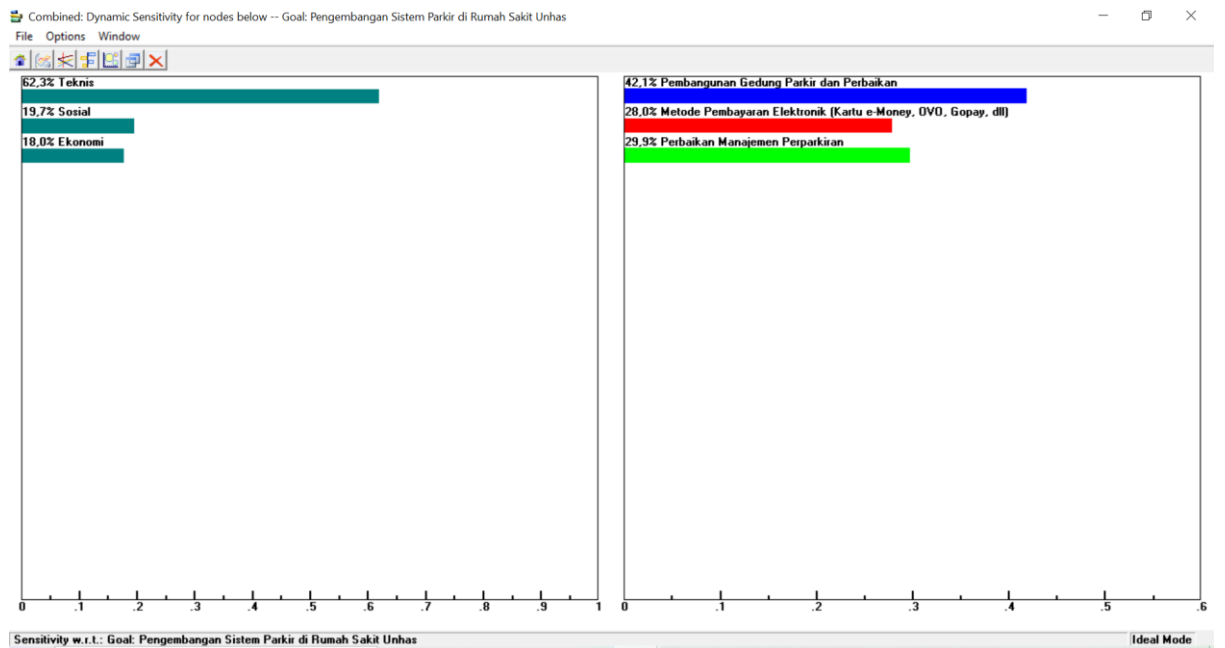
Lampiran 5.5 Representasi Bobot Kriteria pada kriteria (nilai *inconsistency* 0.09)



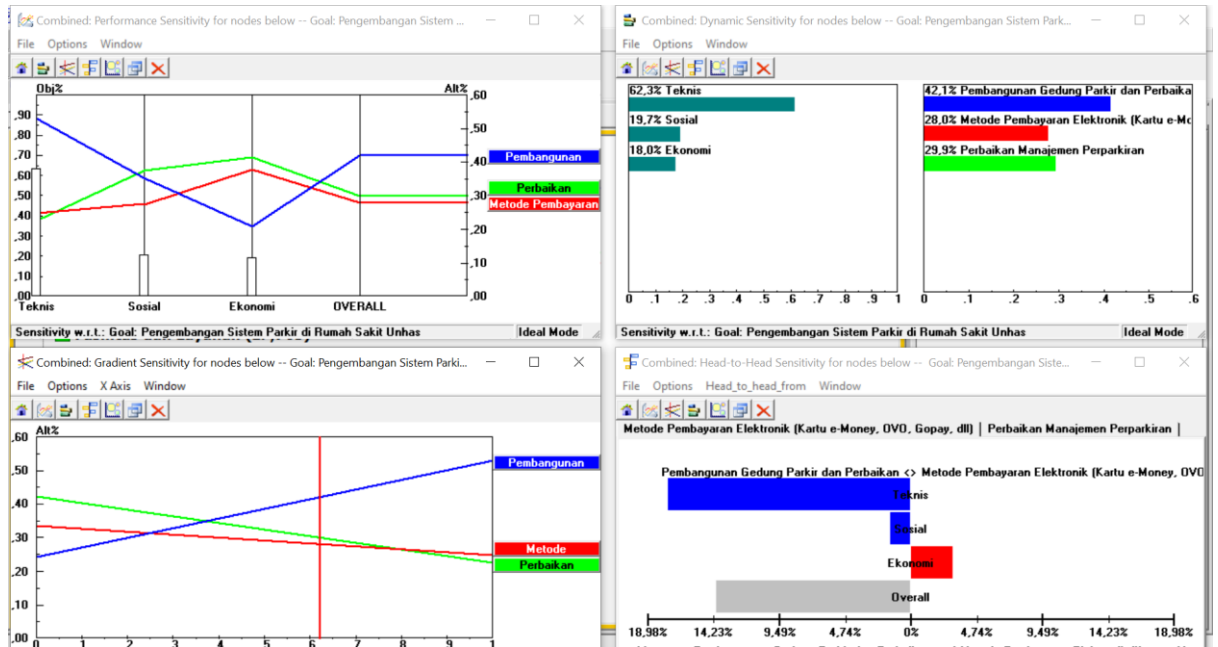
Lampiran 5.6 Hasil analisis AHP dari semua responden ahli (nilai *inconsistency* 0.04)



Lampiran 5.7 *Performance* Analisis sensitivitas kinerja faktor utama (kriteria) sehubungan dengan tujuan utama (goal)



Lampiran 5.8 *Dinamic* analisis sensitivitas kinerja faktor utama (kriteria) sehubungan dengan tujuan utama (goal)



Lampiran 5.9 Empat gambar analisis sensitivitas

