

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, S, 1998. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. PT. Rineka Cipta. Jakarta.
- Bentley, Ian, et al, 1985. *Responsive Environment, A Manual For Designers*, The Architectural Press.
- Catanese. J. A & Syder C.J *Urban Planning*, second edition, Kualitatif Metode, Hemalata C.Pendekar, 91, 1992
- Detail Jalur Pedestrian, [https:// transportation.files. wordpress.com/ 2010/ 05/ rsni- t- 14-2004- geometri- jalan- perkotaan1. pdf](https://transportation.files.wordpress.com/2010/05/rsni-t-14-2004-geometri-jalan-perkotaan1.pdf)
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1990 Nomor. 7 *Petunjuk Perencanaan Trotoar*.
- Diektorat Jenderal Perhubungan Darat, 1995. *Ketentuan Fasilitas Pejalan Kaki*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota.
- Diektorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota.
- Forsyth, A. N. N, 2015. *What is a walkable place? The Walk Ability Debate in Urban Design*. URBAN DESIGN International, 20 (4), 274- 292. doi: 10.1057/udi.2015.22
- Forsyth, A. N. N, & Southworth, M, 2008. *Cities A foot Pedestrian, Walkability and Urban Design*. Journal of Urban Design, 13(1), 1-3 doi: 10.1080/13574800701816896
- Fruin, J, 1979. *Berjalan Kaki merupakan alat untuk Pergerakan Internal Kota*
- Gideon, G, 1977. *Sarana Transportasi yang menghubungkan antara Fungsi Kawasan Satu dengan Yang Lain terutama Kawasan Perdagangan*.

- Gulo, W. 2002. *Metodelogi Penelitian*. Jakarta : Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Hakim, Rustam, 1987. *Unsur Perancangan Dalam Arsitektur Lansekap Jakarta*: Bina Aksara
- Haryadi, B. Setiawan, 1995. *Arsitektur Lingkungan dan Perilaku*. Proyek Pengembangan Pusat Studi Lingkungan. Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, Republik Indonesia.
- Helmi, 1995 :7. *Adanya Perbedaan Lokasi Dimana Tinggal Dan Berkembang Akan Menghasilkan Perilaku Yang Berbeda*.
- Ikbal, M, 2011. *Studi Karakteristik Pejalan Kaki dan Pemilihan Jenis Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki di Kota Palu*, Laporan Tugas Akhir, Universitas Taduloku, Palu.
- Indaswara, 2007 . *Empat Faktor Utama Yang Mempengaruhi Sejauh Mana Seseorang Akan Berjalan Kaki*
- Joedo, G.M, 1997. *Pedagang Cenderung Memilih Lokasi Berjualan Pada Kawasan Yang Ramai, Ruang Yang Luas, Jalur Utama Pengunjung Dan Sering Dilalui Masyarakat Dalam Jumlah Besar*.
- Kamus Bahasa Indonesia. 2008. *Kamus Bahasa Indonesia*. Jakarta : Pusat Bahasa Departemen Pendidikan Nasional.
- Kaputra, Iswan, Amrin Banjarnahor, Armansyah Matondang, Feri Nofirman Tanjung, dan Ali Muda Dalimunthe, 2013. *Dampak Otonomi Daerah Di Indonesia: Merangkai Sejarah Politik Dan Pemerintahan Indonesia*. Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia.
- Khisty, C.J. dan Lall, B.K, 2003. *Transportation Engineering: An Introduction*. Upper Saddle River, NJ: Prentice Hall.
- Kondisi Pedestrian Jl. Jenderal Sudirman, Jakarta Pusat. Pada <https://www.tribunnews.com/metropolitan/2019/01/16/makin-cantik-dan-tertata-kawasan-pedestrian-di-sudirman-dukuh-atas-makin->

[nyaman-untuk-pejalan-kaki](#) di akses 14 September 2020, pukul 10.20 Wita.

Kondisi Pedestrian Jl. Merdeka Balaikota, Bandung. Pada [https://www.academia.edu/36241447/STUDI ANALISIS PEDESTRIAN DI KOTA BANDUNG](https://www.academia.edu/36241447/STUDI_ANALISIS_PEDESTRIAN_DI_KOTA_BANDUNG) di akses 14 September 2020, pukul 10.15 Wita.

Kotler, 1997. *Perilaku Konsumtif Yang Timbul Terhadap Individu Disebabkan Kurangnya Pemahaman Kebutuhan, Keinginan Dan Permintaan.*

Lang, 1994, *Kaitan Antara Asal Dan Tujuan Pergerakan Orang.*

Lexy J.Moleong, 1990. *Metodelogi Penelitian Kualitatif.* Jakarta : Remaja Karya

Lo, R. H, 2009. Walkability: What Is It? *Journal Of Urbanism: International Research on Placemaking and Urban Sustainability*, 2(2), 145-166.
Doi: 10.1080/17549170903092867

Ma'ruf, Hendri. 2006. *Perilaku Konsumen Untuk Memiliki, Menggunakan, Dan Menghabiskan Suatu Barang.*

Mamik, 2015. *Metodelogi Kualitatif.* Sidoarjo :Zifatama Publisher

Mantra, 2004. *Metode Kualitatif Sebagai Prosedur Penelitian Yang Menghasilkan Data Deskriptif*

Mc.Gee, TG and Y.M. Yeung. 1977. *Hawkers In South East Asian Cities: Planning for The Bazaar Economy.* Ottawa, Canada: International Development Research Centre.

Moleong, 1990. Fenomena Perilaku Masyarakat Dan Kedalaman dalam Meneliti Kualitatif Sangat Diutamakan.

Musriati, L. A, 2014. *Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Pusat Kota Malang berdasarkan Kriteria Safety, Convenience, Comfort, dan Attractiveness,* Universitas Brawijaya, Malang.

Murtomo dan Ariaty, 1991 dalam Muslihun, M 2013. *Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian Di jalan Protokol Kota Semarang.* Universitas Negeri Semarang.

- Negasari, Aktiviantia dkk. (2014). Penataan Jalur Pejalan Kaki berdasarkan Persepsi dan Perilaku Pejalan Kaki Di Kawasan Pusat Kota Malang (Jalan Semeru, Jalan Tugu, Jalan Kahuripan Dan Jalan Kertanegara. *Planning for Urban Region and Environment*. Vol 3 No. 3. Diakses dari https://www.academia.edu/8176130/JURNAL_PENATAAN_JALUR_PEJALAN_KAKI_BERDASARKAN_PERSEPSI_DAN_PERILAKU_PENGGUNA_JALUR_PEJALAN_KAKI_DI_PUSAT_KOTA_MALANG
- Noeng Muhadjir, 2000. *Metode Penelitian Kualitatif*, edisi IV (Yogyakarta : Rake Sarasin, 2000).
- Notoatmodjo, 1997. *Perilaku Baru Terjadi Apabila Ada Sesuatu Yang Diperlukan Yakni Yang Disebut Rangsangan Untuk Menimbulkan Reaksi Atau Perilaku Tertentu*.
- NZ transport agency, 2009. *Pedestrian Planning And Design Guide*. Pada https://www.nzta.govt.nz/assets/resources/pedestrian-planning_guide/docs/pedestrian-planning-guide.pdf di akses 12 Oktober 2020, pukul 19.12 Wita.
- Panduri R dan Suwandono D. 2015 *Perilaku Masyarakat Dalam Penggunaan Jalur Pedestrian*. *Jurnal Teknik PWK*; Volume 4; Nomor 2; 2015. PWK Universitas Diponegoro.
- Peraturan Daerah Kota Nomor. 11 Tahun 2000 Tentang Pengaturan Pedagang Kaki Lima.
- Peraturan Daerah Kota Nomor. 16 Tahun 2003 Tentang Rencana Tata Bangunan dan Lingkungan.
- Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor.17 Tahun 2006 Tentang Pengelolaan Parkir Tepi Jalan Umum Dalam Daerah Kota Makassar.
- Peraturan Gubernur Nomor. 10 Tahun 2015 tentang Penataan dan Pemberdayaan Pedagang Kaki Lima.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor. 3 Tahun 2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Pekotaan.

- Peta Sulawesi Selatan, 2020. Pada <https://www.peta-hd.com/2020/10/peta-sulawesi-selatan.html/> di akses 13 oktober 2020, pukul 16.10 Wita.
- Peta Kota Makassar, 2020. Pada <http://www.mapnall.com/id/Peta-Kota-Makassar-1131971.html/> di akses 13 oktober 2020, pukul 16.15 Wita.
- Pramita, E. L, Wardhani, D. K, & Sari, K E, 2014. *Konsep Penataan Lanjutan Jalur Pejalan Kaki di Kota Surabaya*, Jurnal Tata Kota dan Daerah, 5(2), 97-108.
- Purwanto, H, 1999. *Perilaku Adalah Segala Aktivitas Yang Dilakukan Manusia Baik Disadari Maupun Tidak Disadari*.
- Rahman, N, 2014. *Studi Kenyamanan Jalur Pedestrian Pada Kawasan Water front* (Studi Kasus: Jalan Penghibur dan Jalan Somba Opu).
- Rapoport, A, 1977. *Human Aspects of Urban Form: Towards a Man Environment Approach to urban Form and Design*. Germany: Pergamon Press.
- Rossany, Nasution, Ario, 2018. *Perilaku Konsumen Untuk Mencari, Membeli, Menggunakan, Mengevaluasi, Membuang Barang dan Jasa Untuk Memenuhi Kebutuhan Pribadi Atau Kelompok, Tidak Untuk Diperdagangkan*.
- Rubenstein, Harvey M. 1987 *Central City Mall, a Wiley Intercience Publication*, New York and urban spaces, New York.
- Rubenstein, Harvey M, 1992. *Pedestrian Malls Streetscapes and Urban Spaces*, New York.
- Rubin, Suwartono, 2014. *Wawancara Berdasarkan Tingkat Formalitasnya*.
- Salim, A, 2001. *Teori dan Paradigma Penelitian Sosial : Buku Sumber Untuk Penelitian Kualitatif* (edisi kedua, Agustus 2006), Tiara.
- Sarwono, Sarlito Wirawan, 1992. *Psikologi Lingkungan*. Jakarta. PT. Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Shirvani, H, 1985. *Urban Design Process*. Penerbit Vannostrand Reinhold Company, New York

- Siahaan, 2010. *Kriteria Ruang Publik Yang Ideal Dapat Menjadi Pusat Dari Aktivitas Masyarakat Dan Membentuk Identitas Suatu Kota.*
- Soetiknjo, Iman, 1983. *Politik Agraria Nasional.* Yogyakarta : Gajah Mada University Press.
- Sommer, Robert dan Barbara B, Sommer, 1980. *A Practical Guide to Behavioral Research, Tools and Techniques New York : Oxford University-Press.*
- Spradley, P.J, 1980. Urutan kegiatan dalam “ *Developmental Research Sequence.*” Participant Observation.
- Sudiarta, I.N, 2017. *Kajian Kondisi Pedestrian Ways (Jalur Pejalan Kaki) di Jalan Waturenggong Kota Denpasar.* Universitas Udayana.
- Sujatmiko, 2014. *Pedagang Adalah Individu Yang Melakukan Aktivitas Jual Beli Yang Biasa Disebut Saudagar.*
- Sugiyono, 2015. *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D).* Bandung : Alfabeta.
- Suyitno. 2018. *Metode Penelitian Kualitatif : Konsep , Prinsip dan Operasionalnya.* Tulungagung Telp: Akademia Pustaka.
- Tandai, Anthonius N. and I . Pingkan P. Egam. 2011. “*Arsitektur Berwawasan Perilaku (Behaviorisme).*” *Jurnal Media Matrasain* 8(1):53-67
- Untermann, 1984. *Faktor-faktor yang mempengaruhi jarak tempuh berjalan kaki.*
- Undang - Undang RI. 1999. *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 8 Tentang Perlindungan Konsumen.*
- Undang - Undang RI. 2008. *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 20 Tentang Usaha Menengah Kredit Mikro.*
- Walgito, Bimo, 1999. *Psikologi Sosial. Sebagian Besar Perilaku Manusia Adalah Respon Terhadap Stimulus Eksternal Yang Diterima.* Yogyakarta : Andi.
- Wijaya, Hengki. 2018. “*Analisis Data Kualitatif Ilmu Pendidikan Tinggi Teologi.*” Makassar: Sekolah Tinggi Theologia Jaffray.