

DAFTAR PUSTAKA

- Alam,Nur 2018. *Analisis Daya Saing Komoditas Kakao di Sulawesi Selatan*. Makassar.
- Badan Pusat Statistik. 2020. *Sulawesi Selatan Dalam Angka*.
- Blocher, E.J., K.H. Chen, G. Cokins dan T. Lin. 2007. *Manajemen Biaya Penekanan Strategis*. Salemba Empat. Jakarta.
- Brimson, James A. (1991). *Activity Accounting*. John Wiley & Sons. Inc.
- Cardos, I.R. and S. Pete. 2011. *Activity-based Costing (ABC) dan Activity-based Management (ABM) Implementation- Is This the Solution for Organizations to Gain Profitability*. Babes-Bolyai University Faculty of Economics and Business Administration.Cluj-Napoca.
- Chaoyang, Z. and J. Ying. 2010. *Research on Controlling Supply Chain Logistics Costs Based on Activity-Based Costing*. Proceedings of the 7th International Conference on Innovation & Management. 1678-1682.
- Ongkunaruk, P. and C, Piyakarn. 2011. *Logistics Cost Structure for Mangosteen Farmers in Thailand*, System Engineering Procedia. 2:40-48.
- Direktorat Jenderal Perkebunan. 2020. *Statistik Perkebunan Indonesia Kakao*. Jakarta.
- Dong – Wong Song dan Photis M Panayides. 2012. *Maritime Logistics : a complete guide to effective shipping and port Management*. Inggris : Kogan Page.
- Febrianti,Suherni.2018. *Analisis Penawaran Komoditas Kakao di Provinsi Sulawesi Selatan*. Makassar.
- F.Rahardi. 2004. *Kiat Memilih Komoditas Agro*. Agro Media Pustaka. Jakarta.
- James R. Stock and Douglas M. Lambert. 2001. *Strategic Logistics Management*. McGraw Hill/Irwin.
- Jinca,Yamin.2011. *Transportasi Laut Indonesia Analisis dan Studi Kasus*. Griya Candra Mas FA-10 Sedati. Sidoarjo.
- J Moleong, L. (2005). *Metodologi Penelitian Kualitatif*, edisi revisi bandung: remaja Rosdakarya.
- Kennedy, P. S. J. (2019). *Analisis Tingginya Biaya Logistik Di Indonesia*

- Di tinjau Dari Dwelling Time*, Jurnal Economic Resource.
- Lambert, D M, Cooper, MC, and Pagh, J, 1998, *Supply Chain Management: Implementation Issues and Research Opportunities*, The International Journal of Logistics Management, Volume 9, Number 2, pp. 1-20.
- Lawrence D. Fredendall Ed Hill.1988. *Designing Supply Chain Concept*.
- Lpp, Agro. 2020 “ *Komoditas Ekspor Memulihkan Pamor Kakao Sulsel*”, <https://www.lpp.co.id/news/komoditas-ekspor-memulihkan-pamor-kakao-sulsel>, di akses pada tanggal 01 Juni 2021.
- Magala, M and Sammons, A. 2008. *A New Approach to Port Choice Modelling*, Maritime Economics and Logistik. 10 pp. 9-34.
- Mulyadi. 2007. *Activity Based Cost System*. Edisi Enam. Yogyakarta : UPP STIM YKPN.
- Pemerintah Indonesia. 2009. *Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang kepelabuhanan*. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 21 Tahun 2007 tentang Sistem dan Prosedur Pelayanan Kapal, Barang, dan Penumpang.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia, Nomor 26 Tahun 2012, tentang Cetak Biru Pengembangan Sistem Logistik Nasional.
- Prasetyo, Budi.2014. ” *Distribusi Biji Kakao Dari Sulsel ke Pulau Jawa Capai Rp 1,4 Triliun*. ” Dalam Tribunnews.com. Makassar.
- Raiborn, A Cecily dan Kinney R Michael. 2011. *Akuntansi Biaya, Dasar dan Pengembangan*. Edisi Tujuh. Jakarta : Salemba Empat.
- Roh, H.S., Lalwani, C.S., and Naim, MM., 2007. *Modelling A Port Logistic Process Using The Structured Analysis And Design Technique*, International Journal of Logistic : Research and Applications.
- Ronald H. Ballou.2004. *Business Logistics/Supply Chain Management*. Pearson Education,Inc.
- Rudianto. 2012. *Pengantar Akuntansi*. Jakarta: Erlangga.
- Rushton, A., P. Croucher and P. Baker. 2006. *The Handbook of Logistics and Distribution Management 3rd Edition*. Kogan Page Limited. New Delhi.

- Schreiben,Reiy.2013.*Tingginya Biaya Logistik dan Solusi Untuk Menekan Biaya Logistik di Indonesia.*
https://www.ali.web.id/web2/publication_detail.php?id=498, diakses pada tanggal 01 juni 2021.
- Siregar, dkk. 2014. *Akuntansi Biaya*, Edisi 2.Yogyakarta: Salemba Empat.
- Supriyono, S. (2010). *Analisa Kinerja Terminal Petikemas Di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya.*
- Warren, James M. Reeve, Philips E Fess. 2006. *Accounting Pengantar Akuntansi.* Jakarta : Salemba Empat.
- Zaroni (2017). *Biaya Logistik Agregat.*
- Zeng, A.Z. and C. Rosetti. 2003. *Developing a Framework for Evaluating the Logistics Costs in Global Sourcing Processes*, International Journal of Physical Distribution & Logistics Management. Vol33 (9): 785-80.

LAMPIRAN


Lampiran 1 : Tarif jasa pelayanan Petikemas di Pelabuhan.

DAFTAR TARIF PELAYANAN PETIKEMAS (OKTOBER 2020)															
TERMINAL PETIKEMAS MAKASSAR NEW PORT															
IDR. (Rp)															
size	FULL					EMPTY									
	20'	21'	40'	42'	45'	20'	21'	40'	42'	45'					
I. KEGIATAN PAKET															
HANDLING (CREAN DERMAGA)															
STANDAR (DRY & RFR)	713.958	856.749,60	1.070.937	1.338.670	1.338.671	388.500	466.200	582.750	728.438	728.438					
TRANSHIPMENT	645.362	773.874	966.643	967.343	1.208.304	645.362	773.874	966.643	967.343	1.208.304					
SHIFTING VIA CY	472.725	567.270	701.925	877.406	877.406	Tarif EMPTY sama dengan FULL									
SHIFTING TANPA LANDING	223.470	268.164	334.632	418.290	418.290	Tarif EMPTY sama dengan FULL									
SHIFTING DENGAN LANDING	378.180	453.816	561.540	701.925	701.925	Tarif EMPTY sama dengan FULL									
(PAKAI ALAT BANTU)															
FCL						Tarif sama dengan (DOG)									
TRANSHIPMENT	tarif OOG		tarif OOG			713.958	856.749	1.070.937	1.338.670	1.338.671					
SHIFTING VIA CY	tarif OOG		tarif OOG			645.362	773.874	966.643	967.343	1.208.304					
SHIFTING TANPA LANDING	tarif OOG		tarif OOG			472.725	567.270	701.925	877.406	877.406					
SHIFTING DENGAN LANDING	tarif OOG		tarif OOG			223.470	268.164	334.632	418.290	418.290					
OUT OF GAUGE (OOG)/ OVD (dgn/ tanpa alat bantu)						MENGURUTI TARIF PETIKEMAS STANDAR EMPTY									
FCL	1.734.471	3.734.471	2.601.993	3.252.491	3.252.491										
TRANSHIPMENT	1.563.824	3.563.824	2.344.594	2.930.743	2.930.743										
SHIFTING VIA CY	1.850.790	3.850.790	2.770.455	3.463.068	3.463.068										
SHIFTING TANPA LANDING	880.128	880.128	1.319.619	1.649.523	1.649.523										
SHIFTING DENGAN LANDING	1.480.632	3.480.632	2.216.364	2.770.455	2.770.455										
OPEN DOOR (OD)															
FCL	856.749	3.734.471	1.285.124	2.601.993	2.601.993										
TRANSHIPMENT	773.874	3.563.824	1.159.412	2.344.594	2.344.594										
SHIFTING VIA CY	567.270	3.850.790	842.310	2.770.455	2.770.455										
SHIFTING TANPA LANDING	268.164	880.128	401.558	1.319.619	1.319.619										
SHIFTING DENGAN LANDING	453.816	3.480.632	673.848	2.216.364	2.216.364										
(PAKAI ALAT BANTU)															
FCL	1.903.506	3.903.506	2.639.238	3.252.491	3.252.491	SAMA DENGAN TARIF (OOG)									
TRANSHIPMENT	1.715.955	3.715.955	2.378.114	2.930.743	2.930.743										
SHIFTING VIA CY	3.542.572	3.542.572	4.512.042												
SHIFTING TANPA LANDING	1.903.506	3.903.506	2.639.238												
SHIFTING DENGAN LANDING	2.834.058	2.834.058	3.929.634												
UNCONTAINERES CARGO (UC)															
FCL	sampai dengan 20 ton		diatas 20 ton sampai dengan 35 ton												
TRANSHIPMENT	sampai dengan 20 ton		diatas 20 ton sampai dengan 35 ton												
SHIFTING VIA CY	sampai dengan 20 ton		diatas 20 ton sampai dengan 35 ton												
SHIFTING TANPA LANDING	sampai dengan 20 ton		diatas 20 ton sampai dengan 35 ton												
SHIFTING DENGAN LANDING	sampai dengan 20 ton		diatas 20 ton sampai dengan 35 ton												
HANDLE PALKA															
	354.900														
II. KEGIATAN LANJUTAN (NONPAKET)															
PENUMPUKAN MASA I															
STANDAR	18.000	32.400	36.000	45.000	45.000	9.000	9.000	18.000	22.500	22.500					
REEFER	32.400	32.400	64.800	81.000	81.000	9.000	9.000	18.000	22.500	22.500					
OOG, UC, OD & (21')	32.400	32.400	64.800	81.000	81.000	9.000	9.000	18.000	22.500	22.500					
JASA DERMAGA UC															
	2.100 per Ton														
PENUMPUKAN MASA II															
STANDAR	36.000	64.800	72.000	90.000	90.000	18.000	18.000	36.000	45.000	45.000					
REEFER	64.800	64.800	129.600	162.000	162.000	18.000	18.000	36.000	45.000	45.000					
OOG, UC, OD & (21')	64.800	64.800	129.600	162.000	162.000	18.000	18.000	36.000	45.000	45.000					
PELAYANAN JASA															
LO - LO DELIVERY / RECEIVING (STANDAR DRY/RFR)	110.400	110.400	165.600	207.000	207.000	54.000	54.000	78.000	97.500	97.500					
LO - LO DELIVERY / RECEIVING (OD)	110.400	110.400	165.600	207.000	207.000	54.000	54.000	78.000	97.500	97.500					
LO - LO DELIVERY / RECEIVING (OOG)	342.000	342.000	512.400	640.500	640.500										
LO - LO DELIVERY / RECEIVING (UC)	342.000	342.000	512.400	640.500	640.500										
RENAME / CHANGE CONTAINER	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000					
ALBGI (ALIH KAPAL BEFORE GATE IN)	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000					
ALAGIN (ALIH KAPAL AFTER GATE IN, NOT MOVE)	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000					
ALAGI (ALIH KAPAL AFTER GATE IN)	236.000	236.000	388.000	485.000	485.000	134.000	134.000	194.000	242.500	242.500					
BTDEEL (BATAL MUAT DITARIK KELUAR)	236.000	236.000	388.000	485.000	485.000	134.000	134.000	194.000	242.500	242.500					
RUBAH STATUS (RSS)	700.875	841.050	996.640	1.245.800	1.245.800										
RUBAH STATUS (RSS) OOG	1.086.500	1.303.800	1.627.000	2.033.750	2.033.750										
GERAKAN EKSTRA TANPA ALAT BANTU (LON+H.Truck+L.OFF)	302.800	343.800	454.200	567.750	567.750	162.500	190.000	238.000	297.500	297.500					
GERAKAN EKSTRA DENGAN ALAT BANTU (LON+H.Truck+L.OFF)	766.000	807.000	1.147.800	1.434.750	1.434.750	738.500	766.000	1.106.800	1.383.500	1.383.500					
HALLAGE TRUCKING (HT)	82.000	123.000	123.000	153.750	153.750	54.500	82.000	82.000	102.500	102.500					
OPEN CLOSING	150.000	150.000	250.000	250.000	250.000	150.000	150.000	250.000	250.000	250.000					
IMBALAN JASA FUMIGSI (Sharing kegiatan)	300.000	300.000	600.000	750.000	750.000										
PELAYANAN JASA REEFER PLUG															
MONITORING	68.750	68.750	68.750	85.938	85.938	68.750	68.750	68.750	85.938	85.938					
SUPPLY LISTRIK	150.000	150.000	206.750	257.813	257.813	150.000	150.000	206.750	257.813	257.813					

**DAFTAR TARIF PELAYANAN PETIKEMAS INTERNATIONAL DIRECT
TERMINAL PETIKEMAS MAKASSAR NEW PORT**

HANDLING (CREAN DERMAGA)	FULL			EMPTY		
	20'	40'	45'	20'	40'	45'
I. KEGIATAN PAKET (US. \$)						
1. CONTAINER STANDAR FCL (DRY & RFR)	80,22	120,33	150,41	55,13	82,69	103,36
TRANSHIPMENT	72,40	108,49	135,61	49,81	74,63	93,28
SHIFTING VIA CY	73,06	108,87	136,09	Tarif EMPTY sama dengan FULL		
SHIFTING TANPA LANDING	34,38	51,57	64,46	Tarif EMPTY sama dengan FULL		
SHIFTING DENGAN LANDING	58,45	87,10	108,87	Tarif EMPTY sama dengan FULL		
(PAKAI ALAT BANTU)	tarif OOG	tarif OOG		Tarif sama dengan (OOG)		
2. OUT OF GENERAL (OOG)	305,98	458,40	573,00			
TRANSHIPMENT	275,58	412,76	515,95			
SHIFTING VIA CY	326,61	488,48	610,60			
SHIFTING TANPA LANDING	154,71	232,64	290,80			
SHIFTING DENGAN LANDING	261,29	390,79	488,48			
3. HANDLE PALKA	50,40					
	0 s/d 20 Ton			1 s/d 35 Ton		
II. UNCONTAINERES CARGO (UC)	335,78	465,28				
TRANSHIPMENT	302,40	418,95				
SHIFTING VIA CY	624,57	865,23				
SHIFTING TANPA LANDING	335,78	465,28				
SHIFTING DENGAN LANDING	499,66	692,18				

Lampiran 2. Pengambilan Data di Kantor Organda

<p align="center">KESEPAKATAN BERSAMA</p> <p align="center">DEWAN PIMPINAN UNIT ORGANDA ANGGUTAN BARANG PELABUHAN KOTA MAKASSAR</p> <p align="center">DEWAN PENGURUS WILAYAH ALFI/ILFA PROVINSI SULAWESI SELATAN</p> <p align="center">TENTANG</p> <p align="center">KESEPAKATAN BERSAMA TARIF ANGGUTAN BARANG DARI DAN KE PELABUHAN MAKASSAR</p>  <p align="center">BERLAKU, 27 NOVEMBER 2014 MAKASSAR</p>		<p>LAMPIRAN: KESEPAKATAN BERSAMA UNIT ORGANDA ANGGUTAN BARANG WITA MAKASSAR DEWAN PENGURUS WILAYAH ALFI/ILFA PROVINSI SULAWESI SELATAN Nomor: 021/DP/1 ORGANDA/11/2014 Tanggal: 02/11/2014</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No</th> <th rowspan="2">Asal/Tujuan</th> <th colspan="3">TARIF</th> </tr> <tr> <th>Cargo Berkas Ton/M3 (Rp)</th> <th>Container 20 feet (Rp)</th> <th>Container 40 feet (Rp)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Zona 1 Pelabuhan - Rima - Urua - Telu - Telu - Panakang - Sepah Nurut - Panakakang Mas - Alud Dg Sirua - Parangtembung - Mariso dan sekitarnya</td> <td>33.430</td> <td>668.200</td> <td>1.225.900</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zona 2 Pelabuhan - Batas Kota Makassar/ Maros - Salodong - Sudiang - Pattene - Gudang Pupuk Pusti (GPP) - Benteng Somba Opu - Tanjung Merdeka - Tanjung Bunga dan sekitarnya</td> <td>37.960</td> <td>780.000</td> <td>1.448.200</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Zona 3 Pelabuhan - Maros Kota - Sungguminasa - Samata Gowa - Gudang Pu'ikud - Hiertaning Baru - Batang Kaluku - PDAM - Pallangga dan sekitarnya</td> <td>44.590</td> <td>1.002.300</td> <td>1.782.300</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Zona 4 Pelabuhan - Bosowa Maros - Pabrik Gula Takalir - Dam Bill Bill dan sekitarnya</td> <td>55.900</td> <td>1.448.200</td> <td>2.671.500</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Zona 5 Pelabuhan - Tonasa V - Biringkassi - Pangkep dan sekitarnya</td> <td>89.180</td> <td>2.228.200</td> <td>3.786.900</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Zona 6 Pelabuhan - Seluruh Daerah Tingkat II pada Propinsi Sulawesi Selatan, Sulawesi Barat dan Sulawesi Tenggara</td> <td>Negosiasi</td> <td>Negosiasi</td> <td>Negosiasi</td> </tr> </tbody> </table>	No	Asal/Tujuan	TARIF			Cargo Berkas Ton/M3 (Rp)	Container 20 feet (Rp)	Container 40 feet (Rp)	1	Zona 1 Pelabuhan - Rima - Urua - Telu - Telu - Panakang - Sepah Nurut - Panakakang Mas - Alud Dg Sirua - Parangtembung - Mariso dan sekitarnya	33.430	668.200	1.225.900	2	Zona 2 Pelabuhan - Batas Kota Makassar/ Maros - Salodong - Sudiang - Pattene - Gudang Pupuk Pusti (GPP) - Benteng Somba Opu - Tanjung Merdeka - Tanjung Bunga dan sekitarnya	37.960	780.000	1.448.200	3	Zona 3 Pelabuhan - Maros Kota - Sungguminasa - Samata Gowa - Gudang Pu'ikud - Hiertaning Baru - Batang Kaluku - PDAM - Pallangga dan sekitarnya	44.590	1.002.300	1.782.300	4	Zona 4 Pelabuhan - Bosowa Maros - Pabrik Gula Takalir - Dam Bill Bill dan sekitarnya	55.900	1.448.200	2.671.500	5	Zona 5 Pelabuhan - Tonasa V - Biringkassi - Pangkep dan sekitarnya	89.180	2.228.200	3.786.900	6	Zona 6 Pelabuhan - Seluruh Daerah Tingkat II pada Propinsi Sulawesi Selatan, Sulawesi Barat dan Sulawesi Tenggara	Negosiasi	Negosiasi	Negosiasi
No	Asal/Tujuan	TARIF																																						
		Cargo Berkas Ton/M3 (Rp)	Container 20 feet (Rp)	Container 40 feet (Rp)																																				
1	Zona 1 Pelabuhan - Rima - Urua - Telu - Telu - Panakang - Sepah Nurut - Panakakang Mas - Alud Dg Sirua - Parangtembung - Mariso dan sekitarnya	33.430	668.200	1.225.900																																				
2	Zona 2 Pelabuhan - Batas Kota Makassar/ Maros - Salodong - Sudiang - Pattene - Gudang Pupuk Pusti (GPP) - Benteng Somba Opu - Tanjung Merdeka - Tanjung Bunga dan sekitarnya	37.960	780.000	1.448.200																																				
3	Zona 3 Pelabuhan - Maros Kota - Sungguminasa - Samata Gowa - Gudang Pu'ikud - Hiertaning Baru - Batang Kaluku - PDAM - Pallangga dan sekitarnya	44.590	1.002.300	1.782.300																																				
4	Zona 4 Pelabuhan - Bosowa Maros - Pabrik Gula Takalir - Dam Bill Bill dan sekitarnya	55.900	1.448.200	2.671.500																																				
5	Zona 5 Pelabuhan - Tonasa V - Biringkassi - Pangkep dan sekitarnya	89.180	2.228.200	3.786.900																																				
6	Zona 6 Pelabuhan - Seluruh Daerah Tingkat II pada Propinsi Sulawesi Selatan, Sulawesi Barat dan Sulawesi Tenggara	Negosiasi	Negosiasi	Negosiasi																																				



Lampiran 3 : Pengambilan data di Pelabuhan



Lampiran 4 : Pengambilan Data di Gudang Distributor PT. Mars Indonesia.

No	DIMENSI KINERJA	TINGKAT KINERJA MENURUT RESPONDEN					TINGKAT KEPENTINGAN DIMENSI KINERJA					Keterangan
		Sangat Tidak Baik	Kurang Baik	Cukup Baik	Baik	Sangat Baik	Sangat Tidak Penting	Kurang Penting	Cukup Penting	Penting	Sangat Penting	
1	Kemudahan pengadaan barang											
2	Waktu yang dibutuhkan mulai pemesanan hingga barang tiba											
3	Kualitas barang pada saat dibeli											
4	Harga barang											
5	Waktu penyimpanan barang di gudang											
6	Kualitas/kesiapan peralatan penanganan barang											
7	Waktu penanganan barang (proses masuk dan keluar barang, serta penyusunan barang di gudang)											
8	Pengaturan/penyusunan barang di gudang											
9	Pengawasan barang											
10	Kemamanan barang di gudang											
11	Kualitas barang di dalam gudang (kualitas barang terjaga)											
12	Pelacakan barang											

Lampiran 5 : Pengambilan data di Perusahaan Pelayaran



Lampiran 6 : Data kunjungan kapal yang mengangkut komoditas kakao di Terminal Petikemas Makassar

Data Kunjungan kapal di Terminal Petikemas Makassar pada tahun 2021							
No	Jadwal	Peabuhan Asal	Pelabuhan Tujuan	Nama Kapal	GT kapal	Muatan/Trip (Ton)	Trip/ Bulan
1	Januari	Terminal Petikemas Makassar	Tanjung Priok Jakarta	Meratus Malino Mv	11964	32	1x
				Ctp Golden Mv	11810	597	1x
				Tanto Cahaya Mv	9877	1015	1x
				Meratus Medan 1	13853	728	1x
				Tanto Tenang	9030	690	1x
			Tanjung Perak Surabaya	Meratus Makassar Mv	11964	32	1x
				Meratus Medan 3	16731	22	1x
2	Februari	Terminal Petikemas Makassar	Tanjung Priok Jakarta	Tanto Cahaya Mv	9877	172	1x

Data Kunjungan kapal di Terminal Petikemas Makassar pada tahun 2021

No	Jadwal	Peabuhan Asal	Pelabuhan Tujuan	Nama Kapal	GT kapal	Muatan/Trip (Ton)	Trip/Bulan
				Meratus Malino	11964	154	1x
				Ctp Delta Mv	9601	417	1x
				Tanto Tenang	9030	389	1x
				Meratus Medan 1	13853	159	1x
			Tanjung Perak Surabaya	Meratus Mamiri	11964	327	1x
				Meratus Makassar	11964	30	1x
3	Maret	Terminal Petikemas Makassar	Tanjung Perak Surabaya	Meratus Mamiri	11964	152	1x
				Meratus Makassar Mv	11964	156	1x

Data Kunjungan kapal di Terminal Petikemas Makassar pada tahun 2021

No	Jadwal	Peabuhan Asal	Pelabuhan Tujuan	Nama Kapal	GT kapal	Muatan/Trip (Ton)	Trip/Bulan
			Tanjung Priok Jakarta	Meratus Medan 1 Mv	13853	361	1x
				Tanto Bersatu Km	16869	889	2x
				Tanto Tenang	9030	347	1x
				Tanto Cahaya Mv	9877	92	1x
4	April	Terminal Petikemas Makassar	Tanjung Priok Jakarta	Meratus Malino	11964	60	1x
				Tanto Cahaya Mv	9877	483	2x
				Tanto Bersatu	16869	257	2x
				Meratus Medan 3 Mv	16731	65	1x

Data Kunjungan kapal di Terminal Petikemas Makassar pada tahun 2021

No	Jadwal	Peabuhan Asal	Pelabuhan Tujuan	Nama Kapal	GT kapal	Muatan/Trip (Ton)	Trip/Bulan
5	Mei	Terminal Petikemas	Tanjung Priok Jakarta	Tanto Tenang	9030	916	2x
				Tanto Cahaya Mv	9877	491	1x
				Meratus Medan 3	16731	145	1x
				Ternate	Tanto Damai Km	6114	7
6	Juni	Terminal Petikemas Makassar	Cnsg-H-Shanghai (China)	Meratus Malino Mv	11964	93	1x
			Tanjung Priok Jakarta	Tanto Tenang Mv	9030	837	3x
				Tanto Cahaya Mv	9877	1619	2x
				Tanto Terang Mv	9380	1155	1x

Data Kunjungan kapal di Terminal Petikemas Makassar pada tahun 2021

No	Jadwal	Peabuhan Asal	Pelabuhan Tujuan	Nama Kapal	GT kapal	Muatan/Trip (Ton)	Trip/Bulan
			Tanjung Perak Surabaya	Tanto Selalu Mv	8075	361	1x
7	Juli	Terminal Petikemas Makassar	Tanjung Priok Jakarta	Tanto Terang Mv	9380	598	1x
				Tanto Bersatu Km	16869	626	1x
				Tanto Tenang Mv	9030	405	1x
8	Agustus			Terminal Petikemas Makassar	Tanjung Priok Jakarta	Tanto Tenang Mv	9030
		Tanto Terang Mv	9380			333	1x
		Tanto Cahaya Mv	9877			227	1x

Data Kunjungan kapal di Terminal Petikemas Makassar pada tahun 2021

No	Jadwal	Peabuhan Asal	Pelabuhan Tujuan	Nama Kapal	GT kapal	Muatan/Trip (Ton)	Trip/Bulan
9	September	Terminal Petikemas Makassar	Tanjung Priok Jakarta	Tanto Tenang Mv	9030	422	1x
				Tanto Terang Mv	9380	1139	1x
				Minas Baru Mv	5526	395	1x
10	Oktober	Terminal Petikemas Makassar	Tanjung Priok Jakarta	Meratus Malino Mv	11964	170	1x
				Tanto Tenang Mv	9030	454	2x
				Tanto Cahaya Mv	9877	311	1x
				Tanjung Perak Surabaya	Tanto Terang Mv	9380	57
			Intan Daya 17	7269	83	1x	

Lampiran 7 : Data kunjungan kapal yang mengangkut komoditas kakao di Pelabuhan Makassar *New Port*

No	Jadwal	Peabuhan Asal	Pelabuhan Tujuan	Nama Kapal	GT kapal	Muatan/ Trip (Ton)	Trip/ Bulan
1	Januari	Makassar New Port	Tanjung Priok	Selat Mas Mv	13941	720	1x
			Jakarta	Belik Mas	6640	449	1x
2	Februari	-	-	-	-	-	-
3	Maret	Makassar New Port	Tanjung Priok	Belik Mas Mv	6640	272	1x
			Jakarta	Kali Mas Mv	7032	122	1x
4	April	Makassar New Port	Tanjung Priok Jakarta	Selat Mas Mv	13941	460	1x
5	Mei	Makassar New Port	Tanjung Priok Jakarta	Sungai Mas, Mv	25497	253	1x
				Selat Mas Mv	13941	413	1x
6	Juni	Makassar New Port	Tanjung Priok Jakarta	Selat Mas Mv	13941	1756	1x
				Izumi Mas Mv	14120	684	1x
			Belawan Tanjung Priok Jakarta	Izumi Mas Mv	14120	44	1x
7	Juli	Makassar New Port	Tanjung Priok Jakarta	Selat Mas Mv	13941	1242	1x
8	Agustus	Makassar New Port	Tanjung Priok Jakarta	Kuala Mas Mv	6083	81	1x
				Lagoa Mas Mv	6083	474	1x
				Ifama Mas Mv	14120	1181	2x