

## DAFTAR PUSTAKA

- Affandi, R., Desrianty, A., Yusniar, Y. 2014. Usulan Penanganan Identifikasi Bahaya Menggunakan Teknik Hazard Identification *Risk Assesment* And Determining Control (Hiradc) (Studi Kasus: Pt. Komatsu Undercarriage Indonesia). *Reka Integra, Jurnal Online Teknik Industri Itenas, Bandung*. Vol 2, No. 3.
- AGCS. 2014. Safety and Shipping Review. Munich: Allianz
- Akbar, E.Y. 2017. Maladministrasi Dalam Prosedur Bongkar Muat Petikemas Di Pt. Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Cabang Terminal Petikemas Makassar. Sripsi Universitas Hasanuddin
- Australia, Safety Institute of. 2012. Model of Causation Safety. OHS Body og BOK, Knowledge. ISBN 978-0-9808743-1-0
- Badan Penyelenggara Jaminan Sosial Ketenagakerjaan, 2018
- Badan Penyelenggara Jaminan Sosial, 2019
- E. Bird, Jr. F & Germain, L. *Practical Loss Control Leadership*. International Loss Control Institute. 1985
- Ekasari, L.E. 2017. Analisis Faktor Yang Memengaruhi Kecelakaan Kerja Pada Pengoperasian Container Crane Di Pt X Surabaya Tahun 2013–2015. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*. Vol 6. No. 1. ISSN 2301-8046.
- Ekasari, L.E. 2017. Kecelakaan Kerja Pada Pengoperasian Container Crane Dan Faktor Yang Mempengaruhinya Di Pt X Surabaya Tahun 2013-2015. *Repository Universitas Airlangga*. Vo.11 No.17.
- Heinrich, H.W. & Petersen, D. & Roos, N. 2012 *Industrial Accident Prevention*. New York : Mc Graw-Hill, 1980
- Husni, L. 2005. *Hukum Ketenagakerjaan, Edisi Revisi*. Jakarta: PT. Raja Grafindo.
- ILO. 2013. Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Tempat Kerja. Jakarta: ILO
- Irawan., Panjaiatan., Bendatu. 2015. Penyusunan Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC): Universitas Kristen Petra. Surabaya.
- John Suprihanto. Manajemen Personalialia. Yogyakarta : BPFE; 1984

Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 14 tahun 2002

Mangkunegara, DR. A.A. Anwar Prabu. 2005. *Evaluasi Kinerja SDM*. Bandung: Penerbit Refika Aditama.

Martalina, S., Yetti, H., Lestari, Y. 2018. Identifikasi Bahaya dan Risiko Keselamatan Kerja Pada Saat Overhaul di Area Kiln PT. X tahun 2017. *Jurnal Kesehatan Andalas*. Vol 7. No. 1.

Moloeng, Lexy J. 2004. *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Rosda

Nasution, S. 2003. *Metode Penelitian Naturalistik Kualitatif*. Bandung: Tarsito

Neldi, M P. 2011. Analisis pelaksanaan jsa pada pekerjaan wellwork dan initial completion yang dilakukan kontraktor migas berdasarkan teknik management oversight and risk tree di lokasi kerja PT X tahun 2011. *Repository UIN Syarif Hidayatullah Jakarta*. 0112-01-11078;524 SKM k

Nurmawanti, I., Widaningrum, S., Iqbal, M. 2013. Identifikasi Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Dengan Menggunakan Metode HIRARC Untuk Memenuhi Requirement Ohsas 18001 : 2007 Terkait Klausul 4.4.6 Di Pt. Beton Elemenindo Perkasa. *Jurnal Teknik Elektro Universitas Telkom*.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 69 Tahun 2001 tentang Kepelabuhanan

Pribadi, Kevin Yudistira, dkk. 2016. Analisis Pengoperasian Pada Operator Rubber Tyred Gantry (RTG) di Terminal Peti Kemas Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal) Volume 4, Nomor 3, Juli 2016 (ISSN: 2356-3346)*

Profil Perusahaan Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Cabang Makassar. 2019

Ramli, S. 2010. *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja OHSAS 18001*. Jakarta : Dian Rakyat.

Republik Indonesia. 1970. Undang Undang No. 1 1970 tentang Keselamatan Kerja

Saleh, Lalu Muhammad. 2017. *Keselamatan dan Kesehatan Kerja Kelautan*.  
Yogyakarta : Deeppublish

Simanjuntak, J P. *Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja*. Jakarta: HIPSMI;  
1994.

Suma'mur PK. 1987. *Keselamatan Kerja dan Pencegahan Kecelakaan*. Jakarta : CV  
Haji Masagung

Suma'mur PK. 1994 *Keselamatan Kerja dan Pencegahan Kecelakaan*. Jakarta :  
Gunung Agung.

Supriyadi,dkk.2015. Identifikasi Bahaya Dan Penilaian Risiko K3 Pada Tindakan  
Perawatan & Perbaikan Menggunakan Metode HIRARC (Hazard  
Identification And Risk Assesment Risk Control) Pada Pt. X. Senasset 2015  
ISBN: 978-602-73672-0-3

Tasliman. *Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Yogyakarta : Fakultas Teknik UNY;  
1993

# LAMPIRAN

## Lampiran 1. Pedoman Wawancara Penelitian



### PEDOMAN WAWANCARA PENELITIAN PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA KEGIATAN BONGKAR MUAT DI PT. PELABUHAN INDONESIA IV (PERSERO) CABANG MAKASSAR

<b>A. Identitas Informan Utama (Pekerja)</b>		
A01	No. Informan	
A02	Nama	
A03	Umur	.....Tahun
A04	Jenis Kelamin	Laki-laki/Perempuan
A05	Masa Kerja	.....Tahun
A06	Pendidikan Terakhir	
A07	Alamat	

### **B. Pertanyaan untuk Informan Utama (Pekerja)**

1. Berapa lama anda bekerja sebagai *stevedoring/haulage/receiving* di PT. Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Cabang Makassar?
2. Bagaimana proses kerja alat yang pernah anda gunakan ketika bekerja pada kegiatan bongkar muat?
3. Apakah bekerja di bagain bongkar muat sangat berbahaya?
4. Sumber bahaya dari mana saja yang terdapat pada kegiatan bongkar muat?

5. Jenis bahaya apa saja yang terdapat pada kegiatan bongkar muat?
6. Risiko kerja apa saja yang terdapat pada kegiatan bongkar muat?
7. Apa Pernah anda mengalami Kecelakaan kerja di bagian alat bongkar muat?
8. Kapan kecelakaan tersebut terjadi?
9. Ceritakanlah kronologis kecelakaan yang anda alami dan bagaimana itu bisa terjadi?
10. Apa dampak kecelakaan kerja tersebut?
11. Apa yang anda langsung lakukan setelah terjadi kecelakaan pada diri anda?
12. Upaya Apa saja yang perusahaan lakukan setelah anda mengalami kecelakaan kerja? (pengendalian kerja pada perusahaan)
13. Apakah anda memakai alat pelindung diri ?
14. Apakah anda telah dilatih atau mengetahui SOP pada pekerjaan anda?
15. Berapa lama anda harus meninggalkan pekerjaan anda atau *loss time* demi mengobati luka dan memulihkan keadaan anda?
16. Menurut anda seberapa sering kejadian kecelakaan serupa tersebut terjadi?
17. Selain peristiwa pertama, apakah ada peristiwa lainnya yang anda alami di kegiatan bongkar muat?



**PEDOMAN WAWANCARA PENELITIAN  
PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO KESELAMATAN DAN  
KESEHATAN KERJA PADA KEGIATAN BONGKAR  
MUAT DI PT. PELABUHAN INDONESIA IV  
(PERSERO) CABANG MAKASSAR**

<b>A. Identitas Informan Kunci (Pekerja PFSO)</b>		
A01	No. Informan	
A02	Nama	
A03	Umur	.....Tahun
A04	Jenis Kelamin	Laki-laki/Perempuan
A05	Masa Kerja	.....Tahun
A06	Pendidikan Terakhir	
A07	Alamat	

**B. Pertanyaan untuk Informan Kunci (Pekerja HSE)**

1. Berapa lama anda bekerja sebagai PFSO di PT. Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Cabang Makassar?
2. Mengapa masih ada angka kecelakaan kerja pada kegiatan bongkar muat?
3. Kecelakaan kerja apa saja yang pernah terjadi pada kegiatan bongkar muat?
4. Upaya apa yang langsung dilakukan oleh perusahaan untuk mengatasi kecelakaan yang terjadi kepada pekerja?
5. Apakah alat untuk bongkar muat rutin dilakukan *maintenance* ?
6. Apakah pekerja telah dilakukan *training* / pelatihan terkait pekerjaannya?
7. Apakah pekerja diberikan atau difasilitasi APD yang sesuai dengan pekerjaannya?



**PEDOMAN WAWANCARA PENELITIAN**  
**PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO KESELAMATAN DAN**  
**KESEHATAN KERJA PADA KEGIATAN BONGKAR**  
**MUAT DI PT. PELABUHAN INDONESIA IV**  
**(PERSERO) CABANG MAKASSAR**

<b>A. Identitas Informan Pendukung</b>		
A01	No. Informan	
A02	Nama	
A03	Umur	.....Tahun
A04	Jenis Kelamin	Laki-laki/Perempuan
A05	Masa Kerja	.....Tahun
A06	Pendidikan Terakhir	
A07	Alamat	

**B. Pertanyaan untuk Informan Pendukung (Rekan Kerja)**

1. Berapa lama anda bekerja sebagai *stevedoring/haulage/receiving* di PT. Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Cabang Makassar ?
2. Apakah anda pernah melihat rekan kerja anda kecelakaan ?
3. Kapan kecelakaan tersebut terjadi ?
4. Apa dampak kecelakaan kerja tersebut?
5. Mengapa kecelakaan tersebut terjadi ?
6. Upaya Apa saja yang perusahaan lakukan setelah anda tahu rekan anda kecelakaan ? (pengendalian kerja pada perusahaan)





**LEMBAR OBSERVASI HAZARD IDENTIFICATION, RISK ASSESSMENT,  
AND RISK CONTROL (HIRARC) PADA KEGIATAN BONGKAR MUAT DI  
PT. PELABUHAN INDONESIA IV (PERSERO) CAANG MAKASSAR**

NO	Dasar Pemikiran	Sasaran Observasi	Ada	Tidak	Jumlah	Ket
1	Data angka kecelakaan dan jumlah Karyawan	Jumlah Angka Kecelakaan secara keseluruhan				
		Jumlah angka Karyawan PT. Pelabuhan Indonesia IV (persero Cabang Makassar)				
		Jumlah angka kecelakaan terbesar dari seluruh kegiatan bongkar muat				
2	Menentukan Ruang Lingkup	Bagan Struktur organisasi Pelabuhan Indonesia IV (persero Cabang Makassar)				
		Bagan Struktur organisasi divisi transformasi dan pengmangan bisnis PT Pelabuhan Indonesia IV (persero Cabang Makassar)				
		Bagan Alur Kerja bongkar muat PT. Pelabuhan Indonesia IV (persero Cabang Makassar)				
		Bagan Alur Kerja Kegiatan Bongkar Muat				

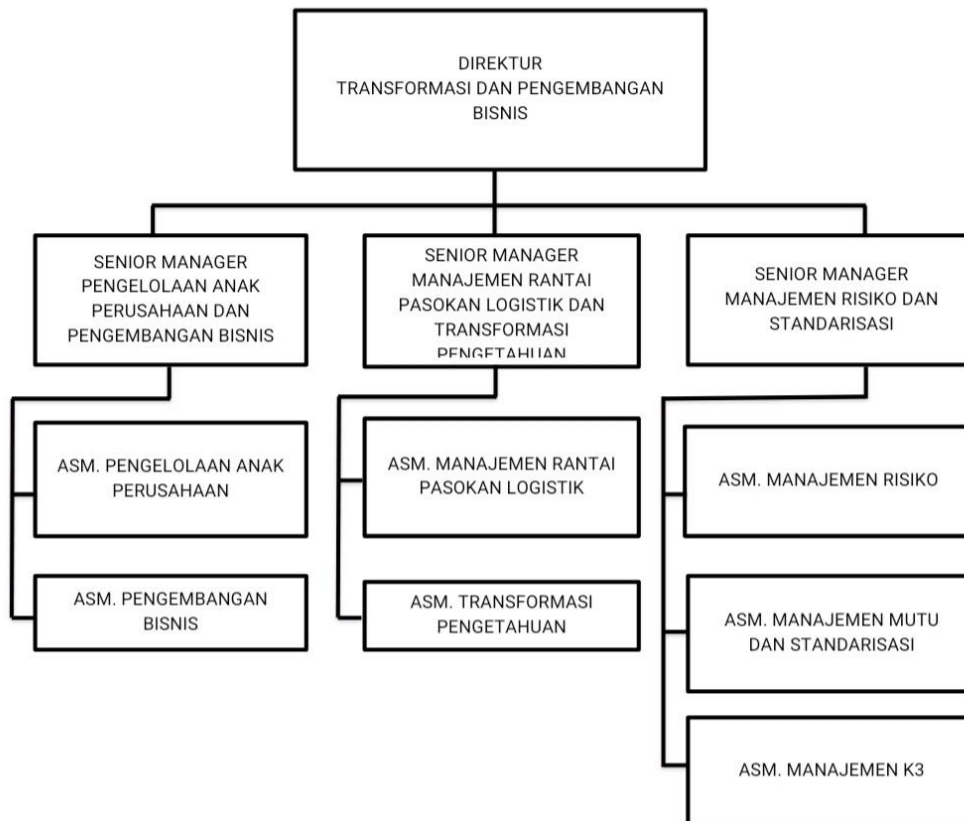
		A.Tahapan Pekerjaan Bongkar Muat				
		- <i>Stevedoring</i>				
		- <i>Haulage</i>				
		- <i>Receiving</i>				
		B.Sumber Bahaya pada Kegiatan Bongkar Muat				
		- Arus listrik				
		- Beban Muatan				
		- Ruang sempit dan berdebu				
		- Material dari ketinggian				
		- Bekerja di ketinggian				
		- Tumpahan Material				
		- Barang Berbahaya dan Beracun				
		- Sisa material				
		- Material panas				
		- Debu/Asap las				
		- Gas beracun (dalam ruang tertutup)				
		- Percikan api				
		- Tindakan tidak aman (mendinginkan badan dengan selang oksigen)				
		- Ruang sempit				
		- Ruang berdebu				
		- Kelalaian operator crane				
		- Kelalaian operasional alat				
		- Posisi bekerja				
		- Kelalaian pekerja				
		C.Jenis Bahaya yang ada di Kegiatan Bongkar Muat				
		- Bahaya Mekanis				
		- Bahaya Listrik				
		- Bahaya Kimiawi				
		- Bahaya Fisik				
		- Bahaya Kebakaran				
		- Bahaya Ergonomi				
		- Bahaya Biologi				
		D.Risiko yang ada di Pekerjaan Kegiatan Bongkar Muat				

		- Terjepit				
		- Luka Bakar 1,2, dan 3				
		- Terjatuh dari ketinggian				
		- Gangguan Musculoskeletal Disorder				
		- Tertimpa benda				
		- Terpeleset				
		- Penyakit paru-paru				
		- Kekurangan Oksigen				
		- Terkena gas beracun				
		- Nyeri otot atau keseleo				
4	Penilaian Risiko	Tingkat Keparahan pada bahaya yang ada				
		Klasifikasi risiko pada bahaya yang ada				
5	Pengendalian Bahaya	A.Pengendalian Yang Telah dilakukan Secara Hirarki				
		1. Eliminasi				
		2. Substitusi				
		3. <i>Engineering control</i>				
		4. <i>Administrative control</i>				
		5. Alat Pelindung Diri				
		B.Pemenuhan Perundang-Undangan				
		C.Penyakit akibat Kerja dari Pekerjaan Bongkar Muat				
		D. <i>Action Plan</i> (Peningkatan program, Pengendalian operasi, dan manajemen darurat)				



#### Lampiran 4

### Struktur Organisasi Transformasi Dan Pengembangan Bisnis Pt. Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Cabang Makassar



Gambar 1. Struktur Organisasi Transformasi dan Pengembangan Bisnis PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero)  
*Data Sekunder 2019*

Lampiran 4

DOKUMENTASI PENELITIAN



## Lampiran 5

## SURAT IZIN PENELITIAN



PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI SELATAN  
**DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU**  
 BIDANG PENYELENGGARAAN PELAYANAN PERIZINAN

Nomor : 12220/S.01/PTSP/2021  
 Lampiran :  
 Perihal : Izin Penelitian

**KepadaYth.**  
 Pimpinan PT. Pelabuhan Indonesia IV (Persero)  
 Cab. Makassar

di-  
Tempat

Berdasarkan surat Dekan Fak. Kesehatan Masyarakat UNHAS Makassar Nomor : 1558/UN4.14.8/PT.01.04/2021 tanggal 02 Maret 2021 perihal tersebut diatas, mahasiswa/peneliti dibawah ini:

N a m a : RIFDAH WARDANI  
 Nomor Pokok : K011171315  
 Program Studi : Kesehatan Masyarakat  
 Pekerjaan/Lembaga : Mahasiswa(S1)  
 Alamat : Jl. P. Kemerdekaan Km. 10, Makassar

Bermaksud untuk melakukan penelitian di daerah/kantor saudara dalam rangka penyusunan Skripsi, dengan judul :

**" PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA KEGIATAN BONGKAR MUAT DI PT. PELABUHAN INDONESIA IV (PERSERO) CABANG MAKASSAR "**

Yang akan dilaksanakan dari : Tgl. 17 Maret s/d 17 April 2021

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, pada prinsipnya kami **menyetujui** kegiatan dimaksud dengan ketentuan yang tertera di belakang surat izin penelitian.

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik dan Surat ini dapat dibuktikan keasliannya dengan menggunakan **barcode**,

Demikian surat izin penelitian ini diberikan agar dipergunakan sebagaimana mestinya.

Diterbitkan di Makassar  
 Pada tanggal : 16 Maret 2021

**A.n. GUBERNUR SULAWESI SELATAN**  
**KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU**  
**SATU PINTU PROVINSI SULAWESI SELATAN**  
 Selaku Administrator Pelayanan Perizinan Terpadu

**Dr. JAYADI NAS, S.Sos., M.Si**  
 Pangkat : Pembina Tk.I  
 Nip : 19710501 199803 1 004

Tembusan Yth  
 1. Dekan Fak. Kesehatan Masyarakat UNHAS Makassar di Makassar;  
 2. *Pertinggal.*

SIMAP PTSP 16-03-2021



Jl. Bougenville No.5 Telp. (0411) 441077 Fax. (0411) 448936  
 Website : <http://simap.sulselprov.go.id> Email : [ptsp@sulselprov.go.id](mailto:ptsp@sulselprov.go.id)  
 Makassar 90231



**DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

- Nama** : Rifdah Wardani
- Tempat/Tgl Lahir** : Ujung Pandang, 17 Agustus 1999
- Agama** : Islam
- Suku** : Bugis
- Alamat** : Jln. Poros Gunung Perak Dusun Arango Desa Arabika Kec. Sinjai Barat, Kab. Sinjai
- Email** : rifdahwardani1@gmail.com
- Pendidikan** : 1. SD Negeri 97 Arango  
2. SMP Negeri 2 Sinjai Barat  
3. SMA Negeri 2 Tinggi Moncong  
4. Departemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin