

DAFTAR PUSTAKA

- Asosiasi Semen Indonesia, 2016. Indonesia Cement Statistic, Published by Indonesia Cement Association, Jakarta.
- Abdullah, Thamrin dan Francis Tantri. 2016. Manajemen Pemasaran. Depok: PT Raja Grafindo Persada.
- Ariani, Dorothea Wahyu. 2014. Modul Manajemen Operasi Jasa. Universitas Atmajaya Yogyakarta. Yogyakarta. Di akses tanggal 22 Agustus 2016. Website http://www.slideshare.net/k_tarou/bmp-ekma4369
- A.K.Erlang. 2011. "Sejarah Teory Antrian" dalam modul manajemen operasional. Jakarta.
- Basu Swastha dan Irawan. 2003. "Manajemen Pemasaran Modern". (Edisi kedua). Cetakan ke sebelas. Yogyakarta: Liberty Offset.
- David, F. R. (2009). *Manajemen Strategi Konsep*. Jakarta: Salemba Empat.
- David Fred R., 2012. *Manajemen Strategis*, Buku Pertama, Edisi Kedua belas, Penerbit Salemba Empat, Jakarta.
- Fretes, R. A. De, Purnomo, B., Soenoko, R., & Astuti, M. (2013). Strategi Perencanaan dan Pengembangan Industri Pariwisata dengan Menggunakan Metode SWOT dan QSPM (Studi Kasus Kecamatan Leitimur Selatan Kota Ambon). *Jurnal Rekayasa Mesin*, 4(2), 109–118.
- Fandy Tjiptono. 2015. *Strategi Pemasaran*, Edisi 4, Andi Offset, Yogyakarta
- Hani Handoko, 2005. *Dasar-Dasar Manajemen Produksi dan Operasi*. BPFE Yogyakarta
- [Http://sigma.sig.id](http://sigma.sig.id)
- Indrajit, R.E dan Djokopranoto, R. (2003). *Konsep Manajemen Supply Chain, Cara Baru Memandang Mata Rantai Penyediaan Barang*. Jakarta: Grassindo.
- Jogiyanto, H.M., 2005, *Analisa dan Desain Sistem Informasi: Pendekatan Terstruktur Teori dan Praktik Aplikasi Bisnis*, ANDI, Yogyakarta
- Lisva, A. (2017). *Pengembangan Model Simulasi Diskrit untuk Menurunkan Demurrage Cost di Pelabuhan Khusus Minyak dan Gas*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Laudon, K.C. dan Laudon, J.P. 2004. Sistem Informasi Manajemen: Mengelola Perusahaan Digital. Edisi Kedelapan. Diterjemahkan oleh Erwin Philippus. Yogyakarta: Andi.
- McCarthy, Jerome, E.; Perreault, William D, 2003. *Dasar-dasar Pemasaran*, Edisi kelima, alih Bahasa: Agus Darma. Jakarta: Erlangga.
- Peter, J Paul and Jerry C Olson. 2013. Perilaku Konsumen dan Strategi Pemasaran Terjemahan oleh Diah Tantri Dwiandani Edisi Kesembilan Jilid 1. Jakarta: Erlangga.
- Pujawan, I Nyoman dan Mahendrawathi. *Supply Chain Management*. Surabaya: Guna Widya, 2010.
- Rangkuti, Freddy. 2003. Measuring Customer Satisfaction, Cetakan Kedua. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama Rangkuti, Freddy. 2015. Analisis SWOT Teknik Membedah Kasus Bisnis. Penerbit: PT. Gramedia Pustaka Utama. Jakarta.

- Rizal, M. H. (2015). *Simulasi Proses Pemuatan Kapal di Pelabuhan PT. Wina Gresik dengan Tujuan Mengurangi Demurrage*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Setyorini, H. & Santoso, I. (2016). Analisis Strategi Pemasaran Menggunakan Matriks SWOT dan QSPM (Studi Kasus: Restoran WS Soekarno-Hatta Malang). *Jurnal Teknologi dan Manajemen Agroindustri*, 5(1), 46–53.
- Schofield, J. (2011). *Laytime and Demurrage Sixth Edition*. London: Taylor & Francis Ltd.
- Kotler, Philip. (1987). *Dasar-dasar pemasaran (3 rd ed)*. Jakarta: CV Intermedia.
- Kotler, Philip. (1996). *Marketing management (7th ed)*. New Jersey: Prentice Hall.
- Kotler, P. (2000). *Manajemen Pemasaran*, edisi millennium, Jakarta: Prenhallindo.
- Kotler, P. 2011. *Manajemen Pemasaran di Indonesia: Analisis, Perencanaan, Implementasi dan Pengendalian*. Penerbit Salemba Empat. Jakarta
- Kotler, P., dan G, Amstrong. 2012. *Prinsip-prinsip Pemasaran*. Edii13. Jilid 1. Erlangga. Jakarta.
- Swastha, Basu. (1984). *Manajemen pemasaran (3rd ed)*. Jakarta: Erlangga
- Stringer, Robert. 2002. *Leadership and Organizational Climate: The Cloud Chamber Effect*. New Jersey: Prentice Hall
- Triatmodjo, B. (2009). *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- (2008). *Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran*.
- Winardi, *Ilmu Dan Seni Menjual*, (Bandung: Nova, 1998), hal. 30.
- Website: www.sementonasa.co.id
- Website: semenindonesia.com

BOOKLET

ADVANCED PORT MANAGEMENT SYSTEM

DISUSUN OLEH

PT PRIMUS INDONESIA


SIGMA
SEMEN INDONESIA GROUP MARITIME ANALYTICS


Prime IT Services

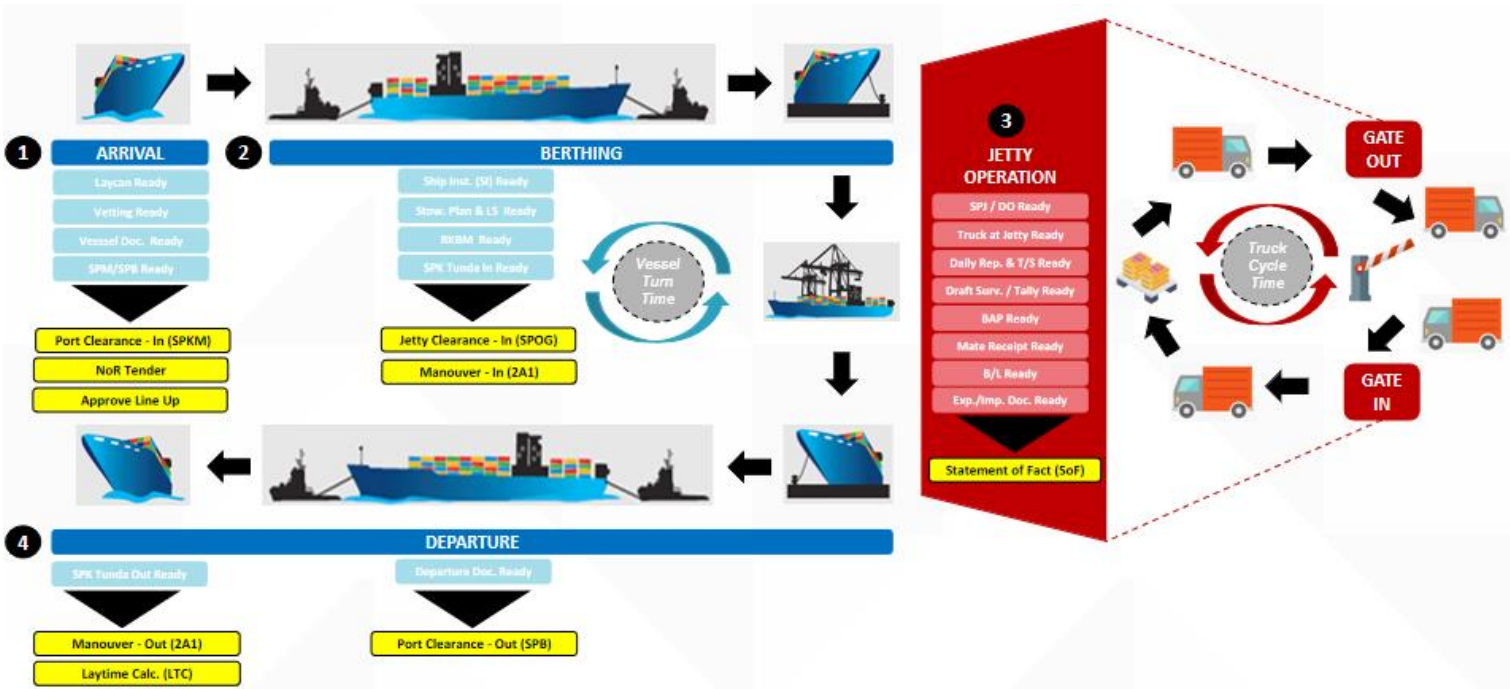
DAFTAR ISI

INTRODUCTION.....	3
1. PROSES BISNIS PELABUHAN	4
2. ENTRY VESSEL MASTER DATA	6
3. PROSES KEDATANGAN KAPAL (ARRIVAL)	8
3.1 SUBMIT LAYCAN	8
3.2 SUBMIT PKK (PEMBERITAHUAN KUNJUNGAN KAPAL)	10
3.3 SUBMIT DOKUMEN KAPAL DAN DOKUMEN KEDATANGAN	11
3.4 UPLOAD SURAT PERINTAH MUAT/BONGKAR/SHIPPING.....	12
3.5 SUBMIT RPKOP (RENCANA PENAMBATAN KAPAL DAN OPERATION PLANNING) 13	
4. PROSES SANDAR (BERTHING).....	13
4.1 SUBMIT PPKB (PERMINTAAN PELAYANAN KAPAL DAN BARANG).....	13
4.2 PENETAPAN PPKB TAMBAT, LABUH, PINDAH, DAN KEBERANGKATAN	15
4.3 SUBMIT PKK PANDU TUNDA	16
5. PROSES BONGKAR MUAT (JETTY OPERATION).....	17
5.1 GATE IN	17
5.2 GATE OUT	18
5.3 CONFIRM LOADING AT JETTY	19
5.4 CONFIRM DISCHARGING AT JETTY	20
5.5 ENTRY DAILY REPORT DAN TIME SHEET	21
5.6 ENTRY STATEMENT OF FACT	22
6 PROSES KEBERANGKATAN (DEPARTURE).....	23
6.1 FINALISASI DOKUMEN DAN PENAGIHAN	23
6.2 REALISASI	24
6.3 SUBMIT MANIFEST BARANG	26

INTRODUCTION

- Link Untuk Akses Aplikasi SIG
- <http://bit.ly/sigphinisi>
- User Dan Password Untuk Aplikasi SIG
- | | |
|---------------|-----|
| pbm1@demo.com | 123 |
| pbm2@demo.com | 123 |
- | | |
|---------------------|-----|
| pelayaran1@demo.com | 123 |
| pelayaran2@demo.com | 123 |
- | | |
|---------------------|-----|
| scm_darat1@demo.com | 123 |
| scm_darat2@demo.com | 123 |
- | | |
|--------------------|-----|
| scm_laut1@demo.com | 123 |
| scm_laut2@demo.com | 123 |

1. PROSES BISNIS PELABUHAN



VESSEL POSITION	NO	FLOW PROCESS	GOAL ATAS AKTIFITAS	SYSTEM TERKAIT	ACTION	PIC
		START				
#1 Arrival	1.	Pengajuan Laycan	Visibility Waktu Kedatangan: H-14	PhiniSI	Mengisi Form Laycan	SIG - SCM
	2.	Pengajuan Data Pre-Arrival: PAN, Imigrasi, Karantina, Bea Cukai, Sert. Kapal, SP, Vetting Cl, CS, BQ,	Kesesuaian Informasi Spesifikasi Kapal: H-3	PhiniSI & SIMKAPAL	Mengisi Form Master	Agency
	3.	Pengajuan Dok. Arrival: Surat Penun. Agen (SPK), PKKA, Master Cable, RPT, Manifest	Dasar Legalitas Agen Beraktifitas	PhiniSI & SIMLALA	Upload Dokumen	Agency
	4.	Pemberitahuan Kedatangan Kapal (PKK)	Visibility Waktu Kedatangan: H-2, H-1, Outer Buoy, Pilot Station	PhiniSI & INAPORTNET	Upload Dokumen PKK	Agency
	5.	Surat Perintah Muat (SPM) -> SO Ready atau Surat Perintah Bongkar (SPB) -> PO, COA & B/L Ready	Memastikan Kapal Memiliki SO (Sales Order)	PhiniSI & CSMS	API Bukti SPM	SIG - SCM
	6.	Clearance In (Izin Masuk) / SPKM - Surat Persetujuan Kapal Masuk	Legalitas Kapal Diizinkan Masuk Pelabuhan: H-0	PhiniSI & INAPORTNET	Upload Bukti SPKM	Agency
	7.	Notice of Readiness (NoR) Tender / Arrival At Anchorage	Bukti Kapal Telah Tiba ("Arrived") di Pelabuhan	PhiniSI	Upload Bukti NoR	Agency
	8.	Permintaan Pelayanan Kapal & Barang (PPKB) - Laut ke Labuh/Dermaga	Dasar Kapal Mendapatkan Pelayanan: Pandu, Tunda B/M	PhiniSI	Upload Bukti PPKB	Agency
	9.	Approval Line Up & Penetapan Kapal di Jetty	Menetapkan Kapal SO/PO sesuai jadwal Line Up	PhiniSI	Approve PPKB	SIG - Infra
#2 Berthing	10A.	Persiapan Bongkar Muat				
	A.1	Shipping Instruction / Bill of Lading - Inbound	Legalitas Instruksi Pengapalan Kapal	PhiniSI	API/Upload Bukti SI	SIG - SCM
	A.2	Stowage Plan (SP) & Loading/Discharge Sequence (LS/DS)	Informasi Pengaturan Barang diatas Kapal	PhiniSI	Upload (SP & LS)	Agency
	A.3	Rencana Kerja Bongkar Muat (RIKBM)	Dasar Legalitas PBM Beraktifitas	PhiniSI & INAPORTNET	Upload Dokumen RIKBM	PBM
	10B.	Persiapan Sandar				
B.1	Penetapan Penyandaran Kapal (PPK)	Dokumen Lokasi Tambat Kapal	PhiniSI & INAPORTNET	Upload Dokumen PPK	Agency	
B.2	Surat Perintah Kerja (SPK) Pandu Tunda Masuk	Dasar Legalitas Pandu dan Tunda Beraktifitas	PhiniSI	Upload Dokumen SPK	BUP	
B.3	Clearance In (SPOG - Olah Gerak Masuk)	Legalitas Kapal Diizinkan Sandar	PhiniSI & INAPORTNET	Upload Bukti SPOG	Agency	
B.4	Realisasi Olah Gerak Masuk (ZA1): POB to All Fast	Transparency Pengukuran Vessel Turn Time	PhiniSI	Upload Dokumen ZA1	BUP	
#3 Jetty Operation	11.	Surat Perintah Jalan (SPJ - Outbound) atau Delivery Order (DO - Inbound) Scan at Gate In/Out	Memastikan Kapal dimuat Truk yang Sesuai	PhiniSI	Scan SPJ	SIG - Infra
	12.	Truck Arrived & Start Dumping/Loading at Jetty	Memastikan Truk telah sampai di Dermaga	PhiniSI	Klik Button Truk Tiba / Berangkat dari Jetty	SIG - Di
	13.	Loading/Discharge Operation: Commence & Complete	Laporan Kegiatan Bongkar Muat Kapal	PhiniSI	Upload Daily Report & Timesheet	PBM
	14.	Penerbitan Draught Survey / Tally: Start & Finish	Bukti Perhitungan Muatan Sebelum dan Sesudah B/M	PhiniSI	Upload Dokumen Draught Survey	Surveyor
	15.	Berita Acara Pemuatan/Pembongkaran (BAP)	Bukti Pemuatan/Pembongkaran telah selesai	PhiniSI	Upload Dokumen BAP	PBM
	16.	Penerbitan Mate's Receipt (Resi Muatim)	Bukti Tanda Terima barang diatas kapal Sesuai Keadaan	PhiniSI	Upload Dokumen M/R	Agency
	17.	Penerbitan Statement of Facts (SOF)	Laporan Seluruh Aktifitas Kapal di Pelabuhan	PhiniSI	Download SOF	SIG - Infra
	18.	Penerbitan Bill of Lading - Outbound	Bukti Tanda Terima, Kontrak Kirim dan Kepemilikan Barang	PhiniSI	Upload Dokumen B/L	Agency
	19.	Dokumen Barang NPE/NPI: PEB/PIB, COO, PL, CI	Dasar Legalitas Barang Sah untuk di Ekspor	PhiniSI	Upload Dokumen Barang	SIG - Sal/Proc
#4 Departure	20.	Permintaan Pelayanan Kapal & Barang (PPKB) - Dermaga ke Laut	Dasar Kapal Mendapatkan Pelayanan: Pandu, Tunda B/M	PhiniSI	Upload Bukti PPKB	Agency
	21.	Pengajuan Dok. Departure: LKX & LK3	Dasar Penerbitan Billing PNBP Sebelum PNBP	PhiniSI & SIMLALA	Upload Dokumen Keberangkatan	Agency
	22.	Clearance Out / Surat Persetujuan Berlayar (SPB)	Legalitas Kapal Diizinkan Keluar Pelabuhan: H-0	PhiniSI & INAPORTNET	Upload SPB	Agency
	23.	Surat Perintah Kerja (SPK) Pandu Tunda Keluar	Legalitas Pandu dan Tunda Beraktifitas	PhiniSI	Upload Dokumen SPK	BUP
	24.	Realisasi Olah Gerak Keluar (ZA1): Last Line to Pilot Disembark	Transparency Pengukuran Vessel Turn Time	PhiniSI	Upload Dokumen ZA1	BUP
	25.	Penerbitan Laytime Calculation (LTC)	Penentuan Dispatch/Demurrage atas Aktifitas Kapal	PhiniSI	Upload LTC	SIG - Infra
		FINISH				



AGENT: 15 ACTIVITIES

1 Agent PORT CLEAN Laycan: ETA - 14 & Update ETA	7 Agent PORT CLEAN NoR Tender: ETA - 0	16 Agent CARGO CLEAN Mate's Receipt
2 Agent VESSEL CLEAN Pre-Arrival Doc. (Vessel Master): ETA - 3	8 Agent PORT CLEAN PPKB (Permintaan Pel. Kapal & Brg) - Masuk	17 Agent PORT CLEAN Statement of Fact (SOF)
3 Agent VESSEL CLEAN Arrival Document: ETA - 1	A3 Agent CARGO CLEAN Stowage Plan (SP) & Loading Sequence	18 Agent CARGO CLEAN Bill of Lading
4 Agent VESSEL CLEAN PKK (Pemb. Ked. Kapal): ETA - 1	B1 Agent PORT CLEAN PPK (Penetapan Penyandaran Kapal)	20 Agent PORT CLEAN Departure Doc: LKK & LK3 (Billing PNBPN)
6 Agent - KSOP PORT CLEAN Clearance In (SPM): ETA - 0	B3 Agent - KSOP PORT CLEAN Clearance In (SPOG - Maneuvering)	21 Agent - KSOP PORT CLEAN Clearance Out (SPB)

BUP: 4 ACTIVITIES

B2 BUP PORT CLEAN SPK Pandu Tunda Masuk
B4 BUP PORT CLEAN Realisasi Olah Gerak - Masuk (2A1)
22 BUP PORT CLEAN SPK Pandu Tunda Keluar
23 BUP PORT CLEAN Realisasi Olah Gerak - Keluar (2A1)

SIG: 6 ACTIVITIES

5 SIG - SCM Laut/PROC CARGO CLEAN Surat Perintah Muat (SPM/SPB)	11 SIG - SCM OI/PROC TRUCK CLEAN Surat Perintah Jalan (SPJ) atau DO
9 SIG - INFRA PORT CLEAN Approval Penetapan Tambat (Line Up)	19 SIG - SAL/PRC CARGO CLEAN Dokumen Barang: PEB/PIB etc
A2 SIG - SCM Laut CARGO CLEAN Shipping Instruction (SI) & Stow. Plan	24 SIG - INFRA PORT CLEAN Laytime Calculation (LTC): ETD +3

PBM: 4 ACTIVITIES

A1 PBM PORT CLEAN RKBM (Renc. Kerja Bongkar Muat)
12 PBM TRUCK CLEAN Truck Disch/Load at Jetty
13 PBM PORT CLEAN Load/Disc Operation: D/R & T/S
15 PBM PORT CLEAN Berita Acara Pemuatan/Bongkar (BAP)

SURV: 1 ACTIVITY

14 Surveyor PORT CLEAN Draught Survey
--

2. ENTRY VESSEL MASTER DATA

The screenshot shows a web browser window with the URL 34.101.105.179/marine/container?jid=571F91FC18A1D1836675202582868F95#. The page title is "Vessel Master". The form is titled "Form Data" and contains the following fields:

- Vessel Name* (text input)
- Vessel Code* (text input)
- Vessel Type* (dropdown menu)
- Vessel Status* (dropdown menu)
- International/Domestic* (dropdown menu)
- Horse Power (text input)
- Draft (text input)
- GRT* (text input)
- DWT* (text input)
- LOA* (text input)
- Liner / Tramp* (dropdown menu)
- Call Sign* (text input)
- Principal (dropdown menu)
- Certificate (dropdown menu)
- Certificate No. (text input)
- Certificate Date (text input)
- Swi Deor (text input)
- Year Made (text input)
- Layds No (text input)
- Service* (dropdown menu)
- Vessel No. (text input)
- Capacity (Teus) (text input)

The screenshot shows the bottom section of the Vessel Master data entry form. It contains the following fields:

- Service* (dropdown menu)
- Vessel No. (text input)
- Capacity (Teus) (text input)
- Flag* (dropdown menu)
- Country Home Port* (dropdown menu)
- Home Port* (dropdown menu)
- Country Made* (dropdown menu)
- Hatch Type* (dropdown menu)
- Jumlah Hatch (text input)
- Profile* (dropdown menu)
- Remark (text input)

Below the fields is the "Upload Vessel Documents" section, which includes a table with the following rows:

Document Type	Action	Status
Ship Particular *	Browse	No File Selected
International Tonnage Certificate	Browse	No File Selected
Certificate Of Survey	Browse	No File Selected
Vessel Bay Drawing	Browse	No File Selected

At the bottom of the form is a "Submit" button.

Menu Vessel → Master Data Kapal

- Vessel Name: Berisi data nama kapal yang akan dibuatkan master.
- Vessel Code: Berisi kode kapal yang membedakan antara satu dan lainnya.
- Vessel Type: Berisi tipe/jenis kapal yang akan didaftarkan.
- Vessel Status: Berisi status kapal apakah milik/sewa.
- International/Domestic: Berisi rute perjalanan kapal luar atau dalam negeri.
- Horse Power: Berisi daya mesin/kekuatan mesin kapal.
- Draft: Berisi bagian kapal yang masuk dalam air.
- GRT: Berisi total berat kapal saat tidak terisi.

- DWT: Berisi total berat kapal dan daya muat kapal jika terisi penuh.
- LOA: Berisi total panjang badan kapal dari haluan depan sampai belakang.
- Liner/Tramper: Berisi jenis kapal liner atau tramper.
- Call Sign: Berisi kode kapal saat pendaftaran untuk sertifikat.
- Principal: Berisi perusahaan pemilik kapal tersebut.
- Certificate: Berisi ada atau tidaknya sertifikat kapal yang akan didaftarkan.
- Certificate No: Berisi nomor sertifikat kapal.
- Certificate Date: Berisi tanggal sertifikat kapal.
- Swl Gear: Berisi data beban kerja aman kapal.
- Year Made: Berisi tahun pembuatan kapal.
- Loyds No: Berisi register nomor kapal.
- Service: Berisi aktivitas kapal reguler atau tidak.
- Vessel No: Berisi nomor registrasi kapal KEMENHUB.
- Capacity (Teus): Berisi data kapasitas muatan kapal.
- Flag: Berisi bendera negara pembuatan kapal.
- Country Home Port: Berisi negara pembuatan kapal.
- Home Port: Berisi pelabuhan pembuatan kapal.
- Country Made: Berisi negara pembuatan kapal.
- Hatch Type: Berisi data ponthon atau mac gregor.
- Jumlah Hatch: Berisi data jumlah palka.
- Profile: Berisi data profile kapal (Yes or No).
- Remark: Berisi data catatan kapal.

Upload Vessel Documents

- Ship Particular (Mandatory).
- International Tonnage Certificate, Certificate Of Survey, Vessel By Drawing.

3. PROSES KEDATANGAN KAPAL (ARRIVAL)

3.1 SUBMIT LAYCAN

The screenshot shows a web browser window with the URL `34.101.105.179/marine/container?jid=C413DDE209AD53894F1DA62A9E554E88#`. The page title is "Advanced Port Management System". The form is titled "1. Vessel Details" and "2. Port Details".

1. Vessel Details

- Vessel Name* : [Dropdown menu]
- Vessel DWT* : [Text input]
- Number of Crane* : [Text input]
- Crane Capacity* : [Text input]
- Number of Grab* : [Text input]
- Grab Capacity* : [Text input]
- Laycan Start* : [Text input] (with sub-fields: pcs, MT SWL (hh) *, (mm) *, Localtime)
- Laycan Stop* : [Text input] (with sub-fields: pcs, CBU (hh) *, (mm) *, Localtime)
- Laycan Spread (Window)* : [Text input]
- Agency Name* : [Dropdown menu]
- No IA : [Text input]
- No Memorandum* : [Text input]

2. Port Details

- Port of Loading* : [Dropdown menu]
- Port of Discharge* : [Dropdown menu]
- Target Loading/Discharge Rate (As per Contract) at Jetty* : [Text input]
- Target Loading/Discharge Rate (As per Contract) at Transshipment* : [Text input]
- PBM Name* : [Text input]

Menu Port → Terminal Service → Arrival → Submit Laycan

1. Vessel Details

- Vessel Name: Berisi data nama kapal.
- Vessel DWT: Berisi data berat kapal saat terisi penuh.
- Number Of Crane: Berisi jumlah crane.
- Crane Capacity: Berisi kapasitas angkat crane.
- Number Of Grab: Berisi data jumlah grab.
- Grab Capacity: Berisi data kapasitas grab.
- Laycan Start: Berisi tanggal mulai laycan.
- Laycan Stop: Berisi tanggal laycan selesai.
- Laycan Spread: Berisi data laycan window.
- Agency Name: Berisi nama agen kapal.
- No IA: Berisi no ppkb.
- No Memorandum: Berisi no memo.

2. Port Details

- Port Of Loading: Berisi data dermaga muat.
- Port Of Discharge: Berisi data dermaga bongkar.
- Target Loading/Discharge Rate At Jetty: Berisi rate bongkar muat dermaga.

- Target Loading/Discharge Rate At Transshipment: Berisi rate bongkar muat transshipment.
- PBM Name: Berisi nama pbm.

3. Commercial Details

Produk Name*: Cargo Qty*: QTY Allowance*: QTY Allowance Option*:

Shipper Name*: Buyer Name*: Template:

Incoterm*: Currency*:

4. Charterparty Details

Charterparty Type*: Port Type*: Port Condition*:

Demurrage/Despatch Type*: Demurrage Rate*: Despatch Rate*:

NoR (Notice of Readiness) Can be Tenders:
Location*: Time*:

Day*: Weather*:

4. Charterparty Details

Charterparty Type*: Port Type*: Port Condition*:

Demurrage/Despatch Type*: Demurrage Rate*: Despatch Rate*:

NoR (Notice of Readiness) Can be Tenders:
Location*: Time*:

Day*: Weather*:

Laytime Start to Count*: Laytime Finish to Count*:

1. Commercial Details

- Product Name: Berisi nama produk.
- Cargo Qty: Berisi jumlah cargo.
- Qty Allowance: Berisi data 1%, 2,5%, 5%, 10%, 15%.
- Qty Allowance Option: Berisi pilihan allowance.
- Shipper Name: Berisi nama penjual.
- Buyer Name: Berisi nama penerima.
- Template: Berisi template laycan terhadap buyer.
- Incoterm: Berisi CFR/CIF/CIP/CPT/DAF.
- Currency: Berisi bentuk mata uang IDR/USD.

2. Charterparty Details

- Charterparty Type: Berisi data berth atau port.
- Port Type: Berisi type dermaga.
- Port Condition: Berisi kondisi dermaga.
- Demurrage/Despatch Type: Berisi type demurrage/despatch.
- Demurrage Rate: Berisi rate demurrage.
- Despatch Rate: Berisi rate despatch.

NoR (Notice of Readiness) Can Be Tendered

- Location: Berisi data tempat dermaga.
- Time: Berisi data waktu.
- Day: Berisi data hari.
- Weather: Berisi data cuaca.
- Laytime Start To Count: Berisi data waktu mulai.
- Laytime Finish To Count: Berisi data waktu selesai.

3.2 SUBMIT PKK (PEMBERITAHUAN KUNJUNGAN KAPAL)

The screenshot shows a web browser window with the URL `34.101.105.179/marine/container?jid=C413DDE209AD53894F1DA62A9E554E88#`. The page title is "Advanced Port Management System". The main content area is titled "Form Data" and contains the following fields:

- Nama Kapal* (dropdown)
- No Laycan (dropdown)
- No PKK Otoritas Pelabuhan (Manual) (text input)
- GRT* (text input)
- LOA* (text input)
- Type* (text input)
- Agen* (text input)
- Voyage In* (text input)
- Voyage Out* (text input)
- No BC 1.1 (text input)
- Tgl BC 1.1 (text input)
- ETA* (text input) with (hh)* and (mm)* sub-fields
- ETD* (text input) with (hh)* and (mm)* sub-fields
- Jenis Kunjungan* (dropdown)
- Jenis Kemassan* (dropdown)
- Kegiatan* (dropdown)
- Origin Port* (dropdown)
- Next Port* (dropdown)
- Dest Port* (dropdown)
- Last Port* (dropdown)

A blue "Submit" button is located at the bottom left of the form.

Menu Port → Terminal Service → Arrival → PKK

- Nama Kapal: Berisi data nama kapal.
- No Laycan: Berisi data no laycan.
- No PKK Otoritas Pelabuhan: Berisi no PKK dari otoritas.
- Voyage In: Berisi data voyage masuk.
- Voyage Out: Berisi data voyage keluar.
- No BC 1.1: Berisi nomor data dokumen manifest (BC 1.1).

- Tgl BC 1.1: Berisi tanggal data dokumen manifest (BC 1.1).
- ETA: Berisi waktu kapal tiba.
- ETD: Berisi waktu kapal berangkat.
- Jenis Kunjungan: Berisi jenis kunjungan kapal.
- Jenis Kemasan: Berisi jenis kemasan barang dalam kapal.
- Kegiatan: Berisi kegiatan kapal.
- Origin Port: Berisi data pelabuhan asal kapal.
- Next Port: Berisi data pelabuhan berikut kapal.
- Dest Port: Berisi data pelabuhan tujuan kapal.
- Last Port: Berisi data pelabuhan akhir kapal.

3.3 SUBMIT DOKUMEN KAPAL DAN DOKUMEN KEDATANGAN

Menu Port → Terminal Service → Arrival → Upload Vessel Document / Upload Arrival Document

- Jenis Dokumen: Berisi jenis dokumen.
- Nama Kapal: Berisi nama kapal.
- Agen: Berisi nama agen kapal.
- Voyage In: Berisi data voyage masuk.
- Voyage Out: Berisi data voyage keluar.
- ETA: Berisi waktu kapal tiba.
- ETD: Berisi waktu kapal berangkat.
- Upload File: Berisi tempat mengupload dokumen kapal.

3.4 UPLOAD SURAT PERINTAH MUAT/BONGKAR/SHIPPING

The screenshot shows a web interface for uploading cargo documents. The page title is 'Dokumen Barang' (Cargo Document). The breadcrumb trail is 'Home - Port - RPKOP - Dokumen Barang'. The form is titled 'Form Data' and contains the following fields:

- Jenis Dokumen* (dropdown menu)
- Nama Kapal* (dropdown menu)
- Agen* (text input)
- Voyage In* (text input)
- Voyage Out* (text input)
- ETA* (text input) with sub-fields for (hh)* and (mm)*
- ETD* (text input) with sub-fields for (hh)* and (mm)*
- Upload File* (text input) with a 'Browse' button

A 'Submit' button is located at the bottom of the form.

Menu Port → Terminal Service → Arrival → Upload Surat Perintah Muat/Bongkar (SPM/B)

- Jenis Dokumen: Berisi jenis dokumen.
- Nama Kapal: Berisi nama kapal.
- Agen: Berisi nama agen kapal.
- Voyage In: Berisi data voyage masuk.
- Voyage Out: Berisi data voyage keluar.
- ETA: Berisi waktu kapal tiba.
- ETD: Berisi waktu kapal berangkat.
- Upload File: Berisi tempat mengupload dokumen kapal.

3.5 SUBMIT RPKOP (RENCANA PENAMBATAN KAPAL DAN OPERATION PLANNING)

The screenshot displays a web application interface for submitting RPKOP data. The main form area is titled 'Form Data' and contains the following fields:

- Vessel Name*:** A dropdown menu.
- Berth*:** A dropdown menu.
- Start Work*:** A date field (dd/mm/yyyy) and a time field (hh:mm).
- End Work*:** A date field (dd/mm/yyyy) and a time field (hh:mm).

A blue 'Submit' button is positioned at the bottom left of the form. The interface is set against a blue and green background with a navigation menu at the top right showing 'Home - Port - Vessel Services - RPKOP'. The Windows taskbar at the bottom indicates the system time as 9:19 AM on 12/18/2021.

Menu Port → RPKOP → RPKOP

- Vessel Name: Berisi data nama kapal.
- Berth: Berisi data dermaga.
- Start Work: Berisi waktu mulai kerja.
- End Work: Berisi waktu selesai kerja.

4. PROSES SANDAR (BERTHING)

4.1 SUBMIT PPKB (PERMINTAAN PELAYANAN KAPAL DAN BARANG)

The screenshot shows a web browser window with the URL `34.101.105.179/marine/container?jid=C413DDE209AD53894F1DA62A9E554E88#`. The page title is "PPKB - Permintaan Pelayanan Kapal dan Barang" under "Vessel Service". The form is titled "Form Data" and contains the following fields:

- Nama kapal*:** MV CAPETAN COSTAS S
- No PKK Otoritas Pelabuhan (Manual):** (empty)
- ORT*:** 44625
- LOA*:** 229
- Type*:** TANKER
- Agen*:** PCL SHIPPING
- Service Code*:** (dropdown menu)
- Draft Depan*:** Draft Depan
- Draft Belakang*:** Draft Belakang
- Permintaan Pelayanan*:**
 - Air
 - Labuh
 - Tambat
 - Kepil
 - Pandu
 - Tunda
 - Sail (Tanpa Pandu dan Tunda)
- Lokasi Asal*:** (dropdown menu)
- Lokasi Tujuan*:** (dropdown menu)

A "Submit" button is located at the bottom of the form.

Menu Port → Terminal Service → Arrival → PKK → + PPKB

- No PKK Otoritas Pelabuhan: Berisi no PKK dari otoritas.
- Service Code: Berisi permintaan pelayanan kapal.
- Draft Depan: Berisi data draft depan kapal.
- Draft Belakang: Berisi data draft belakang kapal.
- Permintaan Pelayanan: Berisi pilihan jenis pelayanan kapal.
- Lokasi Asal: Berisi lokasi asal kapal.
- Lokasi Tujuan: Berisi lokasi tujuan kapal.

4.2 PENETAPAN PPKB TAMBAT, LABUH, PINDAH, DAN KEBERANGKATAN

Advanced Port Management System | Not secure | 34.101.105.179/marine/container?jid=C413DDE209AD53894F1DA62A9E554E88#

Penetapan PPKB
Vessel Service Approval

Home - Port - Vessel Division - Penetapan PPKB

Form Data

Vessel Name: MV CAPEPAN COSTAS S

Voyage In: 1

Voyage Out: 1

No Form 1A: 2021007249 - 1

Create TS: 18/12/2021 (hh): 08 (mm): 34

Service: PELAYANAN TAMBAT

Remark:

Mulai Labuh *	Mulai Labuh(dd/mm/yyyy) *	(hh) *	(mm) *
18/12/2021 10:00	18/12/2021	10	00
Selesai Labuh *	Selesai Labuh(dd/mm/yyyy) *	Locatime (hh) *	Locatime (mm) *
18/12/2021 11:30	18/12/2021	11	30
Mulai Tambat *	Mulai Tambat(dd/mm/yyyy) *	Locatime (hh) *	Locatime (mm) *
18/12/2021 10:30	18/12/2021	10	30
Selesai Tambat *	Selesai Tambat(dd/mm/yyyy) *	Locatime (hh) *	Locatime (mm) *
18/12/2021 11:00	18/12/2021	11	00

Advanced Port Management System | Not secure | 34.101.105.179/marine/container?jid=C413DDE209AD53894F1DA62A9E554E88#

PORT TUBAN | Dashboard | Port | Cargo | Safety

Mulai Labuh *	Mulai Labuh(dd/mm/yyyy) *	(hh) *	(mm) *
18/12/2021 10:00	18/12/2021	10	00
Selesai Labuh *	Selesai Labuh(dd/mm/yyyy) *	Locatime (hh) *	Locatime (mm) *
18/12/2021 11:30	18/12/2021	11	30
Mulai Tambat *	Mulai Tambat(dd/mm/yyyy) *	Locatime (hh) *	Locatime (mm) *
18/12/2021 10:30	18/12/2021	10	30
Selesai Tambat *	Selesai Tambat(dd/mm/yyyy) *	Locatime (hh) *	Locatime (mm) *
18/12/2021 11:00	18/12/2021	11	00

Berth: DERMAGA B1

Start Meter: 1

Ramp Door: TIDAK DIKENAKAN

Pemanduan: 18/12/2021 10:00

Tunda: 18/12/2021 10:00

Submit

Menu Port → Terminal Service → Berthing → Submit PPKB

- Vessel Name: Berisi data nama kapal.
- Voyage In: Berisi data voyage masuk.
- Voyage Out: Berisi data voyage keluar.
- No Form 1A: Berisi nomor PPKB.
- Create TS: Berisi tanggal penetapan PPKB.
- Service: Berisi permintaan pelayanan kapal.

- Remark: Berisi catatan kapal.
- Mulai Labuh (Date & Hours): Berisi tanggal dan waktu mulai labuh.
- Selesai Labuh (Date & Hours): Berisi tanggal dan waktu selesai labuh.
- Mulai Tambat (Date & Hours): Berisi tanggal dan waktu mulai tambat.
- Selesai Tambat (Date & Hours): Berisi tanggal dan waktu selesai tambat.
- Berth: Berisi data dermaga.
- Start Meter: Berisi data meter awal kapal sandar.
- End Meter: Berisi data meter akhir kapal sandar.
- Ramp Door: Berisi data kapal menggunakan ramp door atau tidak.
- Pemanduan (Date & Hours): Berisi tanggal dan waktu pemanduan kapal.
- Tunda (Date & Hours): Berisi tanggal dan waktu tunda kapal.

4.3 SUBMIT PKK PANDU TUNDA

The screenshot shows a web application interface for submitting a delayed pilotage order. The header includes 'SPK - Surat Perintah Kerja' and 'Work Order'. The main form area is titled 'Form Data' and contains several input fields:

- Vessel*:** A dropdown menu with the selected value 'AMPI0014 - BUKIT SIGUNTANG, KM'.
- Voyage In*:** A text input field containing '1010086'.
- Voyage Out*:** A text input field containing '2010085'.
- No Form IA*:** A text input field containing '-'.
- Pandu*:** A dropdown menu with the selected value '-'.
- Motor Pandu*:** A dropdown menu with the selected value '-'.
- Tunda 1:** A dropdown menu with the selected value '-'.
- Tunda 2:** A dropdown menu with the selected value '-'.
- Tunda 3:** A dropdown menu with the selected value '-'.
- Tunda 4:** A dropdown menu with the selected value '-'.

A blue 'Submit' button is located at the bottom left of the form area.

Menu Port → Terminal Service → Persiapan Sandar → Surat Perintah Kerja Pandu Tunda

- Vessel: Berisi pilihan nama kapalnya, otomatis Voyage in, Voyage Out dan No Formnya terisi otomatis.
- Voyage In: Berisi No Voyage In.
- Voyage Out: Berisi No Voyage Out.
- No Form 1A: Berisi No Form 1A / No PPKB.
- Pandu: Berisi pilihan nama pandu.
- Motor Pandu: Berisi pilihan motor pandu.
- Tunda 1: Berisi pilihan nama kapal tunda pertama.

- Tunda 2: Berisi pilihan nama kapal tunda kedua.
- Tunda 3: Berisi pilihan nama kapal tunda ketiga.
- Tunda 4: Berisi pilihan nama kapal tunda keempat.

5. PROSES BONGKAR MUAT (JETTY OPERATION)

5.1 GATE IN

The screenshot shows a web application interface for 'Gate In'. The header includes 'Gate In' on the left and a breadcrumb trail 'Home - Cargo - Gate - Gate In' on the right. The main content area is titled 'Form Data' and has two tabs: 'List' and 'Form'. The form contains the following fields:

- Vessel*:** A dropdown menu with a '-' placeholder.
- Service*:** A dropdown menu with a '-' placeholder.
- Police No*:** A dropdown menu with a '-' placeholder.
- Driver*:** A dropdown menu with a '-' placeholder.
- Barang*:** A dropdown menu with a '-' placeholder.
- Ton*:** A text input field.
- Job Order/SPJ*:** A text input field.

A blue 'Submit' button is positioned at the bottom left of the form area.

Menu Port → Terminal Service → Jetty Operation → Gate In

- Vessel: Berisi pilihan nama kapal.
- Service: Berisi pilihan service Delivery / Receiving.
- Police No : Berisi pilihan No Polisi kendaraan truk.
- Driver: Berisi pilihan nama-nama driver.
- Barang: Berisi pilihan nama-nama barang yang akan di bawa truk.
- Ton: Berisi berat truck dan muatan.
- Job Order: Berisi no Job Order.

5.2 GATE OUT

Gate Out Home - Cargo - Gate - Gate Out

Form Data List Form

Police No* :
B 1111 P Cari

Vessel* :
NRS V

Service* :
DELIVERY

Gate In* :
15/12/2021 18:30

Driver* :
test

Barang* :
AC

Ton* :
1

Job Order/SPJ* :
1

Submit

Menu Port → Terminal Service → Jetty Operation → Gate Out

- Police No: Berisi pilihan plat no polisi, setelah di pilih no policenya klik cari maka otomatis yang lainnya terisi dan langsung klik submit untuk confirm data Gate Out.
- Vessel: Berisi nama kapal.
- Service: Berisi service Receiving/Delivery.
- Gate In: Berisi tanggal waktu gate in truk.
- Driver: Berisi nama drivernya.
- Barang: Berisi nama barang yang di bawa truk.
- Ton: Berisi berat truk dan muatan.
- Job Order: Berisi no job order.

5.3 CONFIRM LOADING AT JETTY

Confirm Loading Home - Cargo - HHT - Confirm Loading

Form Data List Form

Police No* :
B1234AA

Vessel* : MV. CEPAT Service* : RECEIVING

Gate In* : 10/12/2021 13:40 Driver* : LEONARDO

Barang* : SEMEN CURAH Ton* : 100 Job Order/SPJ* : SP00001

Menu Port → Terminal Service → Jetty Operation → Confirm Loading at Jetty

- Police No: Berisi pilihan plat no polisi, setelah di pilih no policenya klik cari maka otomatis yang lainnya terisi dan langsung klik submit untuk confirm data Loadingnya.
- Vessel: Berisi nama kapal.
- Service: Berisi service Receiving/Delivery.
- Gate In: Berisi tanggal waktu gate in truk.
- Driver: Berisi nama drivernya.
- Barang: Berisi nama barang yang di bawa truk.
- Ton: Berisi berat truk dan muatan.
- Job Order: Berisi no job order.

5.4 CONFIRM DISCHARGING AT JETTY

The screenshot shows a web application interface for 'Confirm Discharging'. The page has a blue header with the title 'Confirm Discharging' and a breadcrumb trail 'Home - Cargo - HHT - Confirm Discharging'. Below the header is a white form area titled 'Form Data'. The form contains several input fields: 'Police No*' (a dropdown menu with a '-' placeholder and a 'Cari' button), 'Vessel*', 'Service*', 'Gate In*', 'Driver*', 'Barang*', 'Ton*', and 'Job Order/SPJ*'. A 'Submit' button is located at the bottom left of the form area.

Menu Port → Terminal Service → Jetty Operation → Confirm Discharging at Jetty

- Police No: Berisi pilihan plat no polisi, setelah di pilih no policenya klik cari maka otomatis yang lainnya terisi dan langsung klik submit untuk confirm data Dischargenya.
- Vessel: Berisi nama kapal.
- Service: Berisi service Receiving/Delivery.
- Gate In: Berisi tanggal waktu gate in truk.
- Driver: Berisi nama drivernya.
- Barang: Berisi nama barang yang di bawa truk.
- Ton: Berisi berat truk dan muatan.
- Job Order: Berisi no job order.

5.5 ENTRY DAILY REPORT DAN TIME SHEET

The screenshot shows a web application interface for a 'Daily Report'. The page has a blue header with 'Daily Report' on the left and a breadcrumb trail 'Home - Port - Vessel Service - Daily Report' on the right. Below the header is a white box containing the form. The form is titled 'Form Data' and has 'List' and 'Form' tabs. The form fields are arranged in a grid:

- Row 1: 'Nama Kapal*' (dropdown), 'ETA*' (text), 'ETD*' (text).
- Row 2: 'Kade*' (dropdown), 'Mulai Kegiatan*' (text, format dd/mm/yyyy), '(hh)*' (text, value 00), '(mm)*' (text, value 00), 'Selesai Kegiatan*' (text, format dd/mm/yyyy), '(hh)*' (text, value 00), '(mm)*' (text, value 00).
- Row 3: 'Shipper / EMKL*' (dropdown), 'Hatch*' (text), 'Gang*' (text), 'Labour*' (text), 'Crane*' (dropdown).
- Row 4: 'Activity*' (dropdown), 'Item*' (dropdown), 'Jumlah Barang*' (text), 'Satuan*' (dropdown).

A blue 'Submit' button is located at the bottom left of the form area.

Menu Port → Vessel Service → Daily Report

- nama kapal: Berisi nama kapal.
- kade: Berisi tentang dermaga.
- mulai kegiatan: Berisi waktu mulai kegiatan.
- selesai kegiatan: Berisi waktu selesai kegiatan.
- shipper / emkl: Berisi nama perusahaan emkl
- hatch : Berisi data ponthon atau mac gregor..
- Gang: Berisi gang kapal.
- labour: Berisi labour kapal.
- Crane : pilhan untuk crane kapal.
- Activity : pilihan untuk kegiatan kapal.
- Item : Pilihan untuk item barang
- jumlah barang : berisi tentang jumlah barang
- satuan : berisi tentang satuan barang

TIME SHEET

VESID - VESSEL : MDNN0001 - MEDAN MV
 VOYAGE : 1 / 1
 GRT : 700
 LOA : 110

AGENT : AAG - ABUMAS ALBINDO, PT
 ETA - ETD : 03/10/2021 07:00 - 04/10/2021 10:00
 ATA - ATD : 03/11/2021 07:00 - 05/11/2021 12:00
 STARTED - FINNISHED WORKING : 03/10/2021 08:00 - 10/12/2021 05:00

Date & Day of Week	Hatch	Working Hours From	Working Hours Until	Remarks
03/10/2021	10	08:00	12:10	Commenced Discharg
		08:00	12:00	Mulai Melakukan Kegiatan Bongkar/Muat
		12:00	13:00	Stop Bekerja
		12:00	13:00	Istirahat
		13:00	18:00	Resummed Discharging
04/10/2021	10	13:00	20:00	Melanjutkan Kegiatan Bongkar/Muat
		08:00	12:10	Mulai Melakukan Kegiatan Bongkar/Muat
		08:00	12:00	Commenced Discharg
07/12/2021	1	12:10	13:10	Istirahat
		13:10	20:00	Melanjutkan Kegiatan Bongkar/Muat
		07:00	07:00	NOR Tendered
		07:00	12:00	Commenced Loading
		07:00	16:00	Commenced Loading (COMM LDG)
		12:01	13:00	Istirahat
		13:01	16:00	Commenced Loading
		16:01	19:00	Commenced Discharg
		16:05	22:00	Commenced Discharg
		19:01	20:00	Istirahat
19:01	22:00	Commenced Loading		

DAILY REPORT

VESID - VESSEL : MDNN0001 - MEDAN MV
 VOYAGE : 1 / 1
 GRT : 700
 LOA : 110

AGENT : AAG - ABUMAS ALBINDO, PT
 ETA - ETD : 03/10/2021 07:00 - 04/10/2021 10:00
 ATA - ATD : 03/11/2021 07:00 - 05/11/2021 12:00
 STARTED - FINNISHED WORKING : 03/10/2021 08:00 - 10/12/2021 05:00

Hatch	Gang	Labours	Working Hours From	Working Hours Until	Desc Of Goods	Quantities	Working Hours From	Working Hours Until	Remarks
10	20	2	04/10/2021 08:00	04/10/2021 20:00	KERTAS SEMEN	10 TON	04/10/2021 13:10	04/10/2021 20:00	ET - Melanjutkan Kegiatan Bongkar/Muat
							04/10/2021 12:10	04/10/2021 13:10	NOT - Istirahat
							04/10/2021 08:00	04/10/2021 12:10	ET - Mulai Melakukan Kegiatan Bongkar/Muat
10	20	2	03/10/2021 08:00	03/10/2021 20:00	ABU GOSOK	10 TON	03/10/2021 13:00	03/10/2021 20:00	ET - Melanjutkan Kegiatan Bongkar/Muat
							03/10/2021 12:00	03/10/2021 13:00	NOT - Istirahat
							03/10/2021 08:00	03/10/2021 12:00	ET - Mulai Melakukan Kegiatan Bongkar/Muat
1	1	8	07/12/2021 02:00	10/12/2021 05:00	SEMEN IN BAG	450 TON	07/12/2021 07:00	07/12/2021 16:00	ET - Commenced Loading (COMM LDG)
						470 TON			

5.6 ENTRY STATEMENT OF FACT

STATEMENT OF FACT

VESID - VESSEL : MDNN0001 - MEDAN MV
 VOYAGE : 1 / 1
 GRT : 700
 LOA : 110

AGENT : AAG - ABUMAS ALBINDO, PT
 ETA - ETD : 03/10/2021 07:00 - 04/10/2021 10:00
 ATA - ATD : 03/11/2021 07:00 - 05/11/2021 12:00
 COMENCE LOADING/DISCHARGING : 03/10/2021 08:00
 COMPLETED LOADING/DISCHARGING : 10/12/2021 05:00

Date	Periode	Hatch	Total (Ton)
03/10/2021	08:00 - 20:00	10	10
04/10/2021	08:00 - 20:00	10	10
07/12/2021	02:00 - 05:00	1	450
		Total	470

Menu Port → Vessel Service → Daily Report

- Pilih vessel id
- Klik tombol statement of fact

6 PROSES KEBERANGKATAN (DEPARTURE)

6.1 FINALISASI DOKUMEN DAN PENAGIHAN

NO	ID	NAMA KAPAL	VOYAGE	ATA	ATD	KPI	DTJK	PRANOTA	NOTA
1	MDNN001	MEDAN MV	1 / 1	03/11/2021 07:00	05/11/2021 12:00	KPI	DTJK	Pranota	Nota
2	MESS001	MATARAM EXPRESS	1 / 1	10/11/2021 08:00	12/11/2021 10:00	KPI	DTJK	Pranota	Nota

Menu Port → Vessel Service → Invoice

- Periode awal pranota: Berisi periode awal pranota untuk memunculkan nota/invoice.
- Periode akhir pranota: Berisi periode akhir pranota untuk memunculkan nota/invoice.
- ID: Berisi ID kapal.
- Nama kapal: Berisi nama kapal.
- Voyage: Berisi no voyage.
- ATA: Berisi tanggal kedatangan kapal.
- ATD: Berisi tanggal keberangkatan kapal.
- KPI: Berisi tentang detail kapal.
- DTJK: Berisi dokumen DTJK.
- Pranota: Berisi dokumen pranota kapal.
- Nota: Berisi dokumen nota kapal / invoice kapal

6.2 REALISASI

2A1 - Realisasi
Vessel Realization
Home - Port - Pilotage Division - 2A1

Form Data
List Form

Vessel* :	No SPK* :	Jenis Kapal* :	UKK* :
MV. CEPAT	2112000003	CURAH KERING	1
Agan* :	PPKB* :	Kode Proses* :	
ADMIRAL LINES.PT	2021007248 - 3	0	

1. Data Pandu:

Gerakan* :	Perairan* :	Keterangan Pandu* :
Keluar	Dalam Perairan	Normal
Nama Pandu* :	Kapal Pandu* :	Nama Nahkoda :
JUNIAID	MPC KARIANGAO EXPRESS	CAPT. JOHN WICK
Dipandu Dari* :	Dipandu Ke* :	
DERMAGA T3	LAUT	

Pandu Naik* :	(hh)* :	(mm)* :	Kapal Bergerak* :	(hh)* :	(mm)* :
Pandu Naik	00	00	Kapal Bergerak	00	00
Selesai Pandu* :	(hh)* :	(mm)* :	Pandu Turun* :	(hh)* :	(mm)* :
Selesai Pandu	00	00	Pandu Turun	00	00

2. Data Tambat

Ramp Door* :	Sandar Kapal* :	Posisi Tambat* :
-	-	-

tali

3. Data Tunda:

Nama Kapal Tunda* :	Tgl Mulai Tunda* :	(hh)* :	(mm)* :	Tgl Selesai Tunda* :	(hh)* :	(mm)* :	Keterangan* :
-		00	00		00	00	Normal
-		00	00		00	00	Normal
-		00	00		00	00	Normal

4. Data Tunda Gandeng:

Tunda Gandeng* :	Tgl Mulai Tunda* :	(hh)* :	(mm)* :	Tgl Selesai Tunda* :	(hh)* :	(mm)* :
-		00	00		00	00
-		00	00		00	00

5. Data Tunda Lenggang:

Tunda Lenggang* :	Tgl Mulai Tunda* :	(hh)* :	(mm)* :	Tgl Selesai Tunda* :	(hh)* :	(mm)* :
-		00	00		00	00
-		00	00		00	00

6. Data Kepil:

Motor Kepil* :	Lokasi* :
-	

Menu Port → Terminal Service → Persiapan Sandar → Realisasi Olah Gerak (2A1)

- Vessel: Berisi nama kapal.
- No SPK: Berisi No SPK kapal.
- Jenis Kapal: Berisi jenis kapalnya.
- UKK: Berisi No urut UKK .
- Agen: Berisi nama agennya.
- PPKB: Berisi no PPKB.
- Kode Proses: Berisi no kode proses.
- Gerakan: Berisi pilihan jenis gerakan kapal.
- Perairan: Berisi pilihan perairannya.
- Keterangan Pandu: Berisi pilihan alas an pandu telat atau tepat waktu.
- Nama Pandu: Berisi pilihan nama pandu.
- Kapal Pandu: Berisi pilihan nama kapal pandu.
- Nama Nahkoda: Berisi nama nahkoda kapal.
- Dipandu dari: Berisi pilihan mau di pandu dari mana.
- Dipandu ke: Berisi pilihan dipandu kemana.
- Pandu naik: Berisi kapan waktu pandu naik berdasarkan jam dan menit.
- Kapal bergerak: Berisi kapan waktu kapal bergerak berdasarkan jam dan menit.
- Selesai pandu: Berisi kapan waktu selesai pandu berdasarkan jam dan menit.
- Pandu turun: Berisi kapan waktu pandu turun berdasarkan jam dan menit.
- Ramp door: Berisi pilihan dikenakan / tidak dikenakan.
- Sandar kapal: Berisi pilihan posisi kapal sandar.
- Posisi tambat: Berisi pilihan posisi tambat.
- Nama kapal tunda: Berisi nama kapal tunda.
- Tgl mulai tunda: Berisi kapan tgl mulai tunda berdasarkan jam dan menit.
- Tgl selesai tunda: Berisi kapan tgl selesai tunda berdasarkan jam dan menit.
- Tunda Gandeng: Berisi pilihan tunda gandeng.
- Tgl mulai tunda: Berisi kapan tgl mulai tunda berdasarkan jam dan menit.
- Tgl selesai tunda: Berisi kapan tgl selesai tunda berdasarkan jam dan menit.
- Tunda lenggang: Berisi pilihan tunda lenggang.
- Motor kepil: Berisi data motor kepil.
- Lokasi: Berisi data lokasi kepil
- No Form 1A: Berisi no PPKB.
- PPKB Ke: Berisi PPKB keberapa.
- Nama kapal: Berisi nama kapalnya.
- Jenis kapal: Berisi jenis kapal.
- GT: Berisi berat total kapal.

- LOA: Berisi panjang kapal.

6.3 SUBMIT MANIFEST BARANG

The screenshot displays a web application interface for 'Manifest Kapal'. The page title is 'Manifest Kapal' with a subtitle 'Vessel Manifest'. The breadcrumb trail is 'Home - Port - Vessel Service - Manifest'. The main content area is titled 'Form Data' and contains several input fields:

- Nama Kapal*:** A dropdown menu with a '-' selection.
- Shipper / EMKL*:** A dropdown menu with a '-' selection.
- Consignee*:** A dropdown menu with a '-' selection.
- Activity*:** A dropdown menu with a '-' selection.
- Unit*:** A text input field.
- Ton*:** A text input field.
- RKBM Ke*:** A dropdown menu with a '-' selection.
- PBM*:** A dropdown menu with a '-' selection.
- BL No / SI No*:** A text input field.
- M3*:** A text input field.

A blue 'Submit' button is positioned at the bottom left of the form area. The page footer shows the Windows taskbar with the time 9:14 AM and date 12/18/2021.

Menu Port → RPKOP → Manifest

- RKBM Ke: Berisi data RKBM yang ke berapa.
- Shipper/EMKL: Berisi data EMKL.
- Consignee: Berisi data pemilik barang.
- PBM: Berisi nama PBM.
- Activity: Berisi aktivitas kapal bongkar atau muat.
- Item: Berisi barang yang akan dibongkar atau dimuat di kapal.
- BL No/SI No: Berisi nomor bill of lading.
- Unit: Berisi unit barang.
- Ton: Berisi berat barang.
- M3: Berisi banyak barang.