

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, I. I., Akmal, M. I., Alfisyahrin, A. L., Indrawan, N. F., & Tikson, S. D. (2017). MAKASSAR SMART TRANSPORTATION: Penerapan Mamminasata Apps dan Mamminasata Card guna optimalisasi Bus Rapid Transit (BRT) Kota Makassar. *Journal Bisnis, Manajemen, dan Informatika*, Vol. 14 No. 1.
- Aslinda, & Ibrahim, M. A. (2016). The State Centric Model Of Transportation Policy In Mamminasata Areas, South Sulawesi:. *International Journal of Administrative Science & Organization* , Volume 23, Number 1.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Kota Makassar Dalam Angka 2019*. Makassar: BPS Kota Makassar.
- Banks, J., & Carson, J. (1984). *Discreate Event System Simulation*. New Jersey: Prentice Hall, Englewood.
- Barlas, Y. (1998). System Dynamics : Methodological and Technical issues. Stirling. *System Dynamic Society*, 1-10.
- Baruza, M. C. (2015). *Pendekatan Sistem Dinamik Pada Pertumbuhan Sektor Transportasi Berdasarkan Perhitungan Investasi Pembangunan Surabaya Mass Rapid Transit (Smart)*. Surabaya: Tesis. FTI. Institut Teknologi Sepuluh November.
- Baruza, M. C. (2015). *Pendekatan Sistem Dinamik Pada Pertumbuhan Sektor Transportasi Berdasarkan Perhitungan Investasi Pembangunan Surabaya Mass Rapid Transit (SMART)*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.

- Bau, Q. D., Surya, B., & Muhajir, R. (2019). Kinerja Pelayanan Bus Trans Mamminasata Di Koridor 3 Kawasan Mamminasata. *Jurnal HPJI Vol. 5*, 75-84.
- BRT Nusantara. (2016, April 27). Dipetik April 18, 2020, dari brtnusantara.com: <https://brtnusantara.com/portal/konten/Sejarah-BRT>
- Celebesmedia.id. (2018, 11 22). Hingga Oktober 2018, Jumlah Kendaraan di Makassar Capai 1.563.608 Unit. Makassar, Sulawesi Selatan, Indonesia.
- Coyle, R. G. (1996). *System Dynamic Modelling: A Practical Approach*. London: Chapman & Hall/CRC.
- Diana, A., & Setiawati, L. (2011). *Sistem Informasi Akuntansi, Perancangan, Prosedur dan Penerapan*. Yogyakarta: Andi Yogyakarta.
- Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat. (2013, September 27). *Dishub Jabar*. Dipetik November 2, 2020, dari Manfaat Transportasi Secara Ekonomi: <http://dishub.jabarprov.go.id/artikel/view/221.html#:~:text=Tujuan%20penyelenggaraan%20transportasi%20adalah%20untuk,dibutuhkan%20oleh%20masyarakat%20setiap%20harinya.&text=Transportasi%20memiliki%20peran%20yang%20sangat,dalam%20pembangunan%20ekonomi%20su>
- Fajar. (2020, Februari 17). Dipetik April 18, 2020, dari Fajar.co.id: <https://fajar.co.id/2020/02/17/habis-rp368-miliar-fasilitas-brt-mulai-tak-berguna-dan-hancur/>
- Forrester, J. W. (1968). *Principle of System*. Massachusetts: Wright-Allen Press, Inc.
- Gaol, J. L. (2008). *Sistem Informasi Manajemen Pemahaman dan Aplikasi*.

Jakarta: PT. Grasindo.

Ghafiqie, A. (2012). *Pengembangan Model Sistem Dinamis Untuk Menganalisa Kontribusi MRT Jakarta Terhadap PAD DKI Jakarta*. Jakarta: Universitas Indonesia.

Guntur, N. F. (2019). *Implementasi Kebijakan Bus Rapid Transit (Brt) Mamminasata Di Kota Makassar*. Makassar: Universitas Negeri Makassar.

Khasana, M. I. (2010). *Analisis Dampak Kebijakan Pengembangan Industri Perkebunan Sawit di Kabupaten Siak Propinsi Riau: Sebuah Pendekatan Sistem Dinamik*. Surabaya: Institut Teknologi Surabaya.

Kumparan. (2020, Januari 7). Dipetik April 18, 2020, dari Kumparan.co.id: <https://kumparan.com/makassar-indeks/bus-rapid-transit-sulsel-akan-kembali-beroperasi-tahun-2022-1sayJIQISVF>

Lyneis, J. M. (2000). System dynamics for market forecasting and structural.

Muhammadi, Amirullah, & B, S. (2001). *Analisis Sistem Dinamis: Lingkungan Hidup, Sosial, Ekonomi, Manajemen*. Jakarta: UMJ Press.

Nasution. (1996). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Grafindo Persada.

Rizal, M. H. (2015). *Simulasi Proses Pemuatan Kapal Di Pelabuhan PT. Wina Gresik Dengan Tujuan Mengurangi Demurrage*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.

Romney, B. M., & Steinbart, P. J. (2015). *Sistem Informasi Akuntansi*. Jakarta: Salemba Empat.

Schreckengost, R. C. (1985). *Dynamics Simulation Model: How Valid Are They ?*

Washington DC: US Government Printing Office.

Shanon, & R. E. (1975). *System Simulation: The Art and Science*. Eaglewood Cliffs: NJ : PrenticeHall.

Silondae, S. (2016). Keterkaitan Jalur Transportasi Dan Interaksi Ekonomi Kabupaten Konawe Utara Dengan Kabupaten/Kota Sekitarnya. *Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan*, 49-64.

Sterman, J. D. (2004). *Business Dynamic System Thinking and Modeling for a Complex World*. Boston: Irwin McGraw-Hill.

Suryani, E. (2006). *Pemodelan dan Simulasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.

Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Permodelan, & Rekayasa Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Tasrif, M. (2006). *Analisis Kebijakan Menggunakan Model System Dynamics*. Bandung: Program Magister Studi Pembangunan ITB.