

86	850	787534.16	9402857.5	116.122
87	860	787537.58	9402866.9	115.185
88	870	787539.38	9402875.4	112.903
89	880	787541.93	9402884.1	117.593
90	890	787544.23	9402892.9	121.267
91	900	787546.96	9402901.6	125.786
92	910	787549.77	9402911.2	126.478
93	920	787552.68	9402920.6	128.036
94	930	787554.34	9402930.2	128.081
95	940	787555.59	9402940.6	130

### KOORDINAT LINTASAN AS SPILLWAY

1	0	787394.6	9401999	146.384
2	10	787387.09	9402003.7	145.696
3	20	787380.31	9402009.5	144.682
4	30	787375.54	9402018	143.501
5	40	787370.37	9402026.4	142.111
6	50	787364.96	9402034.7	141.669
7	60	787359.95	9402043.3	141.203
8	70	787353.66	9402050.7	141.246
9	80	787347.15	9402057.8	141.704
10	90	787342.3	9402066.4	141.484
11	100	787336.19	9402073.9	140.525
12	110	787330.46	9402081.2	139.135
13	120	787323.3	9402090.7	137.489
14	130	787318.17	9402099	136.991
15	140	787313.85	9402107.9	136.382
16	150	787307.87	9402115.8	135.712
17	160	787301.19	9402122.7	134.801
18	170	787293.52	9402129.5	134.022
19	180	787286.67	9402136.5	132.805
20	190	787281.27	9402144.6	131.582
21	200	787277.51	9402153.7	130.236
22	210	787271.6	9402161.5	127.513
23	220	787265.64	9402169.3	125.519
24	230	787259.85	9402176.8	123.295
25	240	787255.45	9402183.4	121.888
26	250	787249.03	9402190.7	120.813
27	260	787243.13	9402198.5	119.594
28	270	787236.58	9402206.1	119.267
29	280	787231.71	9402214.5	117.855
30	290	787225.21	9402222.1	117.141
31	300	787220.14	9402230.2	116.443
32	310	787215.86	9402239.1	115.742
33	320	787207.73	9402244.9	115.213
34	330	787201.32	9402250.4	112.557
35	340	787193.6	9402256.8	108.241
36	350	787191.45	9402266.9	105.229
37	360	787187.22	9402276	102
38	370	787182.95	9402282.8	100.678

39	380	787177.55	9402290.7	101.776
40	390	787171.39	9402298	99.302
41	400	787167.69	9402306.2	95.774
42	410	787162.97	9402314.4	93.897
43	420	787158.55	9402319.2	86.449
44	430	787152.55	9402326.4	83.356
45	440	787146.35	9402333.9	81.699
46	450	787141.1	9402342.1	79.528
47	460	787134.22	9402349.3	79.294

### KOORDINAT LINTASAN AS TUNNEL

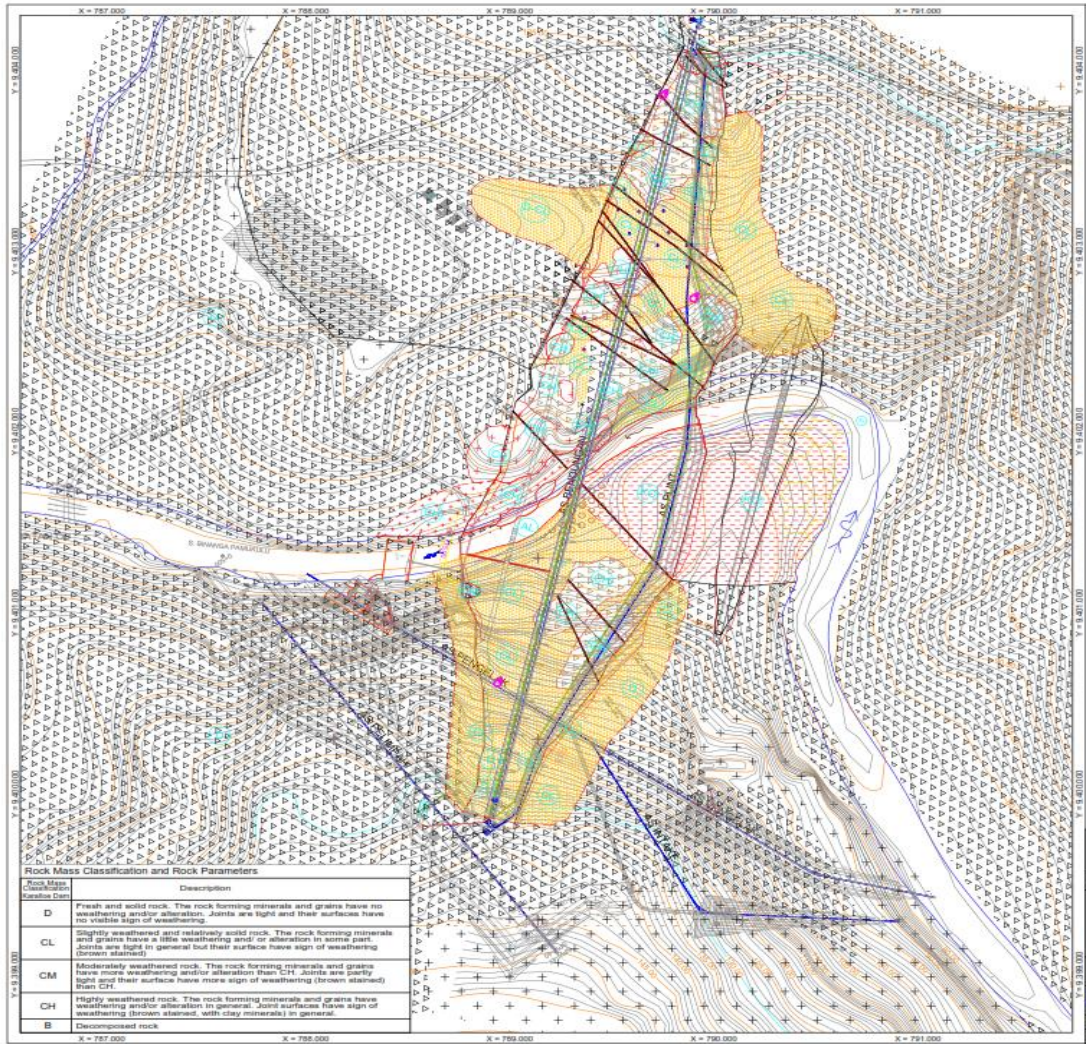
Elektroda	Jarak	X	Y	Z
1	0	787539,6	9402138	109,009
2	10	787531,6	9402143	108,671
3	20	787523,9	9402149	107,945
4	30	787515,2	9402154	107,572
5	40	787507,5	9402160	107,837
6	50	787498,9	9402165	108,803
7	60	787490,6	9402171	110,268
8	70	787482,5	9402175	111,257
9	80	787474,9	9402181	110,755
10	90	787464,9	9402187	111,141
11	100	787456,8	9402193	110,849
12	110	787448,3	9402198	111,058
13	120	787440,1	9402204	110,768
14	130	787431,8	9402209	110,487
15	140	787424,4	9402214	106,702
16	150	787417,2	9402219	104,611
17	160	787408,5	9402224	103,925
18	170	787400,4	9402229	104,546
19	180	787392,6	9402235	103,057
20	190	787384,7	9402241	102,433
21	200	787378,8	9402245	97,063
22	210	787369,4	9402251	96,704
23	220	787361,2	9402256	96,595
24	230	787352,8	9402262	96,626
25	240	787345,5	9402267	99,491
26	250	787338	9402273	100,184
27	260	787330,3	9402277	104,783
28	270	787323	9402282	104,991
29	280	787315	9402288	105,868
30	290	787306,7	9402293	106,22

31	300	787299	9402300	105,866
32	310	787291,2	9402305	102,83
33	320	787282,6	9402309	100,732

### KOORDINAT LINTASAN AS INTAKE

Elektroda	Jarak	X	Y	Z
1	0	787655,5	9401981	103
2	10	787646,5	9401980	104
3	20	787638,5	9401980	105
4	30	787629,1	9401980	106,146
5	40	787619,4	9401979	109,39
6	50	787610,4	9401980	111,012
7	60	787600,2	9401981	113,141
8	70	787590,7	9401982	114,266
9	80	787582,2	9401984	113,448
10	90	787573,7	9401989	113,953
11	100	787564,9	9401992	114,218
12	110	787557,6	9401996	117,706
13	120	787549,7	9402001	120,544
14	130	787541,2	9402005	120,715
15	140	787529,9	9402009	122,833
16	150	787521	9402013	125,165
17	160	787511,4	9402014	127,166
18	170	787501,3	9402013	130,54
19	180	787494	9402020	132,957
20	190	787486,4	9402034	131,742
21	200	787482,6	9402045	133,316
22	210	787479,1	9402054	136,394
23	220	787477	9402063	138,344
24	230	787473,4	9402072	138,505
25	240	787469,4	9402081	137
26	250	787465,5	9402090	136,623
27	260	787464,3	9402101	134,466
28	270	787461	9402110	132,465
29	280	787457,8	9402118	129,053
30	290	787455	9402128	126
31	300	787451,2	9402136	123,645
32	310	787448,6	9402145	121,162

33	320	787446,3	9402156	118,433
34	330	787443,5	9402165	116,684
35	340	787439,4	9402173	115,823
36	350	787436,6	9402183	114,324
37	360	787433,9	9402192	112,907
38	370	787431,3	9402201	111,835
39	380	787428,7	9402210	110,549
40	390	787426,2	9402218	105,375
41	400	787423,9	9402227	102,437
42	410	787421,1	9402237	100,803
43	420	787418,3	9402246	98,966



SKALA = 1:200

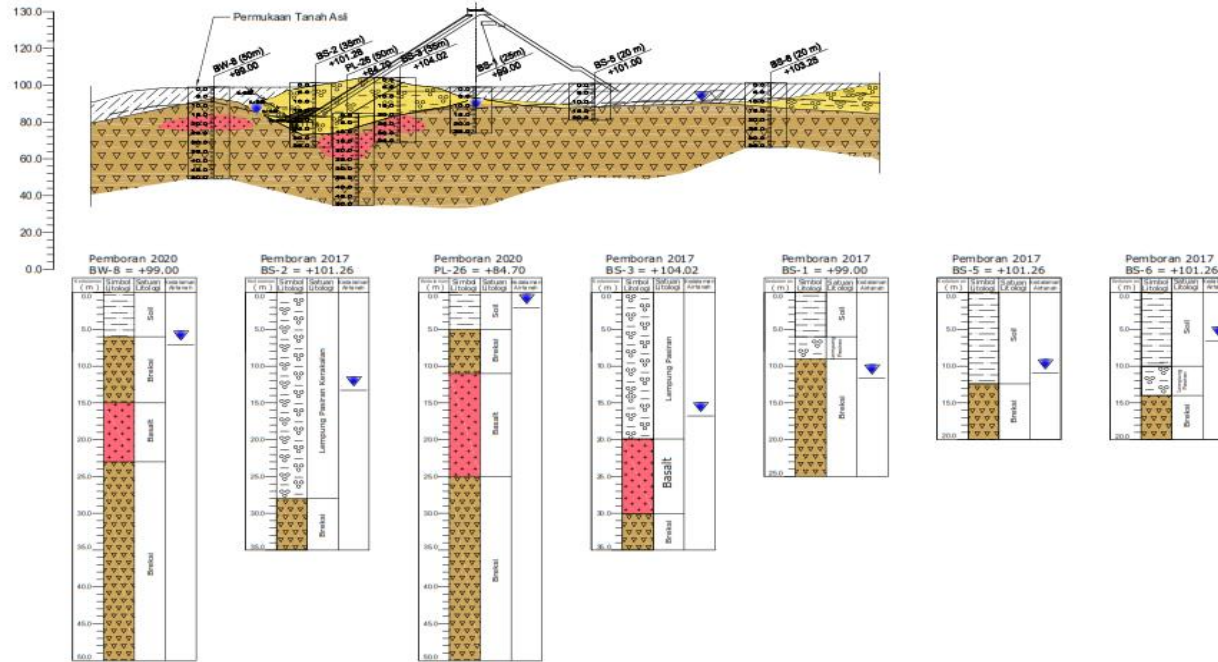
LEGENDA

- Sungai
- Batas Litologi
- Jalan
- Pemukiman
- Jembatan
- Arah Aliran Air
- Retas
- Mata Air

Rock Mass Classification	Description
D	Fresh and solid rock. The rock forming minerals and grains have no weathering and/or alteration. Joints are tight and their surfaces have no visible sign of weathering.
CL	Slightly weathered and relatively solid rock. The rock forming minerals and grains have a little weathering and/or alteration in some part. Joints are tight in general but their surface have sign of weathering (brown stained).
CM	Moderately weathered rock. The rock forming minerals and grains have more weathering and/or alteration than CL. Joints are partly tight and their surface have more sign of weathering (brown stained).
CH	Highly weathered rock. The rock forming minerals and grains have weathering and/or alteration in general. Joints surfaces have sign of weathering (brown stained, with clay minerals) in general.
B	Decomposed rock

	<b>KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT</b> <b>DIREKTORAT JENDERAL SUMBER DAYA AIR</b> <b>BALAI BESAR WILAYAH POMPAKANSAN - JENGERANG</b> <small>SENYI PEMBARUAN BENDUNGAN BALAI BESAR No. 10 PERUMAHAN JENGERANG</small> <small>1. Sekeloa Utara Perak No. 2, 0411 88091, 0411 88091, Makassar - Sulawesi Selatan</small>		Proposal <b>SULAWESI SELATAN</b>
	<b>PETA GEOLOGI TEKNIK PONDASI</b> <b>BENDUNGAN DAN SEKITARNYA</b>		Pekerjaan <b>PEMBANGUNAN</b> <b>BENDUNGAN PAMUKULU PAKET 1</b> Tahap/pekerjaan <b>TAKALAR</b>
Nomor <b>PK.02.03A/US-B-IB/PAKET.1.01</b>		No Lembar 	
	Disusun Muhammad Schawko, ST Budi Saroso, ST	Nomor Gambar 	
	Diperiksa A. Af. Nuradi	Nomor Referensi 	
	Disetujui Multean, ST Alexander Nasir, ST, MT	Tanggal 12-02-2021	

**PENAMPANG GEOLOGI  
SEBARAN WEAKZONE BERDASARKAN DATA BOR BW-8, PL-26, DAN BOR SESAR**



**KETERANGAN :**

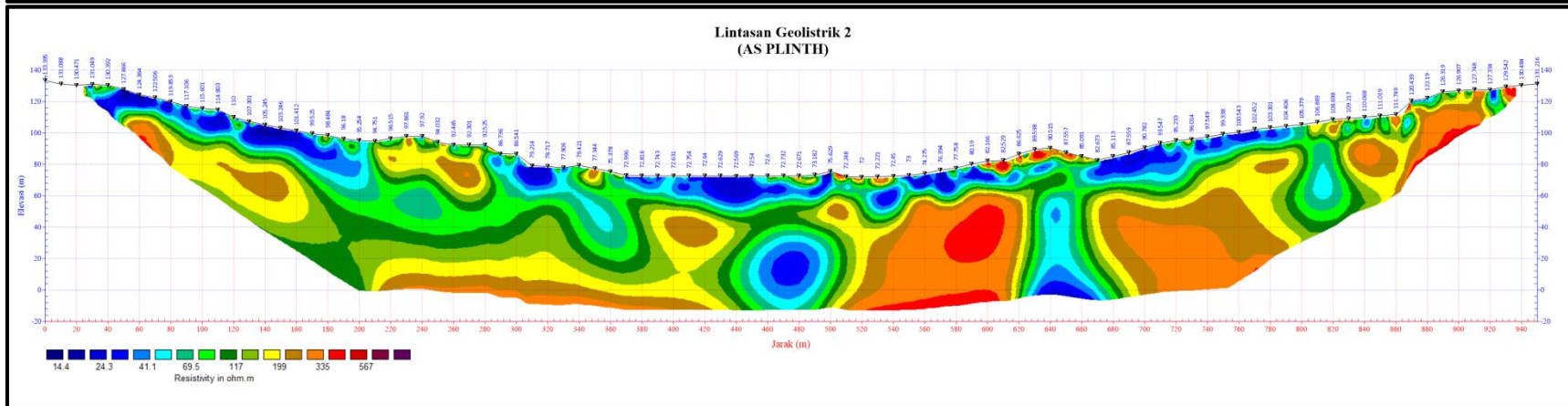
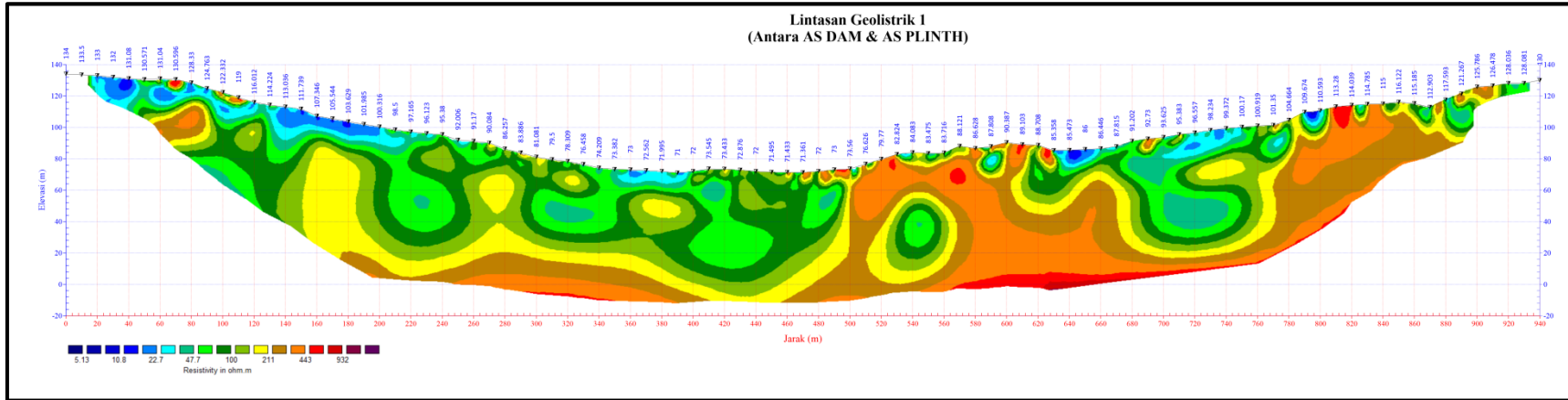
Simbol Masa Batuan	Diskripsi
	Tanah (weak zone) : Lempung lanauan dan kerikilan - kerakalan, coklat kemerahan, plastis, gembur
	Lempung Pasiran, Krakal Lempung pasiran, coklat kemerahan- coklat, lepas, pelapukan yang kuat, dapat diremas fragmen batuan, lempung dan pasir, coklat- coklat kemerahan sampai abu, berukuran kerikil, kerakal dan terisi pasir, lunak(sangat lapuk)
	Breksi : Breksi vulkanik keras, tufa lapili, lapuk sedang- segar, abu-abu bercak putih dan hitam (MIOSEN AKHIR SAMPAI PLIOSEN)
	Basalt : Segar, hitam ke abuan, tekstur faneritik, mineral piroksin, dan Olivin, keras, terkekarkan. (PLIOSEN)

— ▽ — Muka Air Tanah

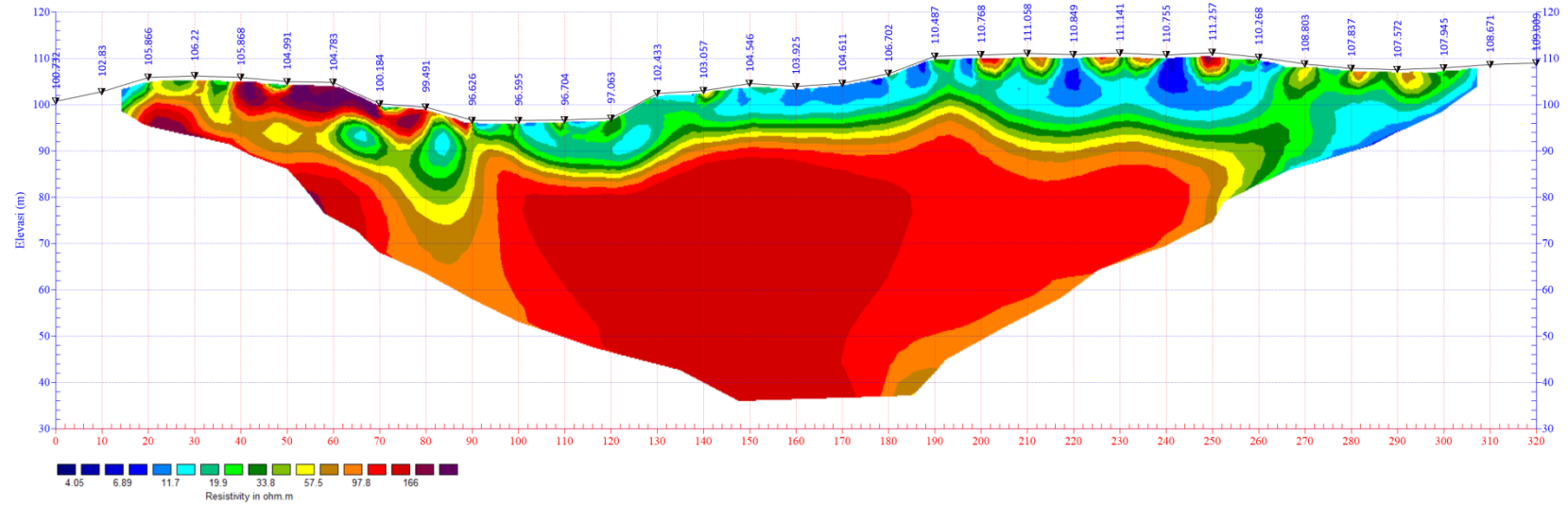
No/Res	Tgl	Yang Direvisi

	KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL SUMBER DAYA ATR BALAI BESAR WILAYAH POMPEKAN - JENDEBARANG SVPT PEMBANGUNAN BENDUNAN BALAI SESAR BS. POMPEKAN-JENDEBARANG <small>Jalan Soreah Gede Petasan No.3 Telp. (0411) 887791, Fax (0411) 887791, Makassar-Golombak Selatan</small>	Perjanjian : SULAWESI SELATAN Pekerjaan : PEMBANGUNAN BENDUNAN PAMUKOLLU PAKET KECEREBOT TAKALARA Kontrak : HK-02.03/ALISB-8/10PAKET.1K No Lembar : 11
	<b>PENAMPANG GEOLOGI SEBARAN WEAKZONE BERDASARKAN DATA BOR BW-8, PL-26, DAN BOR SESAR</b>	Disiapkan : Mutiawati Khairuddin (Budi Sariningsih)
PT. SUMBER DAYA ATR PT. SUMBER DAYA ATR BAKAL BESAR WILAYAH POMPEKAN - JENDEBARANG PT. SUMBER DAYA ATR BAKAL BESAR WILAYAH POMPEKAN - JENDEBARANG SVPT PEMBANGUNAN BENDUNAN BALAI SESAR BS. POMPEKAN-JENDEBARANG	Diperiksa : A. Alf Nurhid Dibuat/dit : Mublisari L.T. Alexander Nasandar, ST, MT	Tanggal : 11-07-2013

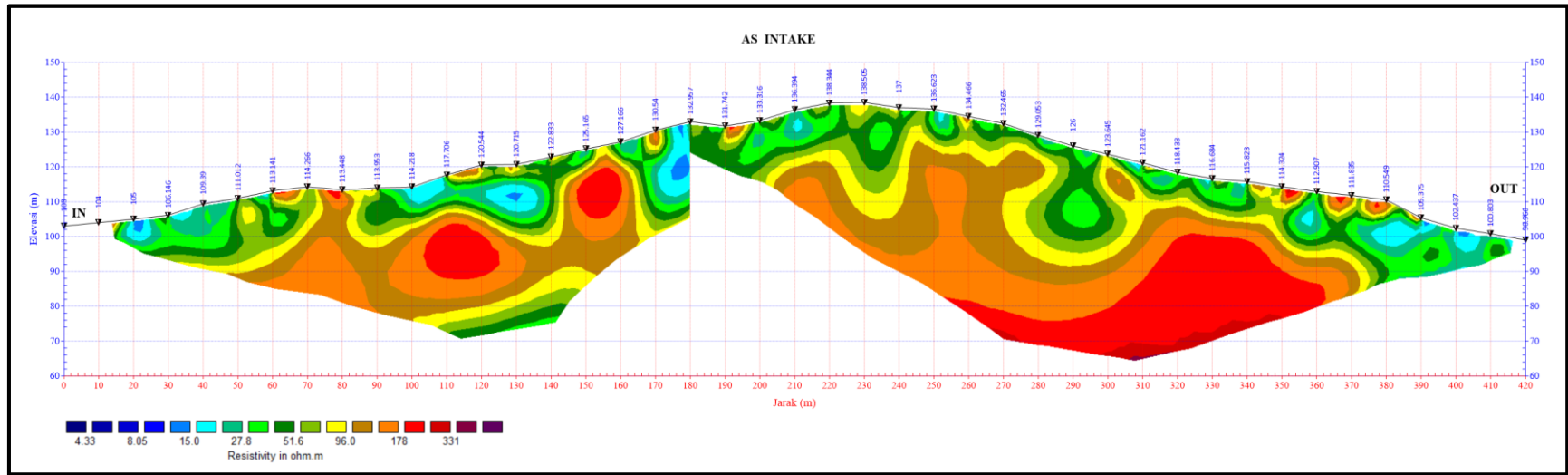
# HASIL PENGOLAHAN DATA RES2NDIV PENAMPANG 2D



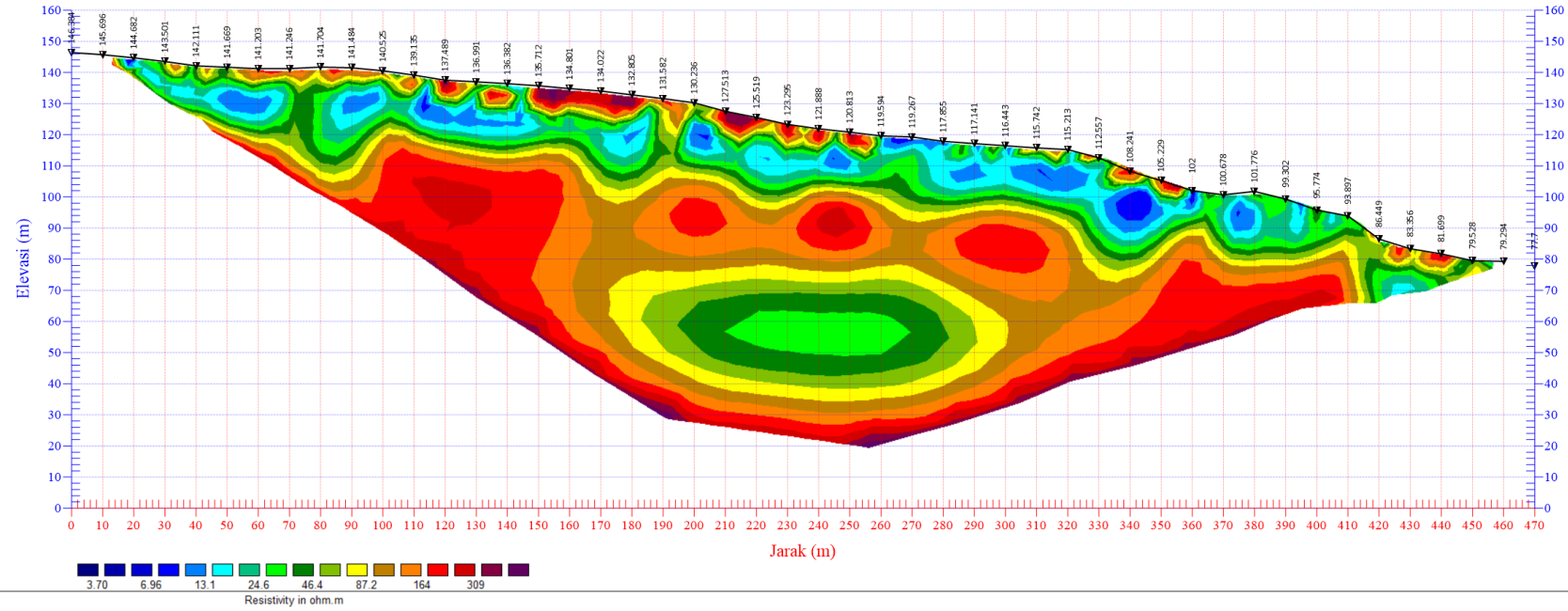
# AS TUNNEL



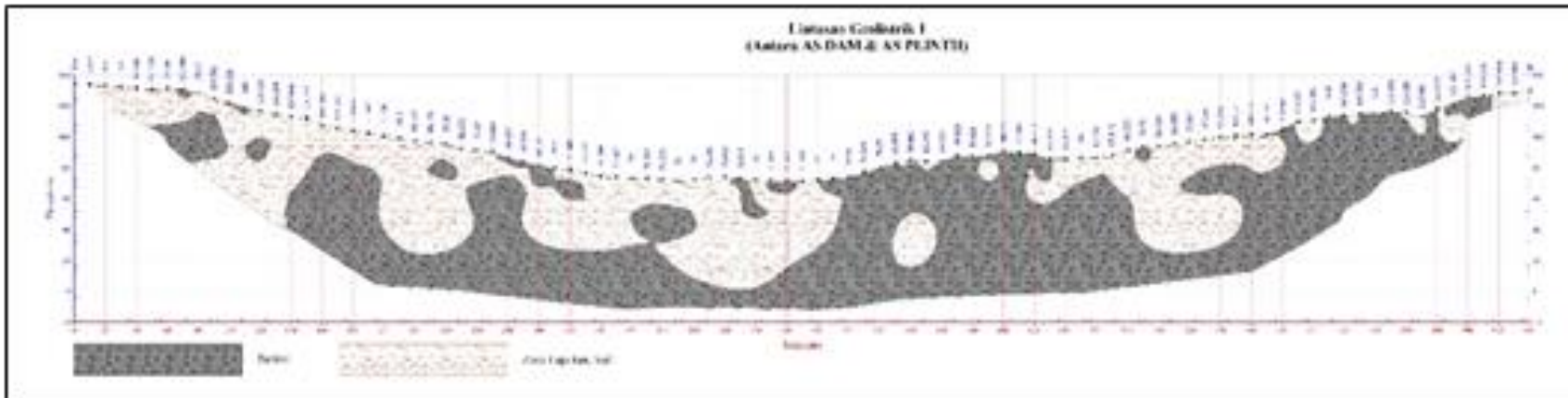
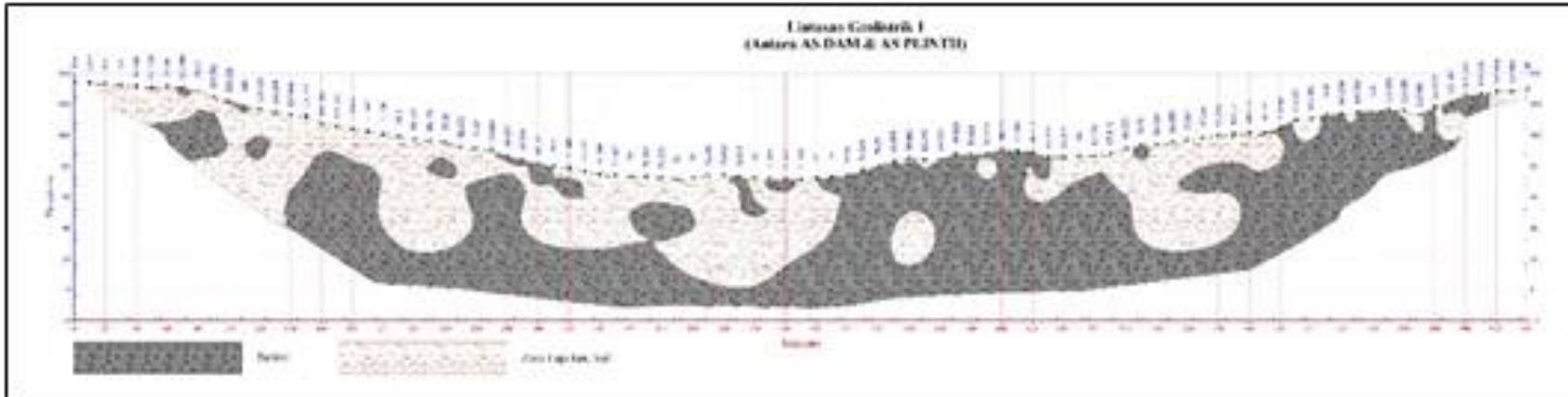




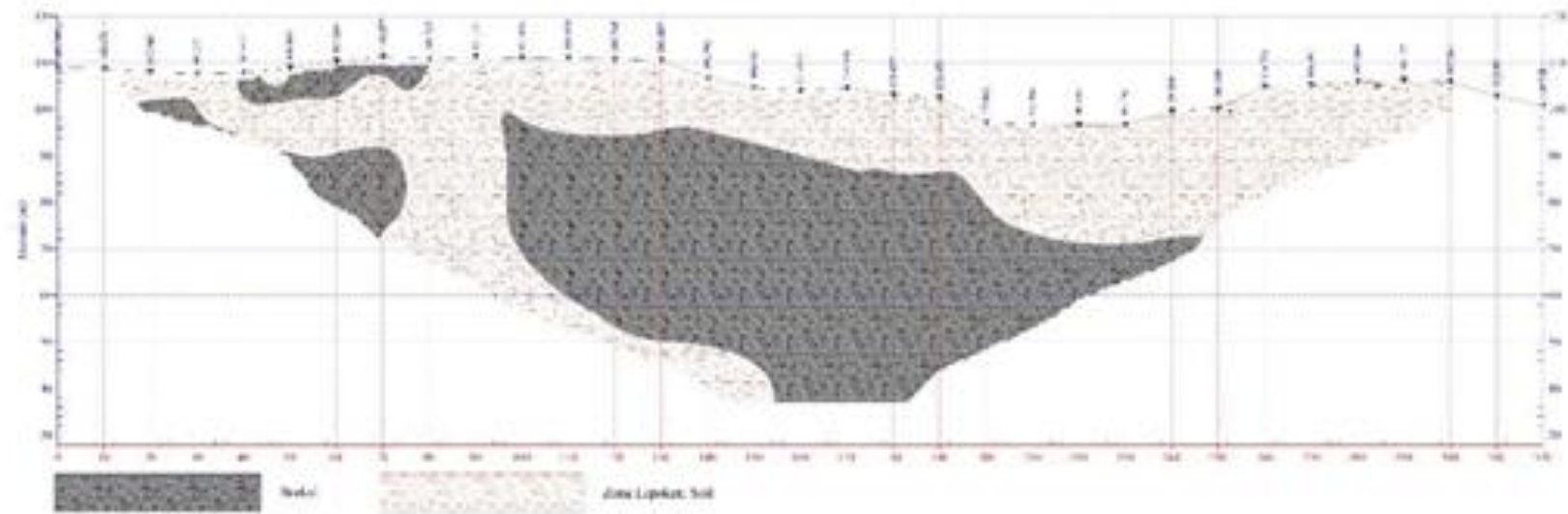
# SPILLWAY



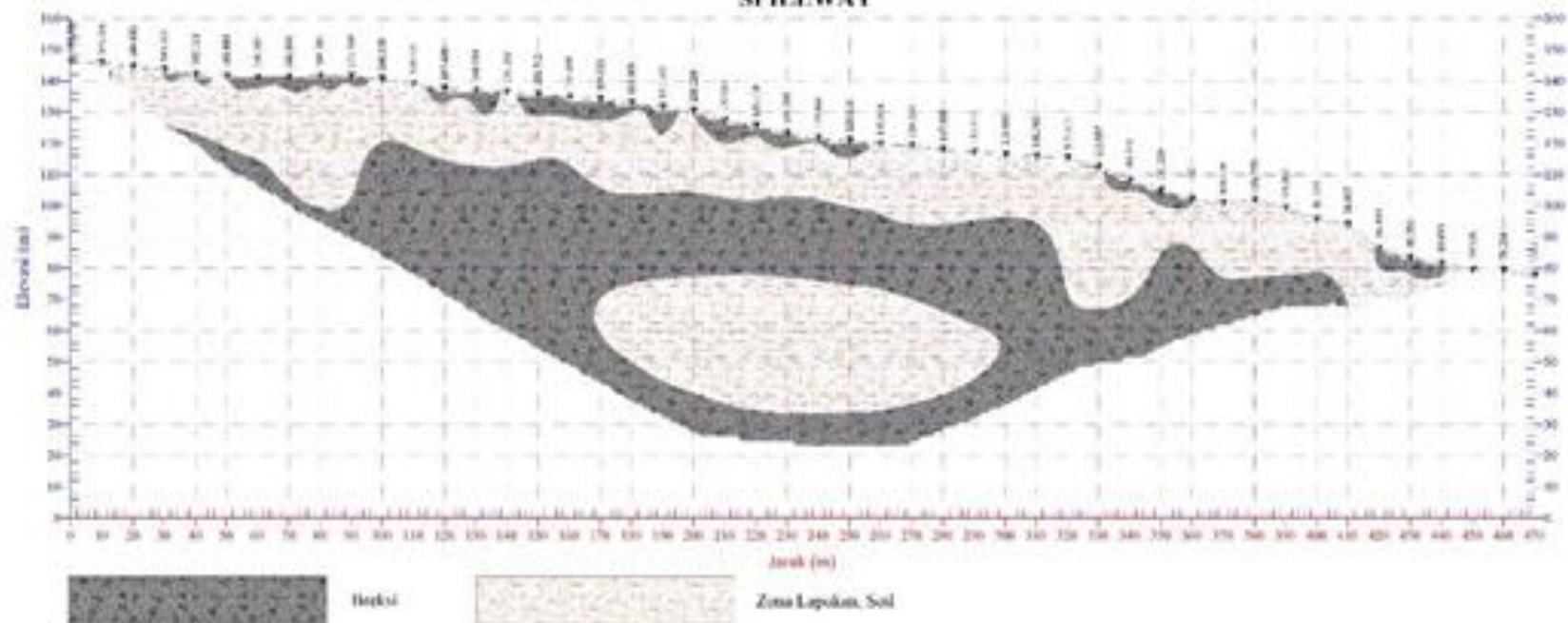
## HASIL INTERPRETASI LITOLOGI

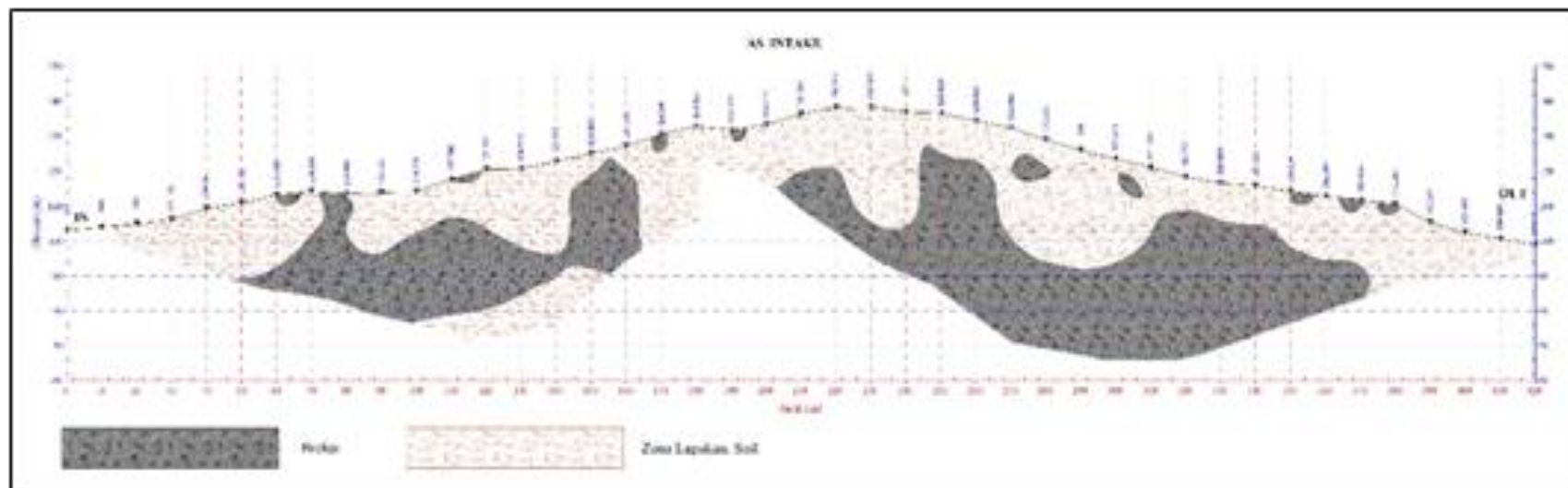


### AS TUNNEL

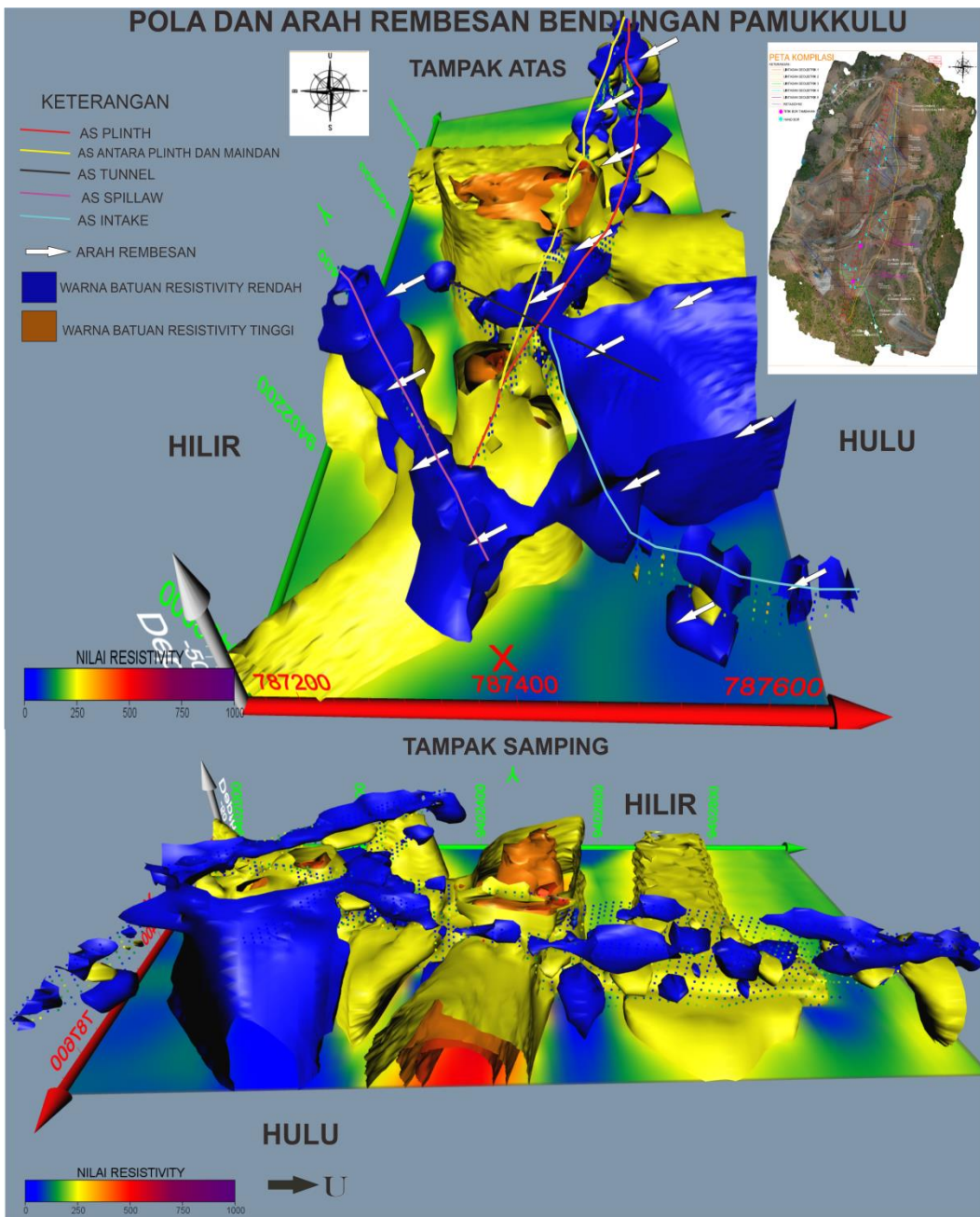


### SPILLWAY





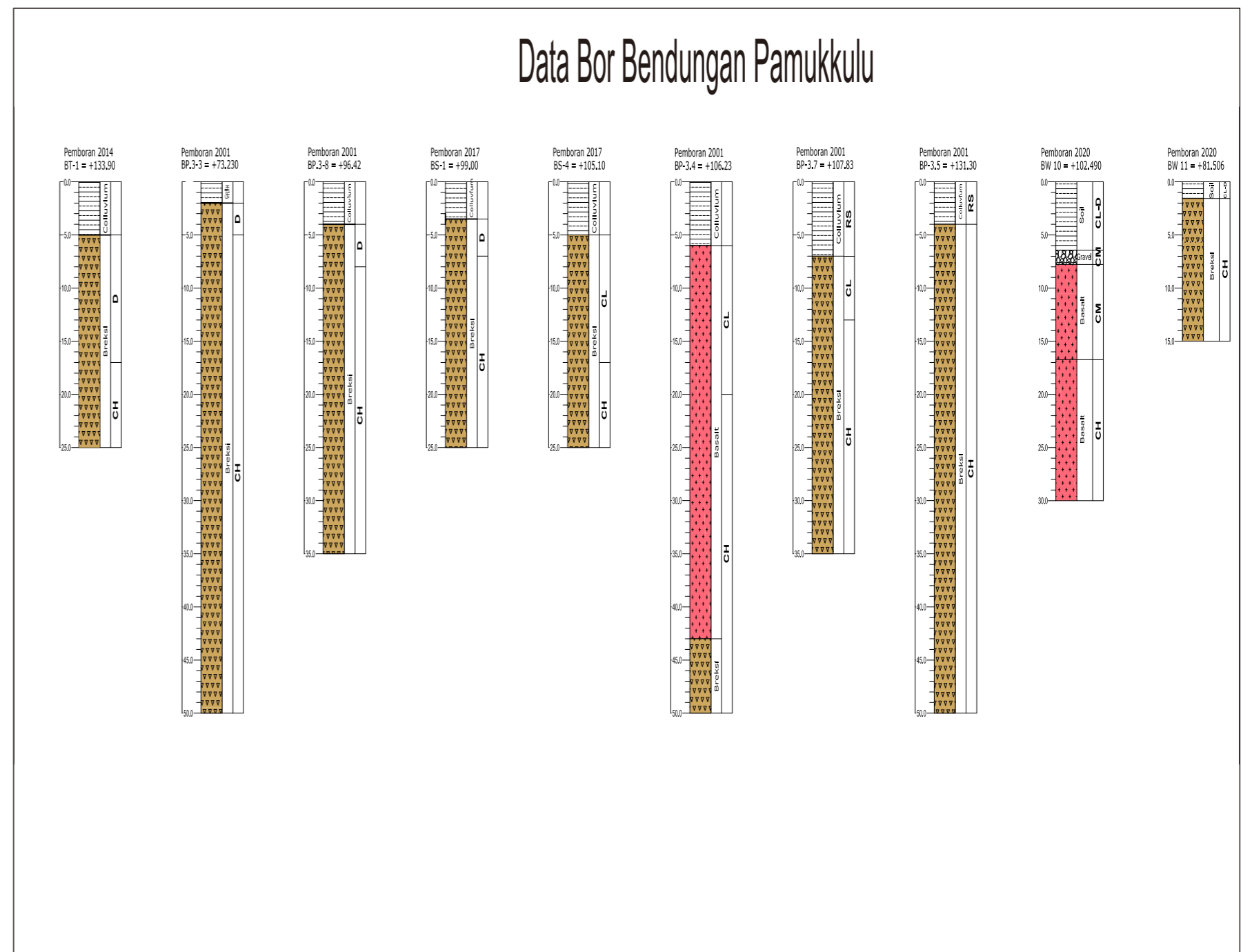
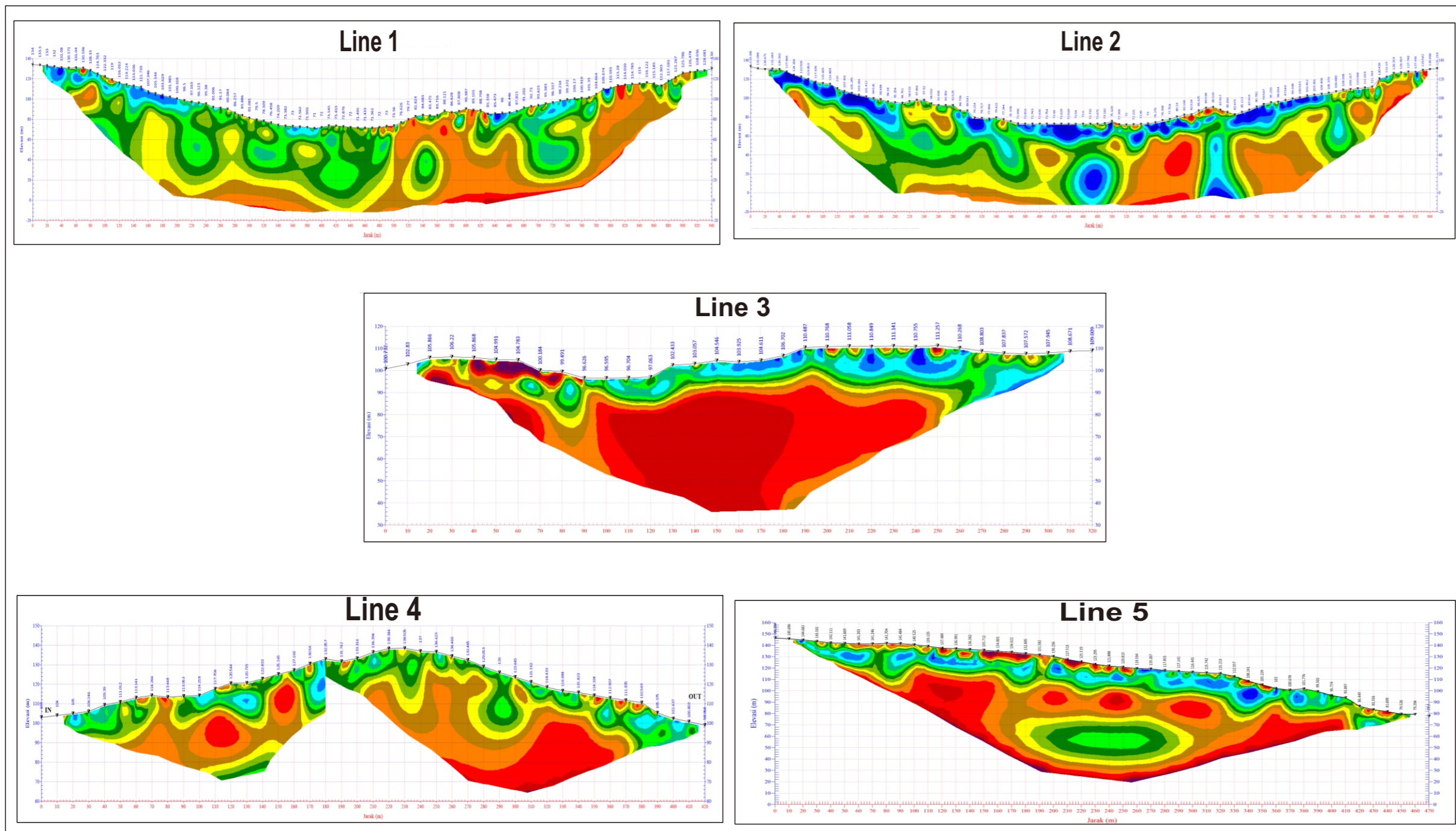
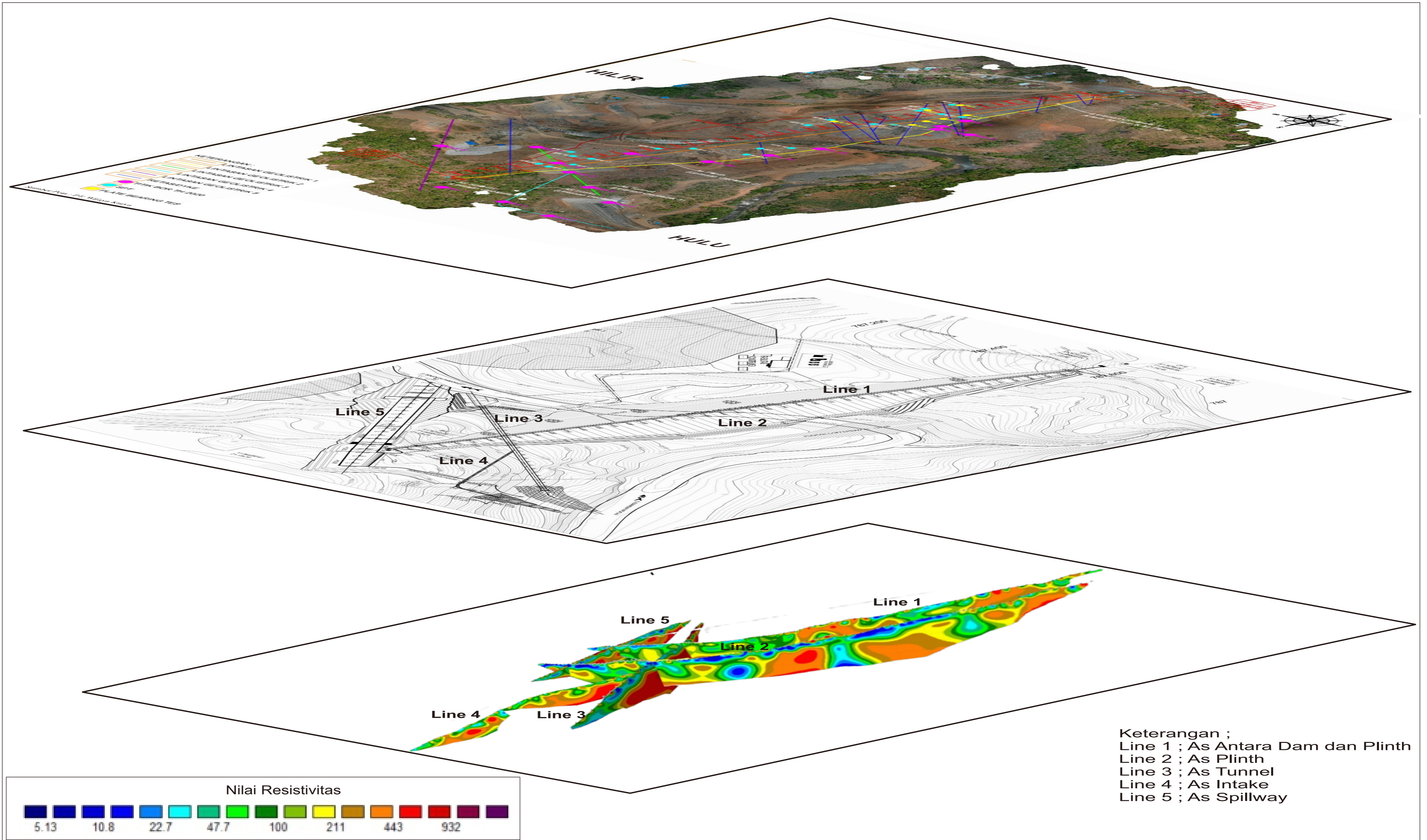
# PEMODELAN 3D DENGAN VOXLER 4.0



# PETA LINTASAN GEOLISTRIK KONFIGURASI DIPOLE DIPOLE BENDUNGAN PAMUKKULU

DESA KALE' KOMARA KECAMATAN POLENGBANGKENG UTARA KABUPATEN TAKALAR

Oleh  
DICKY ANDRIANTO  
D061171011



## Analisis Penampang Geolistrik

Line Lintasan	Nama Line Lintasan	Deskripsi
1	<b>AS Antara Plinth dan Dam</b>	Pada lintasan ini terdapat tiga jenis resistivitas batuan yaitu 3,70 - 100 Ohm.m dengan warna biru - hijau, 211- 443 Ohm.m dengan warna kuning - orange, dan 444 - 1000 Ohm.m dengan warna merah. menurut <b>Telford,dkk.,1976</b> dan juga data bor dapat diinterpretasikan jenis batuan pada lintasan ini yaitu Lempung pasiran, Breksi, dan Basal sebagai retas.Retas Basal dominan terdapat pada bagian kanan lintasan ini, sehingga,pada bagian kanan banyak berwarna merah dan memotong batu Lempung pasiran dan Breksi pada lintasan ini yang bersifat Dike maupun Sill.
2	<b>AS Plinth</b>	Terdapat tiga jenis resistivitas batuan yaitu 3,70-100 Ohm.m dengan warna biru - hijau, 211- 443 Ohm.m dengan warna kuning - orange, dan 444 - 1000 Ohm.m dengan warna merah. menurut <b>Telford,dkk.,1976</b> dan juga data bor dapat diinterpretasikan jenis batuan pada lintasan ini yaitu Lempung pasiran, Breksi, dan Basal sebagai Lakolit. Pada lintasan ini terdapat banyak indikasi rembesan yang di tandai dengan warna biru sehingga pada lintasan ini sebaiknya dilakukan grouting.
3	<b>AS Tunnel</b>	Pada lintasan ini terdapat tiga jenis resistivitas batuan yaitu 3,70 - 100 Ohm.m dengan warna biru - hijau,211- 443 Ohm.m dengan warna kuning - orange, dan 444 - 1000 Ohm.m dengan warna merah. menurut <b>Telford,dkk.,1976</b> dan juga data bor dapat diinterpretasikan jenis batuan pada lintasan ini yaitu Lempung, Breksi, dan Basal sebagai Batolit. Sehingga pada lintasan ini hampir mirip dengan lintasan tunnel karena batuannya yang resisten, dan indikasi rembesan pada bagian permukaan dari lintasan ini.
4	<b>AS Intake</b>	Terdapat tiga jenis resistivitas batuan yaitu 3,70 - 100 Ohm.m dengan warna biru - hijau, 211- 443 Ohm.m dengan warna kuning - orange, dan 444 - 1000 Ohm.m dengan warna merah. menurut <b>Telford,dkk.,1976</b> dan juga data bor dapat diinterpretasikan jenis batuan pada lintasan ini yaitu Lempung pasiran, Breksi, Dan Basal sebagai Batolit. Sehingga pada lintasan ini sangat cocok untuk tunnel karena batuan yang resisten. Namun terdapat potensi rembesan pada bagian permukaan saja.
5	<b>AS Spillway</b>	Pada lintasan ini terdapat tiga jenis resistivitas batuan yaitu 3,70 - 100 Ohm.m dengan warna biru - hijau, 211- 443 Ohm.m dengan warna kuning - orange, dan 444 - 1000 Ohm.m dengan warna merah. menurut <b>Telford,dkk.,1976</b> dan juga data bor dapat diinterpretasikan jenis batuan pada lintasan ini yaitu Lempung pasiran, Breksi, Dan Basal. Pada lintasan ini terdapat bolder pada bagian bawah permukaan yang di tandai pada bentuk bulatan berwarna hijau hasil interpretasi geolistrik. Sehingga pada lintasan ini di lakukan pengerukan untuk mengurangi adanya rembesan.

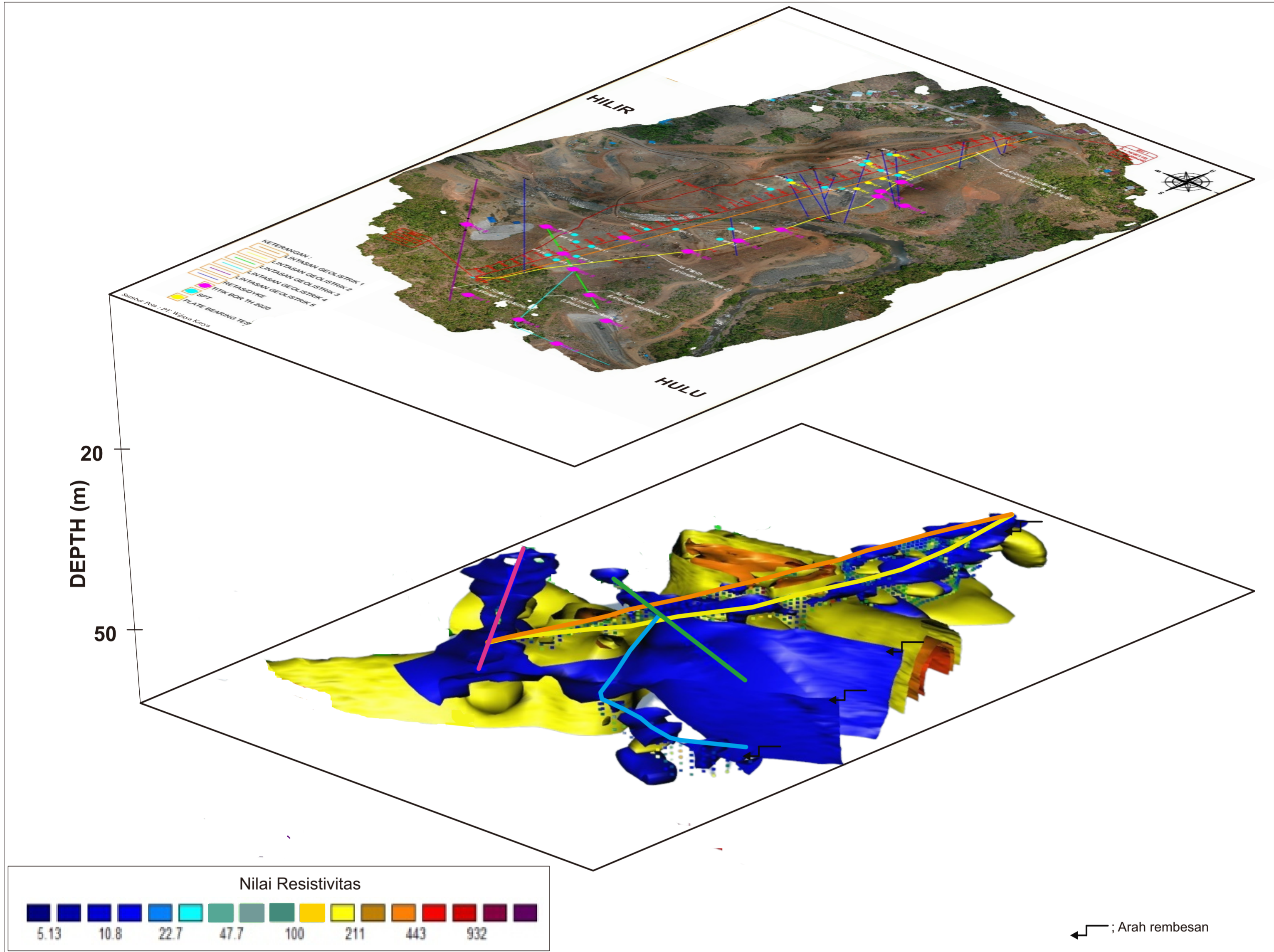


# PETA POTENSI REMBESAN

## BENDUNGAN PAMUKKULU

DESA KALE' KOMARA KECAMATAN POLENGBANGKENG UTARA KABUPATEN TAKALAR

Oleh  
DICKY ANDRIANTO  
D061171011



### Deskripsi Model Voxler

<b>Jenis Batuan</b>	Pada pemodelan Voxler warna resistivitas hanya terbagi atas tiga klaster warna dari pemodelan Res2ndiv. Pada pemodelan Voxler ini warna biru memiliki nilai resistivitas 3,70 - 100 Ohm.m dengan jenis batuan Lempung pasir, warna kuning memiliki nilai resistivitas 211 - 443 Ohm.m dengan jenis batuan Breksi, dan warna merah memiliki warna resistivitas 444 - 1000 Ohm.m dengan jenis batuan Basal.
<b>Arah Rembesan</b>	Terdapat dua arah potensi rembesan yaitu: - Arah pertama bermula dari arah Timur Laut di Hulu mengarah ke Barat Laut di Hilir, melewati bangunan Plinth ke Maindam dan berakhir di bangunan Spillway di hilir. - Arah kedua bermula dari arah Timur di hulu mengarah ke Barat Daya di hilir melewati bangunan Tunnel, ke mudiam Intake ke arah Spillway.
<b>Potensi Rembesan</b>	Potensi rembesan pada pemodelan Voxler paling dominan berada pada bangunan Tunnel, serta juga terlihat potensi rembesan pada permukaan pada bangunan Spillway, As Dam, dan juga As Plinth ditandai warna biru .