

DAFTAR PUSTAKA

- Djalante,AH,dkk.2011.*Analisa kelayakan tarif kapal ferry RO-RO KMP.AWUAWU Lintasan Barru-Batulicin*. Prosiding 2011 Universitas Hasanuddin. Makassar
- Jinca, M. Y. 2011. *Transportasi Laut Indonesia*. *Brilian International*. Surabaya.
- Muslihati,2011. *Formulasi Tarif angkutan perintis*. Tesis. Universitas Hasanuddin. Makassar
- Nababan, Vatrezi, Oktaviani. 2017. *Analisis Kelayakan Tarif Angkutan Penyeberangan Kapal Ferry Trayek Garongkong – Batu Licin*. Skripsi Universitas Hasanuddin. Makassar
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM Tahun 2019 Tentang Mekanisme Penetapan Dan Formulasi Perhitungan Tarif Angkutan Penyeberangan ;
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 84 Tahun 2018 Tentang Jenis, Struktur, Dan Golongan Tarif Jasa Kepelabuhanan,Serta Mekanisme Penetapan Tarif Dan Jasa Kepelabuhanan Pada Pelabuhan Yang Digunakan Untuk Melayani Angkutan Penyeberangan ;
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 108 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek

Suryoputro, Joni, dkk. 2015. *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability To Pay (ATP), Willingness To Pay (WTP) Dan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) (Studi Kasus Trans Jogja Rute 4A Dan 4B)*. Jurnal Penelitian Matriks Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret. Surakarta ;

LAMPIRAN

Lampiran 1

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 66 TAHUN 2019
TENTANG
MEKANISME PENETAPAN DAN
FORMULASI

PERHITUNGAN TARIF ANGKUTAN
PENYEBERANGAN

JENIS GOLONGAN KENDARAAN DAN
BESARAN SATUAN UNIT PRODUKSI

No.	Golongan	Jenis Kendaraan dan/ Ukuran	Besaran SUP
1.	Golongan I	Sepeda	2,23
	Golongan II	sepeda motor kurang dari 500 cc dan gerobak dorong	4,02
	Golongan III	sepeda motor besar yang memiliki kapasitas lebih 500 cc (lima ratus centimeter kubik) dan kendaraan roda tiga	8,67
	Golongan IV	a. kendaraan bermotor untuk penumpang berupa mobil jeep, sedan, minibus, dengan ukuran panjang sampai dengan 5 meter; atau	32,09
		b. Mobil barang berupa mobil bak muatan terbuka, mobil bak muatan tertutup dan mobil barang kabin ganda (double cubing dengan panjang sampai dengan 5 meter	33,26
	Golongan V	a. kendaraan bermotor untuk penumpang berupa mobil bus dengan panjang lebih dari 5 meter sampai dengan 7 meter; atau	60,48
		b. mobil barang (truk)/tangki ukuran sedang, dengan panjang lebih dari 5 meter sampai dengan 7 meter;	61,55

	Golongan VI	a. kendaraan bermotor untuk penumpang berupa mobil bus dengan ukuran panjang lebih dari 7 meter sampai dengan 10 meter; atau	100,51
		b. mobil barang (truk)/tangki dengan ukuran panjang lebih dari 7 meter sampai dengan 10 meter dan sejenisnya, dan mobil penarik tanpa gandengan.	103,19
	Golongan VII	Mobil Barang (truck) tronton, mobil tanki, mobil penarik berikut gandengan serta kendaraan alat berat dengan ukuran panjang lebih dari 10 meter sampai dengan 12 meter.	135,21
	Golongan VIII	Mobil barang (truck) tronton, mobil tanki, kendaraan alat berat dan mobil penarik berikut gandengan ukuran panjang lebih dari 12 meter sampai dengan 16 meter.	188,75
	Golongan IX	Mobil barang (truck) tronton, Mobil tanki, kendaraan alat berat dan mobil penarik berikut gandengan ukuran panjang lebih dari 16 meter.	272,74

MENTERI
PERHUBUNG
AN
REPUBLIK
INDONESIA,

ttd

BUDI KARYA
SUMADI

Lampiran 2

Kuesioner Penelitian

1	No. Responden: <input type="checkbox"/> Laki – laki <input type="checkbox"/> Perempuan
2	Usia: <input type="checkbox"/> <17 <input type="checkbox"/> 30 s/d 50 <input type="checkbox"/> 17 s/d 23 <input type="checkbox"/> 50 s/d 60 <input type="checkbox"/> 23 s/d 30 <input type="checkbox"/> > 60 Jumlah anak yang dibawa:anak
3	Pekerjaan: <input type="checkbox"/> Pelajar/mahasiswa <input type="checkbox"/> Pegawai swasta <input type="checkbox"/> Pedagang/wiraswasta <input type="checkbox"/> Ibu/Bapak. RT <input type="checkbox"/> PNS <input type="checkbox"/> Lainnya:
4	Tingkat pendidikan: <input type="checkbox"/> SD <input type="checkbox"/> D3/S1 <input type="checkbox"/> SMP <input type="checkbox"/> S2/S3 <input type="checkbox"/> SMA
5	Pendapatan: <input type="checkbox"/> < Rp. 1.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 3.000.000 – Rp.5.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 1.000.000 – Rp.2.000.000 <input type="checkbox"/> < Rp.5.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 2.000.000 – Rp.3.000.000
6	Tujuan Perjalanan: <input type="checkbox"/> Berdagang <input type="checkbox"/> Mengunjungi keluarga <input type="checkbox"/> Perjalanan Dinas/Tugas kantor <input type="checkbox"/> Lainnya: <input type="checkbox"/> Rekreasi/liburan
7	Frekuensi perjalanan: <input type="checkbox"/> Reguler, Jumlah perjalanan:...../minggu/bulan <input type="checkbox"/> Tidak reguler, Jumlah perjalanan:.....(dalam satu tahun terakhir)
8	Biaya transportasi: Rp...../bulan
9	Biaya transportasi laut: Rp...../bulan

Lampiran 3

Hasil Kuesioner

Item	Jumlah
Jumlah Responden	75
Laki-laki	33
Perempuan	42
Usia	
< 17	2
17 s/d < 23	13
23 s/d < 30	19
30 s/d < 50	35
60 s/d 60	5
> 60	1
Jumlah Anak-anak	23
Pekerjaan	
1. Pelajar/Mahasiswa	7
2. Wiraswasta/Pedagang	31
3. Pegawai PNS	4
4. Pegawai Swasta	5
5. Ibu/Bapak RT	20
6. Lain-lain	8
Tingkat Pendidikan	
SD	19
SMP	23
SMA	22
D3/S1	10
S2/S3	1
Pendapatan	
< Rp. 1.000.000	35
Rp. 1.000.000 s/d < Rp. 2.000.000	19
Rp. 2.000.000 s/d < Rp. 3.000.000	8
Rp. 3.000.000 s/d < Rp. 4.000.000	6
Rp. 4.000.000 s/d < Rp. 5.000.000	5
≥ Rp. 5.000.000	2

Tertinggi :	Rp. 1.000.000
Terendah :	Tidak Berpenghasilan

Tujuan Perjalanan	
1. Berdagang	34
2. Perjalanan Dinas/Tugas Kantor	2
3. Rekreasi/Liburan	1
4. Mengunjungi Keluarga	28
5. Lain-lain	10

Frekuensi Perjalanan Penumpang	
Kurang sekali	21
1-2 kali	33
3-4 kali	21
lebih dari 4 kali	0

Biaya Transportasi/bulan	
< Rp. 50.000	2
Rp. 50.000 s/d < Rp. 100.000	10
Rp. 100.000 s/d < Rp. 200.000	16
Rp. 200.000 s/d < Rp. 300.000	13
Rp. 300.000 s/d < Rp. 400.000	6
Rp. 400.000 s/d < Rp. 500.000	13
≥ Rp. 500.000	15

Biaya Angkutan Laut/bulan	
< Rp. 50.000	18
Rp. 50.000 s/d < Rp. 100.000	12
Rp. 100.000 s/d < Rp. 200.000	13
Rp. 200.000 s/d < Rp. 300.000	13
Rp. 300.000 s/d < Rp. 400.000	11
Rp. 400.000 s/d < Rp. 500.000	5
≥ Rp. 500.000	3

Lampiran 4. Uji data outliers

penghasilan					
No.	Biaya Transportasi	Mean	Standar Deviasi	Standarize	Absolut Standarize
1	500000	1434210.53	1319954.81	-0.707759477	0.707759477
2	500000			-0.707759477	0.707759477
3	500000			-0.707759477	0.707759477
4	500000			-0.707759477	0.707759477
5	500000			-0.707759477	0.707759477
6	500000			-0.707759477	0.707759477
7	500000			-0.707759477	0.707759477
8	500000			-0.707759477	0.707759477
9	500000			-0.707759477	0.707759477
10	500000			-0.707759477	0.707759477
11	500000			-0.707759477	0.707759477
12	500000			-0.707759477	0.707759477
13	500000			-0.707759477	0.707759477
14	500000			-0.707759477	0.707759477
15	500000			-0.707759477	0.707759477
16	500000			-0.707759477	0.707759477
17	500000			-0.707759477	0.707759477
18	500000			-0.707759477	0.707759477
19	500000			-0.707759477	0.707759477
20	500000			-0.707759477	0.707759477
21	500000			-0.707759477	0.707759477
22	500000			-0.707759477	0.707759477
23	500000			-0.707759477	0.707759477
24	500000			-0.707759477	0.707759477
25	500000			-0.707759477	0.707759477
26	500000			-0.707759477	0.707759477
27	500000			-0.707759477	0.707759477
28	500000			-0.707759477	0.707759477
29	500000			-0.707759477	0.707759477
30	500000			-0.707759477	0.707759477
31	500000			-0.707759477	0.707759477
32	500000			-0.707759477	0.707759477
33	500000			-0.707759477	0.707759477
34	500000			-0.707759477	0.707759477
35	500000			-0.707759477	0.707759477
36	500000			-0.707759477	0.707759477
37	500000			-0.707759477	0.707759477
38	500000			-0.707759477	0.707759477
39	500000			-0.707759477	0.707759477
40	500000			-0.707759477	0.707759477

41	1500000			0.049842217	0.049842217
42	1500000			0.049842217	0.049842217
43	1500000			0.049842217	0.049842217
44	1500000			0.049842217	0.049842217
45	1500000			0.049842217	0.049842217
46	1500000			0.049842217	0.049842217
47	1500000			0.049842217	0.049842217
48	1500000			0.049842217	0.049842217
49	1500000			0.049842217	0.049842217
50	1500000			0.049842217	0.049842217
51	1500000			0.049842217	0.049842217
52	1500000			0.049842217	0.049842217
53	1500000			0.049842217	0.049842217
54	1500000			0.049842217	0.049842217
55	1500000			0.049842217	0.049842217
56	1500000			0.049842217	0.049842217
57	1500000			0.049842217	0.049842217
58	1500000			0.049842217	0.049842217
59	2500000			0.80744391	0.80744391
60	2500000			0.80744391	0.80744391
61	2500000			0.80744391	0.80744391
62	2500000			0.80744391	0.80744391
63	2500000			0.80744391	0.80744391
64	2500000			0.80744391	0.80744391
65	2500000			0.80744391	0.80744391
66	2500000			0.80744391	0.80744391
67	2500000			0.80744391	0.80744391
68	3500000			1.565045604	1.565045604
69	3500000			1.565045604	1.565045604
70	3500000			1.565045604	1.565045604
71	3500000			1.565045604	1.565045604
72	4500000			2.322647298	2.322647298
73	4500000			2.322647298	2.322647298
74	5500000			2.987685586	2.987685586
75	5500000			2.987685586	2.987685586

No.	Data Diaya Trasportasi	Mean	Standar Deviasi	Standarize	Absolut Standarize
1	25000	102631.6	125802.6859	-0.617089996	0.617089996
2	25000			-0.617089996	0.617089996
3	25000			-0.617089996	0.617089996
4	25000			-0.617089996	0.617089996
5	25000			-0.617089996	0.617089996
6	25000			-0.617089996	0.617089996
7	25000			-0.617089996	0.617089996
8	25000			-0.617089996	0.617089996
9	25000			-0.617089996	0.617089996
10	25000			-0.617089996	0.617089996
11	25000			-0.617089996	0.617089996
12	25000			-0.617089996	0.617089996
13	25000			-0.617089996	0.617089996
14	25000			-0.617089996	0.617089996
15	25000			-0.617089996	0.617089996
16	25000			-0.617089996	0.617089996
17	25000			-0.617089996	0.617089996
18	25000			-0.617089996	0.617089996
19	25000			-0.617089996	0.617089996
20	25000			-0.617089996	0.617089996
21	25000			-0.617089996	0.617089996
22	25000			-0.617089996	0.617089996
23	25000			-0.617089996	0.617089996
24	25000			-0.617089996	0.617089996
25	25000			-0.617089996	0.617089996
26	25000			-0.617089996	0.617089996
27	25000			-0.617089996	0.617089996
28	25000			-0.617089996	0.617089996
29	25000			-0.617089996	0.617089996
30	25000			-0.617089996	0.617089996
31	75000			-0.219642202	0.219642202
32	75000			-0.219642202	0.219642202
33	75000			-0.219642202	0.219642202
34	75000			-0.219642202	0.219642202
35	75000			-0.219642202	0.219642202
36	75000			-0.219642202	0.219642202
37	75000			-0.219642202	0.219642202
38	75000			-0.219642202	0.219642202
39	75000			-0.219642202	0.219642202
40	75000			-0.219642202	0.219642202

41	75000			-0.219642202	0.219642202
42	75000			-0.219642202	0.219642202
43	75000			-0.219642202	0.219642202
44	75000			-0.219642202	0.219642202
45	75000			-0.219642202	0.219642202
46	75000			-0.219642202	0.219642202
47	75000			-0.219642202	0.219642202
48	75000			-0.219642202	0.219642202
49	75000			-0.219642202	0.219642202
50	75000			-0.219642202	0.219642202
51	75000			-0.219642202	0.219642202
52	75000			-0.219642202	0.219642202
53	75000			-0.219642202	0.219642202
54	75000			-0.219642202	0.219642202
55	75000			-0.219642202	0.219642202
56	75000			-0.219642202	0.219642202
57	75000			-0.219642202	0.219642202
58	75000			-0.219642202	0.219642202
59	75000			-0.219642202	0.219642202
60	75000			-0.219642202	0.219642202
61	150000			0.376529489	0.376529489
62	150000			0.376529489	0.376529489
63	150000			0.376529489	0.376529489
64	150000			0.376529489	0.376529489
65	150000			0.376529489	0.376529489
66	150000			0.376529489	0.376529489
67	250000			1.171425077	1.171425077
68	250000			1.171425077	1.171425077
69	250000			1.171425077	1.171425077
70	350000			1.966320665	1.966320665
71	350000			1.966320665	1.966320665
72	350000			1.966320665	1.966320665
73	450000			2.47954	2.47954
74	550000			2.97396	2.97396
75	550000			2.97396	2.97396

biaya transportasi					
No.	Data Diaya Trasportasi	Mean	Standar Deviasi	Standarize	Absolut Standarize
1	75000	343750.000	152540.9781	-1.76182166	1.761821665
2	75000			-1.76182166	1.761821665
3	75000			-1.76182166	1.761821665
4	75000			-1.76182166	1.761821665
5	75000			-1.76182166	1.761821665
6	150000			-1.2701505	1.270150503
7	150000			-1.2701505	1.270150503
8	150000			-1.2701505	1.270150503
9	150000			-1.2701505	1.270150503
10	150000			-1.2701505	1.270150503
11	150000			-1.2701505	1.270150503
12	150000			-1.2701505	1.270150503
13	150000			-1.2701505	1.270150503
14	250000			-0.61458895	0.614588953
15	250000			-0.61458895	0.614588953
16	250000			-0.61458895	0.614588953
17	250000			-0.61458895	0.614588953
18	250000			-0.61458895	0.614588953
19	250000			-0.61458895	0.614588953
20	250000			-0.61458895	0.614588953
21	250000			-0.61458895	0.614588953
22	250000			-0.61458895	0.614588953
23	250000			-0.61458895	0.614588953
24	250000			-0.61458895	0.614588953
25	250000			-0.61458895	0.614588953
26	250000			-0.61458895	0.614588953
27	250000			-0.61458895	0.614588953
28	250000			-0.61458895	0.614588953
29	250000			-0.61458895	0.614588953
30	250000			-0.61458895	0.614588953
31	250000			-0.61458895	0.614588953
32	250000			-0.61458895	0.614588953
33	250000			-0.61458895	0.614588953
34	250000			-0.61458895	0.614588953
35	250000			-0.61458895	0.614588953
36	250000			-0.61458895	0.614588953
37	350000			0.040972597	0.040972597
38	250000			-0.61458895	0.614588953

39	350000			0.040972597	0.040972597
40	350000			0.040972597	0.040972597
41	350000			0.040972597	0.040972597
42	350000			0.040972597	0.040972597
43	350000			0.040972597	0.040972597
44	450000			0.696534147	0.696534147
45	450000			0.696534147	0.696534147
46	450000			0.696534147	0.696534147
47	450000			0.696534147	0.696534147
48	450000			0.696534147	0.696534147
49	450000			0.696534147	0.696534147
50	450000			0.696534147	0.696534147
51	450000			0.696534147	0.696534147
52	450000			0.696534147	0.696534147
53	450000			0.696534147	0.696534147
54	450000			0.696534147	0.696534147
55	450000			0.696534147	0.696534147
56	450000			0.696534147	0.696534147
57	450000			0.696534147	0.696534147
58	450000			0.696534147	0.696534147
59	450000			0.696534147	0.696534147
60	450000			0.696534147	0.696534147
61	550000			1.352095696	1.352095696
62	550000			1.352095696	1.352095696
63	550000			1.352095696	1.352095696
64	550000			1.352095696	1.352095696
65	550000			1.352095696	1.352095696
66	550000			1.352095696	1.352095696
67	550000			1.352095696	1.352095696
68	550000			1.352095696	1.352095696
69	550000			1.352095696	1.352095696
70	550000			1.352095696	1.352095696
71	550000			1.352095696	1.352095696
72	550000			1.352095696	1.352095696
73	550000			1.352095696	1.352095696
74	550000			1.352095696	1.352095696
75	550000			1.352095696	1.352095696

Lampiran 5.

No	Komponen biaya	Frekuensi									
		48	58	68	78	88	98	108	118		
1	Biaya penyusutan kapal	Rp 1,140,000,000	Rp 1,140,000,000	Rp 1,140,000,000	Rp 1,140,000,000	Rp 1,140,000,000	Rp 1,140,000,000	Rp 1,140,000,000	Rp 1,140,000,000	Rp 1,140,000,000	Rp 1,140,000,000
2	Biaya asuransi	Rp 450,000,000	Rp 450,000,000	Rp 450,000,000	Rp 450,000,000	Rp 450,000,000	Rp 450,000,000	Rp 450,000,000	Rp 450,000,000	Rp 450,000,000	Rp 450,000,000
3	Biaya ABK	Rp 1,296,835,686	Rp 1,296,835,686	Rp 1,296,835,686	Rp 1,296,835,686	Rp 1,296,835,686	Rp 1,296,835,686	Rp 1,296,835,686	Rp 1,296,835,686	Rp 1,296,835,686	Rp 1,296,835,686
4	Biaya BBM	Rp 2,767,520,827	Rp 3,207,430,531	Rp 3,647,340,235	Rp 4,087,249,939	Rp 4,527,159,643	Rp 4,967,069,347	Rp 5,406,979,051	Rp 5,846,888,755	Rp 6,286,798,459	Rp 6,726,708,163
5	Biaya Pelumas	Rp 380,852,073	Rp 439,988,553	Rp 499,125,033	Rp 558,261,513	Rp 617,397,993	Rp 676,534,473	Rp 735,670,953	Rp 794,807,433	Rp 853,943,913	Rp 913,080,393
6	Biaya Gemuk	Rp 41,195,000	Rp 41,195,000	Rp 41,195,000	Rp 41,195,000	Rp 41,195,000	Rp 41,195,000	Rp 41,195,000	Rp 41,195,000	Rp 41,195,000	Rp 41,195,000
7	Biaya Air tawar	Rp 192,665,250	Rp 206,615,250	Rp 220,565,250	Rp 234,515,250	Rp 248,465,250	Rp 262,415,250	Rp 276,365,250	Rp 290,315,250	Rp 304,265,250	Rp 318,215,250
8	Biaya RMS	Rp 1,596,990,802	Rp 1,596,990,802	Rp 1,596,990,802	Rp 1,596,990,802	Rp 1,596,990,802	Rp 1,596,990,802	Rp 1,596,990,802	Rp 1,596,990,802	Rp 1,596,990,802	Rp 1,596,990,802
9	Biaya pegawai darat cal	Rp 1,412,043,600	Rp 1,412,043,600	Rp 1,412,043,600	Rp 1,412,043,600	Rp 1,412,043,600	Rp 1,412,043,600	Rp 1,412,043,600	Rp 1,412,043,600	Rp 1,412,043,600	Rp 1,412,043,600
10	Biaya pengelolaan dan n	Rp 135,890,680	Rp 135,890,680	Rp 135,890,680	Rp 135,890,680	Rp 135,890,680	Rp 135,890,680	Rp 135,890,680	Rp 135,890,680	Rp 135,890,680	Rp 135,890,680
11	Biaya kantor cabang	Rp 35,000,000	Rp 35,000,000	Rp 35,000,000	Rp 35,000,000	Rp 35,000,000	Rp 35,000,000	Rp 35,000,000	Rp 35,000,000	Rp 35,000,000	Rp 35,000,000
12	Biaya pemeliharaan	Rp 3,500,000	Rp 3,500,000	Rp 3,500,000	Rp 3,500,000	Rp 3,500,000	Rp 3,500,000	Rp 3,500,000	Rp 3,500,000	Rp 3,500,000	Rp 3,500,000
13	Biaya ATK dan perceta	Rp 3,900,000	Rp 3,900,000	Rp 3,900,000	Rp 3,900,000	Rp 3,900,000	Rp 3,900,000	Rp 3,900,000	Rp 3,900,000	Rp 3,900,000	Rp 3,900,000
14	Biaya telepon, telegram,	Rp 23,821,000	Rp 23,821,000	Rp 23,821,000	Rp 23,821,000	Rp 23,821,000	Rp 23,821,000	Rp 23,821,000	Rp 23,821,000	Rp 23,821,000	Rp 23,821,000
15	Inventaris kantor	Rp 212,570,000	Rp 212,570,000	Rp 212,570,000	Rp 212,570,000	Rp 212,570,000	Rp 212,570,000	Rp 212,570,000	Rp 212,570,000	Rp 212,570,000	Rp 212,570,000
16	Biaya pengawasan dan j	Rp 20,500,000	Rp 20,500,000	Rp 20,500,000	Rp 20,500,000	Rp 20,500,000	Rp 20,500,000	Rp 20,500,000	Rp 20,500,000	Rp 20,500,000	Rp 20,500,000
	TOTAL	Rp 9,687,351,848	Rp 10,226,281,102	Rp 10,739,277,286	Rp 11,252,273,470	Rp 11,765,269,654	Rp 12,278,265,838	Rp 12,791,262,022	Rp 13,304,258,206	Rp 13,817,248,390	Rp 14,330,244,574

