

DAFTAR PUSTAKA

- Buchari. 2007. "Adalah Bunyi Atau Suara Yang Tidak Dikehendaki Dan Dapat Mengganggu Kesehatan, Kenyamanan Serta Dapat Menimbulkan Ketulian."
- Dewi Sriastuti Nababan, 2015. 2015. "MODEL PREDIKSI KEBISINGAN LALU LINTAS HETEROGEN DI KOTA MAKASSAR DENGAN MEMPERTIMBANGKAN SUARA KLAKSON" 4 (2).
- Ditjen Cipta Karya, 2013. 2013. "Ditjen Cipta Karya, 2013." *KEMENTRIAN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDRAL CIPTA KARYA*.
- Djalante, Susanti. 2010. "Analisis Tingkat Kebisingan Di Jalan Raya Yang Menggunakan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APIL): Studi Kasus Simpang Ade Swalayan." *Jurnal SMARTek* 8 (4): 280–300.
<http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php.SMARTek/article.pdf>.
- Hustim, Muralia. n.d. "Analisis Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Di Kota Makassar," 1–10.
http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/15676/JURNAL_AHMAD.pdf?sequence=1.
- . 2012. "Acoustical Characteristics of Horn Sound of Vehicles," 35–40.
- MENTERI NEGARA LINGKUNGAN HIDUP. 1996. "KEPUTUSAN MENTERI NEGARA LINGKUNGAN HIDUP NOMOR : KEP-48/MENLH/11/1996." *Baku Tingkat Kebisingan No. 42.845, de 30 de Julio de 1996* 21 (42): 2640–50.
http://repository.upi.edu/1360/1/s_d5451_0604180_chapter1.pdf.
- Morlok, E. K. 1997. "Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi," no. 1995: 9–37.
- Muralia Hustim. 2012. "Road Traffic Noise under Heterogeneous Traffic Condition in Makassar City , Indonesia Muralia HUSTIM" 4 (1): 109–18.
- Ramli, YESMI RAHMADANI. 2006. "MODEL PREDIKSI KEBISINGAN LALU LINTAS HETEROGEN BERBASIS MODEL ASJ-RTN 2008 UNTUK TIPE JALAN 4/2D," 1–11.
- Samsat, 2017. 2017. "Pertumbuhan Kendaraan Di Makassar Rata-Rata 7 Persen Tiap Tahun," no. 31: 2017.

Tanvir, S. 2011. "Development of Interrupted Flow Traffic Noise Prediction Model for Dhaka City," no. July 2014.

<https://doi.org/10.13140/2.1.2940.2569>.

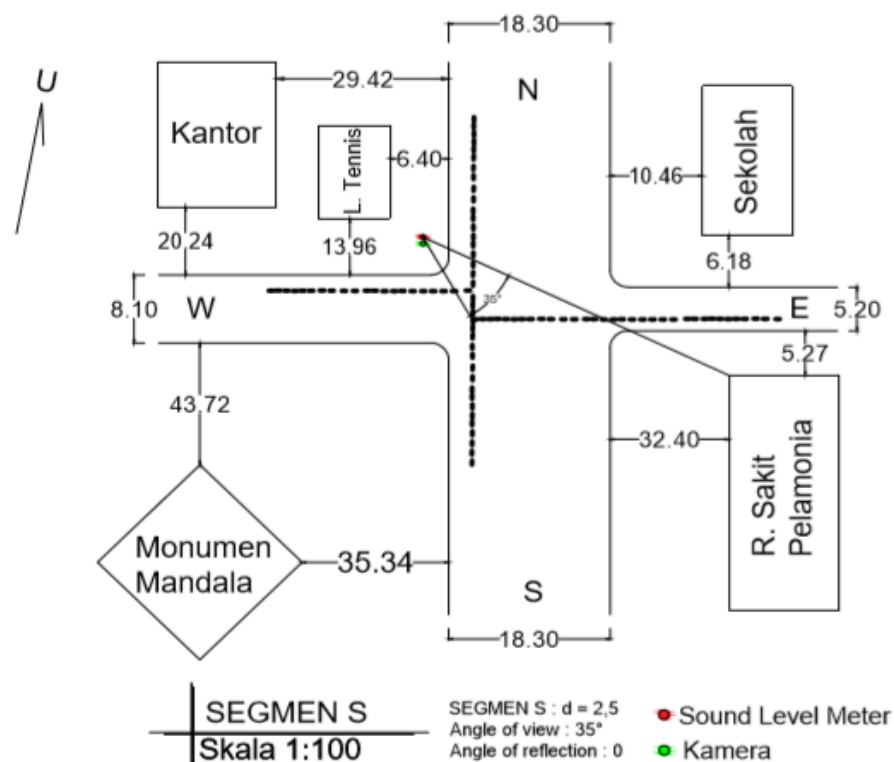
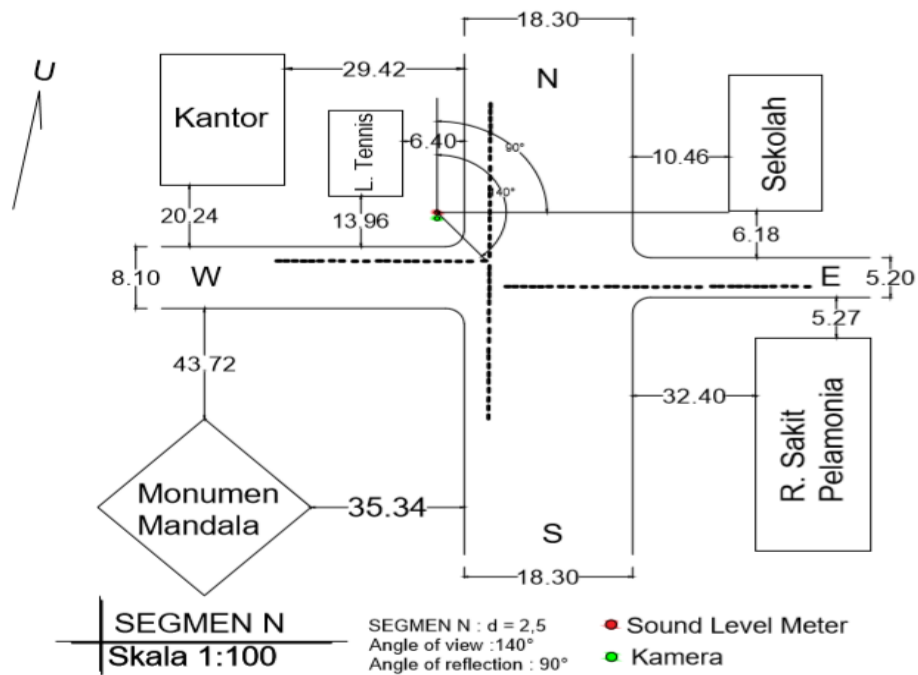
Tehncial Guides CoRTN, 1988, Light Controlled Road Junction. n.d.
"14.2.1 - Department of Transport and Welsh Office Calculation of Road Traffic Noise. 1988.Pdf."

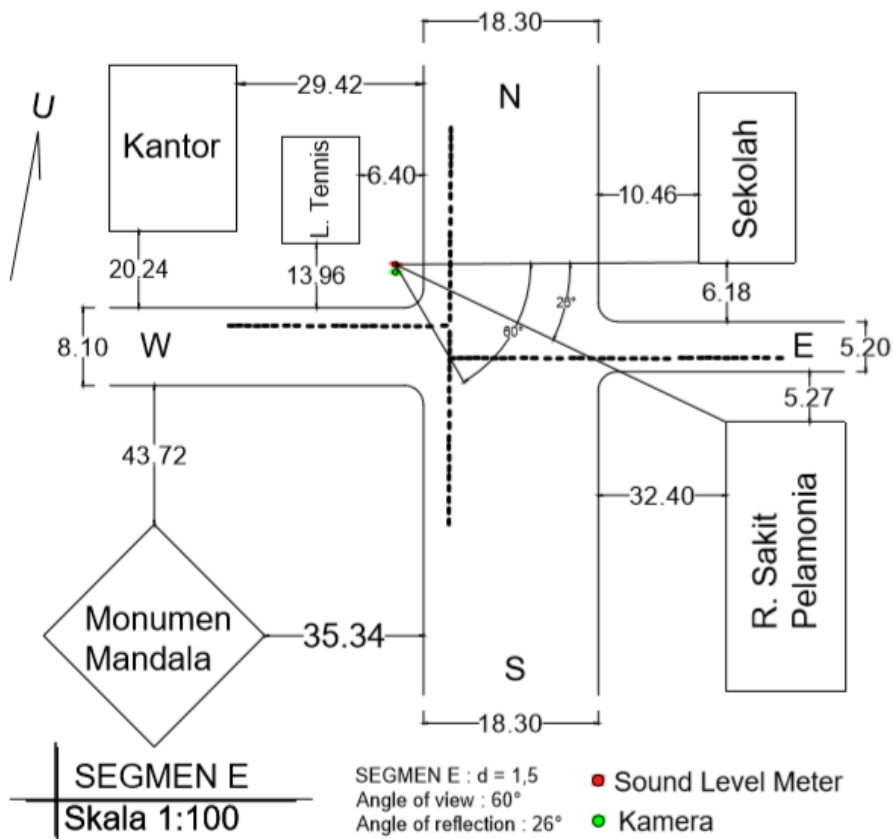
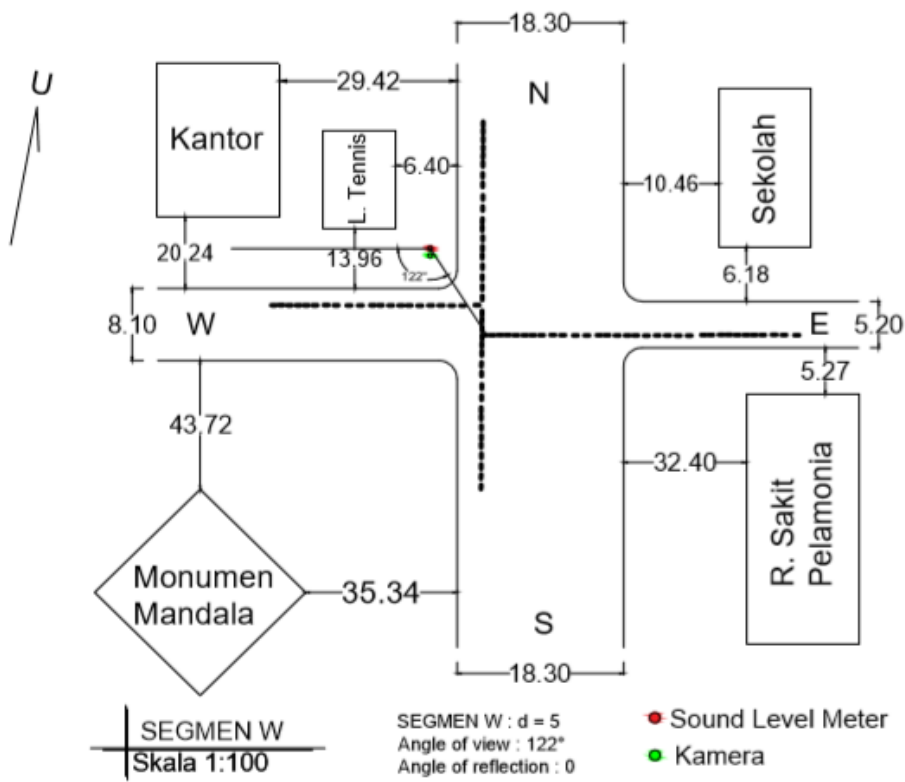
Undang-undang no 22, 2009. 2009. "Undang-Undang Nomor 22 2009."

Lampiran 1

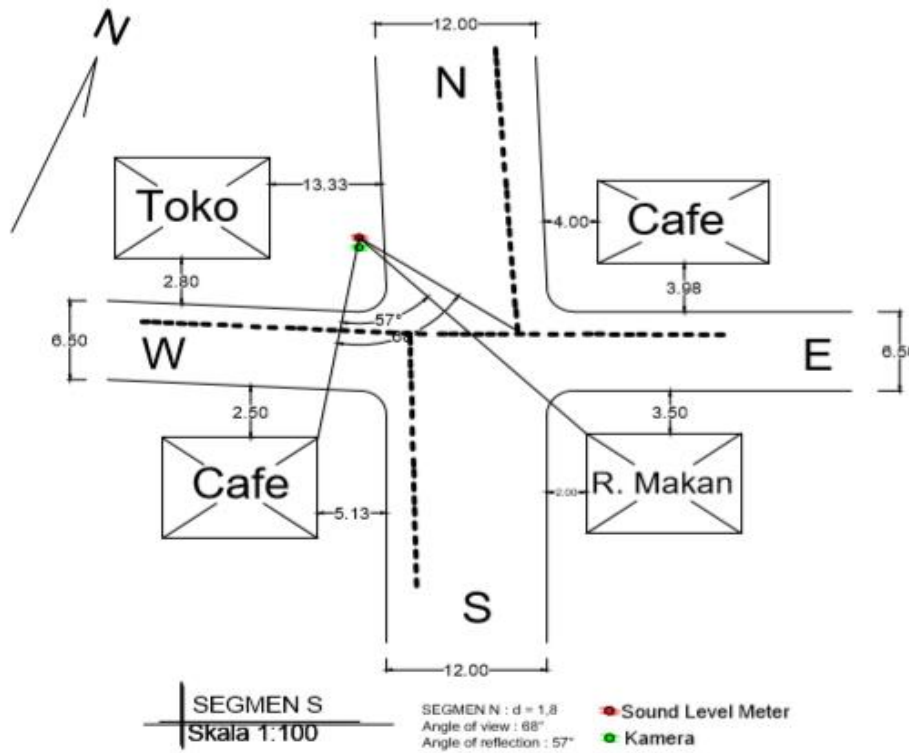
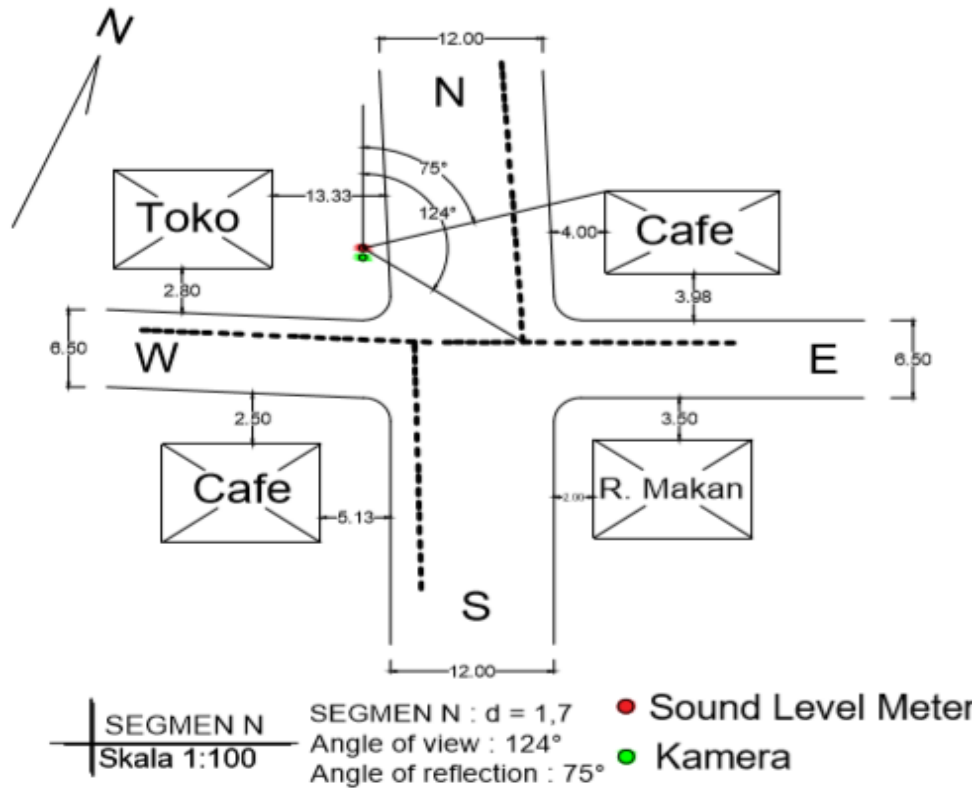
A. Pembagian Segmen dan Penempatan Alat

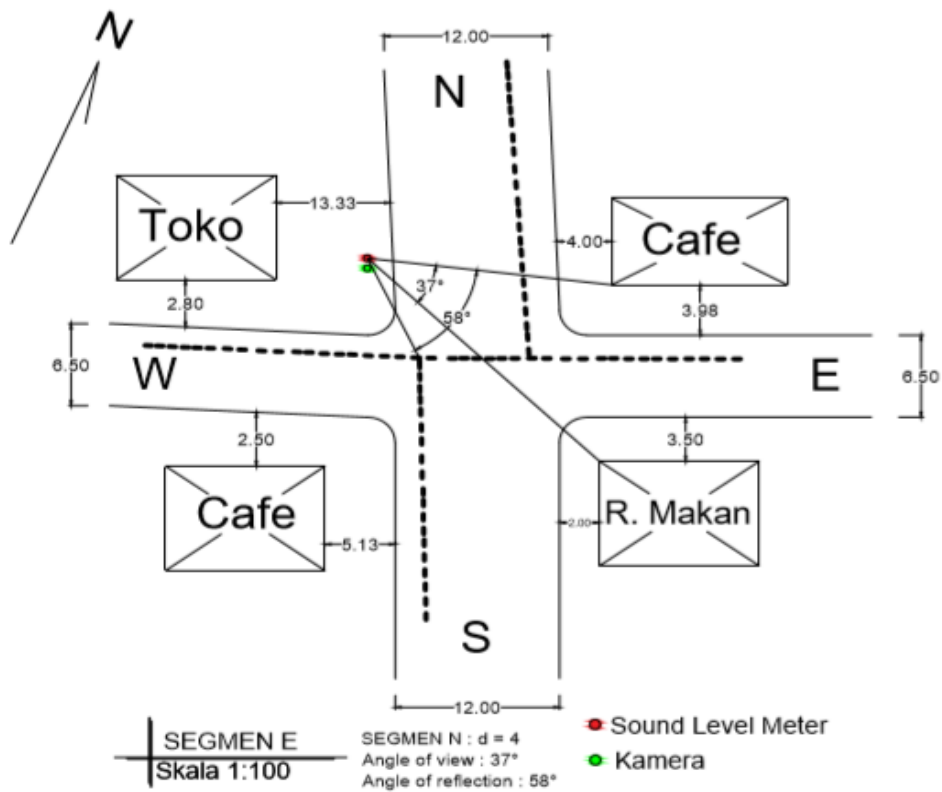
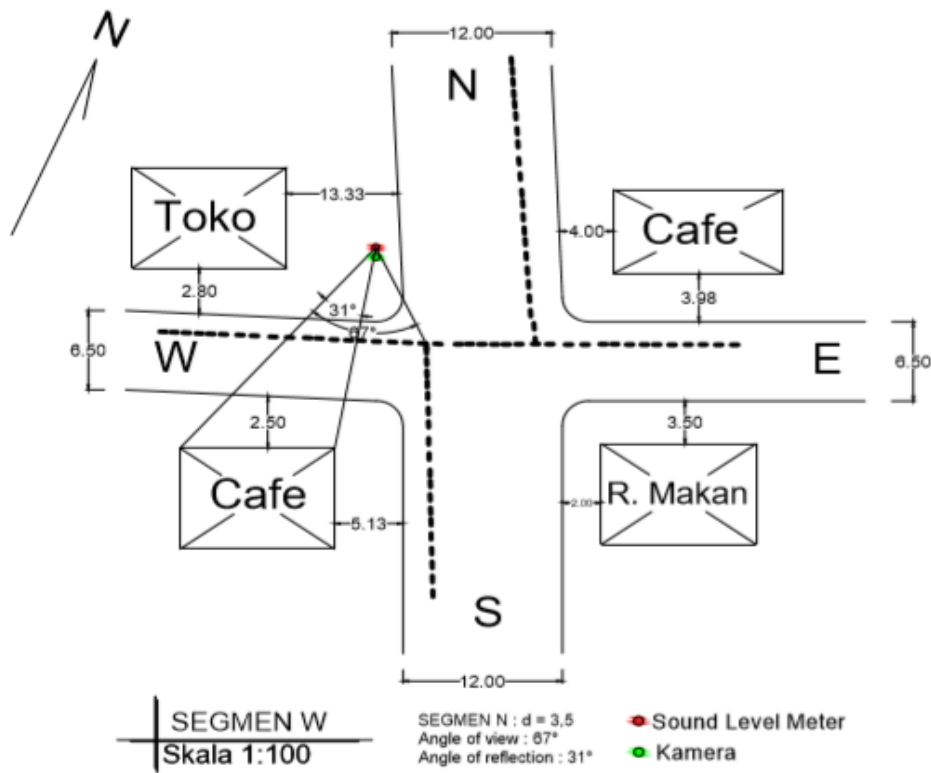
1. Simpang Jl. Sudirman – Amanagappa



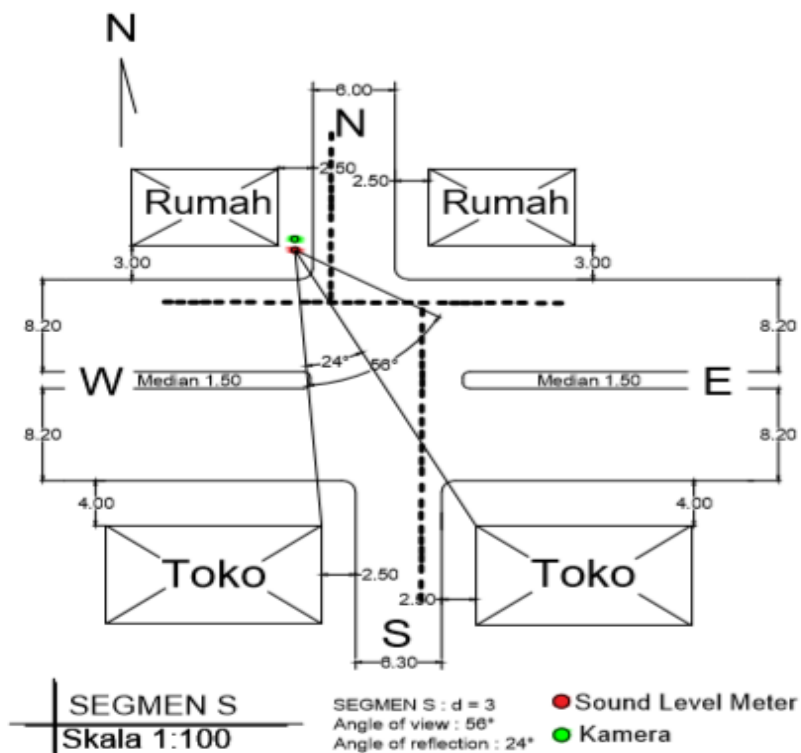
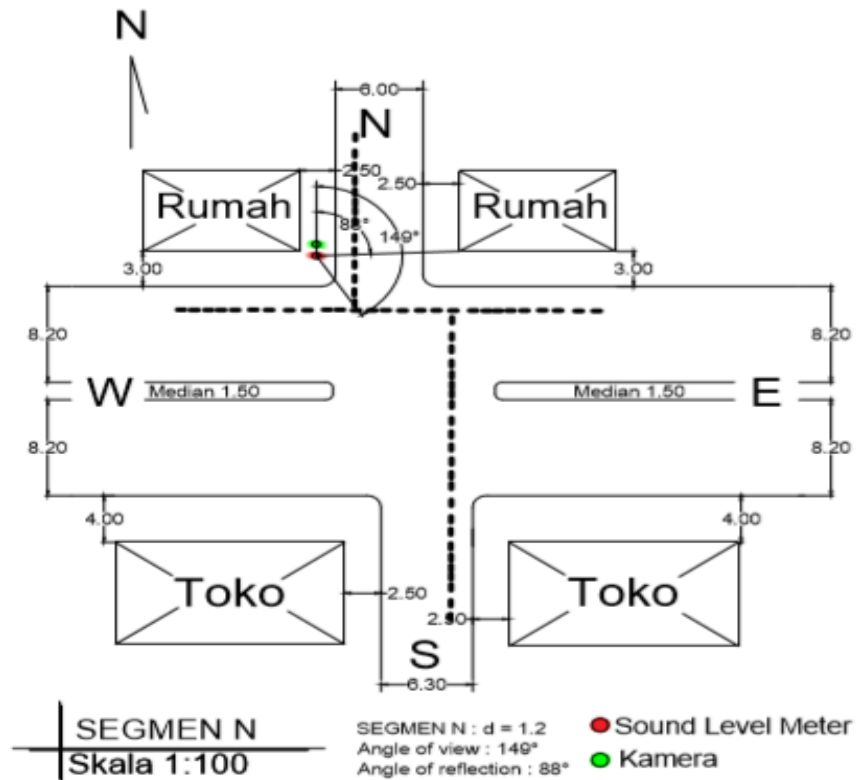


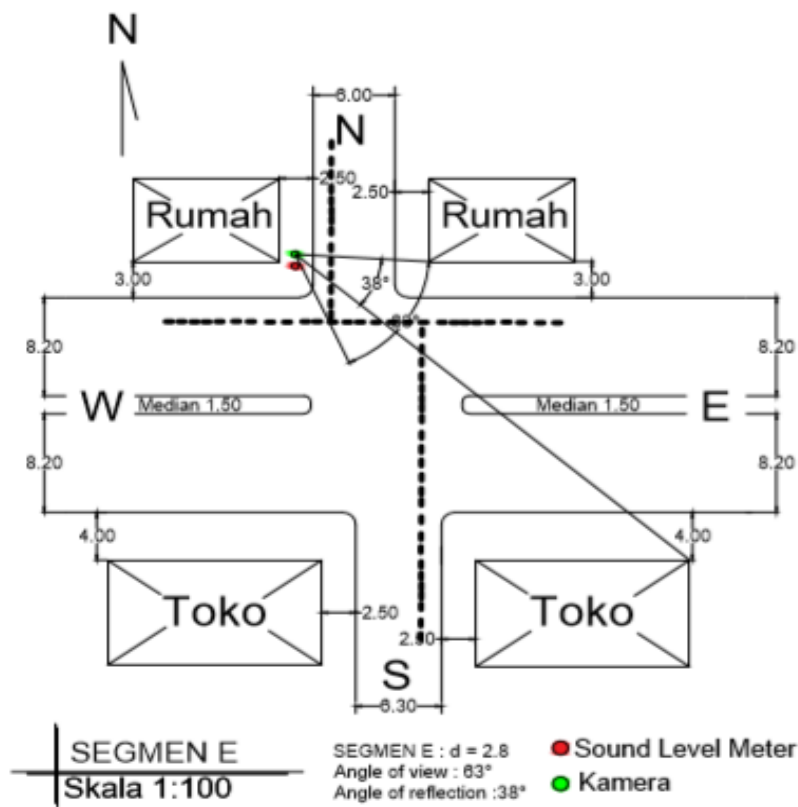
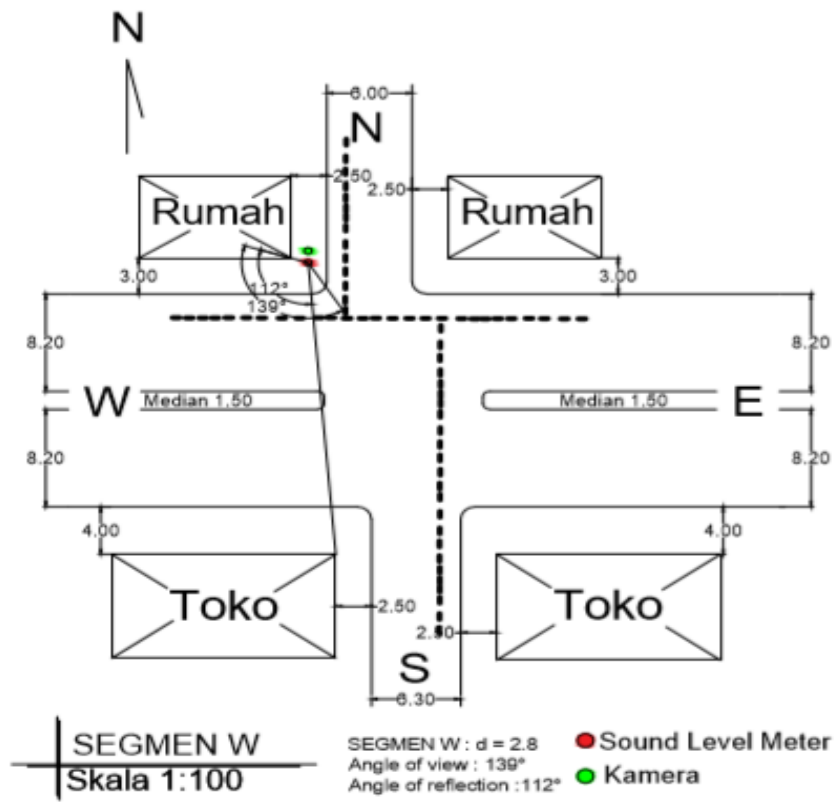
2. Simpang Jalan Ranggong - Hasanuddin



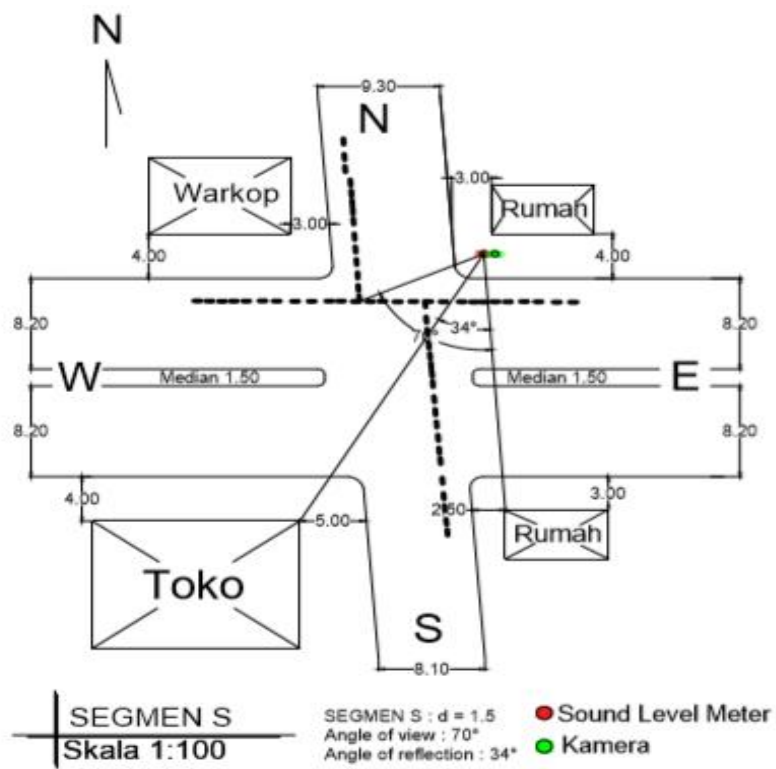
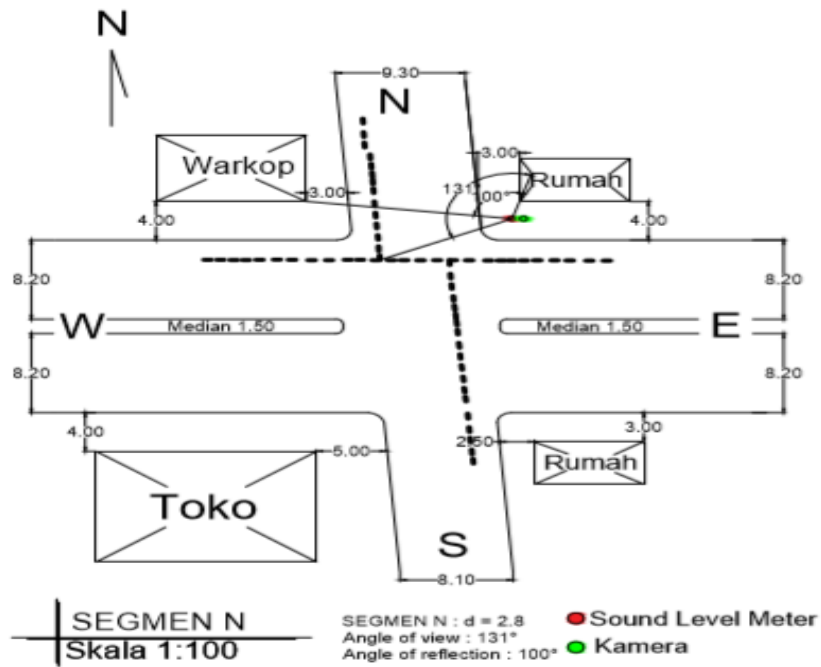


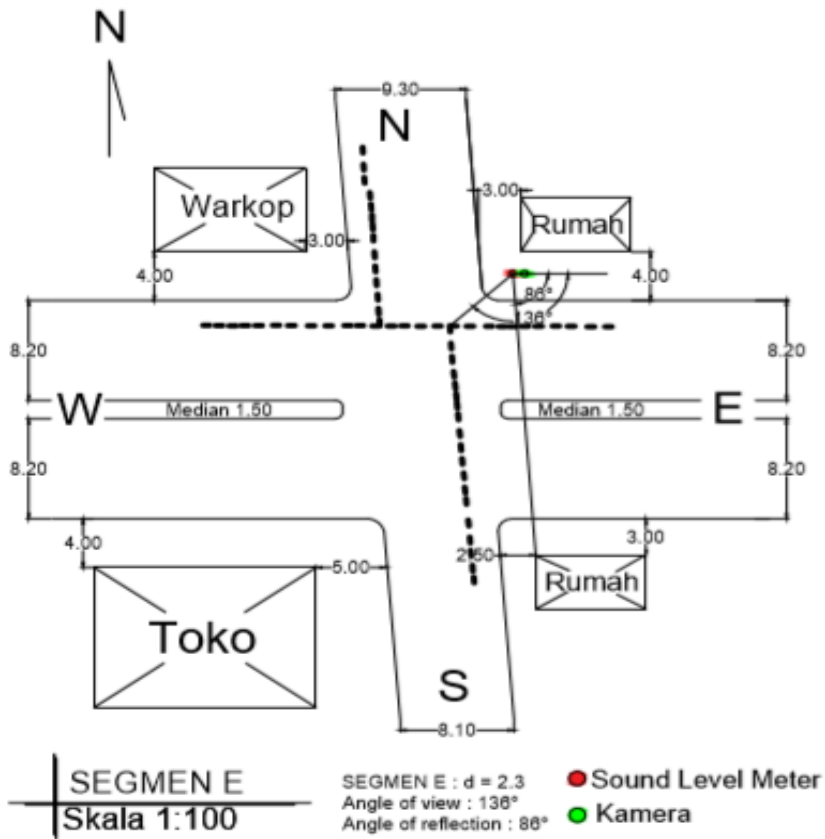
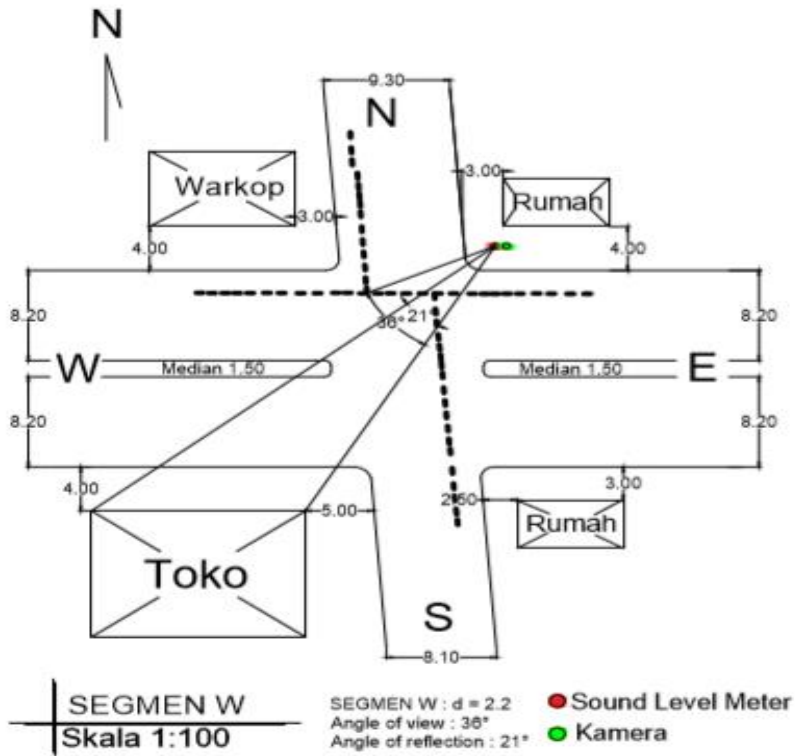
3. Simpang jalan Kalimantan – Tentara Pelajar



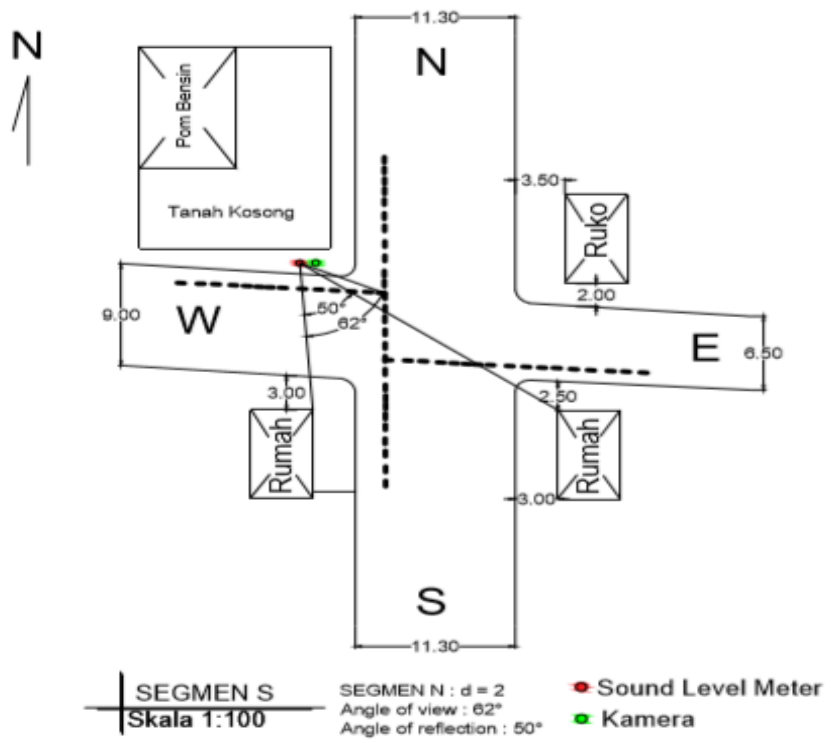
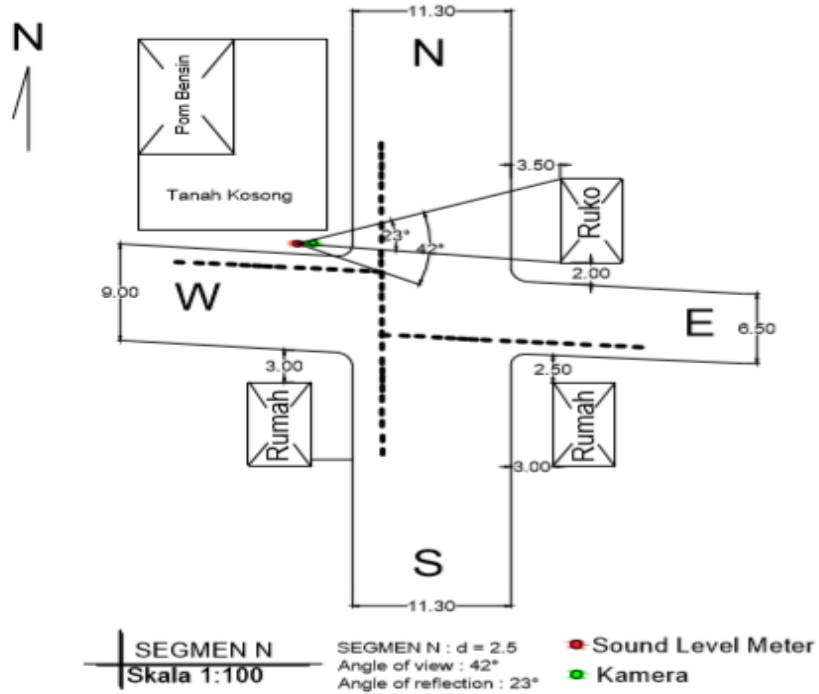


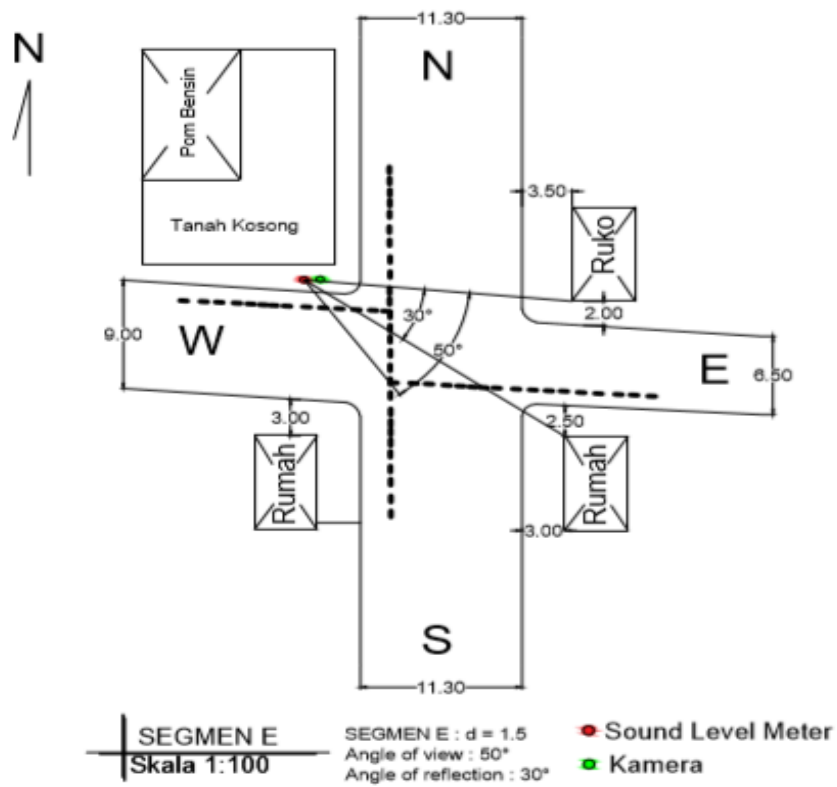
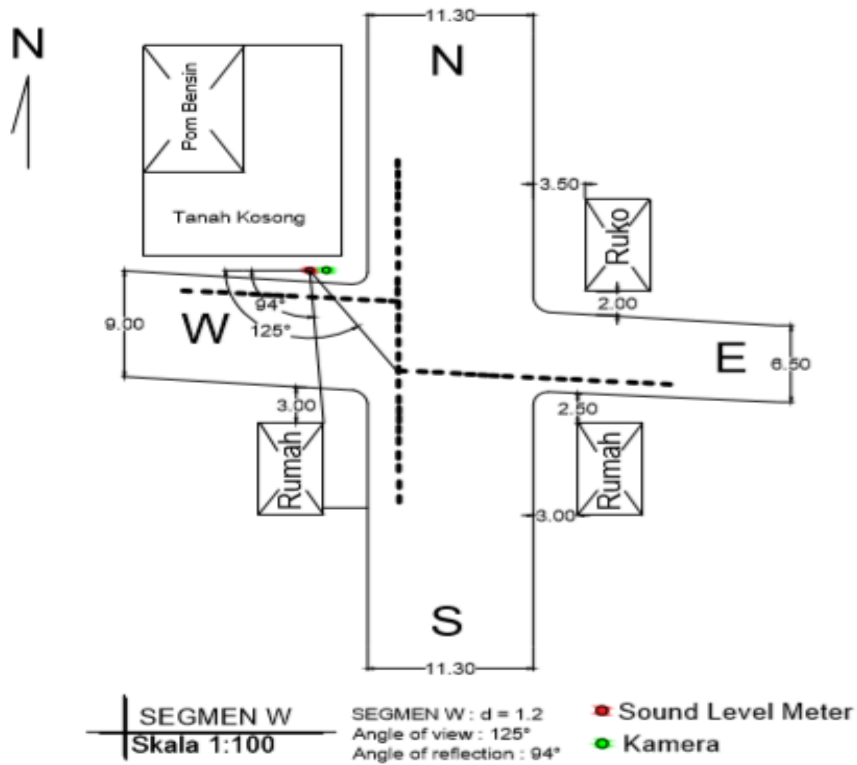
4. Simpang jalan Salemo – Tentara Pelajar



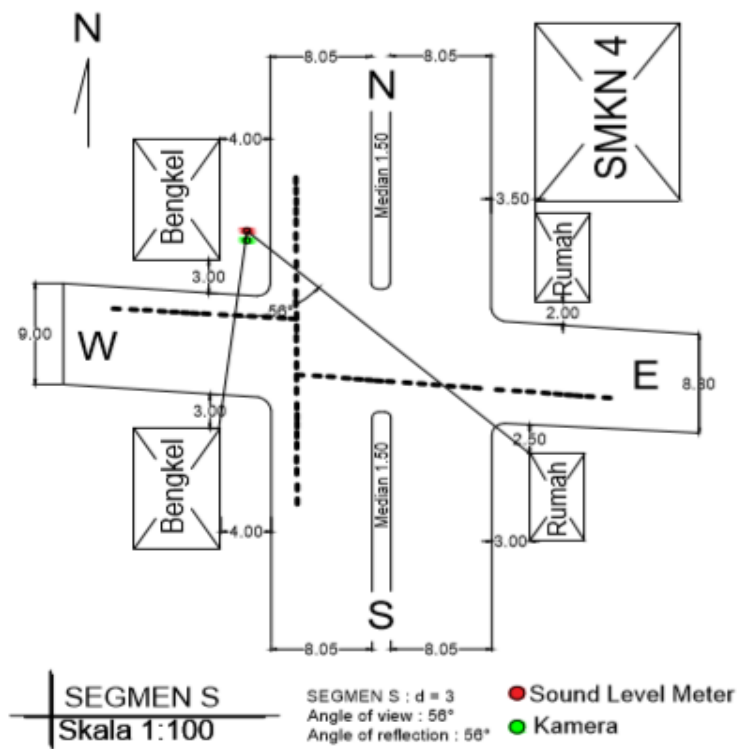
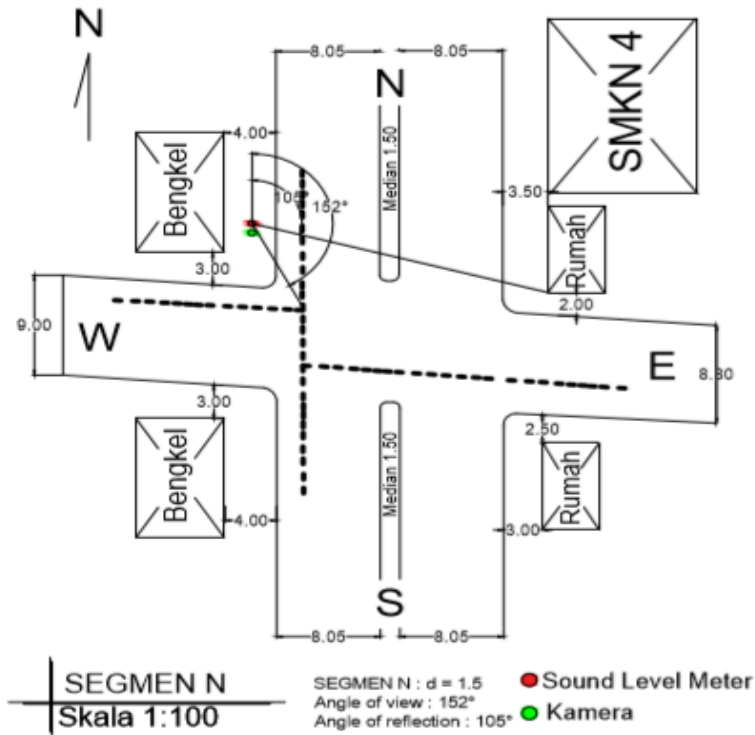


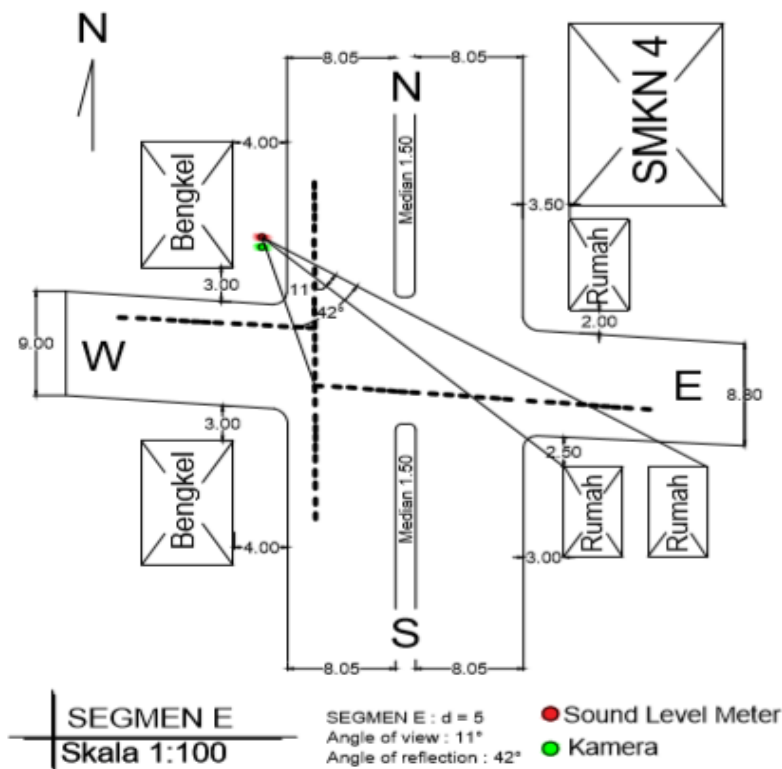
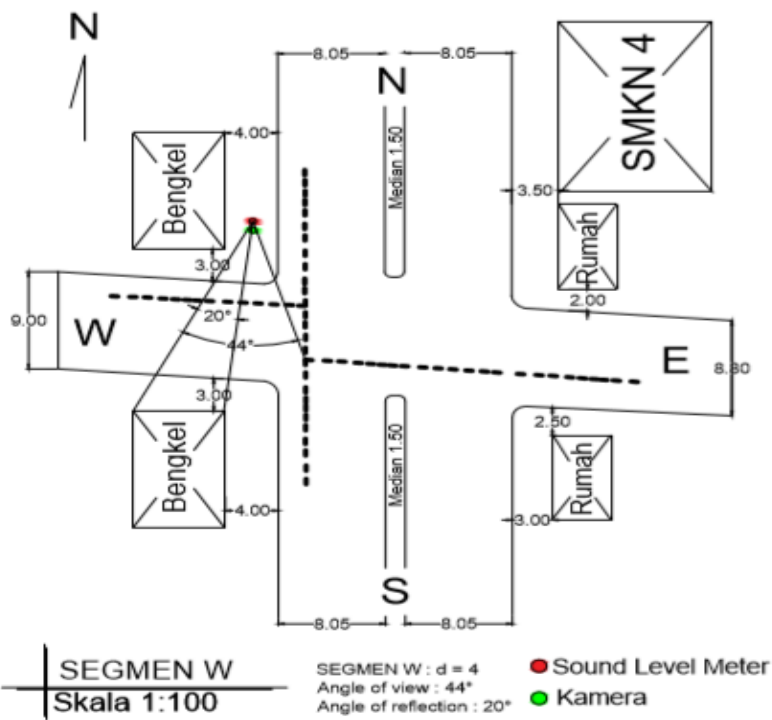
5. Simpang jalan Andalas – Buru



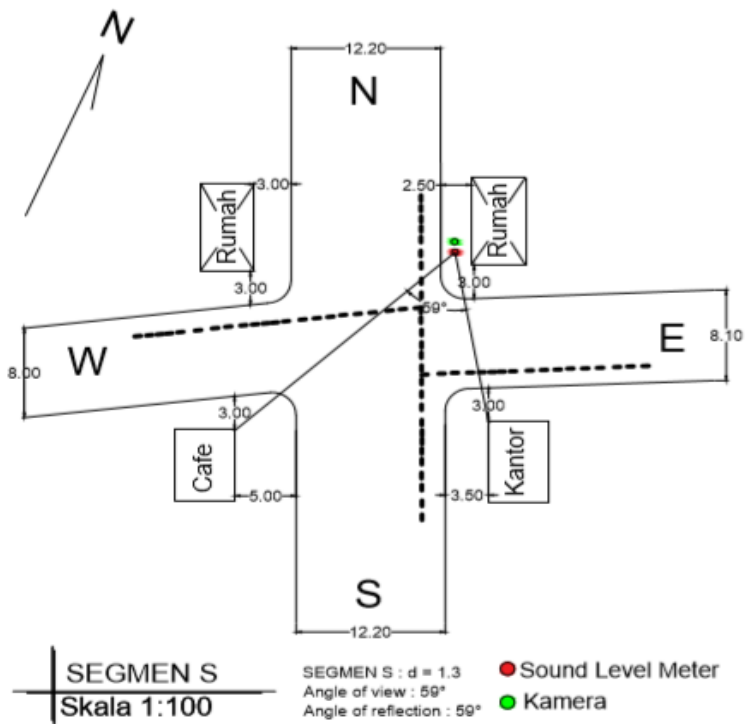
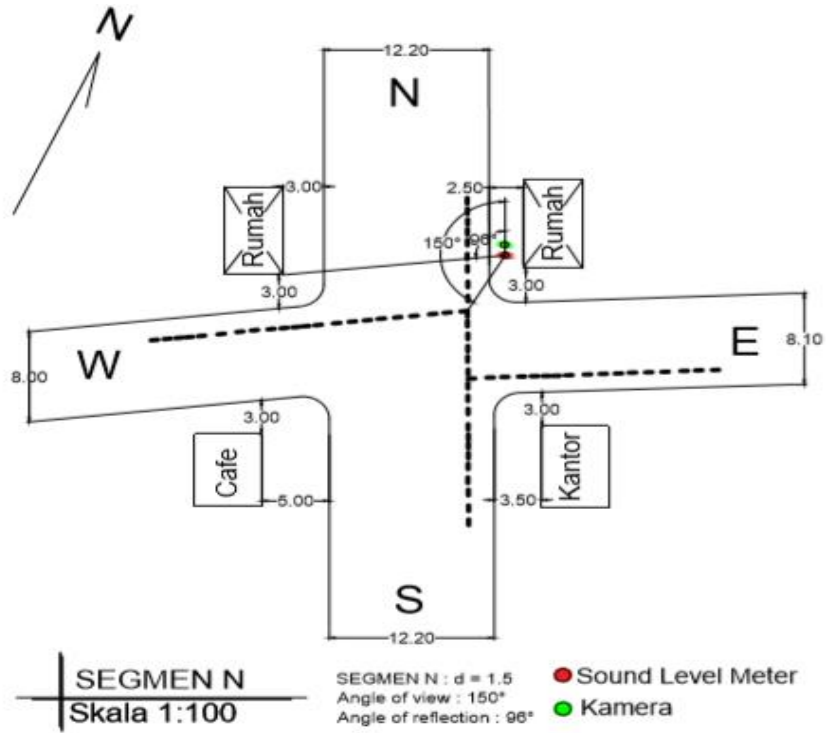


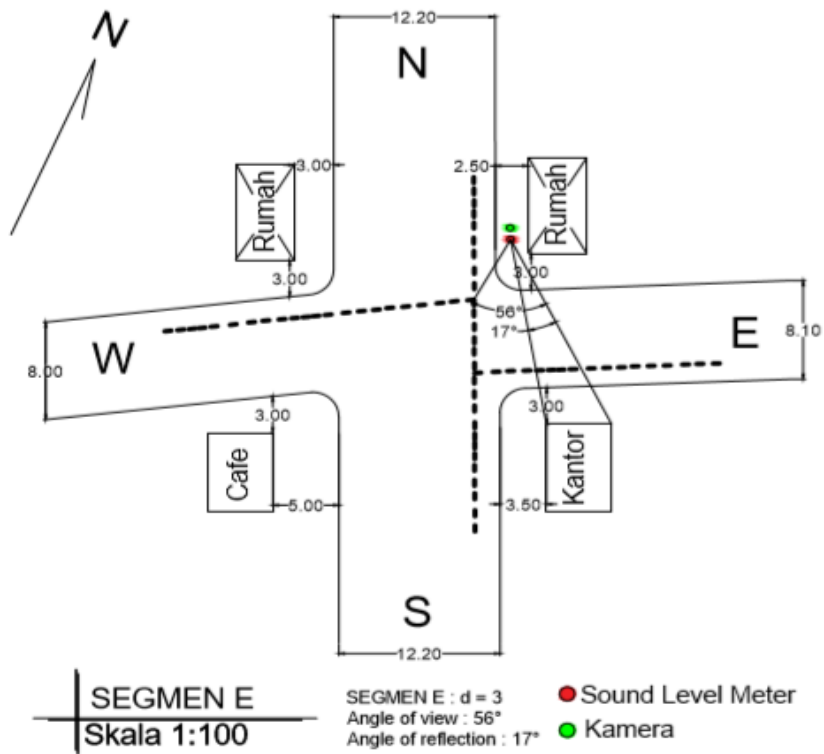
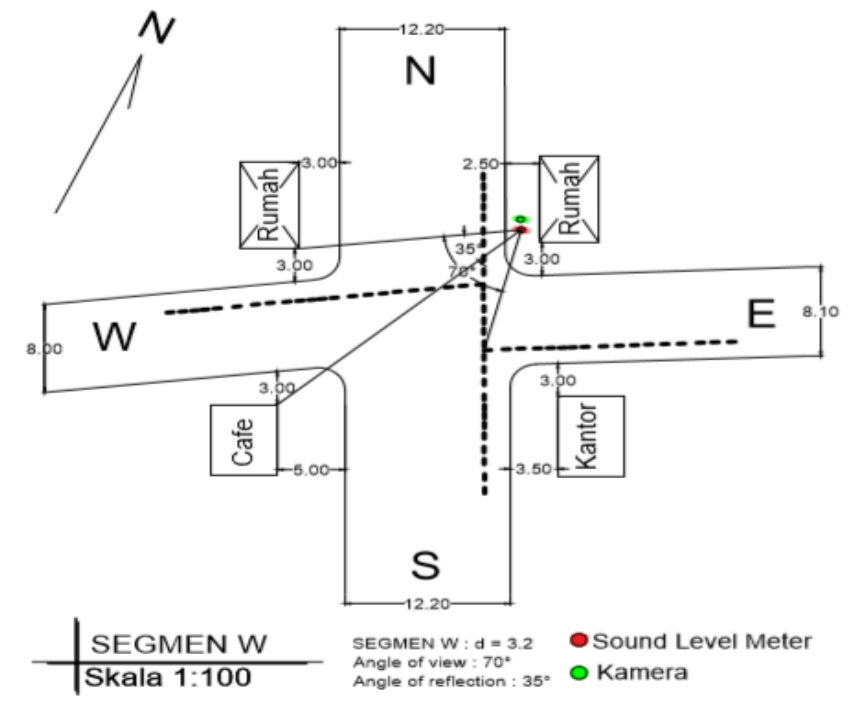
6. Simpang jalan Bandang – Tinumbu



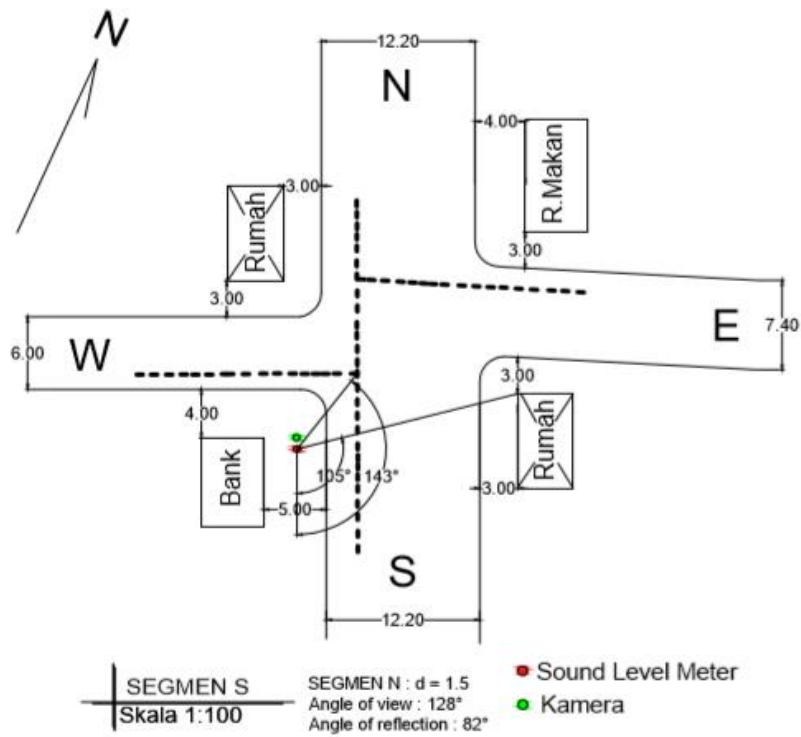
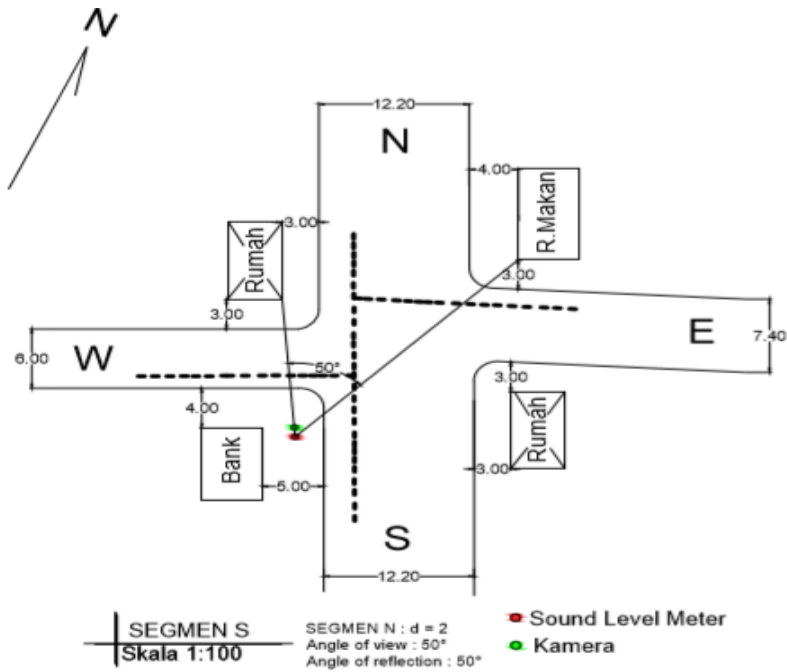


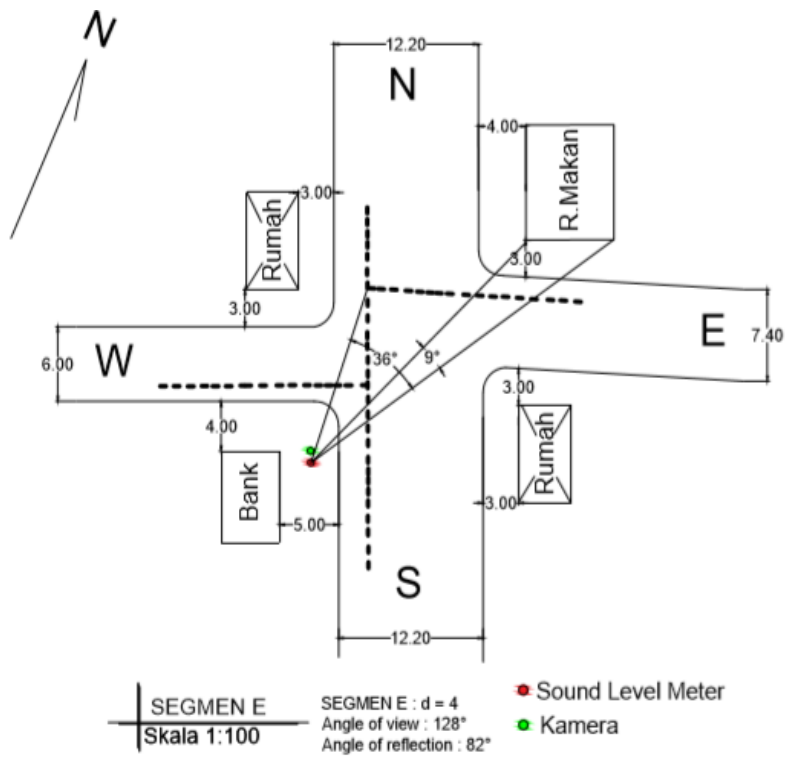
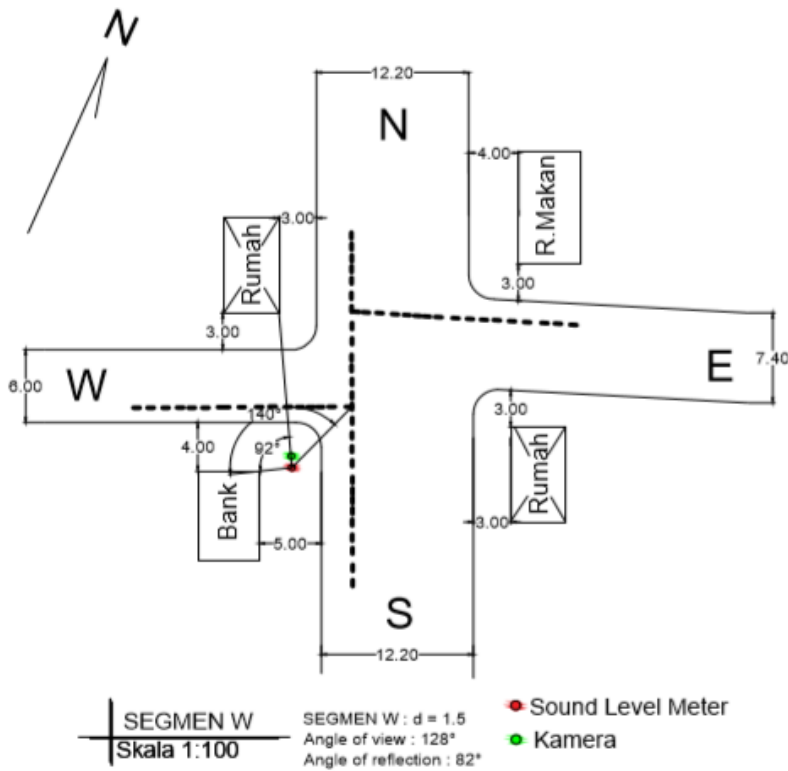
7. Simpang jalan Amanagappa – Botolempangan



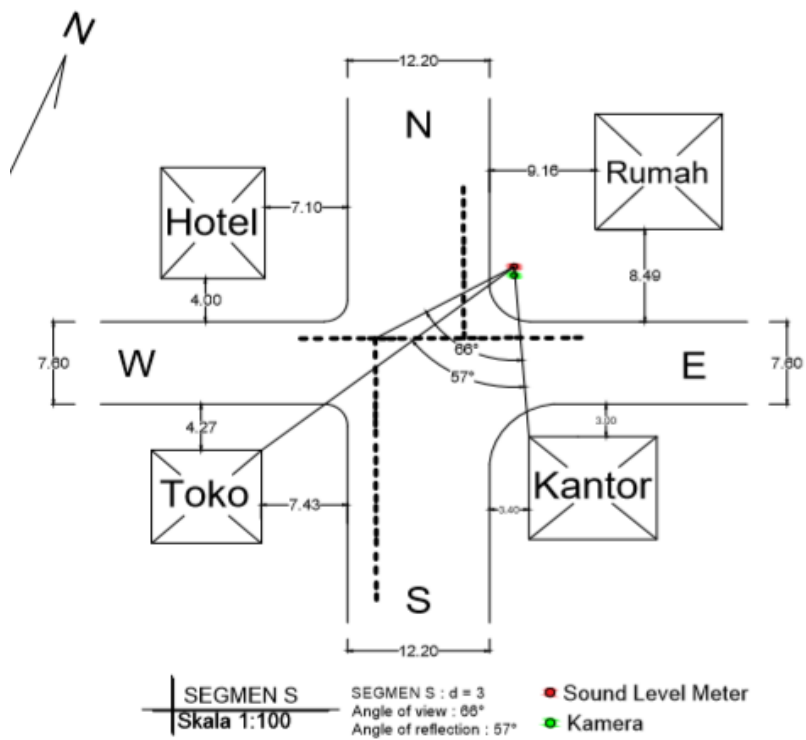
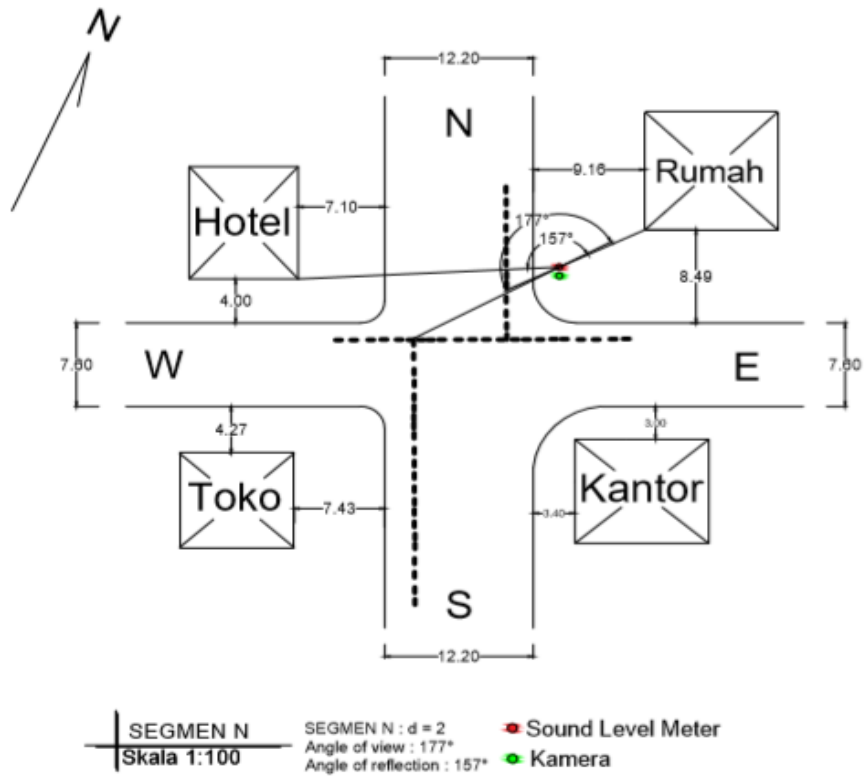


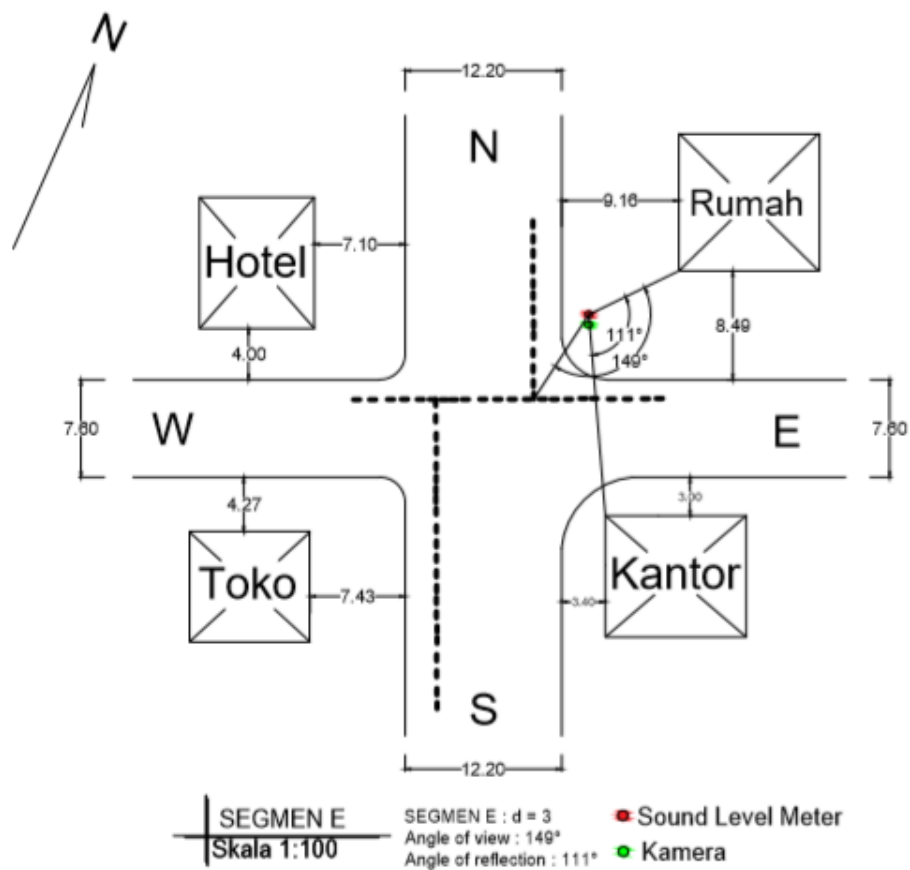
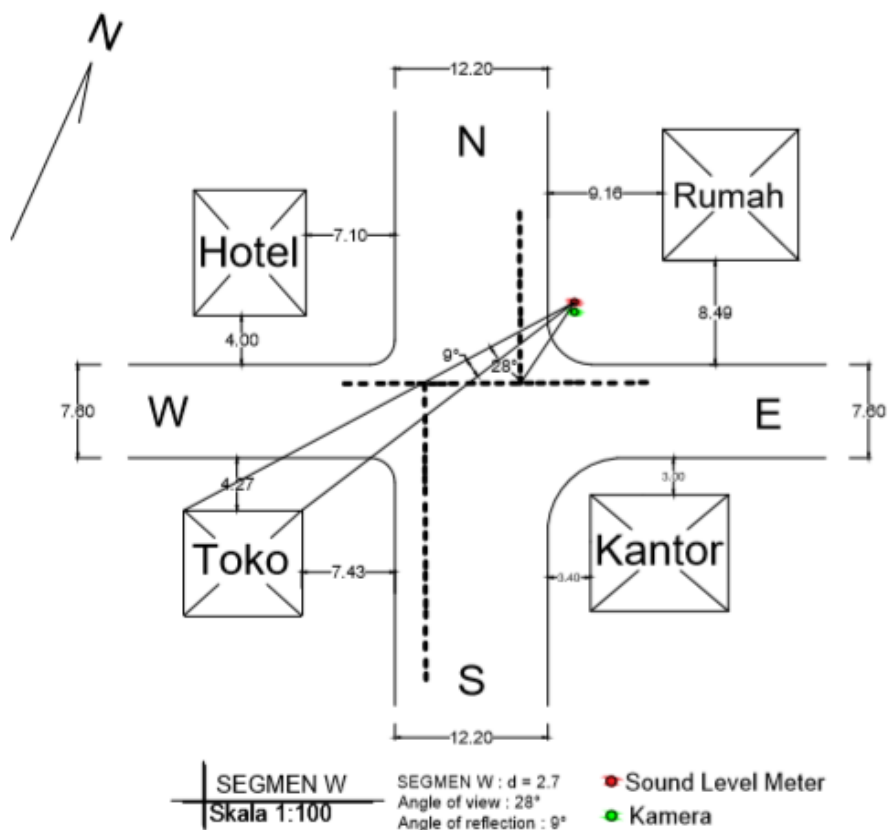
8. Simpang jalan Incenurdin – Botolempangan



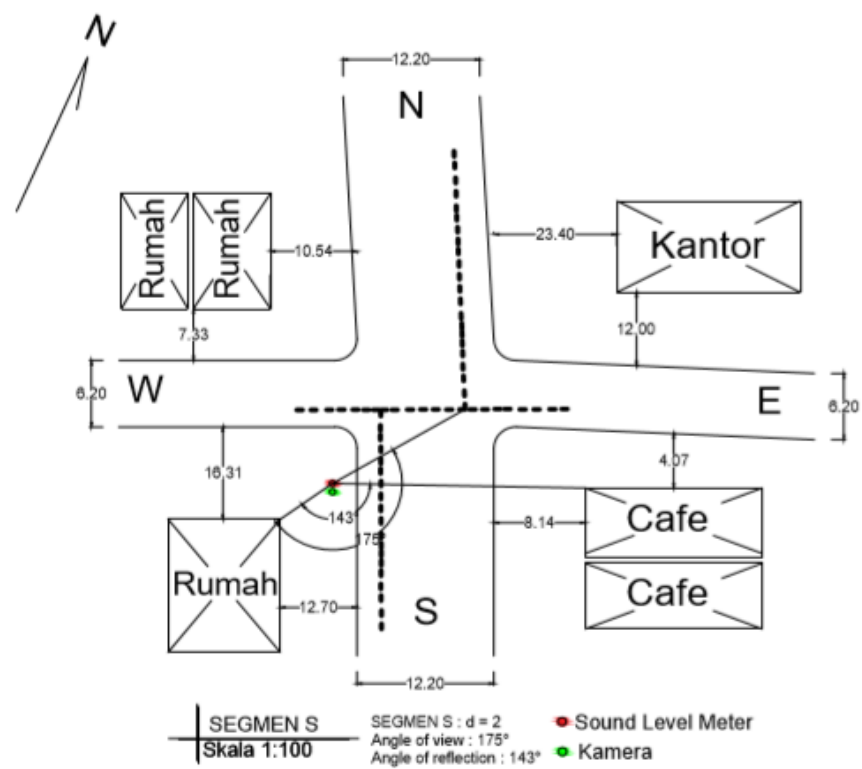
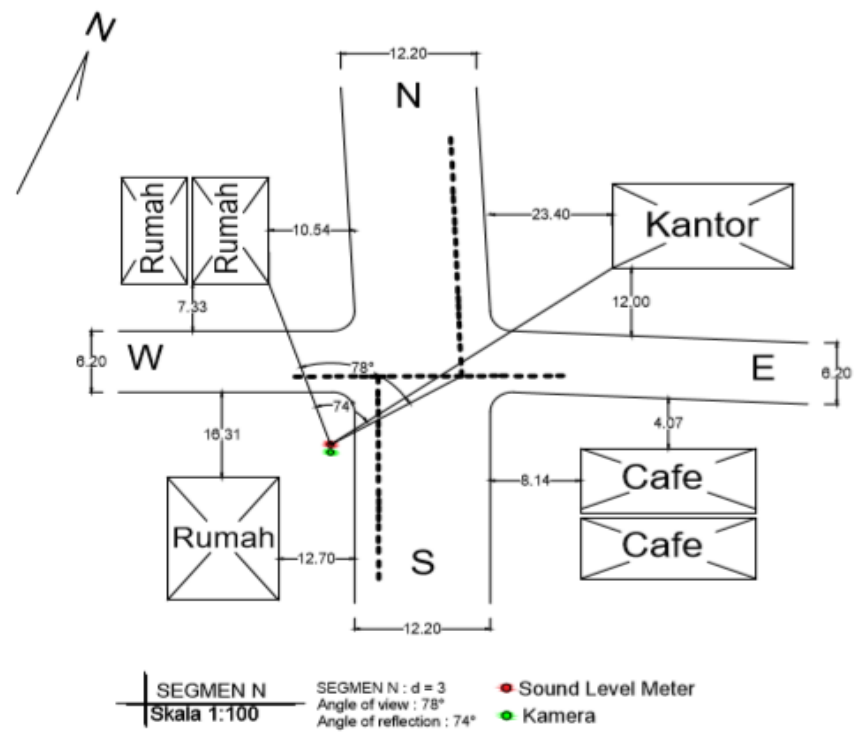


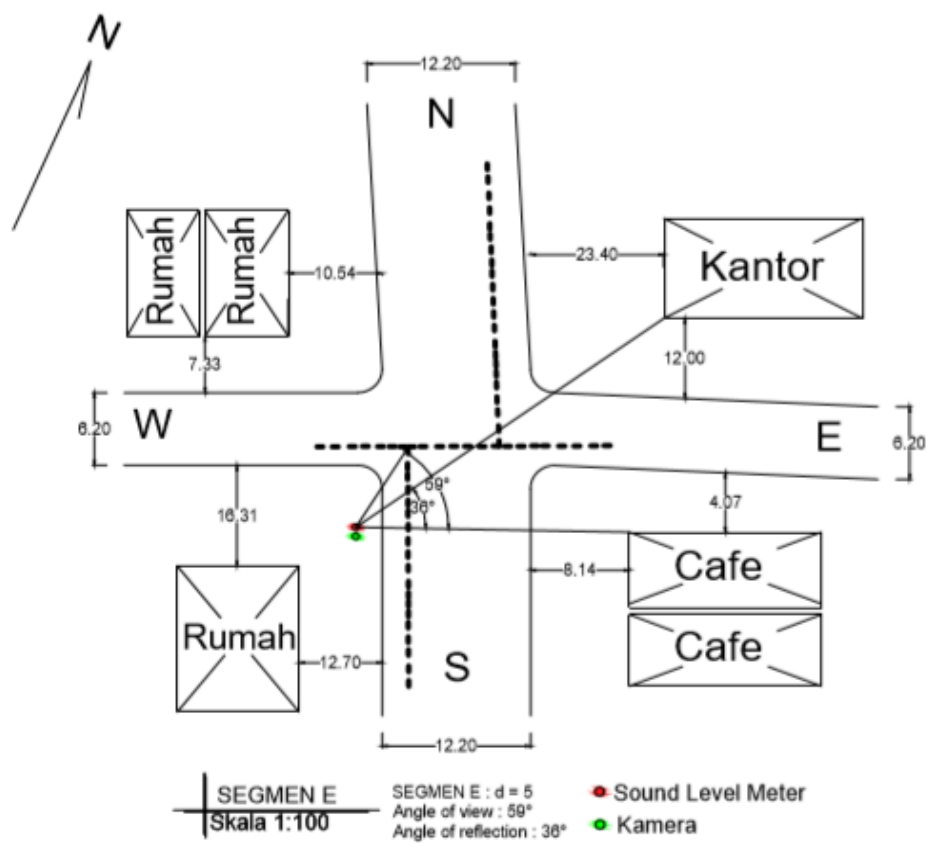
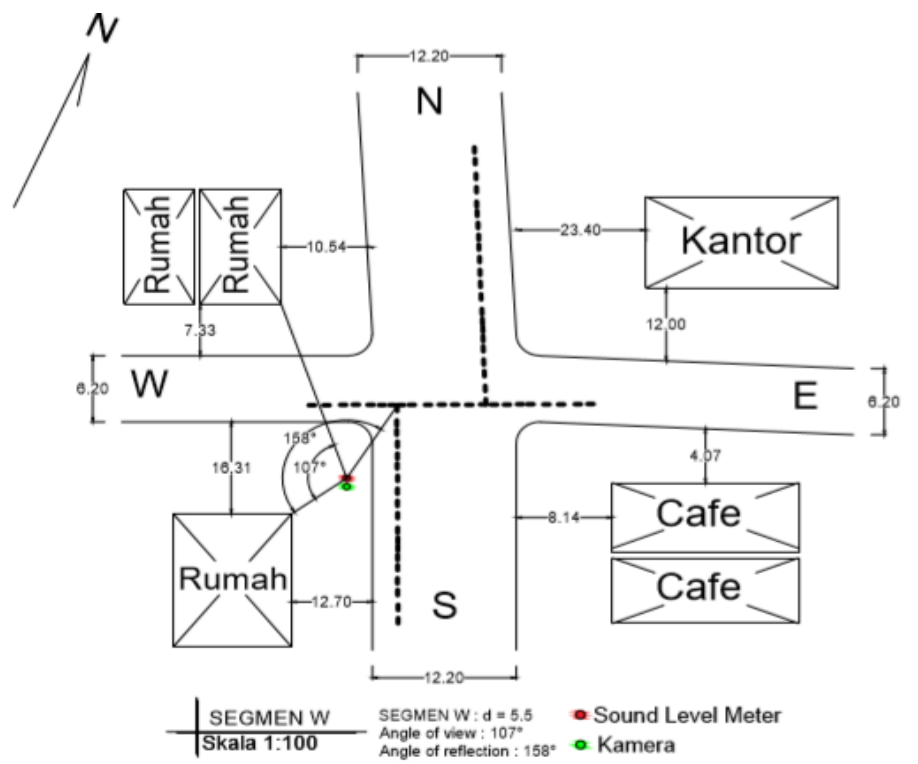
9. Simpang jalan Chairil Anwar – Botolempangan



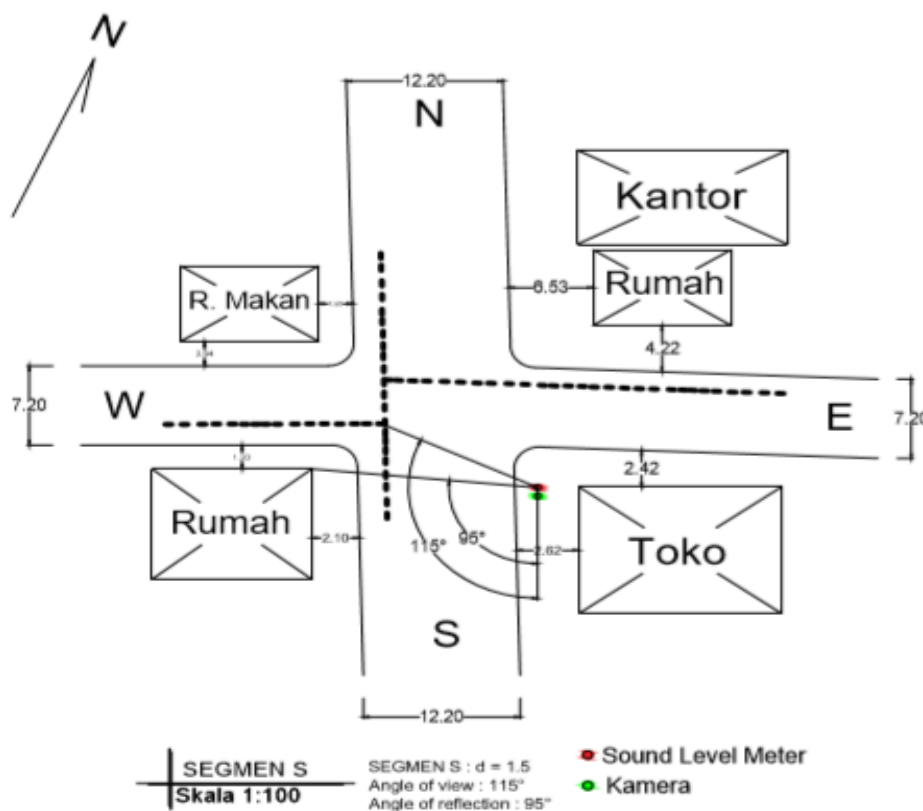
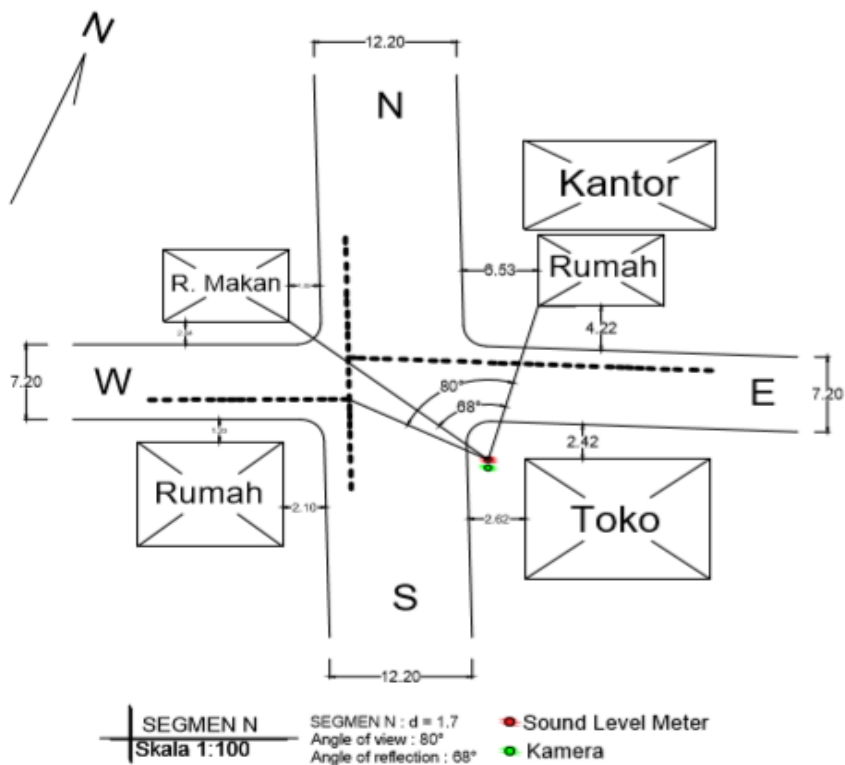


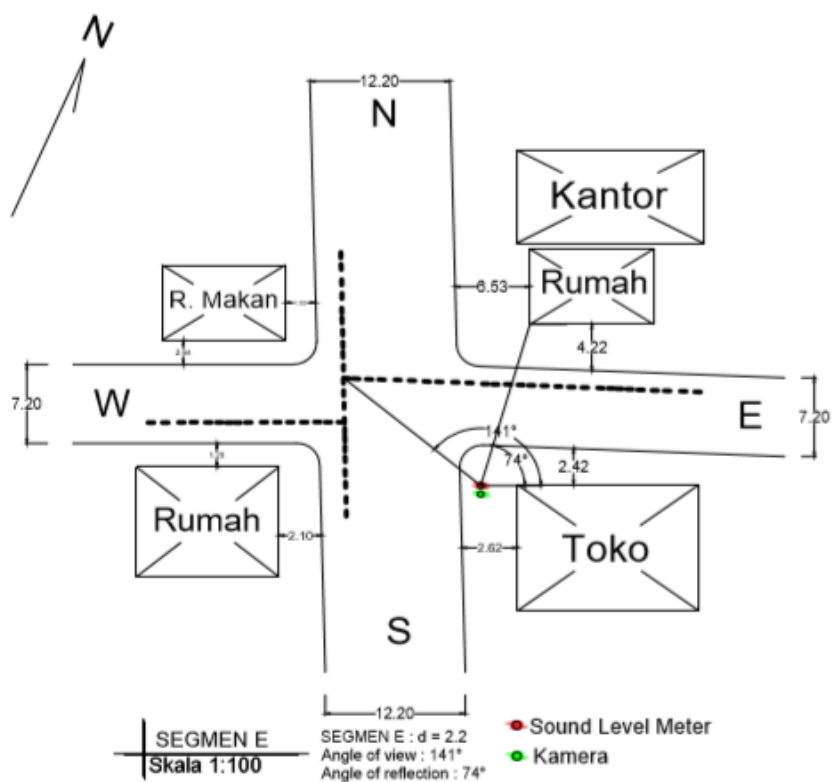
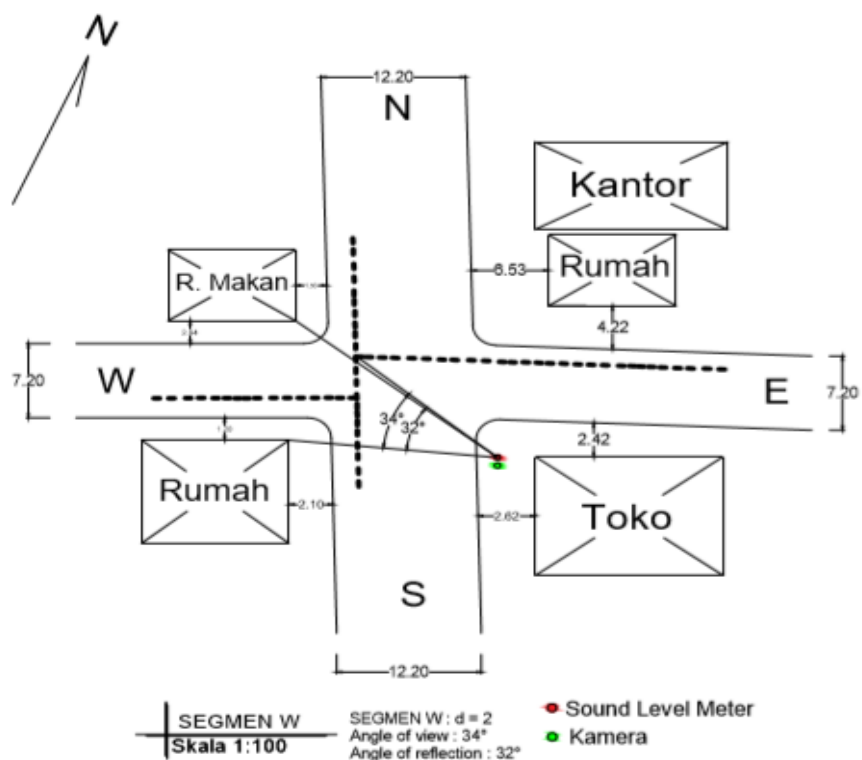
10. Simpang jalan Sawerigading– Botolempangan



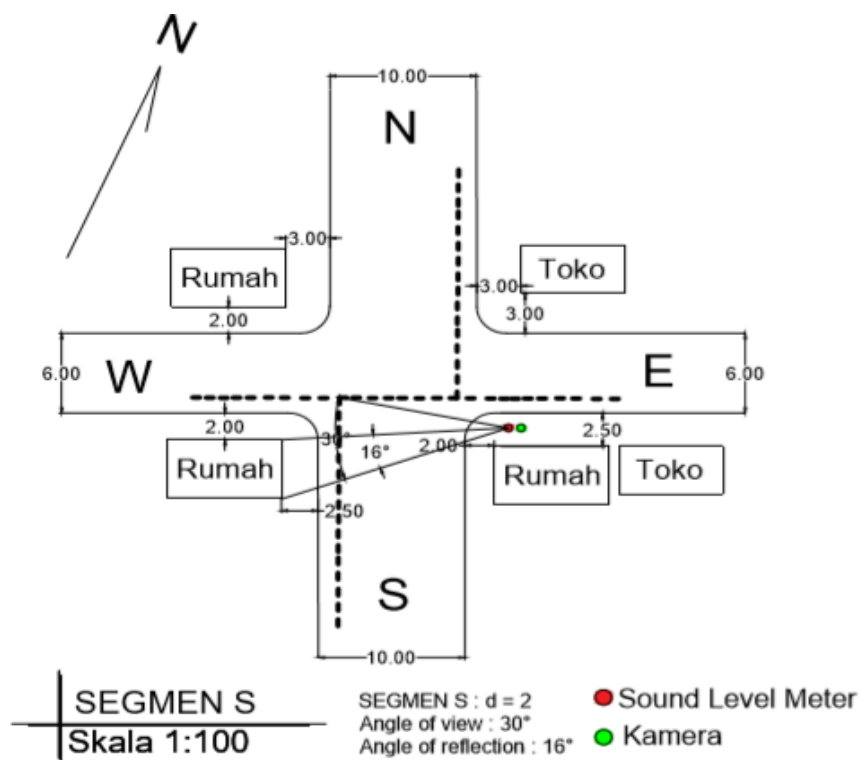
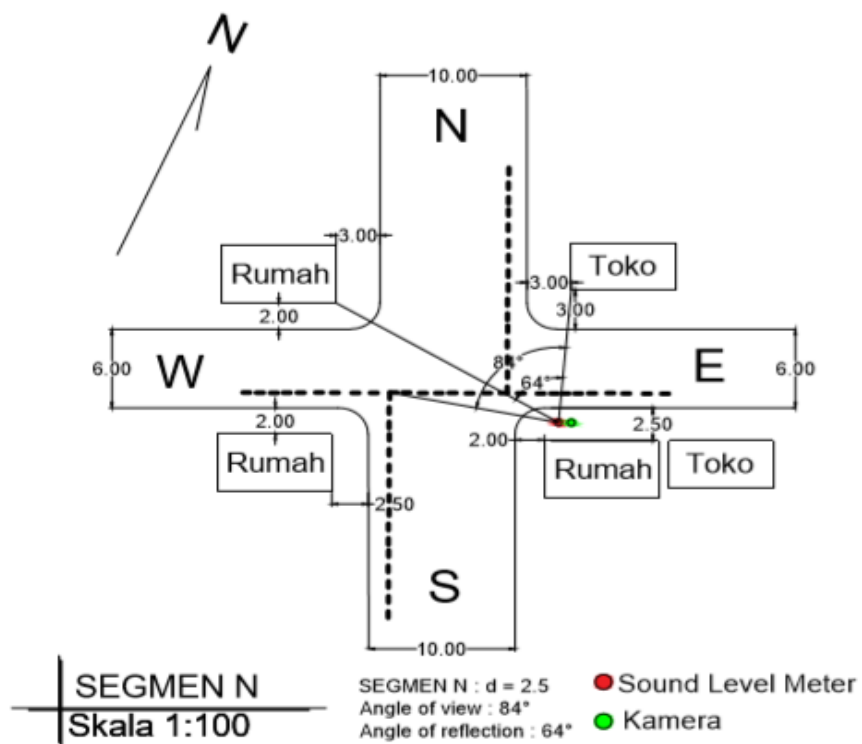


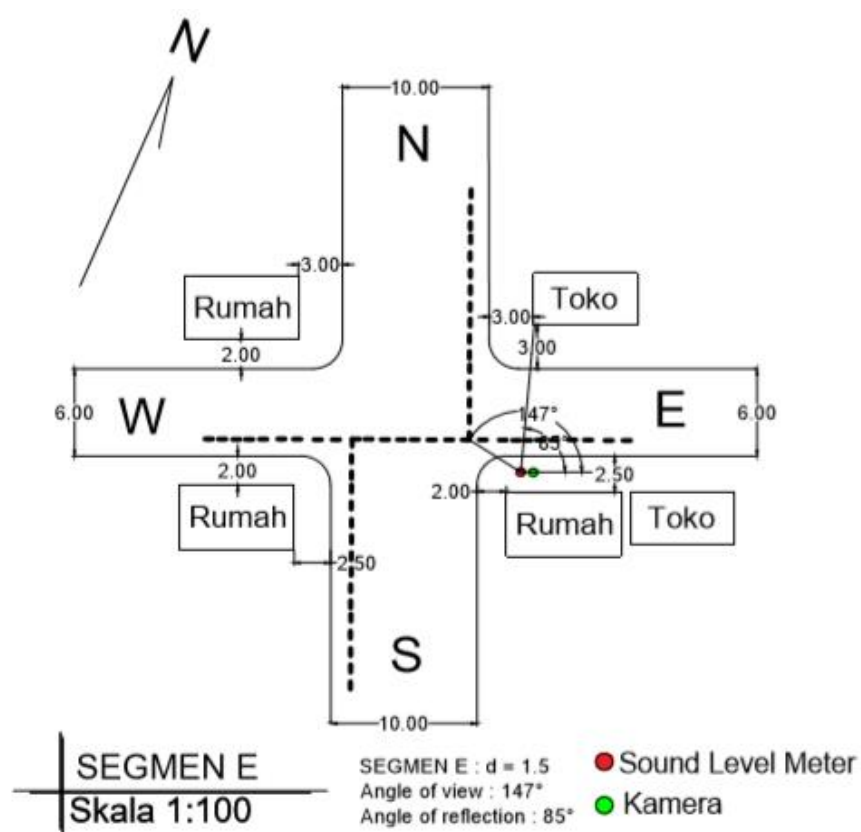
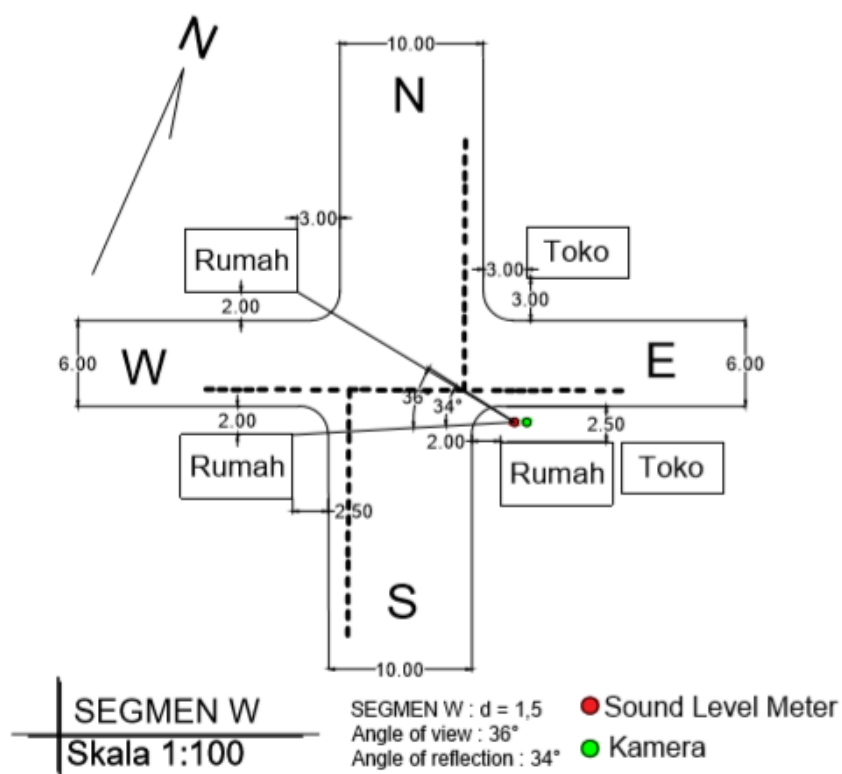
11. Simpang jalan Emysaelan – Botolempangan



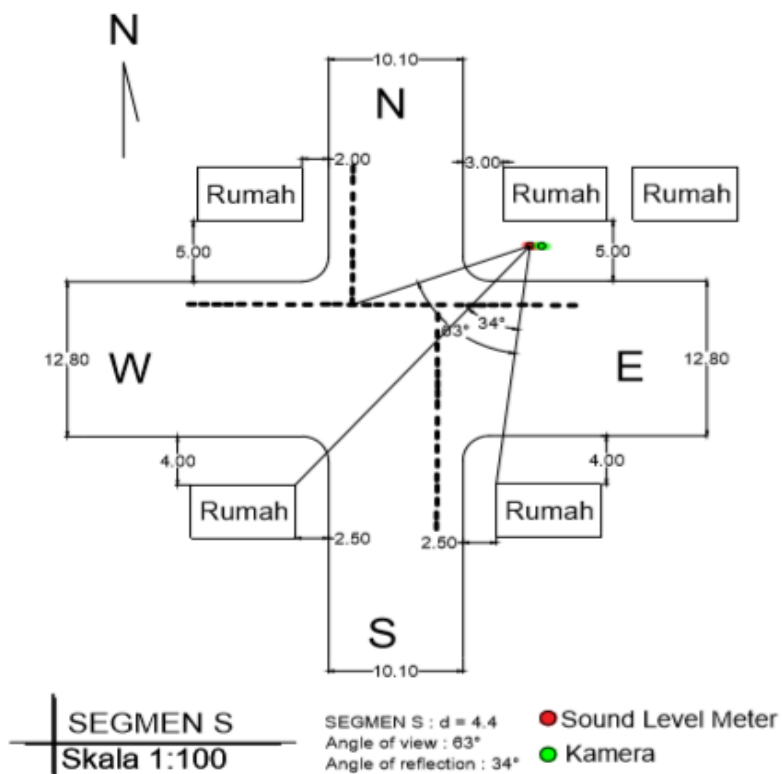
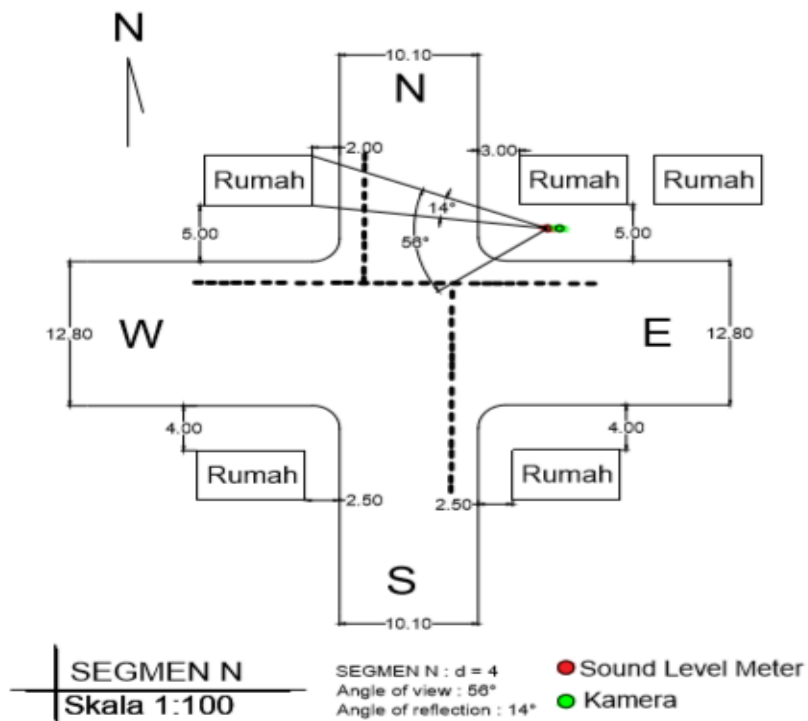


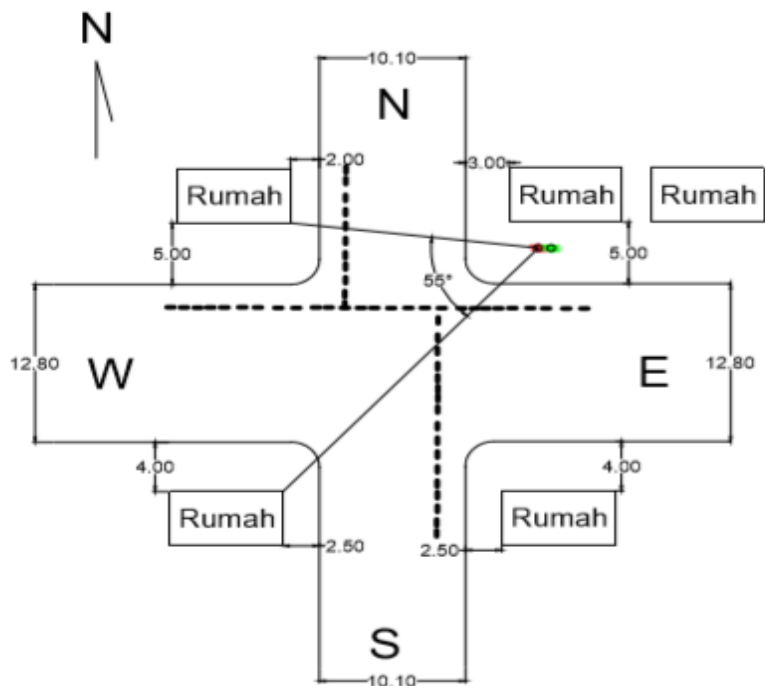
12. Simpang jalan Lagaligo – Lasinrang



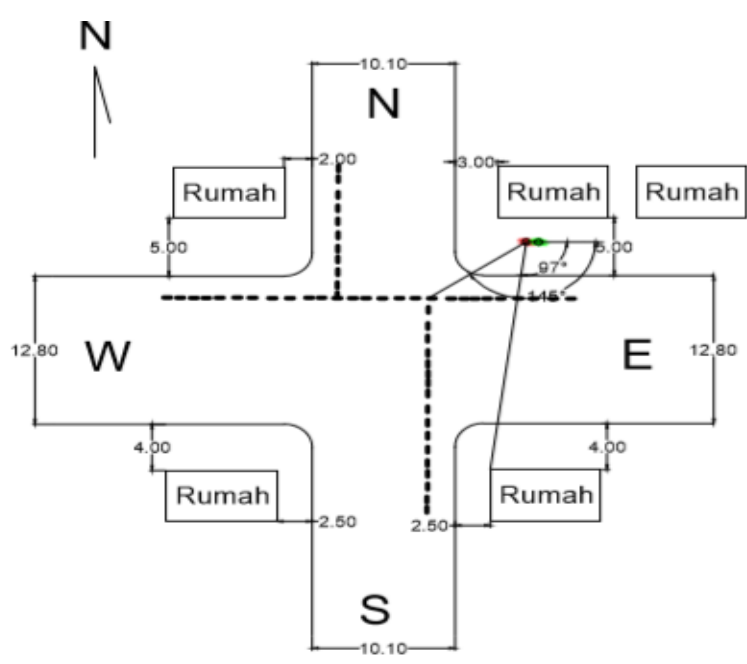


13. Simpang jalan Hajibau – Lasinrang



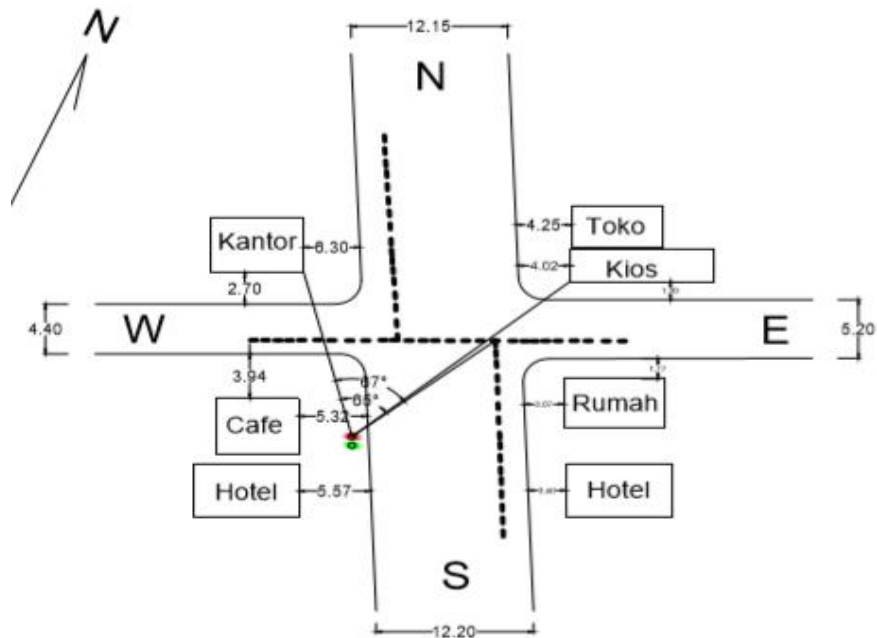


SEGMENT W
Skala 1:100
 SEGMENT W : $d = 1.7$ ● Sound Level Meter
 Angle of view : 55° ● Kamera
 Angle of reflection : 55°

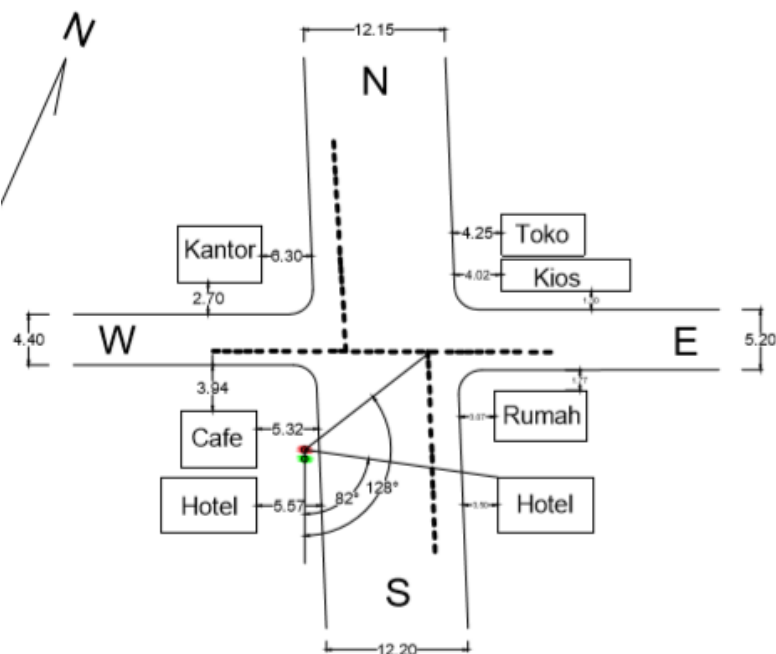


SEGMENT E
Skala 1:100
 SEGMENT E : $d = 2$ ● Sound Level Meter
 Angle of view : 145° ● Kamera
 Angle of reflection : 97°

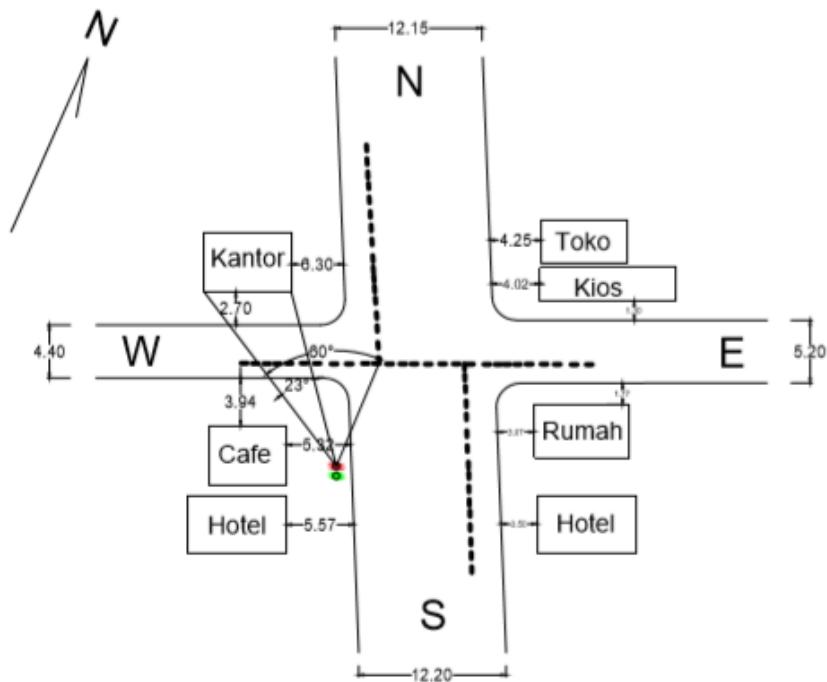
14. Simpang jalan Alimalaka – Hasanuddin



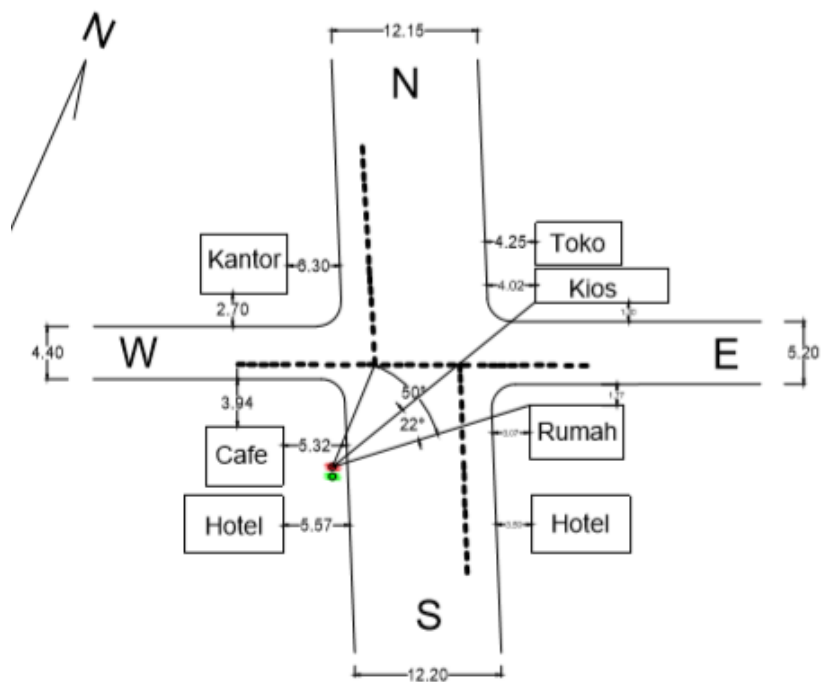
SEGMENT N
 Skala 1:100
 SEGMENT N : $d = 1.5$
 Angle of view : 87°
 Angle of reflection : 85°
 ● Sound Level Meter
 ● Kamera



SEGMENT S
 Skala 1:100
 SEGMENT S : $d = 1.5$
 Angle of view : 128°
 Angle of reflection : 82°
 ● Sound Level Meter
 ● Kamera



SEGMENT W
 Skala 1:100
 SEGMENT W : d = 4.5
 Angle of view : 60°
 Angle of reflection : 23°
 ● Sound Level Meter
 ● Kamera



SEGMENT E
 Skala 1:100
 SEGMENT E : d = 4
 Angle of view : 50°
 Angle of reflection : 22°
 ● Sound Level Meter
 ● Kamera

B. Tabel Volume Kendaraan Setiap Jam

1. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Kalimantan – Tentara Pelajar

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	1213	1271	257	537	552	546	66	125	54	65	3	7
08.00	1266	1314	233	396	594	534	90	179	78	90	7	8
09.00	1164	1411	354	516	654	666	84	241	90	120	9	10
10.00	1233	1332	317	486	630	876	114	277	96	132	3	5
11.00	1055	1188	282	378	756	798	108	180	107	108	5	9
12.00	1098	1212	336	336	822	840	203	186	90	114	11	11
13.00	1133	1254	273	408	984	948	137	168	54	89	10	15
14.00	1181	1301	288	432	954	941	169	217	66	75	17	17
15.00	1022	1115	240	354	816	877	63	155	53	57	19	15
16.00	1223	1487	498	540	762	837	211	149	95	71	15	7
17.00	1217	1455	474	557	787	756	75	203	101	120	13	9
18.00	1201	1283	288	383	756	751	99	216	107	115	7	12
	14006	15623	3840	5323	9067	9370	1419	2296	991	1156	119	125
Total	38792				22152				2391			

2. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Salemo – Tentara Pelajar.

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	1655	1751	678	492	312	300	48	48	65	72	7	3
08.00	1566	1583	673	474	456	372	61	36	37	33	9	7
09.00	1752	1763	845	564	443	414	125	90	103	91	26	6
10.00	1655	1794	946	534	721	754	133	90	99	101	13	11
11.00	1483	1693	798	536	725	678	77	78	75	55	17	10
12.00	1551	1566	722	477	642	611	99	66	73	79	25	8
13.00	1577	1578	684	294	828	751	95	60	93	81	15	9
14.00	1236	1158	594	421	723	663	121	64	131	113	7	17
15.00	1290	1260	444	543	713	672	93	67	69	61	9	13
16.00	1901	1890	690	425	681	683	144	68	84	71	11	11
17.00	2220	2226	996	543	733	651	167	77	67	55	9	10
18.00	1380	1440	596	433	661	540	108	73	43	43	5	8
Total	19266	19702	8666	5736	7638	7089	1271	817	939	855	153	113
	53370				16815				2060			

3. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Andalas – Buru

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	1607	1758	942	1003	623	559	168	192	66	63	7	9
08.00	1337	1764	997	1050	647	672	217	223	72	71	18	12
09.00	1505	1560	866	885	667	702	219	210	78	78	42	17
10.00	1507	1776	805	1008	739	774	211	144	93	97	26	22
11.00	1590	1728	1019	876	862	895	258	285	77	85	33	13
12.00	1697	1452	577	1080	498	497	164	203	45	31	17	11
13.00	1494	1392	715	948	673	765	240	268	56	48	15	19
14.00	1611	1623	933	955	753	785	227	258	84	93	18	15
15.00	1457	1217	975	930	758	834	297	312	108	102	25	27
16.00	1759	1631	605	885	759	671	167	174	45	19	13	18
17.00	1695	1626	593	847	611	621	145	150	43	37	19	19
18.00	1644	1755	655	817	631	672	235	162	49	35	11	9
Total	18903	19282	9682	11284	8221	8447	2548	2581	816	759	244	191
	59151				21797				2010			

4. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Bandang – Tinumbu

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	3648	3227	1428	1050	732	699	138	108	30	45	5	7
08.00	3876	3155	1302	1218	696	751	150	96	35	73	15	8
09.00	3832	2532	1362	1086	792	816	174	114	27	126	19	13
10.00	2748	2130	1116	912	1020	996	225	125	47	97	20	15
11.00	2832	2413	1277	762	900	852	186	167	132	108	7	11
12.00	2233	1951	865	828	660	708	181	39	80	126	9	8
13.00	2748	2335	1067	912	768	858	224	123	70	90	10	12
14.00	2640	2275	1255	823	906	882	217	113	59	88	11	13
15.00	2634	1921	906	685	1022	1055	193	155	47	102	15	14
16.00	2508	2177	1021	1171	745	809	305	239	38	85	14	19
17.00	3096	4074	1334	1105	865	965	243	165	28	43	13	21
18.00	2592	2964	876	1128	697	739	145	99	25	84	9	8
Total	35387	31154	13809	11680	9803	10130	2381	1543	618	1067	147	149
	92030				23857				1981			

5. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Jendral Sudirman –
Amanagappa

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	2796	3078	96	413	1572	1613	30	87	18	19	5	3
08.00	2790	2970	492	98	1415	1332	255	24	12	13	7	4
09.00	2478	2760	437	95	1596	1596	186	42	17	21	4	4
10.00	3045	3174	564	167	1542	1601	222	18	10	11	9	6
11.00	3000	3060	438	102	1722	1805	210	54	60	47	2	8
12.00	2346	2718	774	162	1938	2019	198	43	48	48	3	14
13.00	2904	3222	720	126	1866	1980	246	36	21	33	3	15
14.00	3084	3240	680	129	2298	2418	421	48	18	24	5	13
15.00	3138	3366	689	55	2011	2106	315	18	30	17	11	11
16.00	2916	3054	671	61	1983	2070	239	25	66	15	12	9
17.00	3006	3144	551	85	2081	2106	233	29	36	38	4	7
18.00	4152	4326	462	103	2175	2250	267	44	13	22	3	5
Total	35655	38112	6574	1596	22199	22896	2822	468	349	308	68	99
	81937				48385				824			

6. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Amanagappa - Botolempangan

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	1476	2706	451	780	1247	2334	450	642	30	31	3	7
08.00	1032	2111	434	624	990	1746	138	618	42	39	9	5
09.00	1128	2058	402	529	954	1667	246	464	36	41	8	10
10.00	1080	2070	327	667	1350	2167	294	522	54	47	9	11
11.00	1091	2118	409	617	1321	2244	324	600	18	28	10	15
12.00	1218	2617	516	883	1399	2370	306	672	60	54	11	14
13.00	1182	2431	426	645	1177	2196	330	678	46	53	7	19
14.00	1464	2527	414	577	1374	2178	228	575	39	54	8	21
15.00	1194	2221	486	595	1265	2100	187	654	23	57	10	22
16.00	1962	3277	613	701	1362	2143	257	522	38	60	12	17
17.00	1973	3265	533	756	1704	2472	287	480	44	33	15	13
18.00	3204	1944	834	522	2142	1416	540	198	33	32	5	10
Total	18004	29345	5845	7896	16285	25033	3587	6625	463	529	107	164
	61090				51530				1263			

7. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Incenurdin –
Botolempangan

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	1740	1315	301	321	1122	907	63	191	13	17	3	8
08.00	1734	1380	246	288	1164	966	49	147	18	18	9	9
09.00	1554	1077	336	336	1451	1116	107	253	36	36	10	5
10.00	1686	1164	277	473	1377	1057	155	223	66	54	5	11
11.00	1890	1278	278	365	1831	1467	247	293	48	30	7	13
12.00	864	645	150	217	1207	900	120	212	12	11	11	4
13.00	2136	1544	432	421	2055	1578	138	343	30	23	19	9
14.00	1893	1331	348	341	1863	1307	114	366	63	67	15	7
15.00	2077	1471	294	407	1633	1315	89	319	29	22	17	4
16.00	2586	1734	303	509	2027	1559	97	271	52	43	5	9
17.00	2107	2833	497	234	1477	1923	356	99	30	27	7	10
18.00	799	1081	201	99	619	759	126	50	12	15	9	19
Total	21066	16853	3663	4011	17826	14854	1661	2767	409	363	117	108
	45593				37108				997			

8. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Chairil Anwar - Botolempangan

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	1521	1756	696	768	1170	1164	312	306	12	14	2	10
08.00	1570	1822	726	738	1206	1188	408	336	18	18	6	7
09.00	1764	1502	702	536	1344	1314	318	288	20	12	12	18
10.00	1812	1560	726	588	1662	1614	444	396	30	32	7	6
11.00	1650	1302	564	504	1686	1674	414	402	42	44	14	18
12.00	1626	1368	576	510	1704	1656	396	348	84	86	13	12
13.00	1818	1728	534	432	1608	1518	414	324	80	42	12	13
14.00	1686	1626	462	402	1746	1692	360	306	60	48	10	17
15.00	1620	960	480	582	1728	1710	468	450	12	18	9	12
16.00	1896	1896	504	502	1590	1536	432	396	54	41	11	14
17.00	1899	2754	534	558	1674	1650	342	318	60	66	13	18
18.00	1968	2113	384	323	1968	1974	510	516	36	36	16	11
Total	20830	20387	6888	6443	19086	18690	4818	4386	508	457	125	156
	54548				46980				1246			

9. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Sawerigading –
Botolempangan

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	1764	1548	492	708	1163	1112	411	456	18	12	6	11
08.00	1716	1566	516	594	1177	1133	426	480	24	13	7	12
09.00	1596	1518	372	455	1488	1356	331	432	30	25	4	13
10.00	1680	1564	384	497	1844	1687	441	606	12	11	9	11
11.00	2052	1776	408	684	1543	1334	336	441	31	29	11	6
12.00	1824	1494	388	717	1671	1555	348	487	32	30	13	9
13.00	2010	1800	457	666	1699	1547	342	477	36	24	3	20
14.00	1734	1500	407	642	1601	1432	282	444	33	31	12	17
15.00	1578	1338	433	673	1925	1733	361	552	60	57	11	19
16.00	1896	1728	531	701	1811	1608	311	516	66	66	10	13
17.00	3768	3456	631	943	1903	1723	355	534	35	35	7	11
18.00	3132	2814	633	948	2177	1980	312	533	30	37	9	10
Total	24750	22102	5652	8228	20002	18200	4256	5958	407	370	102	152
	60732				48416				1031			

10. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Emysaelan – Botolempangan

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	1596	1427	445	361	1080	1123	480	282	12	7	3	3
08.00	1620	1499	477	348	1170	1187	474	348	11	25	5	7
09.00	1734	1661	378	312	1332	1355	377	312	9	61	9	9
10.00	1471	1531	270	330	1392	1441	271	330	27	41	8	5
11.00	1331	1321	240	282	1770	1788	240	278	67	36	15	11
12.00	1673	1601	330	240	1415	1428	330	241	43	30	13	16
13.00	1327	1309	301	282	1727	1709	298	281	47	24	11	37
14.00	1641	1608	281	258	1638	1603	281	251	33	18	17	27
15.00	1487	1740	323	377	1722	1740	314	277	19	36	13	21
16.00	1677	1416	355	287	1398	1417	319	301	71	47	9	17
17.00	3145	1721	351	388	1661	1727	416	293	41	39	19	18
18.00	2317	2997	287	321	2991	2997	258	325	37	41	11	13
Total	21019	19831	4038	3786	19296	19515	4058	3519	417	405	133	184
	48674				46388				1139			

11. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Ranggung – Hasanuddin

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	2226	2327	228	331	1099	1066	212	188	6	25	3	13
08.00	2268	2310	281	324	1092	1141	247	297	13	13	3	15
09.00	1830	1883	361	413	1182	1203	264	288	12	12	54	3
10.00	1788	1805	391	408	1344	1289	276	222	18	11	79	2
11.00	1860	1877	329	343	1482	1475	252	245	11	12	11	7
12.00	1674	1655	411	396	1152	1176	324	347	4	14	12	9
13.00	1572	1559	477	468	1104	1099	311	306	48	43	3	11
14.00	1776	1799	337	360	1284	1380	211	318	23	23	5	4
15.00	1779	1824	407	457	1266	1285	318	336	28	21	7	18
16.00	1788	1801	401	413	1105	1205	241	342	27	37	3	13
17.00	1806	1842	419	451	1087	1146	186	241	19	22	5	10
18.00	1920	1818	402	298	977	1077	192	294	7	9	6	4
Total	22287	22500	4444	4662	14174	14542	3034	3424	216	242	191	109
	53893				35174				758			

12. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Alimalaka – Hasanuddin

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	1920	1741	366	581	1122	1002	155	276	12	7	7	5
08.00	2352	2091	378	636	1188	1020	168	336	42	43	5	3
09.00	2238	2130	587	697	1278	1098	288	468	13	12	9	4
10.00	1896	1661	564	798	1290	1152	216	354	7	6	13	13
11.00	1770	1530	511	750	1326	1236	324	414	17	18	17	16
12.00	1779	1572	317	516	1362	1122	162	401	33	33	12	17
13.00	1898	1692	419	623	1288	1200	222	301	23	17	13	23
14.00	1751	1578	401	600	1257	1477	257	378	26	23	8	12
15.00	1841	1598	461	708	1386	1217	246	414	27	11	7	3
16.00	2037	1871	477	648	1231	1033	191	394	25	19	9	8
17.00	2035	1933	567	676	1222	1025	211	401	21	25	12	10
18.00	1600	1511	317	407	1176	1074	228	330	9	8	11	4
Total	23117	20908	5365	7640	15126	13656	2668	4467	255	222	123	118
	57030				35917				718			

13. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Lagaligo – Lasinrang

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	732	786	384	246	213	271	229	156	13	10	6	11
08.00	552	588	41	378	288	315	187	168	15	7	9	9
09.00	642	678	336	264	423	360	215	254	17	17	17	10
10.00	876	785	276	258	332	342	204	198	11	14	5	3
11.00	774	781	418	390	383	503	324	205	9	19	10	7
12.00	786	723	330	413	445	407	150	186	5	22	12	19
13.00	768	755	347	282	561	587	300	277	8	27	14	22
14.00	732	720	477	438	501	474	382	279	9	9	13	23
15.00	720	673	371	318	477	450	241	169	11	18	6	15
16.00	1050	1008	619	570	491	480	330	215	17	16	9	13
17.00	864	898	444	420	523	543	321	245	14	11	10	11
18.00	1440	1482	671	643	701	941	423	270	11	9	17	10
Total	9936	9877	4714	4620	5338	5673	3306	2622	140	179	128	153
	29147				16939				600			

14. Hasil Rekapitulasi Perhitungan Volume Kendaraan Jalan Haji Bau – Lasinrang

Waktu	MC (kend/jam)				LV (kend/jam)				HV (kend/jam)			
	N	S	W	E	N	S	W	E	N	S	W	E
07.00	888	1410	1170	1650	318	582	770	954	6	5	11	7
08.00	890	1452	1128	1584	360	492	822	859	9	9	15	9
09.00	910	1374	1206	1609	354	486	774	798	19	11	7	10
10.00	790	980	900	1296	318	456	780	788	7	20	9	10
11.00	509	900	780	1080	360	421	750	799	18	25	10	7
12.00	654	999	834	1207	534	582	961	1008	20	17	21	8
13.00	878	1005	822	1086	498	588	918	1206	13	19	10	12
14.00	919	997	954	1068	588	708	930	1086	18	11	9	17
15.00	709	1200	1074	1266	467	493	936	1055	7	9	11	13
16.00	887	1120	1020	1356	545	619	942	1022	9	10	17	19
17.00	1500	890	1068	1644	648	713	828	1018	11	17	14	20
18.00	1230	1211	1014	1440	840	559	906	1128	15	14	10	9
Total	10764	13538	11970	16286	5830	6699	10317	11721	152	167	144	141
	52558				34567				604			

C. Tabel Hasil Prediksi Calculation of Road Traffic Noise

1. Jl. Kalimantan – Tentara Pelajar

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian			
			Jl. Kalimantan - Tentara Pelajar			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bising (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	24064	7744	26149	9464
			72,91	67,99	73,27	66,41
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rnc} \cdot n_{mc} + V_{rlv} \cdot n_{lv} + V_{rhv} \cdot n_{hv}$ $(n_{mc} + n_{lv} + n_{hv})$	20,2433	20,99	20,53	21
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	4,1	1,6	4,4	2,2
	c. Gradien permukaan jalan	0,3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	4,70	6,30	6,50	6,30
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	
	g. d'	$\sqrt{(h^2 + (d+3,5)^2)}$	4,85	6,41	6,61	6,41
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2,5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \theta' / \theta$	0,89	0,90	0,64	1,32
k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\theta/180)$	-0,82	-4,56	-5,07	-1,12	
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V) + 10\log(1+5p/V) - 68,8$	-2,09	-3,75	-1,97	-3,28
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13,5)$	4,45	3,23	3,10	3,23
	c. Tingkat kebisingan dasar		69,82	63,24	70,30	62,13
	d. Perambatan		4,45	3,23	3,10	3,23
	e. Site Layout		2,57	-1,15	-1,93	2,69
f. Tingkat kebisingan gabungan		76,83	65,32	71,47	68,06	
4	Tingkat bising prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog } 10(L_n/10) \text{ dB})$	78,58			

2. Jl. Salemo – Tentara Pelajar

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian Jl. Salemo - Tentara Pelajar			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bising (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	27843	6666	27646	9464
			73,55	67,34	73,52	69,14
2	Faktor Koreksi					
a.	Kecepatan kendaraan	$V_{rmc}.n_{mc}+V_{rlv}.n_{lv}+V_{rhv}.n_{hv}$ ($n_{mc}+n_{lv}+n_{hv}$)	22,2533	23,51	22,64	23
b.	Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	3,4	1,7	3,1	1,5
c.	Gradien permukaan jalan	0.3 G	0	0	0	0
d.	Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
e.	Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	6,30	5,80	5,00	5,70
f.	Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
g.	d'	$\sqrt{(h^2+(d+3,5)^2)}$	6,41	5,92	5,14	5,82
h.	Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
i.	Pantulan depan gedung	+2.5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
j.	Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \theta' / \theta$	1,15	0,95	0,73	0,88
k.	Sudut pandang	$10 \log_{10} (\theta/180)$	-1,38	-1,22	-4,10	-6,99
3	Koreksi					
a.	Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V)+10\log(1+5p/V)-68.8$	-2,73	-3,83	-2,91	-3,95
b.	Jarak horisontal	$-10\log(d'/13.5)$	3,23	3,58	4,19	3,65
c.	Tingkat kebisingan dasar		69,82	62,51	69,60	64,19
d.	Perambatan		3,23	3,58	4,19	3,65
e.	Site Layout		2,27	2,23	-0,87	-3,61
f.	Tingkat kebisingan gabungan		75,32	68,32	72,92	64,23
4	Tingkat bising prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog}_{10}(\text{Ln}/10))$ dB	78,00			

3. Andalas – Buru

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian Jl. Andalas - Buru			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar					
	Volume Kendaraan/ 12 Jam	$Q = (Mc+LV+HV)$	27940	14056	28488	9464
	Tingkat bising (dB)/12 jam	$29,1 + 10\log Q$	73,56	70,58	73,65	70,06
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rmc}.n_{mc}+V_{rlv}.n_{lv}+V_{rhv}.n_{hv}$ ($n_{mc}+n_{lv}+n_{hv}$)	25,57	27,27	27,16	26
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	2,9	1,4	2,7	2,0
	c. Gradien permukaan jalan	0.3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	6,00	5,00	5,50	4,70
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	g. d'	$\sqrt{(h^2+(d+3,5)^2)}$	6,12	5,14	5,63	4,85
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2.5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \theta' / \theta$	0,82	0,90	1,21	1,13
	k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\theta/180)$	-6,32	-5,56	-4,63	-1,58
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V)+10\log(1+5p/V)-68.8$	-3,15	-4,06	-3,30	-3,70
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13.5)$	3,44	4,19	3,80	4,45
	c. Tingkat kebisingan dasar		69,42	65,52	69,35	65,36
	d. Perambatan		3,44	4,19	3,80	4,45
	e. Site Layout		-3,00	-2,16	-0,92	2,04
	f. Tingkat kebisingan gabungan		69,85	67,55	72,23	71,85
4	Tingkat bising prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog}_{10}(\text{Ln}/10))$ dB	76,75			

4. Bandang – Tinumbu

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian Jl. Bandang-Tinumbu			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bisung (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	45808	13372	42351	9464
			75,71	70,36	75,37	71,23
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rnc} \cdot n_{mc} + V_{rlv} \cdot n_{lv} + V_{rhv} \cdot n_{hv}$ $(n_{mc} + n_{lv} + n_{hv})$	22,8567	24,86	24,10	26
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	1,3	1,1	2,5	0,9
	c. Gradien permukaan jalan	0,3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	5,00	8,50	6,50	7,50
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	
	g. d'	$\sqrt{(h^2 + (d+3,5)^2)}$	5,14	8,58	6,61	7,60
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2,5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \Theta' / \Theta$	1,04	0,39	1,50	0,68
k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\Theta/180)$	-0,73	-6,32	-5,07	-6,12	
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V) + 10\log(1+5p/V) - 68,8$	-4,05	-4,26	-3,33	-4,40
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13,5)$	4,19	1,97	3,10	2,50
	c. Tingkat kebisingan dasar		70,66	65,11	71,04	65,83
	d. Perambatan		4,19	1,97	3,10	2,50
	e. Site Layout		2,80	-3,43	-1,07	-2,94
f. Tingkat kebisingan gabungan		77,65	63,65	73,07	65,39	
4	Tingkat bisung prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog}_{10}(\text{Ln}/10))$ dB	79,26			

5. Jend. Sudirman – Amanagappa

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian Simpang Empat Sudirman-Chairil A.			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bising (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	58203	2163	61316	9464
			76,75	62,45	76,98	68,86
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rnc} + V_{rlv} + V_{rhv}$ $(n_{mc} + n_{lv} + n_{hv})$	23,85	24,18	23,49	24
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	0,6	4,6	0,5	0,7
	c. Gradien permukaan jalan	0,3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	6,00	5,00	6,00	8,50
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	
	g. d'	$\sqrt{(h^2 + (d+3,5)^2)}$	6,12	5,14	6,12	8,58
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2,5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \theta' / \theta$	0,96	0,65	0,00	0,00
k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\theta/180)$	-1,09	-4,77	-7,11	-1,69	
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V) + 10\log(1+5p/V) - 68,8$	-4,65	-2,26	-4,73	-4,55
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13,5)$	3,44	4,19	3,44	1,97
	c. Tingkat kebisingan dasar		71,10	59,19	71,25	63,31
	d. Perambatan		3,44	4,19	3,44	1,97
	e. Site Layout		2,37	-1,62	-4,61	0,81
f. Tingkat kebisingan gabungan		76,91	61,76	70,07	66,09	
4	Tingkat bising prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog } 10(L_n/10) \text{ dB})$	78,12			

6. Amanagappa – Bontolempangan

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian			
			Jl. Amanagappa - Bontolempangan			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bising (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	34752	14685	54907	9464
			74,51	70,77	76,50	68,90
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rmc}.n_{mc}+V_{rlv}.n_{lv}+V_{rhv}.n_{hv}$ ($n_{mc}+n_{lv}+n_{hv}$)	27,29	26,50	27,25	27
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	1,3	1,1	1,0	1,1
	c. Gradien permukaan jalan	0.3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	5,00	6,50	4,80	6,70
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	g. d'	$\sqrt{(h^2+(d+3,5)^2)}$	5,14	6,61	4,95	6,81
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2.5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \theta' / \theta$	0,96	0,46	1,50	0,75
	k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\theta/180)$	-0,79	-5,07	-4,84	-4,10
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V)+10\log(1+5p/V)-68.8$	-4,08	-4,24	-4,32	-4,22
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13.5)$	4,19	3,10	4,36	2,97
	c. Tingkat kebisingan dasar		69,43	65,53	71,17	63,67
	d. Perambatan		4,19	3,10	4,36	2,97
	e. Site Layout		2,67	-2,12	-0,84	-0,85
	f. Tingkat kebisingan gabungan		76,29	66,52	74,69	65,80
4	Tingkat bising prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog}_{10}(\text{Ln}/10))$ dB	79,05			

7. Ince Nurdin – Bontolempangan

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian			
			Jl. Ince Nurdin - Bontolempangan			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar					
	Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bisung (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	39301 75,04	6886 67,48	32070 74,16	9464 66,46
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rnc} + V_{rlv} + V_{rhv} + V_{rhv}$ $(n_{mc} + n_{lv} + n_{hv})$	25,0333	25,04	25,01	25
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	1,0	1,6	1,1	2,2
	c. Gradien permukaan jalan	0.3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	5,50	7,50	5,00	6,50
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	g. d'	$\sqrt{(h^2 + (d+3,5)^2)}$	5,63	7,60	5,14	6,61
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2.5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \theta' / \theta$	1,50	0,38	1,10	0,99
k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\theta/180)$	-5,56	-6,99	-1,00	-1,09	
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V) + 10\log(1+5p/V) - 68.8$	-4,31	-3,94	-4,24	-3,57
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13.5)$	3,80	2,50	4,19	3,10
	c. Tingkat kebisingan dasar		69,74	62,54	68,92	61,89
	d. Perambatan		3,80	2,50	4,19	3,10
	e. Site Layout		-1,56	-4,11	2,60	2,39
f. Tingkat kebisingan gabungan		71,97	60,92	75,71	67,38	
4	Tingkat bisung prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog } 10(L_n/10) \text{ dB})$	77,76			

8. Chairil Anwar – Bontolempangan

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian			
			Simpang Empat	Sudirman	Chairil A.	
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bisung (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	40424	10985	39534	9464
			75,17	69,51	75,07	69,83
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rnc} + V_{rlv} + V_{rhv}$ $(n_{mc} + n_{lv} + n_{hv})$	25,7	26,29	26,45	26
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	1,3	1,4	1,2	1,1
	c. Gradien permukaan jalan	0.3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	5,50	6,50	6,50	6,20
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	
	g. d'	$\sqrt{(h^2 + (d+3,5)^2)}$	5,63	6,61	6,61	6,32
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2.5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \Theta' / \Theta$	1,33	1,12	1,30	0,48
k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\Theta/180)$	-0,07	-0,82	-4,36	-8,08	
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V) + 10\log(1+5p/V) - 68.8$	-4,15	-4,04	-4,21	-4,29
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13.5)$	3,80	3,10	3,10	3,30
	c. Tingkat kebisingan dasar		70,01	64,47	69,86	64,54
	d. Perambatan		3,80	3,10	3,10	3,30
	e. Site Layout		3,76	2,80	-0,56	-5,10
f. Tingkat kebisingan gabungan		77,57	70,37	72,40	62,74	
4	Tingkat bisung prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog } 10(L_n/10) \text{ dB})$	79,41			

9. Sawerigading – Bontolempangan

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian			
			Jl. Sawerigading - Bontolempangan			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bisung (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	45159	14338	40672	9464
			75,65	70,66	75,19	69,10
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rnc} + V_{rlv} + V_{rhv}$ $(n_{mc} + n_{lv} + n_{hv})$	25,9267	26,45	25,65	25
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	0,9	1,1	0,9	1,0
	c. Gradien permukaan jalan	0.3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	6,50	8,50	5,50	9,00
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	
	g. d'	$\sqrt{(h^2 + (d+3,5)^2)}$	6,61	8,58	5,63	9,08
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2.5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \theta' / \theta$	1,42	0,92	1,23	1,02
k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\theta/180)$	-3,63	-4,84	-0,12	-0,57	
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V) + 10\log(1+5p/V) - 68.8$	-4,40	-4,28	-4,40	-4,32
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13.5)$	3,10	1,97	3,80	1,72
	c. Tingkat kebisingan dasar		70,25	65,39	69,80	63,78
	d. Perambatan		3,10	1,97	3,80	1,72
	e. Site Layout		0,29	-1,43	3,60	2,95
f. Tingkat kebisingan gabungan		73,64	65,93	77,20	68,46	
4	Tingkat bisung prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog } 10(L_n/10) \text{ dB})$	79,37			

10. Emmy saelan – Bontolempangan

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian			
			Jl. Emmy Saelan - Bontolempangan			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bisung (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	40732	7489	39751	9464
			75,20	67,84	75,09	68,25
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rnc} \cdot n_{mc} + V_{rlv} \cdot n_{lv} + V_{rhv} \cdot n_{hv}$ $(n_{mc} + n_{lv} + n_{hv})$	25,98	25,76	25,28	27
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	1,0	2,5	1,0	1,6
	c. Gradien permukaan jalan	0.3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	5,20	5,70	5,00	5,50
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	g. d'	$\sqrt{(h^2 + (d+3,5)^2)}$	5,34	5,82	5,14	5,63
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2.5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \theta' / \theta$	1,28	0,79	1,24	1,41
k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\theta/180)$	-3,52	-1,06	-1,95	-7,24	
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V) + 10\log(1+5p/V) - 68.8$	-4,31	-3,41	-4,32	-3,91
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13.5)$	4,03	3,65	4,19	3,80
	c. Tingkat kebisingan dasar		69,89	63,44	69,77	63,34
	d. Perambatan		4,03	3,65	4,19	3,80
	e. Site Layout		0,25	2,23	1,79	-3,33
f. Tingkat kebisingan gabungan		74,17	69,31	75,76	63,81	
4	Tingkat bisung prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog } 10(L_n/10) \text{ dB})$	78,73			

11. Ranggong – Hasanuddin

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian Jl. Ranggong - Hasanuddin			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bisung (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	36677 74,74	8195 68,24	37284 74,82	9464 67,95
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rnc} + V_{rlv} + V_{rhv} + V_{rhv}$ $(n_{mc} + n_{lv} + n_{hv})$	24,2933	24,85	23,66	25
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	0,6	1,3	0,6	2,5
	c. Gradien permukaan jalan	0.3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	5,20	7,50	5,30	7,00
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	g. d'	$\sqrt{(h^2 + (d+3,5)^2)}$	5,34	7,60	5,43	7,10
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2.5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \theta' / \theta$	0,91	2,35	1,26	0,69
	k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\theta/180)$	-1,62	-6,87	-4,23	-4,29
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V) + 10\log(1+5p/V) - 68.8$	-4,65	-4,10	-4,61	-3,37
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13.5)$	4,03	2,50	3,95	2,79
	c. Tingkat kebisingan dasar		69,09	63,13	69,21	63,58
	d. Perambatan		4,03	2,50	3,95	2,79
	e. Site Layout		1,79	-2,02	-0,47	-1,10
	f. Tingkat kebisingan gabungan		74,91	63,61	72,69	65,27
4	Tingkat bisung prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog}_{10}(\text{Ln}/10))$ dB	77,42			

12. Alimalaka – Hasanuddin

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian Jl. Alimalaka - Hasanuddin			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bisung (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	38498	12225	34786	9464
			74,95	69,97	74,51	68,21
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rnc} + V_{rlv} + V_{rhv} + V_{rhv}$ $(n_{mc} + n_{lv} + n_{hv})$	25,3567	24,78	24,58	25
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	0,7	1,0	0,6	1,5
	c. Gradien permukaan jalan	0.3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	5,00	7,50	5,00	8,00
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	
	g. d'	$\sqrt{(h^2 + (d+3,5)^2)}$	5,14	7,60	5,14	8,09
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2.5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \Theta' / \Theta$	1,46	0,66	0,96	0,58
k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\Theta/180)$	-4,29	-5,56	-1,48	-4,77	
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V) + 10\log(1+5p/V) - 68.8$	-4,58	-4,36	-4,61	-3,98
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13.5)$	4,19	2,50	4,19	2,22
	c. Tingkat kebisingan dasar		69,37	64,61	68,90	63,23
	d. Perambatan		4,19	2,50	4,19	2,22
	e. Site Layout		-0,34	-2,40	1,98	-1,70
f. Tingkat kebisingan gabungan		73,23	64,70	75,07	63,76	
4	Tingkat bisung prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog}_{10}(\text{Ln}/10))$ dB	77,67			

13. Lagaligo – Lasinrang

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian Jl. Lagaligo - Lasinrang			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bisimg (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	15414	7395	15729	9464
			70,98	67,79	71,07	68,21
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rnc} + V_{rlv} + V_{rlv} + V_{rhv} + V_{rhv}$ $(n_{mc} + n_{lv} + n_{hv})$	25,4233	25,61	25,65	25
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	0,9	2,1	1,1	1,6
	c. Gradien permukaan jalan	0.3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	6,00	5,00	5,50	5,00
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	
	g. d'	$\sqrt{(h^2 + (d+3,5)^2)}$	6,12	5,14	5,63	5,14
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2.5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \theta' / \theta$	1,14	0,87	0,80	1,42
k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\theta/180)$	-3,31	-0,88	-7,78	-6,99	
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V) + 10\log(1+5p/V) - 68.8$	-4,40	-3,63	-4,23	-3,94
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13.5)$	3,44	4,19	3,80	4,19
	c. Tingkat kebisingan dasar		65,58	63,16	65,83	63,27
	d. Perambatan		3,44	4,19	3,80	4,19
	e. Site Layout		0,33	2,49	-4,48	-3,07
f. Tingkat kebisingan gabungan		69,35	69,84	65,15	64,39	
4	Tingkat bisimg prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog}_{10}(\text{Ln}/10))$ dB	73,85			

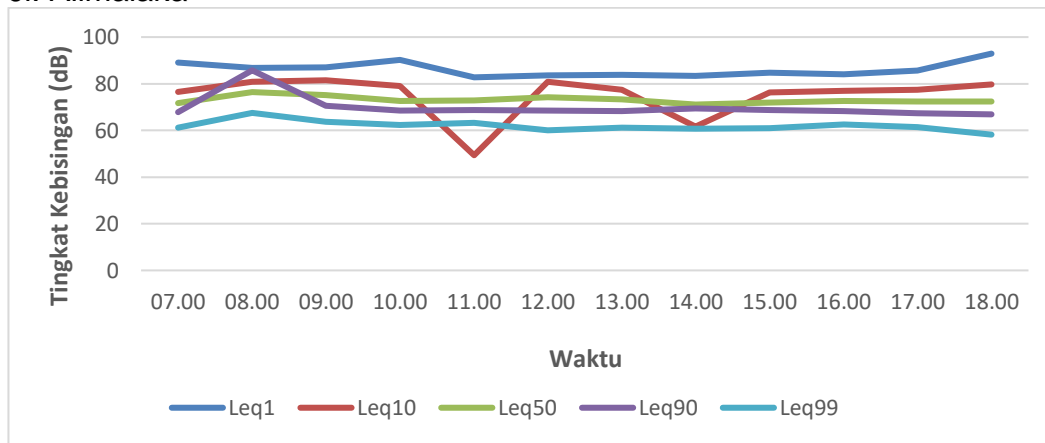
14. H. Bau – Lasinrang

Tabel hasil prediksi *calculation of road traffic noise*

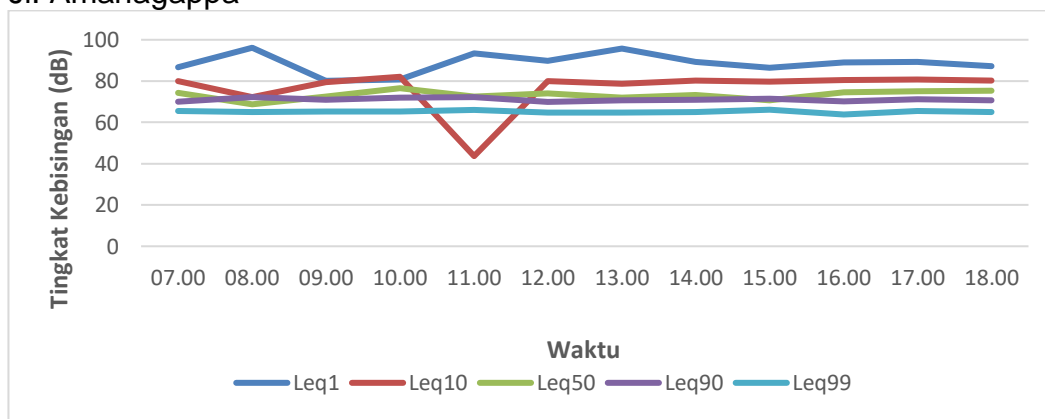
No	Parameter	Rumus	Lokasi Penelitian Jl. H. Bau - Lasinrang			
			N	E	S	W
1	Tingkat kebisingan dasar Volume Kendaraan/ 12 Jam Tingkat bising (dB)/12 jam	$Q = (Mc+LV+HV)$ $29,1 + 10\log Q$	16746	28148	20404	9464
			71,34	73,59	72,20	72,61
2	Faktor Koreksi					
	a. Kecepatan kendaraan	$V_{rnc} + V_{rlv} + V_{rhv} + V_{rhv}$ $(n_{mc} + n_{lv} + n_{hv})$	23,2033	23,71	23,31	24
	b. Persen kendaraan berat	$(Q_{hv}/Q_{total}) \times 100\%$	0,9	0,5	0,8	0,6
	c. Gradien permukaan jalan	0,3 G	0	0	0	0
	d. Jenis permukaan jalan	Jalan beraspal, $V < 75$ km/jam	-1	-1	-1	-1
	e. Jarak penerima ke sumber bunyi	$(3,5+d)$	7,50	5,50	7,90	5,20
	f. Tinggi penerima (h)	1,2	1,2	1,2	1,2	
	g. d'	$\sqrt{(h^2 + (d+3,5)^2)}$	7,60	5,63	7,99	5,34
	h. Jenis penutup tanah	$H > (d+5)/6$	0	0	0	0
	i. Pantulan depan gedung	+2,5 dB	2,5	2,5	2,5	2,5
	j. Pantulan gedung di seberang jalan	$1,5 \theta' / \theta$	0,38	1,00	0,81	1,50
k. Sudut pandang	$10 \log_{10} (\theta/180)$	-5,07	-0,94	-4,56	-5,15	
3	Koreksi					
	a. Kecepatan dan persen kendaraan berat	$33\log(V+40+500/V) + 10\log(1+5p/V) - 68,8$	-4,40	-4,73	-4,47	-4,61
	b. Jarak horisontal	$-10\log(d'/13,5)$	2,50	3,80	2,28	4,03
	c. Tingkat kebisingan dasar		65,94	67,87	66,73	67,00
	d. Perambatan		2,50	3,80	2,28	4,03
	e. Site Layout		-2,20	2,56	-1,25	-1,15
f. Tingkat kebisingan gabungan		66,25	74,23	67,76	69,88	
4	Tingkat bising prediksi (dB)	$10\log_{10}(\sum \text{Antilog}_{10}(\text{Ln}/10))$ dB	76,66			

D. Grafik Tingkat Kebisingan Leq1, Leq10, Leq50, Leq90, Leq99

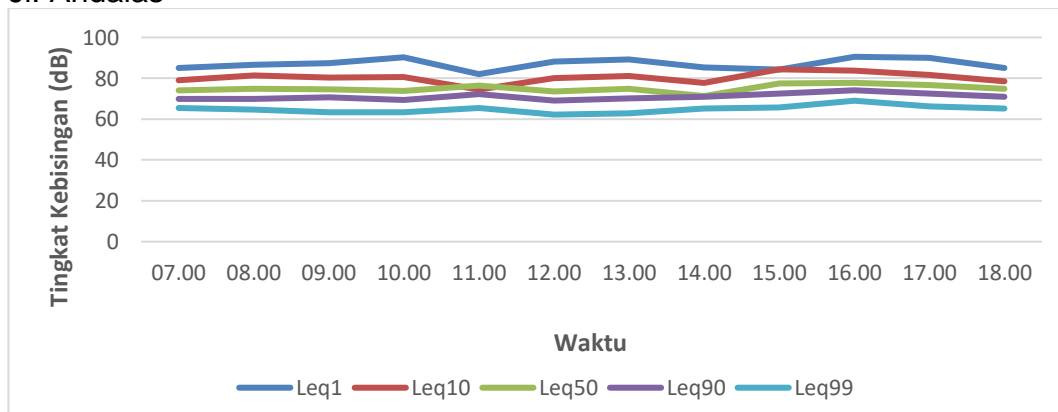
Jl. Alimalaka



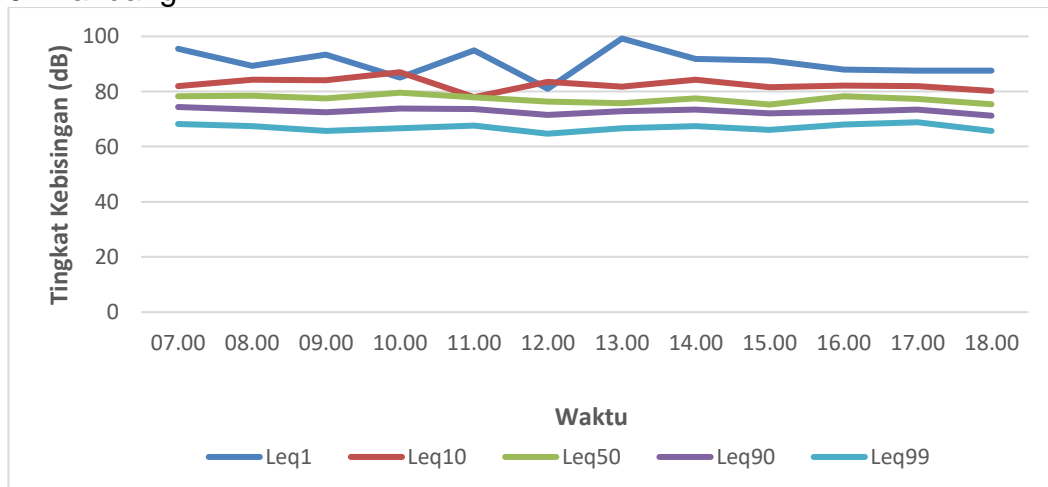
Jl. Amanagappa



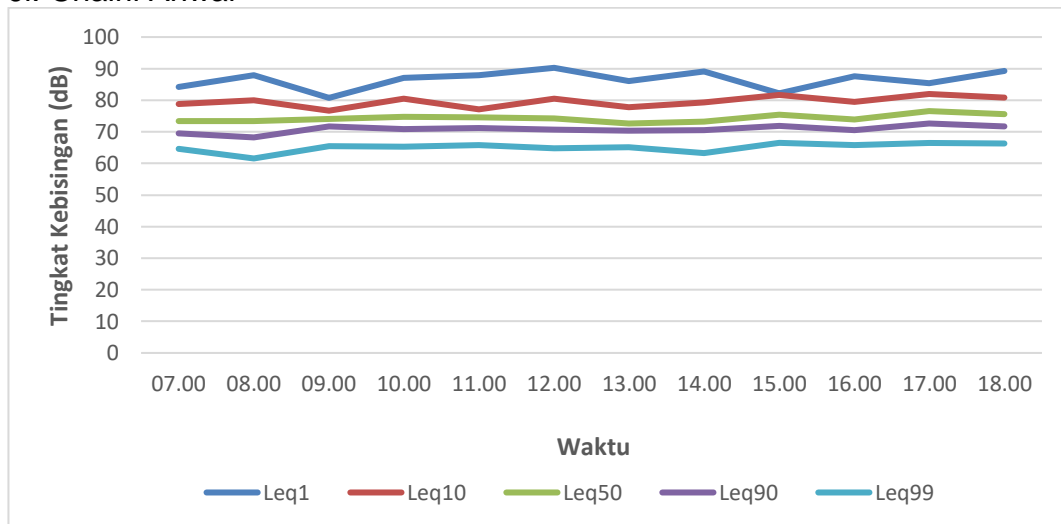
Jl. Andalas



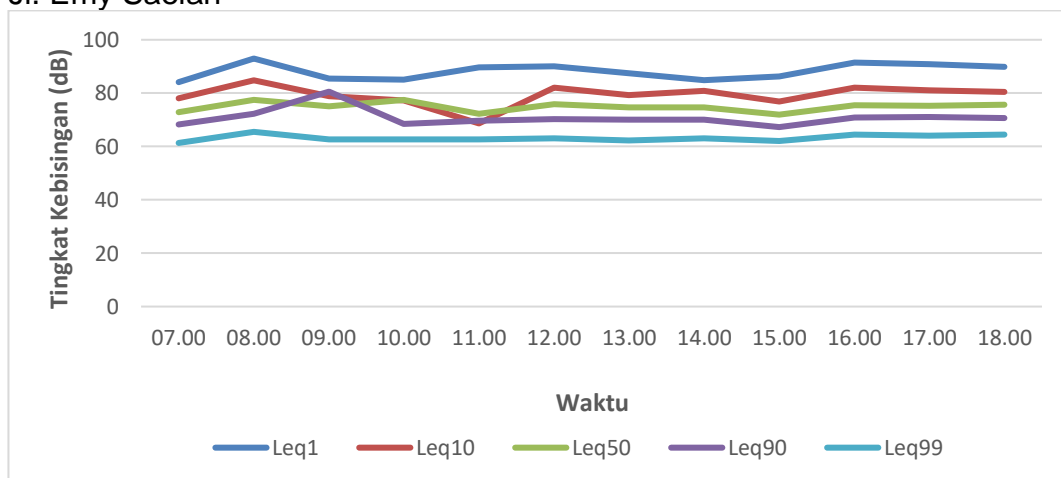
Jl. Bandang



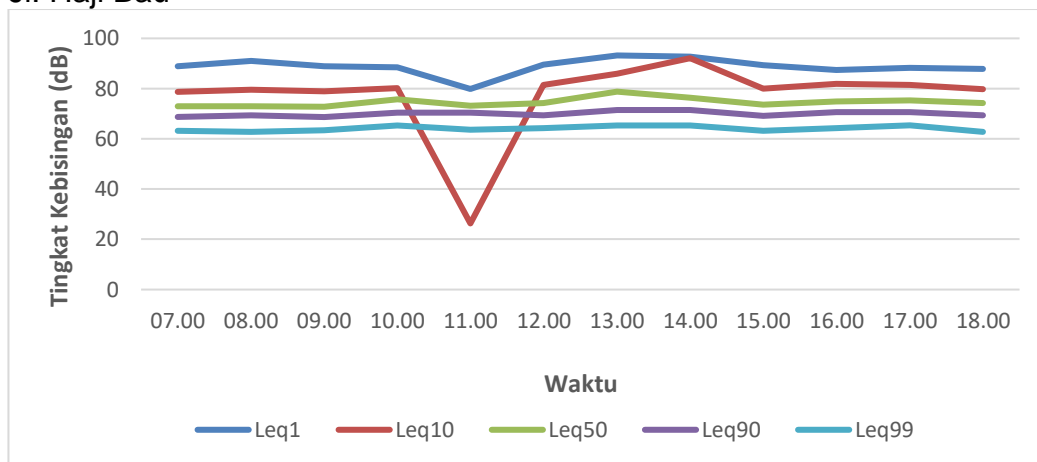
Jl. Chairil Anwar



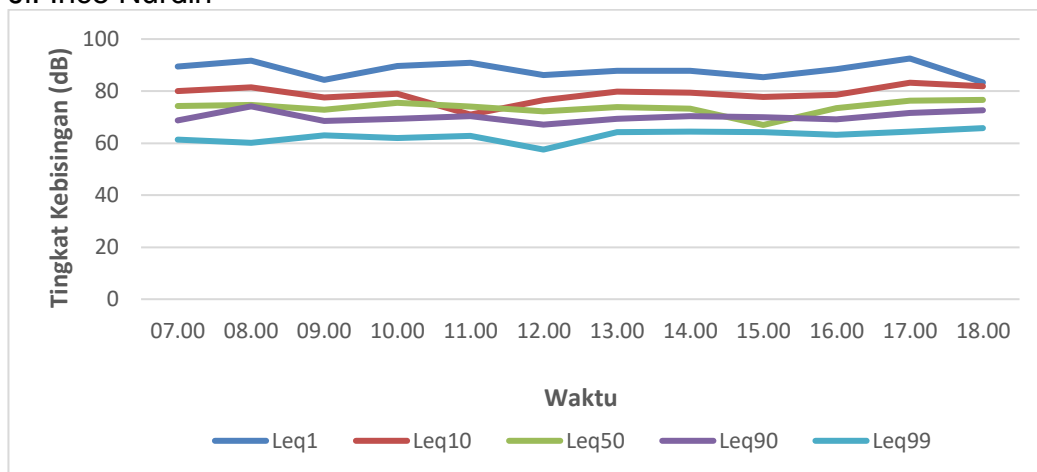
Jl. Emy Saelan



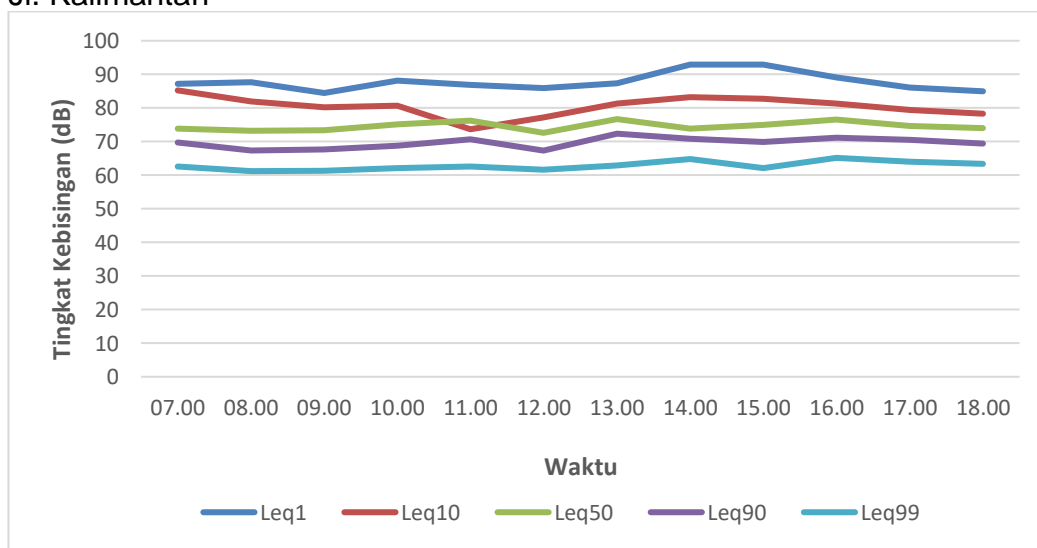
Jl. Haji Bau



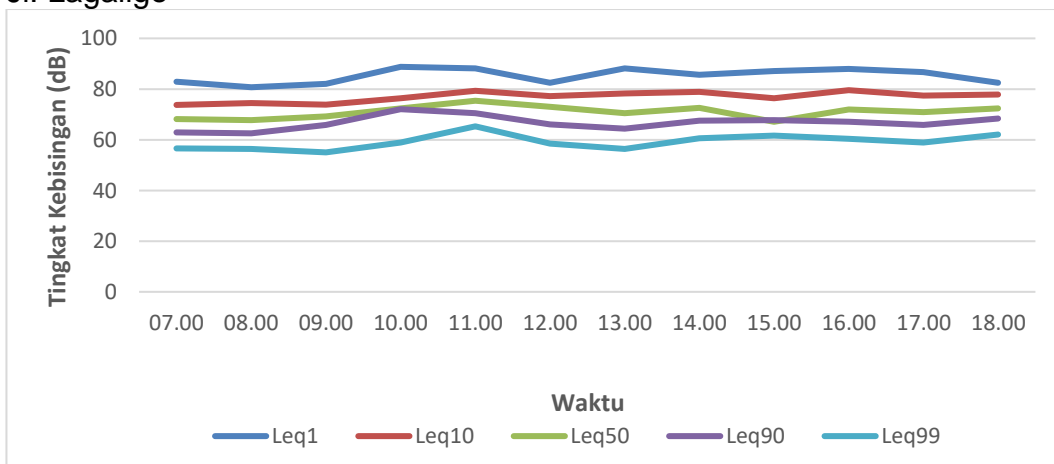
Jl. Ince Nurdin



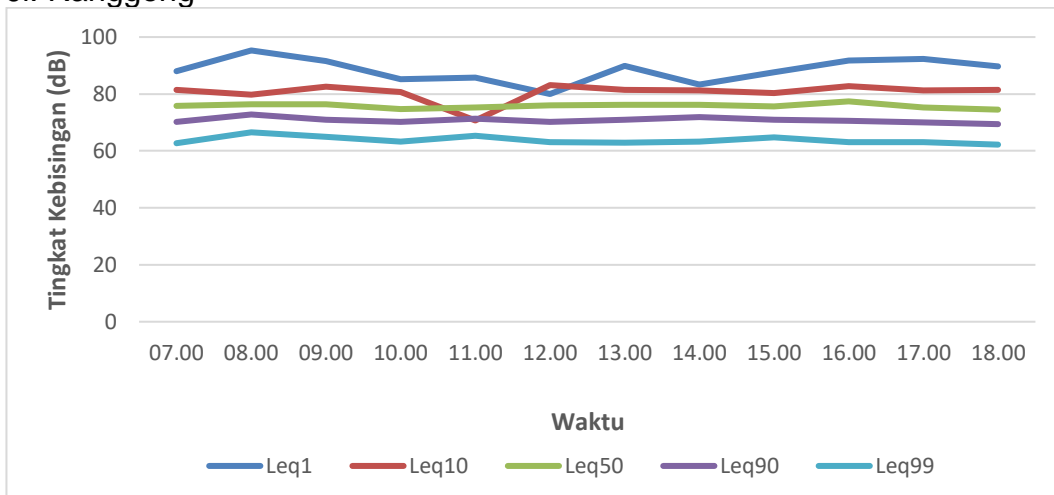
Jl. Kalimantan



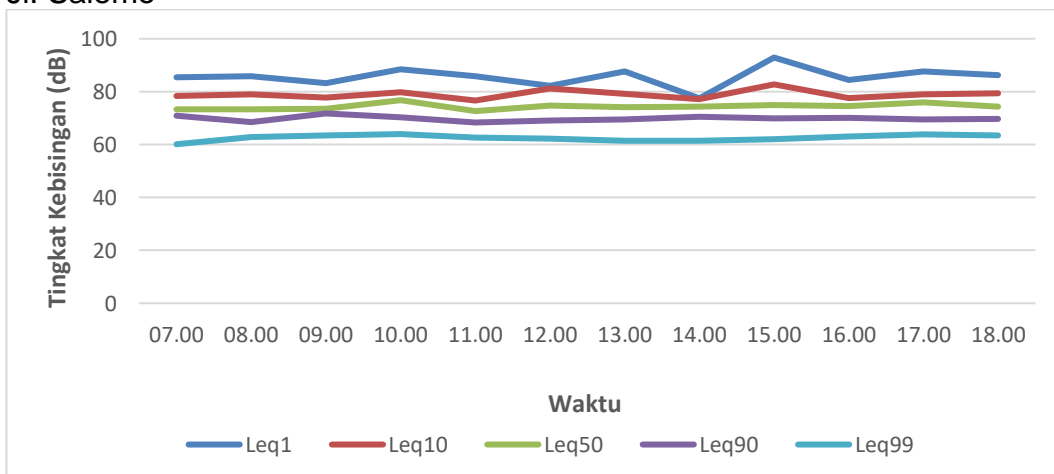
Jl. Lagaligo



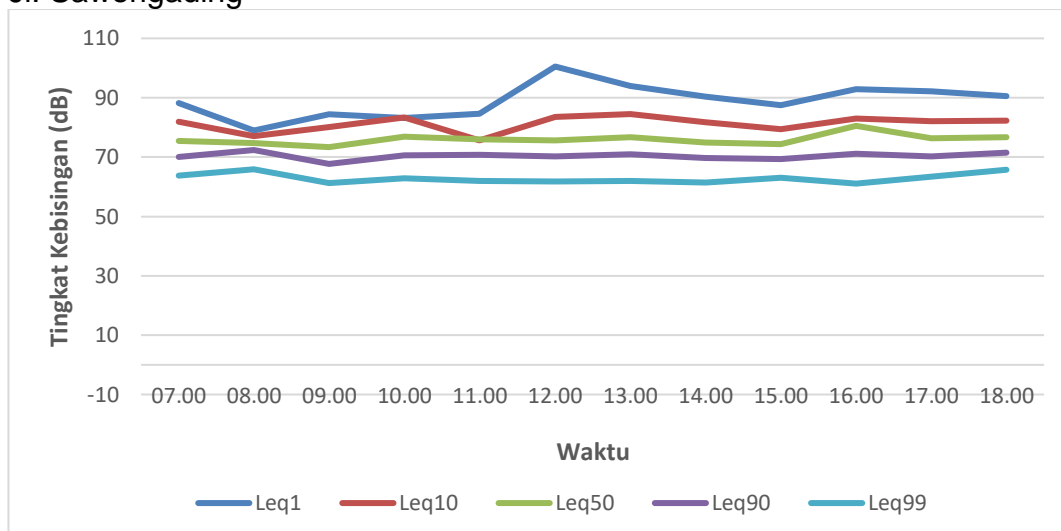
Jl. Ranggong



Jl. Salemo



Jl. Sawerigading



Jl. Soedirman

