

## DAFTAR PUSTAKA

### A. Buku-buku

- Bakry, U. S. (2016). *Metode Penelitian Hubungan Internasional*. Yogyakarta: Pustaka pelajar.
- Clark, D. (1996). *Urban World/Global City*. London: Routledge 11 New Fetter Lane.
- Erik R. Peterson, M. H.-F. (2018). *2018 Global Cities Report*. EU/Swiss-US: ATKearney.
- Taylor, P. J. (2004). *World City Network : A global Urban Analysis*. London: Routledge 11 New Fetter Lane.
- Roy, Johanes, Deborah. (2013). *Financing Metropolitan Governments in Developing Countries*. Westchester Publishing Services in Danbury, Connecticut. Printed and bound by Puritan Press Inc., in Hollis, New Hampshire. Hal. 31
- Poelinggomang, Edward L. (2016). Makassar abad XIX : Studi tentang Kebijakan Perdagangan Maritim: Jakarta : KPG (Kepustakaan Populer Gramedia). Hlm. 11

### B. Jurnal

- Friedmann. (1986). The World City Hypothesis. *Development and change*, 71. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1467-7660.1986.tb00231.x>, diakses pada tanggal 24 Agustus 2019
- Sassen, S. (2005). The Global City : Introducing a concept. *Brown Journal of World Affairs*, 28. <http://www.saskiasassen.com/pdfs/publications/the-global-city-brown.pdf>, diakses pada tanggal 24 Agustus 2019.
- Makkelo, I. D. (2014). Kota dalam Modernitas: Pengantar Tinjauan Konseptual dan Teoretis”,. *jurnal ilmu budaya*, 1. <http://jurnal.masyarakatsejarawan.or.id/index.php/js/article/download/79/84/>, diakses pada tanggal 24 Agustus 2019
- Makkelo, I. D. (2018). Menjadi Kota Modern: Transformasi Kota Makassar pada abad ke-20. *jurnal sejarah*, 49. <http://jurnal.masyarakatsejarawan.or.id/index.php/js/article/download/79/84/>, diakses pada tanggal 24 Agustus 2019
- Eric A.M, Blumenberg. E, M.A. (2018). Is Bigger Better? Metropolitan area population, access, activity participation, and subjective well-being , *The Journal of Transport and Land Use*, 155.

<https://www.jtlu.org/index.php/jtlu/article/download/934/1002>, diakses pada tanggal 23 Oktober 2019

Kumar, J. (2015). Metropolises in Indian Urban System: 1901-2011. *European Journal of Geography*, 42. <https://www.eurogeographyjournal.eu/articles/EJG040603KUMAR.pdf>. diakses pada tanggal 23 Oktober 2019

Fathun. (2016), *Paradiplomacy menuju kota dunia*, Indonesia perspective journal, Vol.1, no. 1. <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/ip/article/view/10430> (diakses pada tanggal 17-07-2020)

Timberlake, Jeffrey. (2002) criteria for selecting Metropolitan Areas, research gate. <https://www.researchgate.net>. Diakses tanggal 23 April 2020

Arthur S. Alderson and Jason Beckfield. 2004. *Power and Position in the World City System*, Harvard Library, American Journal of Sociology, Vol.109 no. 4. Hal 8

Ilham daeng Makkelo, Penataan Kota dan Masyarakat Perkotaan : Makassar sebagai Ibukota Negara Indonesia Timur (NIT) 1946-1950. Gadjah Mada Journal of Humanities. Vol.2. no. 1. 2017. [https://www.researchgate.net/publication/322213005\\_PENATAAN\\_KOTA\\_DAN\\_MASYARAKAT\\_PERKOTAAN\\_MAKASSAR\\_SEBAGAI\\_IBUKOTA\\_NEGARA\\_INDONESIA\\_TIMUR\\_NIT\\_1\\_1946-1950/fulltext/5a4c3300aca2729b7c8954c8/PENATAAN-KOTA-DAN-MASYARAKAT-PERKOTAAN-MAKASSAR-SEBAGAI-IBUKOTA-NEGARA-INDONESIA-TIMUR-NIT-1946-1950.pdf?origin=publication\\_detail](https://www.researchgate.net/publication/322213005_PENATAAN_KOTA_DAN_MASYARAKAT_PERKOTAAN_MAKASSAR_SEBAGAI_IBUKOTA_NEGARA_INDONESIA_TIMUR_NIT_1_1946-1950/fulltext/5a4c3300aca2729b7c8954c8/PENATAAN-KOTA-DAN-MASYARAKAT-PERKOTAAN-MAKASSAR-SEBAGAI-IBUKOTA-NEGARA-INDONESIA-TIMUR-NIT-1946-1950.pdf?origin=publication_detail) (Diakses pada tanggal 10 Mei 2020)

### C. Internet

Program Smart city di Makassar menarik “mata” dunia, 2017. [news.okezone.com](http://news.okezone.com) (diakses pada tanggal 16 mei 2020)

Santoso, budi, Makassar Kembali Dilirik Dunia Internasional. 2017, [makassar.sidonews.com](http://makassar.sidonews.com). (diakses pada tanggal 17 mei 2020)

Kota Makassar dan Gold Coast Sepakat Jalin Kerja sama ‘Sister City’, [timesindonesia.co.id](http://timesindonesia.co.id) (Diakses pada tanggal 17 mei 2020)

Metropolitan Mamminasata, *Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah*. <http://perkotaan.bpiw.pu.go.id/n/metropolitan/7> (diakses pada tanggal 15 Juli 2020)

Metropolises: Concept of Metropolitan Area and Cartographic Missing Link in SMSA, <http://www.yourarticlelibrary.com/essay/metropolises-concept-of->

[metropolitan-area-and-cartographic-missing-link-in-smsa/40058.](#)  
Diakses pada tanggal 6 januari 2020.

Website resmi dinas PU kota Makassar Metropolitan Mamminasata,  
Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah.  
<http://perkotaan.bpiw.pu.go.id/n/metropolitan/7> (diakses pada  
tanggal 15/07/20)

Speed barbara, what does this town have to do to become a "world  
city"<https://www.citymetric.com/what-does-town-have-to-become-world-city> (diakses pada tanggal 15/07/2020)

Undang-undang RI Nomor 26 Tahun 2007 tentang penataan ruang, di  
website resmi [jdih.kemenlu.go.id](http://jdih.kemenlu.go.id).  
<https://jdih.kemenkeu.go.id/fullText/2007/26TAHUN2007UU.HTM>  
M. diakses pada tanggal 21 April 2020

Website resmi Portal Informasi Indonesia ,Impian membangun 10 Kota  
Metropolitan, <https://www.indonesia.go.id/narasi/indonesia-dalam-angka/ekonomi/impian-membangun-10-kota-metropolitan> (diakses  
pada tanggal 12/07/2020)

Hasits, Muhammad. Pemkot Makassar perkuat kerjasama daerah dan  
internasional, 2017, merdeka.com (diakses pada tanggal 16 mei  
2020)

Oyson, Manuel. What is an Opportunity? Empirical Evidencence of How  
Entrepreneuers Discover and Create Opportunities. Conference  
Paper. Australia, 2016. reasearchgate.net (Diakses pada tanggal 24  
July 2020)

Sutrisni, Arum. Ancaman Bagi Integrasi Nasional, kompas.com. 2020  
(Diakses pada tanggal 23 Juli 2020)

### **C. Dokumen.**

Sumber Data Profil Akhir Kota Makassar. 2007 dari Bappeda Kota  
Makassar. Diakses pada tanggal 4 Januari 2020.

Direktorat jendral tata ruang, kawasan metro politan.  
[tataruang.atrbpn.go.id](http://tataruang.atrbpn.go.id) (Diakses pada tanggal 12-07-2020)

Power Point mengenai Makassar Kota Dunia oleh pemerintah kota  
Makassar.

Bappeda Kota Makassar, Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Makassar  
tahun 2015-2023. Fakta dan Analisis. 2015

Kawasan metropolitan di Indonesia, oleh Direktorat Jendral Tata Ruang  
Indonesia. [tataruang.atrbpn.go.id](http://tataruang.atrbpn.go.id) (diakses pada tanggal 12-07-2020).

Profil Asosiasi Pemerintah Kota Seluruh Indonesia (APEKSI) 2019.  
Box.com (diakses pada tanggal 15 Juni 2020)

#### **D. Wawancara**

Wawancara dengan Kasubag. Kerjasama dan Perekonomian Kota Makassar, Bapak Najiran Syamsuddin, S.STP, M.Si., Ph.D. 21 Oktober 2019 dan 7 Februari 2020.

## Lampiran

### 1. Lampiran Hasil Wawancara 1

- Hari/tanggal : 21 Oktober 2019
- Lokasi : Kantor Walikota Makassar, Bagian Kerjasama dan Perekonomian Kota Makassar.
- Waktu : 14.30 pm.
- Nama Pewawancara : Bapak Najiran Syamsuddin, S.STP, M.Si., Ph.D
- a. Peneliti : Jadi pak seperti yang kita ketahui, salah satu kriteria Kota Dunia itu adalah mempunyai kerjasama ekonomi yang baik, adakah tantangan yang di hadapi Kota Makassar dalam kerjasama ekonomi tersebut?
- b. Pak Najiran : Sebenarnya, tantangan yang dihadapi itu adalah birokrasi Indonesia sendiri. Dikarenakan kebijakan luar negeri itu adalah kebijakan yang masih dipegang pemerintah pusat, sehingga jika kita mau melakuakn kerjasama Internasional itu harus melalui pemerintah pusat dulu.
- a. Peneliti : Bagaimana bentuk kerjasama Ekonomi Internasional atau regional di Makassar, apakah sudah termasuk baik atau belum Pak? Contohnya keberlangsungan kerjasama Sister City di Kota Makassar?
- b. Pak Najiran : Mengenai kerjasama Ekonomi itu, di Kota Makassar banyak sekali peluangnya, banyak yang lirik. Salah satunya itu, ada nanti sekitar tanggal 6-8 bulan depan yaitu International Investment Forum, ada 49 negara yang ikut, beserta kota-kota dan kabupaten di Indonesia. Sehingga dalam salah satu event tersebut itu, Makassar dapat dilihat menjanjikan. Semua forum Internasionall di Indonesia Timur itu fokusnya di Makassar. Karena kita di anggap yaitu yang pertama, kita stabil dalam hal ekonomi, perumbuhan ekonomi kita paling tinggi dari yang lain yaitu 7,53 %, sedangkan national economic growth nya kita itu cuman 6,5 %. Kemudian, Happines Index kita tinggi, kemudian iklim investasi di Kota

Makassar itu cukup bagus, karena dimudahkan disini artinya kita pemerintah kota Makassar mencoba mencari jalan keluar yang baik dan mudah bagi investor luar untuk masuk, contohnya kerjasama dengan Gold Coast.

- a. Peneliti : Berarti untuk potensi di Kota Makassar itu cukup terbilang tinggi yah, Pak?
- b. Pak Najiran : Iya, Potensinya itu sangat besar, kenapa saya bilang besar karena posisi kita itu strategis, dan dapat terlihat dari peta Makassar itu berada di tengah-tengah dan aksesnya itu mudah. Kenapa perkembangan ekonominya kita tinggi, karena makassar itu mempunyai pelabuhan internasional terbesar kedua untuk international trading. Dan kalau new port nya kita selesai, akan menjadi pelabuhan terbesar pertama di Indonesia. Di tambah nanti akan ada kereta api yang menghubungkan kabupaten-kabupaten di New Port.
- Kota Makassar itu sangat di pandang sekali, contohnya itu kemarin Makassar itu menjadi satu-satunya kota yang jadi pembicara mengenai kerjasama sister city, antara negara-negara Asia di Yokohama, dan negara-negara itu sangat menantikan Makassar. Dan setelah itu kota Makassar kemudian di Undang di Sydney menjadi salah satu pembicara dalam kegiatan Australian Indonesia Investmen Week. Karena kalau kita *compare* dengan region di Indoesia, Kota Makassar itu mempunyai infrastruktur yang *ready*. Seperti infrastruktur, kenyamanan berinvestasi, supporting infrastruktur itu harus ready, mereka tidak harus membangun jalan lagi, gedung, kantor, dan lainnya. Mereka itu butuh market, dan Makassar itu punya Market karena jumlah penduduk Makassar itu sangat besar, dan hal tersebut menjadi salah satu alasan investor tertariik.

- a. Peneliti : Apa sebenarnya Obsesi utamanya kota Makassar dalam menjadi kota dunia?
- b. Pak Najiran : Kita Mau orang mau berpikir apapun yang

maju di Kota Makassar, Karena Makassar itu terbiasa sama hal yang luar biasa dan tidak biasa, kadang-kadang kita harus mendobrak aturan untukmendapat achievement nya kita, seperti dalam hal kerja sama Internasional.

- a. Peneliti : Apakah makassar sudah dapat disebut sebagai kota dunia ?
- b. Pak Najiran : Kota dunia, Makassar itu sudah Kota dunia. Eskalasi politik di Indonesia itu di lihat dari dua kota, yaitu Jakarta dan Makassar. Makassar itu juga dalam hal pusat keungannya itu cukup bagus di nasionalnya kita, walaupun di dunia belum dapat terlalu bersaing.
- a. Peneliti : Kota dunia itu ada dua, itu ada global city dan world city? Jadi sekarang itu kota dunia apa yang Makassar sedang raih?
- b. Pak Najiran : Makassar itu menuju Global city.
- a. Peneliti : Jadi seperti yang kita tahu, untuk menju global city itu Makassar harus sudah melewati kategori world city kan, Pak?
- b. Pak Najiran : Iya, Makassar itu sudah menjadi World City. Sudah selesai tahun lalu, tahun 2018 kemarin. Dan sekarang sudah meuju Global City. Dan Masyarakat Makassar yang susah diatur merupakan salah satu tantangan juga yang dihadapi. Banyak hal-hal yang positif yang menjadikan Makassar menjadi Kota Dunia, Kita adalah salah satu dari 5 kota yang di pilih oleh Jcom dalam hal lngkungan, makassat di pilih, pdaha; kita tidak pernah mengajukan. Age care inovasi dari Kota Makassar untuk orang jompo di aplikasikan di Inggris, Australia, dan beberapa negara. Banyak inovasi kota makassar yang menarik negara-negara lain utnuk mengikutinya.
- a. Peneliti : Tantangan nya berarti itu adalah infrastruktur dan birokrasi yah, Pak?
- b. Pak Najiran : Iya infrastruktur dan masyarakat, walaupun sebenarnya masyarakat itu akan sadar diri jika infrastruktur sudah dibangun dengan baik, mereka juga minder untuk buang sampah sembarangan karena kita dan mereka juga akam berpikir, kota

ku sudah cantik dan sudah lengkap terawat infrastrukturnya, sehingga malu-malu untuk buang sampah sembarangan. Contoh kecilnya yaitu, karena sudah bagusya pembangunan pedestrian di sekitaran Pantai Losari, akhirnya jarang sampah terlihat. Beda jauh dengan daerah Sungai Saddang yang masih banyak terlihat sampahnya, karena penataan dan pembangunan infrastrukturnya kurang. Dan disini masyarakat sebenarnya di Kota Makassar juga masih kurang memahami infrastruktur, maksudnya kurang menghargai.

- a. Peneliti : Siapa yang angkat kota Makassar itu sebagai World city?
- b. Pak Najiran : Tidak ada orang yang bisa mengangkat, namun, jika kota-kota negara lain sudah tertarik dengan kita berarti kita sudah menjadi bagian dari itu, dan Kota Makassar sudah melalui itu dan sekarang menuju global city.
- a. Peneliti : Berapa kota-kota di dunia yang sudah akui Makassar sebagai world city atau datanya yang lebih spesifik, Pak?
- b. Pak Najiran : So far, belum ada datanya.
- a. Peneliti : Jadi bagaimana Kota Makassar di identifikasikan sebagai world city, Pak?
- b. Pak Najiran : Pertama di bandingan dengan 97 Kota Di Indonesia, Makassar adalah pilihan kota-kota dan organisasi Internasional yang di undang dalam forum internasional untuk mengetahui Indonesia. Sampelnya itu di ambil di Kota Makassar.

## 2. Hasil Wawancara II

- Hari/tanggal : 07 Februari 2020  
Lokasi : Kantor Walikota Makassar, Bagian Kerjasama  
dan Perekonomian Kota Makassar.
- Waktu : 16.30 pm.  
Nama Pewawancara : Bapak Najiran Syamsuddin, S.STP, M.Si., Ph.D
- a. Peneliti : Saya Yustika, HI 2016. Kita ketemu lagi pak, jadi kemarin itu sudah sempat kita bahas mengenai penobatan Kota Makassar sebagai kota dunia itu pada tahun 2018? Kenapa bisa di tau pada tahun 2018 Makassar jadi Kota Dunia?
- b. Pak Najiran : Bukan sebenarnya di nobatkan, namun makassar di kenal salah satu kota dunia yaitu, kita mempunyai Asosisi Pemerintah Kota seluruh indonesia dan juga kita menjadi salah satu anggota City Net, yang memberinya yaitu kota-kota dari seluruh dunia. Dan dari mereka mentapkan untuk dari Indonesia Makassar itu mempunyai potensi untuk menjadi Kota Dunia, pada tahun 2018 kemarin di Barcelona.
- a. Peneliti : Kriteria apa yang di daptkan oleh kota makassar?  
Pak Najiran : Makassar adalah kota dengan pertumbuhan ekonomi tertinggi di Indonesia, melebihi pertumbuhan ekonomi nasional, heppines index Makassar juga lebih tinggi daripada happiness index nasional, kemudian laju inflasi kota makassar juga adalah paling stabil sesuai dengan data bank Indonesia. Kemudia paling terakhir ekonomi indonesia paling tinggi pada saat krisis ekonomi terjadi.
- b. Peneliti : Ini juga pak, bagian-bagian pengaturan bagian atau penelompokkan organisasi dalam pemerintah itu tidak ada yang spesifik membahas mengenai Kota dunia atau internasional. Conothnya dalam bagian ekonomi ini, tidak ada bagian yang spesifik mengurus ekonomi dan kerjasama internasional.
- a. Pak Najiran : Ada, kita ada kasubag investasi dan non investasi. Walaupun sebenarnya belum ada pemisahan antara kerjasama internasional dan kerjasama

dalam negeri untuk kota Makassar sendiri, semuanya dirangkum menjadi satu bagian kerjasama antar lembaga dan kerjasama investasi. Kita adalah kota dengan tipe A, Kota-Kota yang seperti itu memang.