

DAFTAR PUSTAKA

1. Marpol 73/78 Conlidated 2011.
2. Batti Pieter, 2000. Keselamatan Pelayaran dan Pencegahan Pencemaran dari Kapal. PT. Konsultasi Buana Maritim Nusantara, Jakarta.
3. Sugiyono, 2005. Metode Penelitian Administrasi, Alfabeta, Bandung.
4. Sugiyono, 2011. Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif. Alfabeta, Bandung.
5. Moleong, Lexy J. 2008. Metodologi Penelitian Kualitatif. Remaja Rosda Karya, Bandung.
6. Sukandi Husin, 2016. Hukum Lingkungan Internasional. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
7. Yin R., 2003. Case study research. Design and Methods (3rd edition), California, Thousands Oaks.
8. Strauss and Corbin, 1997. Basic of Quantitative. Sage Publication, London.
9. Kusumatmadja Mochtar, 1978. Bunga Rampai Hukum Laut. Bina Cipta, Bandung.
10. Idrus, Muhammad, 2009. Metode Penelitian Ilmu Sosial: Pendekatan Kualitatif dan Kuantitatif. Erlangga, Jakarta.
11. Rangkuti, F., (2014). *Analisis SWOT: Teknik Membedah Kasus Bisnis*, Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.

12. Mallisan J, 2011. Kajian Pencemaran Laut dari Kapal dalam rangka Penerapan PP 21 Tahun 2010. *Perlindungan Lingkungan Maritim*, Volume 13, No. 1, Hal 1-77.
13. Sudrajad Agung, 2006. Tumpahan Minyak Di Laut dan Beberapa Catatan Terhadap Kasus di Indonesia. *Inovasi*, Vol 6. XVIII.
14. Utama Tri Kusuma dan Feronika Sekar, 2013. Kajian Pemanfaatan Reception Facilities Di Pelabuhan Makassar. *Volume 25, No. 4*.
15. Eryanto Evan dan Tri Achmadi, 2012. Analisis Penanganan Limbah Minyak Kawasan Pelabuhan. *Jurnal ITS*, Vol. 1.
16. Jarzemskis A dan Jarzemskiene I, 2006. The Model to Assess the Implementation of Technical Conditions Defined in Annex IV of Marpol Convention 73/78: The Case of Baltic Sea Port of Klaipeda. *Transport and Telecommunication*, volume 17, No. 4, pp.335-349.
17. Undang-Undang No 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.
18. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 19 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran dan/atau Perusakan Laut.
19. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 21 Tahun 2010 tentang Perlindungan Lingkungan Maritim.
20. Keputusan Presiden Republik Indonesia No 46 tahun 1986 tentang Pengesahan International Convention for The Prevention Pollution from Ships 1973 Protocol 1978.
21. Peraturan Menteri Perhubungan No 29 Tahun 2014 Tentang Pencegahan Lingkungan Maritim.

22. Peraturan Menteri Perhubungan No. 5 Tahun 2005 Tentang Pencegahan Pencemaran Dari Kapal.

LAMPIRAN-LAMPIRAN

Lampiran.1

KUISIONER

Analisis Implementasi Marpol 73/78 Annex I pada Kapal-Kapal
Di Pelabuhan Khusus Biringkassi

IDENTITAS RESPONDEN

1. Nama :
2. Jabatan :
3. Jenis Kelamin : 1. Laki-laki 2. Wanita

PETUNJUK PENGISIAN

Berikut ini kami sajikan pernyataan berkaitan dengan Implementasi Marpol 73/78 Annex I pada Kapal Kapal yang Bersandar di Pelabuhan Khusus Biringkassi. Saudara dimohon bantuannya untuk memberikan tanda (√) pada kolom yang disediakan.

Jawaban Saudara semata-mata hanya untuk kepentingan Penelitian dan dijamin kerahasiaannya, serta tidak akan mempengaruhi kredibilitas saudara. Oleh karena itu, saudara diharapkan memberikan pilihan jawaban sesuai dengan kondisi yang sebenarnya terjadi

Elemen	Sub Elemen	Ya	Tdk
Tangki Residu Minyak	1. Apakah terdapat tangki khusus residu minyak.		
	2. Tangki residu minyak memadai.		
	3. Konstruksi tangki residu minyak sesuai peraturan.		
	4. Jenis mesin sesuai peraturan.		

	5.	Panjang Pelayaran		
	6.	Koneksi perpipaan sesuai peraturan.		
Koneksi Pelepasan Standar	7.	Terdapat koneksi pelepasan standar.		
Peralatan Penyaringan Oli	8.	Terdapat peralatan penyaringan oli.		
	9.	Peralatan penyaringan oli memiliki alarm.		
Kontrol Pembuangan Minyak	10.	Buang di luar area khusus (special area).		
	11.	Buang di dalam area khusus (special area).		
Buku Catatan Minyak	12.	Menyediakan buku catatan minyak.		
	13.	Pembersihan tangki bahan bakar terekam.		
	14.	Membersihkan air tangki bahan bakar.		
	15.	Pembuangan residu minyak terekam.		
	16.	Pembuangan ke laut tercatat.		
	17.	Pengisian bahan bakar tercatat.		
	18.	Kegiatan kamar mesin terekam.		
	19.	Buku Catatan Minyak ditanda tangani.		
	20.	Kerusakan peralatan terekam.		
	21.	Buku Catatan Minyak tersedia untuk pemeriksaan.		
	22.	Diperiksa oleh pihak berwenang.		
Rencana Penanganan Pencemaran Minyak.	23.	Terdapat rencana penanganan pencemaran minyak.		
Sumber Daya Manusia	24.	Pengetahuan Kandungan minimal minyak air got.		
	25.	Bolehkah membuang air got di pelabuhan.		

Lampiran.2**KUISIONER**

Pembobotan dan Pemeringkatan Rating (SWOT)
 Analisis Implementasi Marpol 73/78 Annex I pada Kapal-Kapal
 Di Pelabuhan Khusus Biringkassi

IDENTITAS RESPONDEN

4. Nama :
5. Jabatan :
6. Jenis Kelamin : 1. Laki-laki 2. Wanita

PETUNJUK PENGISIAN

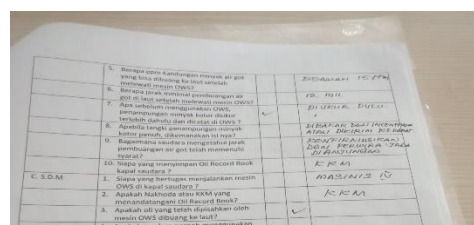
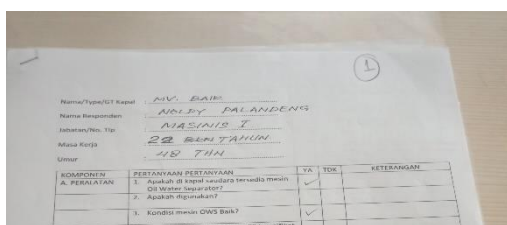
Berikut ini kami sajikan pernyataan berkaitan dengan Pembobotan dan Pemeringkatan dalam Penelitian Analisis Implementasi Marpol 73/78 Annex I pada Kapal Kapal yang Bersandar di Pelabuhan Khusus Biringkassi. Saudara dimohon bantuannya untuk memilih masing-masing 2 (dua) kali, masing-maing memberikan tanda (√) pada :

- 1) Kolom pembobotan dengan pilihan **Sangat Penting (SP)**, **Penting (P)**, **Sedang (S)**, dan **Tidak Penting (TP)**.
- 2) Kolom Pemeringkatan dengan pilihan **Sangat Besar (SB)**, **Besar (B)**, **Sedang (S)**, dan **Kecil (K)**

Jawaban Saudara semata-mata hanya untuk kepentingan Penelitian dan dijamin kerahasiaannya, serta tidak akan mempengaruhi kredibilitas saudara. Oleh karena itu, saudara diharapkan memberikan pilihan jawaban sesuai dengan kondisi yang sebenarnya terjadi.

PERNYATAN		Pembobotan				Pemeringkatan			
		SP	P	S	TP	SB	B	S	K
A	STRENGTH (KEKUATAN)								
01	Regulasi Internasional								
02	Regulasi Nasional								
03	Tersedianya OWS di kapal								
04	Perwira di kapal berpengalaman								
05	Alat Navigasi Modern								
B	WEAKNESS (KELEMAHAN)								
01	ABK kurang peduli terhadap pencegahan pencemaran								
02	Pengetahuan regulasi kurang								
03	Pengawasan perwira di kapal								
04	Sanksi dari Nakhoda/KKM bagi kru								
05	Reception Facilities di darat tidak ada								
C	OPPORTUNITY (PELUANG)								
01	Indonesia Negara Kepulauan								
02	Tol Laut Program Nasional								
03	Penambahan Infrastruktur Pelabuhan								
04	Lapangan Kerja Pelaut								
D	THREAT (ANCAMAN)								
01	Kondisi Pelabuhan Sempit								
02	Lokasi Jauh								

Jawaban kuisisioner 1.



Jawaban kuisisioner 2.

KUISISIONER
Pembobotan dan Pemeringkatan rating (SWOT)
Analisis Implementasi Marpol 73/78 Annex 1 pada Kapal-Kapal
Di Pelabuhan Khusus Binuangkari.

IDENTITAS RESPONDEN

1. Nama _____
2. Jabatan Mentor I
3. Jenis Kelamin Laki-laki Wanita


PETUNJUK PENGISIAN
Berikut ini kami sajikan pernyataan berkaitan dengan Pembobotan dan Pemeringkatan dalam Penelitian Analisis Implementasi Marpol 73/78 Annex 1 pada Kapal-Kapal yang Bersandar di Pelabuhan Khusus Binuangkari. Saudara diminta bantuannya untuk memilih masing-masing 2 (dua) kali, masing-masing memberikan tanda (✓) pada:

1) Kolom pembobotan dengan pilihan Sangat Penting (SP), Penting (P), Sedang (S), dan Tidak Penting (TP).
2) Kolom Pemeringkatan dengan pilihan Sangat Besar (SB), Besar (B), Sedang (S), dan Kecil (K).

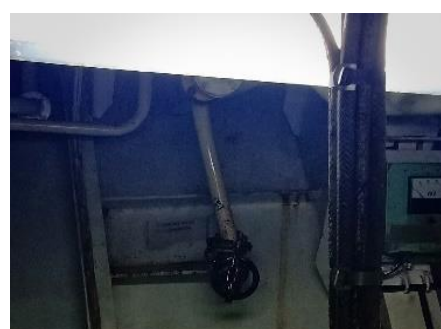
Jawaban Saudara semata-mata hanya untuk kepentingan Penelitian dan tidak akan mempengaruhi kredibilitas saudara. Oleh karena itu, sangat diharapkan memberikan pilihan jawaban sesuai dengan kondisi yang sebenarnya terjadi.

KUISISIONER PENELITIAN (TESIS)

PERNYATAAN	Pembobotan			Pemeringkatan		
	SP	P	TP	SB	B	K
STRENGTH (KEKUKUHAN)						
01 Regulasi Internasional	✓			✓	✓	✓
02 Regulasi Nasional	✓			✓	✓	✓
03 Tersedianya COWS di kapal	✓			✓	✓	✓
04 Persepsi Di Kapal Berperilaku	✓	✓				✓
05 Alat Navigasi Terbaru Modern						
KELEMAHAN (WEAKNES)						
01 ADK kurang baik terhadap Penegakan Perencanaan			✓			✓
02 Pengetahuan terhadap regulasi kurang		✓	✓		✓	✓
03 Pengawasan dari Pemera di Kapal	✓	✓			✓	✓
04 Sanksi dan Nakhode/KKM bagi kru kapal	✓	✓			✓	✓
05 Revisi peraturan di Dasar kapal						
OPPORTUNITY (PELUANG)						
01 Indonesia Negara Kepulauan	✓				✓	✓
02 101 Laut Program Nasional	✓	✓			✓	✓
03 Perubahan Peraturan oleh Pemerintah	✓	✓			✓	✓
04 Lapangan Kerja bagi Pelaut	✓	✓			✓	✓
THREAT (ANCAMAN)						
01 Kondisi Pelabuhan Sempit		✓	✓			✓
02 Lokasi Jalur		✓	✓			✓

Responden,


DOKUMENTASI PENGAMBILAN DATA

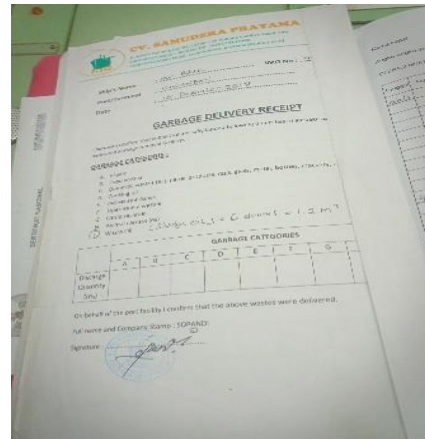


Gambar 1.
Pengambilan data
kuisisioner



Gambar 3.
Wadah Penampungan
Minyak Kotor

Gambar 2.
Pipa pembuangan ke laut
tersegel



Gambar 4.
Tanda terima
penyerahan limbah