

## DAFTAR PUSTAKA

- Agustin W. Imma. 2017. Penerapan Konsep Walkability di Kawasan Alun-alun Kota Malang. *Jurnal Pengembangan Kota* 5(1): 45–57.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). 2004. *Guide for the Planning, Design, and Operation of Pedestrian Facilities*. Washington, DC.
- Ardyanti, V. Rachma. 2018. *Evaluasi Kinerja Jalur pedestrian Koridor Jalan Bendungan Sigura-gura Kota Malang*. Skripsi. Universitas Brawijaya.
- Asri, Ratih. *Jalan Somba Opu, Pusat Oleh-oleh yang Wajib Dikunjungi Sebelum Pulang dari Makassar*. Diakses pada tanggal 14 September 2021. <https://tipskiatberbagi.com/jalan-somba-opu-pusat-oleh-oleh-makassar/>
- Badan Pusat Statistik. 2021. *Kota Makassar Dalam Angka 2021*. Sulawesi Selatan. Makassar.
- D. Sasmita, Dkk. 2020. Evaluasi Pelayanan Trotoar dan Studi Persepsi Terhadap Tingkat Kenyamanan Trotoar Kawasan Perdagangan. *Rang Teknik Journal* 3(2): 195-206.
- D. Setyowati, Marcelina. 2017. Pemanfaatan Pedestrian Ways di Koridor Komersial di Koridor Jalan Pemuda Kota Magelang. *Jurnal RUAS* 15(1): 13-22.
- Erlina, 2011. *Metodologi Penelitian*. Medan: USU Press. Gedung F. Pusat Sistem Informasi, Universitas Sumatera Utara.
- Etikan dan Bala, 2017. Sampling and sampling methods. *Biometrics & Biostatistics International Journal* 5(6): 215-217.
- Harsono, Syafiz. 2016. *Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kenyamanan Jalur pedestrian Dipusat Kota*. Tesis. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Hidayat, A. 2013. *Uji Kolmogorov Smirnov dengan Excel*. . Diakses pada tanggal 13 Juni 2022. <https://www.statistikian.com/2013/01/tutorial-cara-uji-normalitas-dengan-excel.html/>
- Iswanto, D. 2006. Pengaruh Elemen – Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki. *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman* 5(1): 21-29.
- Jakarta NMT Vision and Design Guideline. 2019. *Panduan Desain Fasilitas Pejalan Kaki: DKI Jakarta 2017-2022*. Institute for Transportation and Development Policy (ITDP).
- John A, Martilla dan John C, James. 1977. Importance-performance analysis. *Journal of Marketing (pre-1986)*; ABI/INFORM Global pg. 77.

- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. 2018. *Pedoman Perencanaan teknis fasilitas pejalan kaki*. SE Menteri PUPR No.02/SE/M/2018.
- Krejcie, R. and Morgan, D. 1970. Determining Sample Size for Research Activities. *Educational and Psychological Measurement* (30): 607-610.
- Kota Makassar. *Geografis Kota Makassar*. Diakses pada tanggal 5 Oktober 2021. <https://makassarkota.go.id/geografis-2/>
- K. Wiwin. 2017. *Strategi Pengembangan Kawasan Pantai Kartini sebagai Kawasan Wisata Islami*. Skripsi. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Kurniawati, Wahyuni and Ananta, Aris. 2020. Analisis Kelayakan Berjalan Dan Faktor Yang Memengaruhi Minat Berjalan Kaki Di Jakarta. *Jurnal Kebijakan Ekonomi: Vol. 16: Iss. 1, Article 4*.
- Lynch, Kevin. 1990. *The Image of the City*. The M.I.T. Press. Massachusetts Institute of Technology.
- Martdianto, Rommy. 2020. *Metamorfosis Pantai Losari Melalui Reklamasi*. Diakses pada tanggal 14 September 2021. <https://kkp.go.id/djprl/jaskel/artikel/17348-metamorfosis-pantai-losari-melalui-reklamasi/>
- Mardiatmoko, Gun. 2019. Pentingnya Uji Asumsi Klasik pada Analisis Regresi Linear Berganda. *BAREKENG: Jurnal Ilmu Matematika dan Terapan*. 14(3): 333-342.
- Menteri Pekerjaan Umum. 2014. *Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.03/PRT/M/2014.
- Milles dan Huberman. 1992. *Analisis Data Kualitatif*. Jakarta: Universitas Indonesia Press, hlm. 16.
- Muslimin, M. Anshar. 2017. *Penataan Koridor Pedestrian Fort Rotterdam - Somba Opu - Anjungan Pantai Losari Kota Makassar*. Skripsi. Univeristas Hasanuddin.
- Ninik, Supriyati. 2015. *Metode Penelitian Gabungan (Mixed Methods)*. Artikel. Widyaiswara BDK Surabaya, hlm. 1-24.
- N. Tanan. 2011. *Fasilitas Pejalan Kaki*. Bandung: Pusat Penelitian dan Pengembangan.
- Patandianan, Marly Valenti. 2020. Importance and performance of streetscapes at a tourism destination in Indonesia: The residents' perspectives. *Frontiers of Architectural Research* 9(3): 641-655.

- Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 4 Tahun 2015. *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Makassar Tahun 2015-2034*. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah. Makassar.
- Forum International des Transports (FIT). 2012. *Les rapports de recherche du FIT Piétons: Sécurité, espace urbain et santé*. Editions OCDE.
- R. Nasution, Dkk. 2018. Analisis Penilaian Fasilitas Pedestrian Di Kawasan Perkotaan. *Jurnal Bumi Indonesia* 5(2): 1-10.
- Reni dkk. 2017. Strategi Peningkatan Pendapatan Asli Daerah Melalui Retribusi Sektor Pariwisata. *Jurnal Nasional Pariwisata* 9(1): 17-29.
- Rubenstein, H. M. 1987. *A Guide to Site and Landscape Construction Planning*. New York: John Wiley & Sons, Inc.
- Satrya G, Dewa. 2020. *CHSE, Sapta Pesona Wisata dengan Wajah Baru*. Bali Post Opini. Surabaya: Universitas Ciputra.
- Setiawan, Nugraha. 2007. *Penentuan Ukuran Sampel Memakai Rumus Slovin dan Tabel Krejcie-Morgan: Telaah Konsep dan Aplikasinya*. Fakultas Peternakan, Universitas Padjajaran. hlm. 9-10.
- Sitawati, W. Anita. 2018. Konsep Dasar Penggunaan Lahan. PWKL4104/MODUL 1: *Tata Guna dan Pengembangan Lahan*. Universitas Terbuka.
- Sukirman, M. 2021. *Melihat Pattasaki Beraksi di Pantai Losari Makassar*. Diakses pada tanggal 12 Juli 2022. <https://www.inews.id/multimedia/photo/melihat-pattasaki-beraksi-di-pantai-losari-makassar>.
- Suriadi, N.Adyla. 2015. *Penataan Kawasan Pantai Losari Sebagai Urban Tourism Kota Makassar*. Tesis. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Transport for London. 2005. *Improving walkability: Good practice guidance on improving pedestrian conditions as part of development opportunities*. London.
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009. *Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Jakarta.
- Wasilah dan Hildayanti, A. 2019. Pola Pergerakan Wisatawan pada Kawasan Pariwisata Pantai Kota Makassar. *Jurnal Koridor: Jurnal Arsitektur dan Perkotaan* 10(1): 27-34.
- Yoeti, Oka A. 1996. *Pengantar Ilmu Pariwisata*. Bandung: Angkasa.

# LAMPIRAN

**KUESIONER TANGGAPAN PEJALAN KAKI TERHADAP FASILITAS JALUR PEDESTRIAN KAWASAN WISATA DAN BELANJA PANTAI LOSARI (KWBL)**

Mohon kesediaan untuk mengisi pertanyaan berikut dengan keadaan yang sebenarnya. Jawaban yang Bapak/Ibu/Sdr berikan tidak akan mempengaruhi data pribadi, mengingat kerahasiaan identitas Bapak/Ibu/Sdr akan kami jaga.

1. No. Responden :
2. Usia : ..... tahun
3. Jenis Kelamin:   a. Laki-laki  
                          b. Perempuan
4. Pekerjaan:       a. Pelajar  
                          b. Mahasiswa  
                          c. Pekerja formal/kantoran  
                          d. Pekerja informal  
                          e. Pensiun  
                          f. Sedang tidak bekerja
5. Seberapa sering anda berjalan kaki di KWBL Pantai Losari maksimal .... kali setiap bulan.
6. Jarak tempat tinggal (jarak) ke KWBL maksimal ..... (km)
7. Tujuan anda berjalan kaki:
  - a. Rekreasi
  - b. Belanja
  - c. Jalan santai
  - d. Lainnya (sebutkan):.....

Berikutnya adalah kuesioner tanggapan pejalan kaki terhadap karakteristik jalur pedestrian untuk menunjukkan tingkat kepentingan dan kepuasan pengalaman anda selama berjalan kaki di kawasan wisata dan belanja pantai losari. Dalam kuesioner ini, Anda akan menemukan lima kelompok penilaian dari segi keamanan, kelancaran, ketertiban, kenyamanan dan keindahan.

Petunjuk Pengisian :

1. Berikan centang (√) pada skala tingkat kepuasan dan tingkat kepentingan yang menurut anda mewakili kondisi jalur pedestrian di kawasan wisata dan belanja pantai losari saat ini.
2. Contoh: untuk variabel **kondisi jalur pedestrian tersedia rambu lalu lintas yang jelas serta papan informasi dan tidak terhalang ketika berjalan kaki**, saya merasa **penting**, maka beri **centang (√)** pada **skala kepentingan 4**. tetapi saya merasa **kurang puas**, maka beri **centang (√)** pada **skala kepuasan 2**.
3. Skala Tingkat Kepentingan dan Kepuasan dalam kuisisioner ini dibuat dengan skala 1-5 yaitu sebagai berikut :

Skala tingkat kepentingan	
1	Sangat tidak penting
2	Tidak penting
3	Kurang penting
4	Penting
5	Sangat penting

Skala tingkat kepuasan	
1	Sangat tidak puas
2	Tidak puas
3	Kurang puas
4	Puas
5	Sangat puas

Skala Tingkat Kepentingan					Variabel	Skala Tingkat Kepuasan				
1	2	3	4	5		5	4	3	2	1
<b>Keamanan (Safety)</b>										
					Tersedia rambu lalu lintas dan papan informasi yang jelas dan tidak terhalang ketika berjalan kaki					
					Tersedia pos keamanan dan CCTV					
					Jalur pedestrian tersambung dengan jalur penyebrangan/zebra cross dan/atau lampu pelikan penyebrangan jalan jarak maksimal 200 meter					
					Lampu Penerangan dengan jarak antarlampu penerangan 10 meter					
					Ketinggian Jalur pedestrian lebih tinggi dibanding jalan					
<b>Kelancaran (Accessible)</b>										
					Akses pejalan kaki yang terhubung antarlingkungan, tempat parkir/transportasi umum dan spot kawasan wisata belanja dalam radius maksimal 200 meter					
					Jalur pedestrian yang terhubung ke pusat-pusat kegiatan KWBL yaitu Fort Rotterdam, pusat perbelanjaan cinderamata SombaOpu, dan pusat rekreasi pantai Anjungan Losari					
					Ada kegiatan dan/atau Sarpras tanpa mengganggu fungsi jalur pedestrian					
					Jalur pedestrian yang mudah digunakan bagi kelompok orang yang rentan (penyandang disabilitas, anak-anak, lansia) dalam mencapai tempat tujuan perjalanan					
					Jalur pedestrian yang lebar dan tidak sempit 2 meter					
<b>Kenyamanan (Comfort)</b>										
					jalur pedestrian yang rata tidak berlubang/rusak dengan permukaan landai tidak naik-turun tangga					
					Pelindung terhadap hujan dan/atau terik matahari (pohon/kanopi/atap/dll.) dalam radius maksimal 200 meter					
					Tempat untuk istirahat (bangku/kios/dll) dalam radius maksimal 200 meter					
					Fasilitas berupa Tempat Ibadah dalam radius maksimal 200 meter					
					Fasilitas berupa Toilet Umum dalam radius maksimal 200 meter					
<b>Ketertiban (Discipline)</b>										
					Jalur pedestrian yang tertib dan terpisah dari jalur kendaraan bermotor					
					Trotoar sebagai penempatan tiang listrik/reklame, dan pohon					
					Trotoar sebagai penempatan untuk PKL					
					Jalur pedestrian bebas pengemis dan/atau pengamen					
					Sarana Prasarana jalur pedestrian yang bersih terhadap sampah padat dan cair					
<b>Keindahan (Aesthetic)</b>										
					Daya tarik kehidupan sosekbud (Sosial Ekonomi dan Budaya) dan sarana prasarana pada suatu ruas jalan KWBL yang sering dilewati					
					Daya tarik bentuk tepian batas kota/kawasan KWBL yang sering dilihat oleh pejalan kaki dari jarak jauh					
					Daya tarik suatu lingkungan distrik KWBL (bagian kota) yang sering dimasuki oleh para pejalan kaki					
					Daya tarik elemen lingkungan dan sarana prasarana suatu simpul kota (persimpangan/pertemuan antar jalan) di KWBL dan sering terlihat oleh pejalan kaki					
					Daya tarik suatu landmark atau elemen kota di KWBL yang unik sebagai pertanda jati diri kota					



R24	32	1	3	6	3.0	2	5	5	5	5	4	2	5	5	5	3	5	3	5	2	5	3	4	4	4	5	5	1	4	4	4	5	5	1	4	4	4	5	4	4	4	5	5	1	4	4	4	5	5	5	4	3	3	5	5	4						
R25	30	2	3	20	1.0	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	4	5	4	5	5	4	4	5	4	5	4	5	3	3	3	5	4	4	3	4	3	3	3	4	4	5	4	5	4	5	5	3	5	5	3	5						
R26	21	2	2	24	1.5	3	4	5	5	4	5	2	5	5	5	4	5	3	5	2	5	3	3	3	4	4	5	4	3	4	1	4	2	4	3	4	4	4	5	5	1	5	2	5	4	1	4	2	3	5	5	3	5	3	5	5						
R27	19	1	2	24	1.0	3	5	5	5	4	4	4	5	5	5	4	5	3	5	5	4	4	4	3	5	5	5	4	5	4	3	3	3	3	3	3	5	3	5	2	5	3	3	3	4	4	5	5	5	5	4	4	3	3	5	5						
R28	30	2	3	5	3.0	1	5	3	5	2	4	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	5	3	3	4	4	5	4	5	4	4	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	4	4	3	3	3	4	5	4	5	4	3	4				
R29	44	1	3	4	1.0	3	4	3	4	4	4	5	4	2	4	1	3	4	3	3	3	2	3	1	5	5	5	4	5	3	5	2	5	1	4	5	4	3	4	1	4	2	5	1	5	2	5	3	5	4	5	5	3	2	4	3						
R30	36	2	6	10	2.5	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3								
R31	28	2	6	8	4.0	3	3	5	3	5	2	5	4	5	4	4	4	4	4	5	5	5	3	3	4	3	5	5	5	5	5	3	3	4	3	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4								
R32	62	1	5	4	3.0	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	2	5	4	5	3	5	3	5	3	5	3	5	2	5	4	5	3	5	3	5	3	5	4	5	4	5	5	5	5				
R33	47	1	4	2	5.0	1	3	3	4	3	5	5	4	4	4	4	5	5	4	4	5	5	4	4	3	3	5	5	4	4	5	5	5	4	4	3	3	5	5	4	4	3	3	4	3	5	5	4	4	4	4	5	5	4	4							
R34	30	1	2	4	7.0	2	4	2	4	1	4	1	5	5	5	4	5	3	5	2	4	2	4	1	4	1	5	5	5	4	5	3	5	2	4	2	4	1	4	1	5	5	5	4	5	3	5	2	5	4	5	5	5	5	5	4						
R35	14	1	1	4	1.0	3	4	3	3	5	5	3	4	5	3	4	5	5	4	5	5	3	4	3	5	5	4	5	4	3	5	4	3	4	2	4	1	3	5	3	3	4	3	3	5	5	5	4	5	3	4	5	5	4	5	5						
R36	16	2	1	20	1.0	4	4	5	5	4	5	4	3	4	3	5	5	4	4	5	5	4	5	5	4	5	5	3	4	3	5	5	4	4	5	5	4	5	5	3	4	3	5	5	4	4	5	5	4	4	5	5	4	4	5							
R37	23	1	2	4	6.5	1	4	4	3	3	3	3	2	3	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	2	3	3	3	2	3	4	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	2	3	4	4	3	3	3	4	2	4	4	4	5	5				
R38	26	1	4	4	3.0	2	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	5	4	3	5	5	4	5
R39	22	1	2	8	3.5	3	5	4	5	3	5	5	4	5	4	3	3	5	5	5	4	3	5	5	5	4	3	5	5	5	4	5	3	5	5	4	5	3	5	5	4	5	3	5	5	4	5	3	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
R40	67	1	5	10	5.0	4	5	5	5	4	5	3	5	5	5	4	5	3	5	5	5	4	5	3	5	5	5	4	5	3	5	5	5	4	5	3	5	5	5	4	5	3	5	5	5	4	5	3	5	5	5	4	5	3	5	5	5	5	5			
R41	41	1	3	4	5.0	3	5	3	5	3	5	5	5	4	5	3	5	4	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5	4	5	3	5	5	5	5	4	5	3	5	5	5	4	5	3	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5				
R42	19	2	2	2	4.0	3	5	5	4	4	5	3	5	4	4	5	5	4	4	5	5	4	4	5	5	4	4	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	3	5	5	4	4	5	5	4	4	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5				
R43	28	2	3	4	4.0	1	5	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	5	5	5	5	4	4	4	5	4	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	4				
R44	54	1	5	4	5.0	2	5	4	4	5	5	3	5	5	5	4	5	4	4	5	5	5	4	4	4	5	5	4	4	4	3	3	4	4	4	5	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	5	5	5	4	4	5	5	5	
R45	24	1	2	2	5.0	3	5	5	5	5	4	5	5	5	4	4	4	5	5	5	3	5	4	5	5	3	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	3	3	4	3	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
R46	22	2	2	4	6.0	3	5	4	5	4	5	4	3	3	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	3	3	5	4	5	4	5	4	3	3	5	4	5	5	4	5	5	4	5	5	4	5	4	4	5	4	4	5	5	5	4	4	
R47	20	1	2	4	14.0	3	4	5	4	5	4	3	3	4	5	4	5	4	4	3	5	5	4	3	5	5	4	3	5	5	3	5	2	5	5	5	5	5	3	5	5	5	5	4	5	5	4	5	5	4	4	5	5	4	4	5	5	5	4	4		
R48	28	1	4	4	6.0	2	3	5	2	5	1	3	4	5	2	5	3	5	2	5	1	5	4	5	2	5	3	5	1	5	3	5	4	5	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3	5	4	4	4	5	5	4	5	4	4	5	5	4	4		
R49	21	1	2	10	14.0	3	4	3	5	2	4	3	4	4	4	4	3	5	2	4	3	4	4	4	4	3	5	2	4	3	4	4	4	4	4	3	5	2	4	3	4	4	4	4	4	3	5	2	4	4	4	5	3	4	5	4	4	5	4	4	5	
R50	21	2	2	3	12.0	3	5	4	5	4	3	4	4	3	3	3	5	4	5	4	3	4	4	3	4	3	5	4	5	4	4	4	4	3	3	3	5	4	5	4	3	4	4	3	4	4	3	5	3	5	3	5	3	4	5	4	3					
R51	18	1	2	2	9.0	3	5	5	4	5	5	5	4	5	5	1	4	3	2	5	5	3	3	3	4	2	4	2	4	3	5	5	3	3	3	5	2	4	2	4	3	5	5	3	3	3	3	5	4	4	5	5	5	4	4	5	5	4	4	5		
R52	30	2	3	4	3.0	1	5	3	5	3	5	2	5	3	3	5	3	4	3	5	2	5	3	3	5	3	5	3	5	2	5	3	3	3	1	5	5	3	3	3	4	3	1	4	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3				
R53	45	1	3	6	2.0	2	5	4	4	4	3	4	2	4	1	3	5	1	4	3	3	3	4	3	2	5	5	4	4	4	2	4	2	4	1	5	5	3	4	3	3	2	4	5	4	3	4	5	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4	4			





# **SURVEY JALUR PEDESTRIAN KAWASAN WISATA BELANJA LOSARI (KWBL)**

**JALUR PEDESTRIAN KWBL DARI SEGI KENYAMANAN (*SAFETY*)**

Ruas Jalan					Keamanan ( <i>Safety</i> )										
No.	Nama Jalan	Keterangan	Trotoar		Panjang (M)	Signage		pos keamanan dan/atau CCTV		zebra cross dan/atau lampu pelikan penyebrangan		Lampu Penerangan		Ketinggian Jalur pedestrian	
			Ada	Tidak Ada		Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada		
1.	Jl. Ahmad Yani (Balai Kota)	Jl. Ahmad Yani - simpang Jl. Bslaikota	V		288,57	1		1			0	1		1	
2.	Jl. Riburane	Simpang bundaran Jl. Riburane - simpang Jl. Slamet Riyadi, Jl. Ahmad Yani	V		247,71	3			0		0			3	
3.	Jl. Ujung Pandang	Simpang bundaran Jl. Riburane - Simpang Jl.Pattimura	V		515.38	1		1			0	1		1	
4.	Jl. Pasar Ikan	Simpang Jl.Pattimura - simpang Jl. Somba Opu Jl.Penghibur	V		885,00	2		1			0		0	1	

5.	Jl. Penghibur	Sepanjang Jl. Penghibur - Simpang Jl.Metro T. Bunga	V		638,55	2	1			0	2		4	
6.	Jl. Haji Bau	Simpang Jl.Metro T. Bunga Jl.Penghibur - Simpang Perempatan Jl Arif Rate	V		161,75	1	1			0	3		2	
7.	Jl. Somba Opu	Sepanjang Jl. Somba Opu	V		847,24			0	0	0	4			0
8.	Jl. Slamet Riyadi (Kantor Pos Makassar)	Simpang Jl.Riburane Jl A. Yani - Kantor Pos Makassar	V		285,97			0	0	0	2			0
9.	Jl.WR Supratman	Sepanjang Jl.WR Supratman	V		253,88			0	0	0	2			0
10.	Jl. Pattimura	Sepanjang Jl. Pattimura	V		417,44			0	0	0	1			0
11.	Jl. Sultan Hasanuddin - Jl. Lamaddukelleng	Jl. Sultan Hasanuddin (Taman Macan) - sepanjang Jl. Lamaddukelleng	V		1489,85	2			0	0	1			0

12.	Jl. Samiun	Sepanjang Jl. Samiun		V	221,70	2			0		0	2			0
13.	Jl. Wahab Taru	Sepanjang Jl. Wahab Taru		V	323,59	1		1			0	1		2	
14.	Jl. Bau Dg Masepe	Sepanjang Jl. Bau Dg Masepe		V	382,19	2		1			0	2			0
15.	Jl. Ranggong	Sepanjang Jl. Ranggong		V	404,41	1		1			0	1		1	
16.	Jl. Ali Malaka	Sepanjang Jl. Ali Malaka		V	389,70	3			0		0			3	
17.	Jl. Muchtar Lutfi	Simpang Jl. Somba Opu - Simpang Jl. Sultan Hasanuddin	V		377,86	1		1			0	1		1	
18.	Jl. Datu Museng	Sepanjang Jl. Datu Museng	V		322,12	2		1			0		0	1	
19.	Jl. Maipa	Jl. Maipa (STIKES Stella Maris) - Hotel Asyra Makassar		V	258,39	2		1			0	2		4	

**JALUR PEDESTRIAN KWBL DARI SEGI KELANCARAN (*ACCESSIBLE*)**

Ruas Jalan					Kelancaran ( <i>Accessible</i> )										
No.	Nama Jalan	Keterangan	Trotoar		Panjang (M)	transit perpindahan moda (Kendaraan umum/parkir)		Jalur pedestrian yang Terhubung		Gangguan/ Penghalang (PKL/Kegiatan/ Sarpras)		Fasilitas disabilitas		Lebar trotoar	
			Ada	Tidak Ada		Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada		
1.	Jl. Ahmad Yani (Balai Kota)	Jl. Ahmad Yani - simpang Jl. Bslaikota	V		288,57	2		1		4		1		1	
2.	Jl. Riburane	Simpang bundaran Jl. Riburane - simpang Jl. Slamet Riyadi, Jl. Ahmad Yani	V		247,71	1		2		3		1		3	
3.	Jl. Ujung Pandang	Simpang bundaran Jl. Riburane - Simpang Jl.Pattimura	V		515.38		0	2		1		1		1	
4.	Jl. Pasar Ikan	Simpang Jl.Pattimura - simpang Jl. Somba Opu Jl.Penghibur	V		885,00	1		3		3		2		2	

5.	Jl. Penghibur	Sepanjang Jl. Penghibur - Simpang Jl.Metro T. Bunga	V		638,55		0	2		3			0	4	
6.	Jl. Haji Bau	Simpang Jl.Metro T. Bunga Jl.Penghibur - Simpang Perempatan Jl Arif Rate	V		161,75		3	3		4			0	3	
7.	Jl. Somba Opu	Sepanjang Jl. Somba Opu	V		847,24		0		0		0		0		0
8.	Jl. Slamet Riyadi (Kantor Pos Makassar)	Simpang Jl.Riburane Jl A. Yani - Kantor Pos Makassar	V		285,97		0		0		0		0		0
9.	Jl.WR Supratman	Sepanjang Jl.WR Supratman	V		253,88		0		0		0		0		0
10.	Jl. Pattimura	Sepanjang Jl. Pattimura	V		417,44		0		0		0		0		0
11.	Jl. Sultan Hasanuddin - Jl. Lamaddukelleng	Jl. Sultan Hasanuddin (Taman Macan) - sepanjang Jl. Lamaddukelleng	V		1489,85		0		0		0		0		0

12.	Jl. Samiun	Sepanjang Jl. Samiun		V	221,70		0	3		3			0	4	
13.	Jl. Wahab Taru	Sepanjang Jl. Wahab Taru		V	323,59	3		2		1			0	3	
14.	Jl. Bau Dg Masepe	Sepanjang Jl. Bau Dg Masepe		V	382,19		0	4		2			0		0
15.	Jl. Ranggong	Sepanjang Jl. Ranggong		V	404,41	2		1		4		1		1	
16.	Jl. Ali Malaka	Sepanjang Jl. Ali Malaka		V	389,70	1		2		3		1		3	
17.	Jl. Muchtar Lutfi	Simpang Jl. Somba Opu - Simpang Jl. Sultan Hasanuddin	V		377,86		0	2		1		1		1	
18.	Jl. Datu Museng	Sepanjang Jl. Datu Museng	V		322,12	1		3		3		2		2	
19.	Jl. Maipa	Jl. Maipa (STIKES Stella Maris) - Hotel Asyra Makassar		V	258,39		0	2		3			0	4	



**JALUR PEDESTRIAN KWBL DARI SEGI KENYAMANAN (*COMFORT*)**

Ruas Jalan					Kenyamanan ( <i>Comfort</i> )										
No.	Nama Jalan	Keterangan	Trotoar		Panjang (M)	Berlubang/ Tidak rata dan Landai (Ramp)		Pelindung seperti pohon/kano pi/atap/dll.		Tempat untuk istirahat (bangku/kios/dll)		Tempat Ibadah		Toilet Umum	
			Ada	Tidak Ada		Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada		
1.	Jl. Ahmad Yani (Balai Kota)	Jl. Ahmad Yani - simpang Jl. Balaikota	V		288,57	4		1		1			0		0
2.	Jl. Riburane	Simpang bundaran Jl. Riburane - simpang Jl. Slamet Riyadi, Jl. Ahmad Yani	V		247,71	1		2			0	2			0
3.	Jl. Ujung Pandang	Simpang bundaran Jl. Riburane - Simpang Jl.Pattimura	V		515.38		0	1		1			0		0
4.	Jl. Pasar Ikan	Simpang Jl.Pattimura - simpang Jl.	V		885,00	3			0	2		1			0

		Somba Opu Jl.Penghibur												
5.	Jl. Penghibur	Sepanjang Jl. Penghibur - Simpang Jl.Metro T. Bunga	V		638,55	1		3		0		0		0
6.	Jl. Haji Bau	Simpang Jl.Metro T. Bunga Jl.Penghibur - Simpang Perempatan Jl Arif Rate	V		161,75	2		3		4		0		0
7.	Jl. Somba Opu	Sepanjang Jl. Somba Opu	V		847,24		0		0		0	1		0
8.	Jl. Slamet Riyadi (Kantor Pos Makassar)	Simpang Jl.Riburane Jl A. Yani - Kantor Pos Makassar	V		285,97		0		0		0	1		0
9.	Jl.WR Supratman	Sepanjang Jl.WR Supratman	V		253,88				0		0		0	0
10.	Jl. Pattimura	Sepanjang Jl. Pattimura	V		417,44				0		0		0	0

11.	Jl. Sultan Hasanuddin - Jl. Lamaddukelleng	Jl. Sultan Hasanuddin (Taman Macan) - sepanjang Jl. Lamaddukelleng	V		1489,85				0	0	2			0
12.	Jl. Samiun	Sepanjang Jl. Samiun		V	221,70	1		3		2			0	0
13.	Jl. Wahab Taru	Sepanjang Jl. Wahab Taru		V	323,59	3			0	4			0	0
14.	Jl. Bau Dg Massepe	Sepanjang Jl. Bau Dg Massepe		V	382,19						1			0
15.	Jl. Ranggong	Sepanjang Jl. Ranggong		V	404,41	4		1		1			0	0
16.	Jl. Ali Malaka	Sepanjang Jl. Ali Malaka		V	389,70	1		2			0	2		0
17.	Jl. Muchtar Lutfi	Simpang Jl. Somba Opu - Simpang Jl. Sultan Hasanuddin	V		377,86		0	1		1			0	0
18.	Jl. Datu Museng	Sepanjang Jl. Datu Museng	V		322,12	3			0	2		1		0
19.	Jl. Maipa	Jl. Maipa (STIKES Stella Maris) - Hotel Asyra Makassar		V	258,39	1		3			0		0	0

**JALUR PEDESTRIAN KWBL DARI SEGI KETERTIBAN (*DISCIPLINE*)**

Ruas Jalan					Ketertiban ( <i>Discipline</i> )										
No.	Nama Jalan	Keterangan	Trotoar		Panjang (M)	Pembatas jalur dan terpisah dari jalur kendaraan bermotor		Trotoar sebagai penempatan tiang listrik/ reklame, dan pohon		Trotoar sebagai penempatan untuk PKL		Pengemis dan/atau pengamen pada jalur pedestrian		Tempat sampah dan bersih terhadap sampah padat dan cair	
			Ada	Tidak Ada		Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada
1.	Jl. Ahmad Yani (Balai Kota)	Jl. Ahmad Yani - simpang Jl. Bslaikota	V		288,57	4		1			0	4		4	
2.	Jl. Riburane	Simpang bundaran Jl. Riburane - simpang Jl. Slamet Riyadi, Jl. Ahmad Yani	V		247,71	4		3			0		0	1	
3.	Jl. Ujung Pandang	Simpang bundaran Jl. Riburane - Simpang Jl.Pattimura	V		515.38	4		1		1		3		2	
4.	Jl. Pasar Ikan	Simpang Jl.Pattimura - simpang Jl.	V		885,00	4		2		2		4		3	

		Somba Opu Jl.Penghibur												
5.	Jl. Penghibur	Sepanjang Jl. Penghibur - Simpang Jl.Metro T. Bunga	V		638,55	4		1		1		2		1
6.	Jl. Haji Bau	Simpang Jl.Metro T. Bunga Jl.Penghibur - Simpang Perempatan Jl Arif Rate	V		161,75	4		2			0		0	1
7.	Jl. Somba Opu	Sepanjang Jl. Somba Opu	V		847,24	3			0	3		3		4
8.	Jl. Slamet Riyadi (Kantor Pos Makassar)	Simpang Jl.Riburane Jl A. Yani - Kantor Pos Makassar	V		285,97	4		1			0		0	1
9.	Jl.WR Supratman	Sepanjang Jl.WR Supratman	V		253,88	4		2		4			0	2
10.	Jl. Pattimura	Sepanjang Jl. Pattimura	V		417,44	2		3			0		0	0

11.	Jl. Sultan Hasanuddin - Jl. Lamaddukelleng	Jl. Sultan Hasanuddin (Taman Macan) - sepanjang Jl. Lamaddukelleng	V		1489,85	4		4		3			0	3	
12.	Jl. Samiun	Sepanjang Jl. Samiun		V	221,70		0		0		0		0	1	
13.	Jl. Wahab Taru	Sepanjang Jl. Wahab Taru		V	323,59		0		0		0		0		0
14.	Jl. Bau Dg Massepe	Sepanjang Jl. Bau Dg Massepe		V	382,19		0		0		0		0		0
15.	Jl. Ranggong	Sepanjang Jl. Ranggong		V	404,41		0		0		0		0		0
16.	Jl. Ali Malaka	Sepanjang Jl. Ali Malaka		V	389,70		0		0		0		0		0
17.	Jl. Muchtar Lutfi	Simpang Jl. Somba Opu - Simpang Jl. Sultan Hasanuddin	V		377,86	2		3		4			0		0
18.	Jl. Datu Museng	Sepanjang Jl. Datu Museng	V		322,12	3		2		4			0	2	
19.	Jl. Maipa	Jl. Maipa (STIKES Stella Maris) - Hotel Asyra Makassar		V	258,39								0		0

**JALUR PEDESTRIAN KWBL DARI SEGI KEINDAHAN (*AESTHETIC*)**

Ruas Jalan					Keindahan ( <i>Aesthetic</i> )										
No.	Nama Jalan	Keterangan	Trotoar		Panjang (M)	Daya tarik <i>Path</i>		Daya tarik <i>Edge</i>		Daya tarik <i>District</i>		Daya tarik <i>Node</i>		Daya tarik <i>Landmark</i>	
			Ada	Tidak Ada		Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada	Ada K=	Tidak Ada		
1.	Jl. Ahmad Yani (Balai Kota)	Jl. Ahmad Yani - simpang Jl. Bslaikota	V		288,57	1			0	1		2		1	
2.	Jl. Riburane	Simpang bundaran Jl. Riburane - simpang Jl. Slamet Riyadi, Jl. Ahmad Yani	V		247,71	2		1		2		1		1	
3.	Jl. Ujung Pandang	Simpang bundaran Jl. Riburane - Simpang Jl.Pattimura	V		515.38	1		1		1		1		1	
4.	Jl. Pasar Ikan	Simpang Jl.Pattimura - simpang Jl. Somba Opu Jl.Penghibur	V		885,00	1		1		2		1		1	

5.	Jl. Penghibur	Sepanjang Jl. Penghibur - Simpang Jl.Metro T. Bunga	V		638,55	1		1		1		3		1	
6.	Jl. Haji Bau	Simpang Jl.Metro T. Bunga Jl.Penghibur - Simpang Perempatan Jl Arif Rate	V		161,75	2		2		3		2		2	
7.	Jl. Somba Opu	Sepanjang Jl. Somba Opu	V		847,24	1			0	1		2		1	
8.	Jl. Slamet Riyadi (Kantor Pos Makassar)	Simpang Jl.Riburane Jl A. Yani - Kantor Pos Makassar	V		285,97	2			0	1		2		1	
9.	Jl.WR Supratman	Sepanjang Jl.WR Supratman	V		253,88	3		1		2		1		1	
10.	Jl. Pattimura	Sepanjang Jl. Pattimura	V		417,44	2		1		1		1		3	
11.	Jl. Sultan Hasanuddin - Jl. Lamaddukelleng	Jl. Sultan Hasanuddin (Taman Macan) - sepanjang Jl. Lamaddukelleng	V		1489,85	2		2		2		2		3	



12.	Jl. Samiun	Sepanjang Jl. Samiun		V	221,70	3		3		2		3		1	
13.	Jl. Wahab Taru	Sepanjang Jl. Wahab Taru		V	323,59	4			0	3		1		3	
14.	Jl. Bau Dg Masepe	Sepanjang Jl. Bau Dg Masepe		V	382,19	4			0	3		2		4	
15.	Jl. Ranggong	Sepanjang Jl. Ranggong		V	404,41	3			0	2		1			0
16.	Jl. Ali Malaka	Sepanjang Jl. Ali Malaka		V	389,70	4			0	2		1			0
17.	Jl. Muchtar Lutfi	Simpang Jl. Somba Opu - Simpang Jl. Sultan Hasanuddin	V		377,86	2			0	3		1		2	
18.	Jl. Datu Museng	Sepanjang Jl. Datu Museng	V		322,12	1			0	2		1		1	
19.	Jl. Maipa	Jl. Maipa (STIKES Stella Maris) - Hotel Asyra Makassar		V	258,39	3			0	3		1		2	

## KETERANGAN PENILAIAN

K = 1	Sangat membantu pejalan kaki dan berfungsi baik
K = 2	Membantu pejalan kaki dan cukup berfungsi
K = 3	Mengganggu pejalan kaki dan berfungsi
K = 4	Sangat mengganggu pejalan kaki dan tidak berfungsi

0 Tidak ada

K = 1	Ada dan sangat mengganggu pejalan kaki
K = 2	Ada dan mengganggu pejalan kaki
K = 3	Ada dan kurang mengganggu pejalan kaki
K = 4	Ada dan tidak mengganggu pejalan kaki

0 Tidak ada


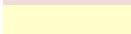

K = 1	Ada dan sangat mengganggu pejalan kaki
K = 2	Ada dan mengganggu pejalan kaki
K = 3	Ada dan kurang mengganggu pejalan kaki
K = 4	Ada dan tidak mengganggu pejalan kaki

0 Tidak ada

K = 1	Sangat menarik bagi pejalan kaki
K = 2	Menarik bagi pejalan kaki
K = 3	Kurang menarik bagi pejalan kaki
K = 4	Tidak menarik bagi pejalan kaki

0 Tidak ada

## KETERANGAN JALAN

	Jalan Arteri
	Jalan Kolektor
	Jalan Lokal

**LEBAR DAN VOLUME JALUR PEDESTRIAN KWBL**

Ruas Jalan					Kesesuaian Lebar Trotoar			
No.	Nama Jalan	Keterangan	Trotoar		Panjang (M)	Lebar (M)	Jumlah pejalan kaki dalam satu Menit	Lebar Efektif (M)
			Ada	Tidak Ada				
1.	Jl. Ahmad Yani (Balai Kota)	Jl. Ahmad Yani - simpang Jl. Bslaikota	V		288,57	1,00	17	1,49
2.	Jl. Riburane	Simpang bundaran Jl. Riburane - simpang Jl. Slamet Riyadi, Jl. Ahmad Yani	V		247,71	2,30	21	1,60
3.	Jl. Ujung Pandang	Simpang bundaran Jl. Riburane - Simpang Jl.Pattimura	V		515.38	3,00	36	2,53
4.	Jl. Pasar Ikan	Simpang Jl.Pattimura - simpang Jl. Somba Opu Jl.Penghibur	V		885,00	1,80	18	1,51
5.	Jl. Penghibur	Sepanjang Jl. Penghibur - Simpang Jl.Metro T. Bunga	V		638,55	4,00	40	2,64

6.	Jl. Haji Bau	Simpang Jl.Metro T. Bunga Jl.Penghibur - Simpang Perempatan Jl Arif Rate	V		161,75	5,30	37	2,56
7.	Jl. Somba Opu	Sepanjang Jl. Somba Opu	V		847,24	1,50	28	1,80
8.	Jl. Slamet Riyadi (Kantor Pos Makassar)	Simpang Jl.Riburane Jl A. Yani - Kantor Pos Makassar	V		285,97	7,40	18	1,51
9.	Jl.WR Supratman	Sepanjang Jl.WR Supratman	V		253,88	2,00	20	1,57
10.	Jl. Pattimura	Sepanjang Jl. Pattimura	V		417,44	1,00	16	1,46
11.	Jl. Sultan Hasanuddin - Jl. Lamaddukelleng	Jl. Sultan Hasanuddin (Taman Macan) - sepanjang Jl. Lamaddukelleng	V		1489,85	1,50	17	1,49
12.	Jl. Samiun	Sepanjang Jl. Samiun		V	221,70	0,00	5	0,64
13.	Jl.Wahab Taru	Sepanjang Jl.Wahab Taru		V	323,59	0,00	3	0,59
14.	Jl. Bau Dg Massepe	Sepanjang Jl. Bau Dg Massepe		V	382,19	0,00	4	0,61
15.	Jl. Ranggong	Sepanjang Jl. Ranggong		V	404,41	0,00	8	0,73

16.	Jl. Ali Malaka	Sepanjang Jl. Ali Malaka		V	389,70	0,00		0,50
17.	Jl. Muchtar Lutfi	Simpang Jl. Somba Opu - Simpang Jl. Sultan Hasanuddin	V		377,86	1,00	5	0,64
18.	Jl. Datu Museng	Sepanjang Jl. Datu Museng	V		322,12	2,00	18	1,51
19.	Jl. Maipa	Jl. Maipa (STIKES Stella Maris) - Hotel Asyra Makassar		V	258,39	0,00	10	0,79

#### KETERANGAN LEBAR TROTOAR

Rumus Kebutuhan Lebar Trotoar	$W = \frac{v}{35} + N$
Jumlah pejalan kaki banyak > 35 orang/menit	$v/35 + 1.5$
Jumlah pejalan kaki sedang 16 - 35 orang/menit	$v/35 + 1.0$
Jumlah pejalan kaki sedikit < 16 orang/menit	$v/35 + 0.5$

## CURRICULUM VITAE

### DATA PRIBADI

**Nama** : Regina Arasy Agung  
**Tempat, Tanggal Lahir** : Jakarta, 30 November 1999  
**Jenis Kelamin** : Perempuan  
**Agama** : Islam  
**Kewarganegaraan** : Indonesia  
**Alamat Sekarang** : Jl. Buana Megah I B1/22 Pinang,  
Tangerang.  
**Nomor HP** : +62 882 9489 8180  
**Email** : agungra17d@student.unhas.ac.id



### PENDIDIKAN FORMAL

**2002-2004** : TK Al Muhajirin, Tangerang, Banten  
**2004-2008** : SDIT AL-ASHAR, Kunciran Indah, Tangerang, Banten  
**2008-2010** : Eugene Vial Ecole Cannes, Rue Louis Blanc, Cannes, France  
**2010-2011** : SD Negeri Pinang 7, Tangerang, Banten  
**2011-2014** : SMP Negeri 7 Balikpapan, Kalimantan Timur  
**2014-2017** : SMA Negeri 5 Balikpapan, Kalimantan Timur  
**2017-2022** : Departemen Perencanaan Wilayah Kota, Fakultas Teknik,  
Universitas Hasanuddin, Makassar

### PENGALAMAN ORGANISASI DAN KEGIATAN

**2015-2017** : DEBUZA kesenian SMAN 5 Balikpapan  
**2016** : Pelopor Tata Ruang Kaltim  
**2019-2020** : Komunitas Narasi Sulsel  
**2019-2022** : STOFO Reload Makassar  
**2021** : Archevent UNS 2021

### CATATAN AKADEMIK

**Lulusan** : Universitas Hasanuddin, Fakultas Teknik  
**IPK** :  
**Masa studi** : 4 Tahun 6 bulan  
**Judul Skripsi** : Strategi Peningkatan Kualitas Jalur Pedestrian Kawasan Wisata  
Dan Belanja Losari (KWBL)