

## DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, S. 2017. *Penilaian Risiko Terhadap Potensi Bahaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Bagian Produksi di PT Wijaya Karya Beton Tbk Medan*. Skripsi sarjana. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Sumatera Utara, Medan
- Agustina, N.L., 2018. *Identifikasi bahaya dan penilaian risiko keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dengan menggunakan metode hazard identification and risk assessment (HIRA) (studi kasus pada bengkel las rapi)*. Skripsi sarjana. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Malang, Malang.
- Alexander, H, Nengsih, S & Guspari, O., 2019. Kajian keselamatan dan kesehatan kerja konstruksi balok pada konstruksi bangunan gedung. *Jurnal Ilmiah Poli Rekayasa* [Online] 15(1), <http://jpr-pnp.com/index.php/jpr/article/view/140> [20 November 2021]
- Al Faraby, M., 2018. *Gambaran risiko kerja pada petugas pemadam kebakaran Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) di Kabupaten Aceh Tamiang Tahun 2018*. Skripsi sarjana. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Ambarani, A. 2016. Hazard Identification and Risk Assesment (HIRA) pada Proses Fabrikasi Plate Tanki 42-T-501A PT Pertamina (PERSERO) RU VI Balongan. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health* [Online] 5 (2) <https://e-journal.unair.ac.id/index.php/IJOSH/article/view/4188> [2 April 2022]
- Anggriati, S. 2017. Hubungan Antara Postur Kerja Berdiri dengan Keluhan Nyeri Kaki pada Pekerja Aktivitas Mekanik *Section Welding* di PT. X. *Jurnal Kesehatan Masyarakat* [Online] 5 (5), <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm/article/view/18952> [13 Februari 2022]
- Anonym., 2020. Kebakaran bandara Alicante-Elche Spanyol sebabkan kekacauan. <https://dunia.tempo.co/read/1295844/kebakaran-di-bandara-alicante-elche-spanyol-sebabkan-kekacauan>
- Apriliani. 2019. Faktor-faktor yang berhubungan dengan kelelahan kerja pada petugas pemadam kebakaran di suku dinas pemadam kebakaran dan penyelamatan Jakarta Selatan. *Jurnal Arkesmas* [Online] 4(1), <https://journal.uhamka.ac.id/index.php/arkesmas/article/view/3139> [16 November 2021]
- Arianto, M. 2019. Hubungan Antara Lingkungan Kerja Panas Dengan Keluhan *Heat Related Illnes* pada Pekerja Home Industry Tahu di Dukuh Janten, Bantul. *Jurnal Ilmiah Kesehatan Masyarakat* [Online] 11, <https://jikm.upnvj.ac.id/index.php/home/article/view/39/39> [10 februari 2022]

- Arisma, S. 2020. Analisa & Estimasi Penurunan Risiko dengan Job *Safety Analysis* pada Departemen *Warehouse* di PT. Amman Mineral Nusa Tenggara. *Jurnal Industri & Teknologi Samawa* [Online] 1(1).<https://jurnal.uts.ac.id/index.php/jitsa/article/view/586> [11 Februari 2022]
- Arnold, J, Doda, D & Akili, R., 2020. Analisis risiko kecelakaan kerja pada pemeliharaan alat *container crane* dan *rubber tyred gantries*. *eBiomedik* [Online] 8(2), <http://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/ebiomedik/article/download/29553/28855> [18 November 2021]
- Atmaja, J, Afrianti & Prananda, H., 2020. Analisis Resiko Kerja Dan Upaya Pengendalian Bahaya Pada Dinas Satpol PP dan Petugas Pemadam Kebakaran Kabupaten Kerinci. *Jurnal Administrasi Nusantara Mahasiswa* [Online] 2(5), <https://lppmstianusa.com/ejurnal/index.php/janmaha/article/view/312> [22 Oktober 2021]
- Bara, C. M, Wahyuni, I. and Kurniawan, B., 2021. Hubungan antara Pengetahuan, Sikap, dan Persepsi Ketersediaan APD dengan Risiko Kecelakaan Kerja pada Pekerja Pemadam Kebakaran di Dinas Pemadam Kebakaran Kota X. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)* [Online] 9(1), <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm> [19 Oktober 2021]
- Bhastary, M.D & Surwardi, K., 2018. Pengaruh Keselamatan dan Kesehatan Kerja Terhadap Kinerja Karyawan, *Jurnal Riset Bisnis dan Investasi*, [Online] 3(3), <https://ejurnalunsam.id/index.php/jmk/article/view/753> [6 November 2021]
- Cahyaningsih D.A. 2018. Keluhan Subyektif Akibat Paparan Panas pada Operator dan Pemeliharaan Boiler PT. IP Tahun 2018. Skripsi. Poltekes Kemenkes Surabaya
- Cholil, A, dkk., 2020. Penerapan Metode HIRADC Sebagai Upaya Pencegahan Risiko Kecelakaan Kerja Pada Divisi Operasi Pembangkit Listrik Tenaga Gas Uap. *Jurnal Bisnis & Manajemen* [Online] 20 (2), <https://jurnal.uns.ac.id/jbm/article/view/54633> [19 November 2021]
- Darwis, A. 2020. Kejadian Cedera pada Karyawan Industri Percetakan di Kota Makassar. *JKMM* [Online] 3 (1), <https://journal.unhas.ac.id/index.php/jkmmunhas/article/view/10281> [11 Februari 2022]
- Datu, H. 2020. Gambaran Tingkat Risiko Kecelakaan Kerja pada Laboran di Laboratorium Farmasi Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam (FMIPA) Universitas Sam Ratulangi. *Jurnal Kesmas* [Online] 9 (7) <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/kesmas/article/view/31619> [3 April 2022]
- Doloksaribu, E.C., 2018. *Identifikasi bahaya dan analisis risiko kecelakaan kerja di PT Hutama Karya (Persero) proyek pembangunan jalan tol ruas Medan Binjai*

- Seksi 1. Skripsi sarjana. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Sumatera Utara, Medan.*
- Dualembang, S. 2017. Analisis Penilaian Risiko Terhadap Potensi Bahaya Pekerjaan dengan Metode Job Safety Analysis pada Pekerja Bagian Proses Produksi PT. Kerismas Witikco Makmur Bitung. *Media Kesehatan* 9 (3): 1-10. <https://ejournalhealth.com/index.php/mdkes/article/view/236/228>. [18 Februari 2022]
- Faerus, N. 2020. Identifikasi Bahaya dengan Metode HIRARC di Rumah Sakit dalam Mencegah Penularan COVID-19. *Environmental Occupational Health and Safety Journal* [Online] 1 (1) <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/EOHSJ/article/view/7063> [2 April 2022]
- Fitriani, L & Wahyuningsih, A., 2017. Penerapan Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja (SMK3) di PT.Ahmadaris. *Journal of Public Health Research and Development* [Online] 1 (1), <https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/higeia/article/view/14004> [22 Oktober 2021]
- Hadiyanti, R & Setiawardani, M., 2018. Pengaruh Pelaksanaan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja Terhadap Produktivitas Kerja Karyawan. *Jurnal Riset Bisnis dan Investasi* [Online] 3(3), <https://media.neliti.com/media/publications/281687-pengaruh-pelaksanaan-program-keselamatan-945efcec.pdf> [26 Oktober 2021]
- Hayati, D., 2020. Identifikasi resiko bahaya di pergudangan dengan menggunakan HIRADC. *Jurnal Politeknik* [Online] <https://jurnal.poltekapp.ac.id/index.php/SNMIP/article/view/787> [20 November 2021]
- Indrayani, R. 2017. Analisis Risiko Keselamatan Kerja pada Proyek Pengembangan Bandara Internasional Juanda Terminal 2 Surabaya. *Jurnal IKESMA* [Online] 13 (2) <https://jurnal.unej.ac.id/index.php/IKESMA/article/view/7029/5084> [3 April 2022]
- International Labour Organization., 2018. *Meningkatkan Keselamatan dan Kesehatan Pekerja Muda* [Online] [https://www.ilo.org/jakarta/whatwedo/publications/WCMS\\_627174/lang--en/index.htm](https://www.ilo.org/jakarta/whatwedo/publications/WCMS_627174/lang--en/index.htm) [ 27 Oktober 2021]
- Ishalyadi. 2018. Perilaku Penggunaan Alat Pelindung Diri Pada Petugas Unit Transfusi Darah di Rumah Sakit Umum Daerah Wilayah Barat Selatan Aceh. *Jurnal Ilmiah Manusia dan Kesehatan* [Online] 1(3), <https://jurnal.umpar.ac.id/index.php/makes/article/view/98> [10 Februari 2022]
- Jannati, A. 2019. *Analisis Potensi Bahaya dan Risiko Kegiatan Bongkar Muat Peti Kemas pada Pekerja di Pelabuhan PT. Pelindo I (Persero) Cabang Dumai*

- Tahun 2019. Skripsi sarjana. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Sumatera Utara, Medan
- Jayati, C, Aini, N & Triyanta., 2020. Identifikasi Potensi Bahaya K3 pada Tim Petugas Pemadam Kebakaran di Dinas Pemadam Kebakaran Kota Surakarta. *Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat Berkala (JIKeMB)* [Online] 2(2) , <http://journal.univetbantara.ac.id/index.php/jikemb/article/view/1031> [22 Oktober 2021]
- Khasanah, U. 2019. Analisis Risiko Kesehatan Kerja pada Pekerja Pembuatan Sepatu di Home Industri Sepatu Kulit Manding Yogyakarta <http://eprints.uad.ac.id/14890/>
- Lubis, S.M. 2017., *Manajemen risiko keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada proyek konstruksi gedung (studi kasus pembangunan Apartmen Grand Jati Junction)*. Skripsi sarjana. Fakultas Teknik. Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Marom, E. A. & Sunoharyo, B., 2018. Pengaruh keselamatan dan kesehatan kerja kinerja karyawan. *Jurnal Administrasi Bisnis* [Online] 60 (1) <http://administrasibisnis.studentjournal.ub.ac.id/index.php/jab/article/viewFile/2496/2887> [5 November 2021]
- Marpaung, N. 2016. Analisis Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Bagian Produk PT Berkat Manunggal Jaya. *Industrial Engineering Online Journal* [Online] 5 (1) <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/ieoj/article/view/10648> [2 April 2022]
- Mindhayani, I., 2020. Analisis risiko keselamatan dan kesehatan kerja dengan metode HAZOP dan pendekatan ergonomi (Studi Kasus: UD. Barokah Bantul). *Jurnal SIMETRIS* [Online] 11 (1) <https://jurnal.umk.ac.id/index.php/simet/article/view/3544> [25 Oktober 2021 ]
- Narpati, J.R. 2019. Hubungan Beban Kerja Fisik, Frekuensi Olahraga, Lama Tidur, Waktu Istirahat dan Waktu Kerja dengan Kelelahan Kerja (Studi kasus pada pekerja Laundry Bagian Produksi Di CV.X Tembalang, Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat* [Online] 7(1), <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm/article/view/22996/21036> [10 Februari 2022]
- Ningsih, S.O.D & Hati, S. 2019. Analisis Resiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dengan menggunakan metode Hazard and Operability Study (HAZOP) pada bagian *hydrottest manual* di PT.Cladtek Bi Metal Manufacturing. *Journal of Business Administration* [Online] 3 (1) <https://jurnal.polibatam.ac.id/index.php/JABA/article/view/1288> [23 Oktober 2021]
- Noor, I. H. 2018. Penilaian Risiko Kerja pada Pekerja Pencetak Batu Bata di Desa Gudang Tengah Kecamatan Sungai Tabuk Kabupaten Banjar. *Jurnal Kebijakan Pembangunan* [Online] 13 (2)

- <https://jkjournal.kalselprov.go.id/index.php/menu/article/view/72> [4 April 2022]
- OHSAS 18001:2007. 2007. *Sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja persyaratan*. [Online]. <https://www.bsigroup.com/en-GB/ohsas-18001-occupational-health-and-safety/> [18 Oktober 2020]
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan No 14 Tahun 2015. *Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 Volume IV Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)*
- Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia No. 48 Tahun 2016. *Standar Keselamatan dan Kesehatan Kerja Perkantoran*
- Ponda, H. 2019. Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Departemen Foundry PT. Sicamindo. *Jurnal Teknik Industri* [Online] 16(2), <http://jurnal.untag-sby.ac.id/index.php/HEURISTIC/article/view/2968> [13 Februari 2022]
- Poniman & Mandati, S. 2020. Kriteria Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko Departemen Fabeikasi PT. Unindo Pasifik. *Jurnal Ilmiah Teknik dan Manajemen Industri Kadiri* [Online] 4 (1) <http://ojs.unik-kediri.ac.id/index.php/jatiunik/article/view/955> [4 April 2022]
- Pramadi, M.I, Suprpto, H & Yanti, R., 2020. Pencegahan kecelakaan kerja dengan metode HIRADC di perusahaan fabrikasi dan *machining*. *Jurnal Terapan Teknik Industri* [Online] 1(2) <http://jurnal.stmcileungsi.ac.id/index.php/jenius/article/view/60> [20 November 2021]
- Purwati, T., 2018. *Faktor-faktor yang berhubungan dengan kejadian kecelakaan kerja pada petugas pemadam kebakaran di dinas kebakaran & penanggulangan bencana Jakarta 2018*. Thesisc. Fakultas Ilmu Kesehatan. Universitas Esa Unggul, Jakarta.
- Puspitasari, I., 2020. *Implementasi Enterprise Risk Management dan likuiditas terhadap nilai perusahaan (Survei Pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Kontruksi Bangunan yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019)*. Skripsi sarjana. Fakultas Ekonomi Bisnis. Universitas Komputer Indonesia, Bandung.
- Ramli S. 2010. *Pedoman Praktis Manajemen Risiko Dalam Perspektif K3 OHS Risk Management*. Jakarta: Dian Rakyat.
- Rokhim, S. 2017. Penilaian Risiko Terhadap Paparan Debu pada Perbaikan Ruangan Studi Analisis Pada Perbaikan Ruangan di Gedung PT. X (Persero) Surabaya. *Journal of Health Science and Prevention* [Online] 1(1): 45-51, <http://jurnalfpk.uinsby.ac.id/index.php/jhsp/article/download/17/11/> [10 Februari 2022]

- Sahab, M., 2020. Studi Identifikasi Bahaya dan Risiko Kecelakaan Kerja pada Pengoperasian Alat Container Crane (CC) dan Rubber Tyred Gantry (RTG) di PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Terminal Petikemas Makassar Tahun 2020. Skripsi sarjana. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Saputra, R., 2018. *Usulan pencegahan kecelakaan kerja dengan metode HIRARC, FTA dan JSA di lantai produksi PT. Asia Citra Industries*. Skripsi sarjana. Fakultas Sains dan Teknologi. Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim, Riau.
- Saputro, T & Lombardo, D., 2021. Metode *hazard identification, risk assesment and determining control* (hiradc) dalam mengendalikan risiko di PT. Zae Elang Perkasa. *Jurnal Baut dan Manufaktur* [Online] 3 (1) <https://uia.e-journal.id/bautdanmanufaktur/article/view/1316> [17 November 2021]
- Standard Australia/Standards New Zealand*. 2004. Risk management guidelines companion to AS/NZS 4360:2004. [Online]. <http://bch.cbd.int/database/attachment/?id=12285> [22 Oktober 2021]
- Sugiyono., 2008. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung : Alfabeta
- Supriyadi & Ramdan, F., 2017. Identifikasi bahaya dan penilaian risiko pada divisi boiler menggunakan metode *Hazard Identification Risk Assesment and Risk Control* (HIRARC). *Journal of Industrial Hygiene and Occupational Health* [Online] 1(2) <https://ejournal.unida.gontor.ac.id/index.php/JIHOH/article/download/892/702> [26 Oktober 2021]
- Swandito, A. 2017. Analisis Risiko Paparan Benzena Terhadap Kesehatan Pekerja Bahan Kimia Di Perusahaan Minyak Dan Gas Bumi PT. A. *Jurnal Ilmiah Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Lingkungan* [Online] 3 (2), <https://jurnal.d4k3.uniba-bpn.ac.id/index.php/identifikasi/article/view/37> [9 Februari 2022]
- Tarwaka. 2010. Ergonomi Industri. Surakarta : Harapan Press Solo
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2003 tentang *Ketenagakerjaan*.
- Utami, A., 2017. Identifikasi bahaya dan penilaian resiko kesehatan dan keselamatan kerja (K3) pada unit *kiln* dan *coal mill* Tonasa IV PT. Semen Tonasa Pangkep Tahun 2017. Skripsi sarjana. Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan. Universitas Islam Negeri Alauddin, Makassar.
- Wahyuningsih, B.Y. 2019. Pelatihan Aktivitas Brain Gym untuk Peningkatan Konsentrasi Mahasiswa STIMIK Mataram. *Jurnal Edukasi dan Sains* [Online] 1 (1) : 155-162, <https://ejournal.stitpn.ac.id/index.php/edisi/article/view/368> [2 Maret 2022]
- Yuliandi, C & Ahman, E., 2019 . Penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (k3) di lingkungan kerja balai inseminasi buatan (bib) Lembang. *Manajerial* [Online]

<https://ejournal.upi.edu/index.php/manajerial/article/download/18761/pdf>

- Yulianti, N., 2018. Pengenalan Bencana Kebakaran dan Kabut Asap Lintas Batas (Studi Kasus Eks Proyek Lahan Gambut Sejuta Hektar). Bogor: IPB Press
- Zeinda, E. 2016. Risk Asessment Kecelakaan Kerja pada Pengoperasian Boiler di PT. Indonesia Power Unit Pembangkitan Semarang. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health* [Online] 5 (2), <https://ejournal.unair.ac.id/IJOSH/article/view/4187> [1 April 2022]

L

A

M

P

I


R


A

N



## Lampiran 1 Izin Penelitian

  
**Angkasa Pura | AIRPORTS**

  
**Sultan Hasanuddin**  
PT. Angkasa Pura I (Persero)  
Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin  
Jl. Bandara Latsa No. 1 Mandar, Makassar 90032  
telp: 0411 526122 fax: 0411 515188  
website: www.hasanuddin-airport.co.id

Nomor : AP.E.42/DL.07/2022/GM.UPG  
Lampiran : -  
Perihal : Persetujuan Penelitian

Kepada Yth. :  
Dekan  
Kepala Dinas Penanaman Modal & Pelayanan Terpadu  
Satu Pintu Provinsi Sulawesi Selatan  
di  
MAKASSAR


Menunjuk Surat Kepala Dinas Penanaman Modal & Pelayanan Terpadu Nomor : 24641/S.01/PTSP/2021 tanggal 20 Desember 2021 perihal Penelitian, bersama ini disampaikan bahwa pada prinsipnya Manajemen PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar dapat menyetujui permohonan tersebut sebagai berikut:

Nama : Kania Chaerunnisa  
Stambuk : K011181509  
Program Studi : Kesehatan Masyarakat  
Judul Penelitian : Identifikasi Hazard dan Risk Keselamatan dan Kesehatan Kerja Airport Rescue & Fire Fighting Bandar Udara Sultan Hasanuddin Makassar.

Berkaitan dengan hal tersebut di atas, untuk teknis pelaksanaannya agar yang bersangkutan mengikuti beberapa ketentuan sebagai berikut:

1. Sebelum melaksanakan kegiatan agar yang bersangkutan melaporkan diri kepada Human Capital Business Partner Section;
2. Penelitian/ pengambilan data dimaksud tidak menyimpang dari ketentuan yang berlaku dan semata-mata untuk kepentingan ilmiah;
3. Mentaati semua ketentuan yang berlaku di PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Sultan Hasanuddin Makassar;
4. Menggunakan Pas Visitor pada saat pelaksanaan penelitian berlangsung;
5. Peneliti wajib memberikan laporan hasil penelitian kepada Human Capital Business Partner Section PT. Angkasa pura I (Persero) Cabang Sultan Hasanuddin Makassar selambatnya 3 (tiga) bulan setelah pengambilan data dilaksanakan.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Maros, 6 Januari 2022  
a.n. GENERAL MANAGER  
AIRPORT ADMINISTRATION SENIOR MANAGER,  
  
RUDY SUPRIADI

Lampiran 2 Formulir Checklist

**FORMULIR CHECKLIST**  
**JENIS BAHAYA K3 YANG DIHADAPI PETUGAS PEMADAM**  
**KEBAKARAN**

Hari / Tanggal =

Nama =

<b>NO</b>	<b>URAIAN</b>	<b>BAHAYA</b>	<b>YA</b>	<b>TIDAK</b>
<b>I</b>	<b>Persiapan Keberangkatan</b>	Jatuh maupun terpeleset pada saat mendapatkan panggilan darurat		
		Bertabrakan dengan petugas lain		
		Terpeleset saat naik ke atas mobil damkar akibat buru buru		
<b>II</b>	<b>Berangkat ke lokasi</b>	Jatuh dari mobil karena kecepatan tinggi dan petugas duduk di tangki		
		Kecelakaan lalu lintas		
		Pohon dan kabel listrik yang melintang jalan membahayakan petugas yang duduk di atas mobil		
<b>III</b>	<b>Penyiapan alat di lokasi kebakaran</b>	Terbelit selang air ketika mempersiapkan selang dari pompa ke lokasi kebakaran		
		Kerumunan di lokasi kebakaran mengganggu mobilitas petugas dan membahayakan warga/penumpang		

<b>IV</b>	<b>Proses Pemadaman</b>	Suhu udara yang panas di lokasi kebakaran yang bisa mencapai 1000C		
		Terseret selang air yang memiliki tekanan tinggi yang tersambung dengan pompa air		
		Tersengat aliran listrik		
		Menghisap asap kebakaran yang mengandung zat-zat berbahaya antara lain Karbonmonoksida (CO), Karbondioksida (CO <sub>2</sub> ), Asam Sianida (HCN), Akrolin, Asam klorida(HCl)		
		Mata perih terkena asap dan debu		
		Terkena reruntuhan bangunan		
		Terjatuh atau terpeleset karena genangan air atau lokasi licin		
		Terbakar		
		Ledakan bahan kimia (gas beracun)		
		Terkena benda tajam seperti kaca, besi, dan serpihan benda-benda lainny		
		Back draf (ledakan yang dihasilkan dari penyalaan serentak ketika suhu panas maksimal dan kurangnya asupan O <sub>2</sub> ketika mendapatkan O <sub>2</sub> terjadilah ledakan serentak		

<b>V</b>	<b>Kembali ke markas</b>	Terjatuh dari mobil karena kelelahan dan tingkat konsentrasi yang rendah		
		Kelelahan akibat proses pemadaman yang lama		

*Sumber : Jayati (2020)*

**Lampiran 3** Kuesioner

KUESIONER

IDENTIFIKASI HAZARD & RISK KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA  
PETUGAS *AIRPORT RESCUE & FIRE FIGHTING* DI BANDARA SULTAN  
HASANUDDIN MAKASSAR

**Petunjuk Pengisian**

Jawablah pertanyaan dengan tanda silang ( X ) sesuai dengan keadaan dan pendapat anda secara jujur dan jelas

<b>No. Responden</b>	
<b>Tanggal</b>	

**A. Identitas Responden**

Nama Lengkap :

Usia :

Jenis Pekerjaan :

Jenis Kelamin :

Pendidikan Terakhir :

Lama Bekerja :

Status Pernikahan :

**B. Pertanyaan**

1. Berapa lama pengaturan shift kerja pada petugas?
  - a. 8 jam
  - b. 10 jam
  - c. 12 jam
2. Apakah setiap hari dilaksanakan *briefing* pada petugas?
  - a. Ya
  - b. Tidak
3. Apakah dalam kegiatan pengoperasian sarana dan prasarana sebelumnya telah dilakukan pelatihan?
  - a. Ya
  - b. Tidak
4. Apakah saudara pernah melihat atau mengalami bahaya saat bekerja ?

- a. Ya
  - b. Tidak
5. Jika ya, jenis bahaya apa yang terjadi ?
- a. Fisik
  - b. Biologi
  - c. Kimia
  - d. Ergonomi
6. Apa saja risiko yang ditimbulkan dari bahaya tersebut ?
- a. Gangguan Kesehatan
  - b. Luka atau Cidera
  - c. Kelelahan
  - d.(jawaban sendiri)
7. Bagaimana besar risiko yang ditimbulkan dari bahaya tersebut ?
- a. Kecil
  - b. Sedang
  - c. Besar
8. Apakah telah dilakukan pengendalian risiko pada bahaya yang timbul?
- a. Ya
  - b. Tidak
9. Jika ya, bagaimana bentuk pengendalian yang dilakukan ?
- a. Eliminasi
  - b. Substitusi
  - c. Administrative control
  - d. Engineering Control
10. Apakah saudara pernah mengalami penyakit akibat kerja ?
- a. Ya
  - b. Tidak
11. Jika ya, penyakit yang pernah dialami saudara seperti ?
- a.Penyakit Kulit
  - b.Asma
  - c.Gangguan Otot dan rangka

- d. ....(isi sendiri )
12. Apakah telah disediakan Alat Pelindung Diri (APD) sesuai dengan resiko bahaya dan jenis pekerjaan di tempat kerja Anda?
- Ya
  - Tidak
13. Jika Ya, apa saja jenis alat pelindung diri yang telah disediakan ?
- Alat pelindung tangan dan kaki
  - Alat pelindung pernafasan
  - Alat pelindung mata dan muka
  - Pakaian Pelindung
14. Apakah pernah terjadi kasus kecelakaan akibat tidak menggunakan APD saat bekerja ?
- Ya
  - Tidak
15. Jika Ya, apa risiko yang ditimbulkan dari kecelakaan tersebut?
- Gangguan kesehatan
  - Cidera ringan
  - Cidera Berat
  - ( jawaban sendiri )
16. Apakah selama bekerja petugas yang lalai menggunakan alat pelindung diri akan diberikan sanksi?
- Ya
  - Tidak
17. Jika Ya, bentuk sanksi seperti apa yang diberikan kepada petugas yang lalai?
- Teguran
  - Pemotongan gaji
  - Pemecatan
  - ( jawaban sendiri )

*Sumber : Sahab (2020)*





### Lampiran 5 Standar Penilaian Risiko

No	Potensi Bahaya	Rujukan
1	Asap Tebal	<p>Potensi bahaya asap yang berasal dari blender potong mengganggu pernafasan dengan nilai risiko 60 dan level risiko ‘<i>priority 3</i>’ yang berarti Perlu diawasi dan diperhatikan secara berkesinambungan.</p> <p><i>Sumber : Marpaung (2016)</i></p>
2	Debu	<p>Dalam kegiatan sandblast plate terdapat potensi bahaya yakni debu yang beresiko pada iritasi mata dengan nilai keparahan 1 dan nilai kemungkinan 3 sehingga bahaya ini tergolong dalam risiko rendah.</p> <p><i>Sumber : Ambarani (2016)</i></p>
3	Suhu Panas	<p>Dalam langkah pekerjaan filling boiler potensi bahaya yang timbul yakni cuaca panas yang beresiko menimbulkan dehidrasi resiko ini tergolong dalam resiko rendah dengan nilai keparahan 2 dan nilai kemungkinan 1.</p> <p><i>Sumber : Zeinda (2016)</i></p>
4	Berdiri terlalu lama	<p>Pada saat buruh tenaga kerja yang melakukan bongkar muat potensi bahaya yang timbul yakni ergonomi yaitu berdiri tegak terlalu lama dengan risiko nyeri pada otot sendi dengan nilai keparahan 2 dan nilai kemungkinan 2 sehingga nilai risiko 4 dan tergolong kedalam risiko rendah.</p> <p><i>Sumber : Jannati (2019)</i></p>

5	Tumpahan Avtur	<p>Dalam kegiatan perekatan dan penyatuan potensi bahaya timbul yakni kontak dengan bahan kimia (benzena, toluena) yang terdapat pada lem beresiko pada iritasi kulit dengan nilai keparahan 2 dan nilai kemungkinan 2 sehingga nilai risiko 4 dan termasuk dalam kategori risiko sedang.</p> <p><i>Sumber : Khasanah (2019)</i></p>
6	Terjepit	<p>Dalam kegiatan meregangkan besi spiral kedalam cetakan posisi tangan yang salah akan beresiko pada terjepitnya tangan dengan nilai keparahan 3 dan nilai kemungkinan 3 sehingga tingkat risiko 45 atau <i>priority 3</i></p> <p><i>Sumber : Abbas (2017)</i></p>
7	Terpotong	<p>Dalam kegiatan proses pemotongan menggunakan mesin bar cutter potensi bahaya tangan terpotong dengan nilai keparahan 100 dan nilai kemungkinan 6 sehingga tingkat risiko 600 atau <i>very high</i>.</p> <p><i>Sumber : Marpaung (2016)</i></p>
8	Terkena ujung selang	<p>Dalam proyek pengembangan bandara khususnya kegiatan penggalian tanah dan perapihan dasar galian, potensi bahaya terkena alat dapat terjadi dengan nilai kemungkinan 3 dan nilai keparahan 2 sehingga nilai risiko 6 dan tergolong dalam risiko sedang.</p> <p><i>Sumber : Indrayani (2017)</i></p>
9	Coupling selang	<p>Dalam pembuatan conveyor dan tangki pada kegiatan cutting potensi bahaya terkena mata gergaji dapat terjadi dan beresiko pada luka di</p>

		<p>bagian tangan dengan nilai kemungkinan 1 dan nilai keparahan 3 sehingga risiko tergolong kedalam kategori sedang.</p> <p><i>Sumber : Poniman (2020)</i></p>
10	<i>Backdraf</i>	<p>Salah satu potensi bahaya yang ditimbulkan dari pekerjaan petugas pemadam kebakaran yakni <i>backdraf</i> dengan nilai keparahan 3 dan nilai kemungkinan 3 sehingga tergolong dalam risiko tinggi.</p> <p><i>Sumber : Jayati (2020)</i></p>
11	Beban selang	<p>Pada pekerjaan pencetak batu bata dalam tahap pekerjaan yakni proses penjemuran potensi bahaya beban yang cukup berat dapat beresiko pada kelelahan dengan kemungkinan terjadi likely atau sering dan keparahan minor yakni kecelakaan yang hampir menimbulkan cedera dengan nilai risiko 3 sehingga risiko tergolong dalam kategori risiko sedang.</p> <p><i>Sumber: Noor (2018)</i></p>
12	Tertimpa	<p>Dalam kegiatan pengoperasian dan angkat angkut material menggunakan Tower Crane, pekerja berpotensi tertimpa material yang diangkat dengan nilai keparahan 5 dan nilai kemungkinan 3 sehingga nilai risiko 15 dan tergolong kedalam risiko tinggi.</p> <p><i>Sumber : Indrayani (2017)</i></p>
13	Penularan penyakit	<p>Dalam kegiatan pemeriksaan pasien di rumah sakit, terdapat potensi bahaya pada petugas yakni</p>

		<p>petugas rumah sakit yang memegang atau kontak langsung dengan pasien yang terinfeksi akan ikut tertular dengan nilai kemungkinan 5 dan nilai keparahan 3 sehingga nilai risiko 15 dan tergolong pada risiko tinggi.</p> <p><i>Sumber : Faerus (2020)</i></p>
14	Keracunan Nitrogen	<p>Dalam kegiatan pelarutan bahan oleh laboran terdapat potensi bahaya yakni terpapar bahan tersebut dan menghirupnya risiko yang ditimbulkan yakni bahan kimia yang terhirup dapat menyebabkan keracunan dengan nilai keparahan 2 dan nilai kemungkinan 3 sehingga nilai risiko 6 dan tergolong pada risiko sedang.</p> <p><i>Sumber : Datu (2020)</i></p>

**Lampiran 6 Dokumentasi**

