

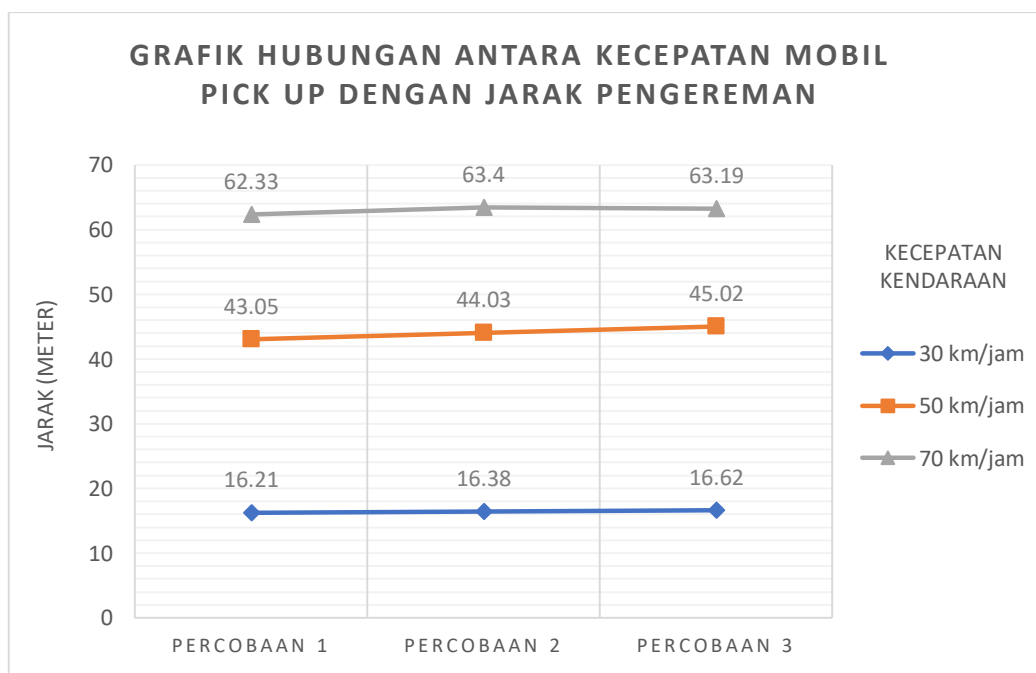
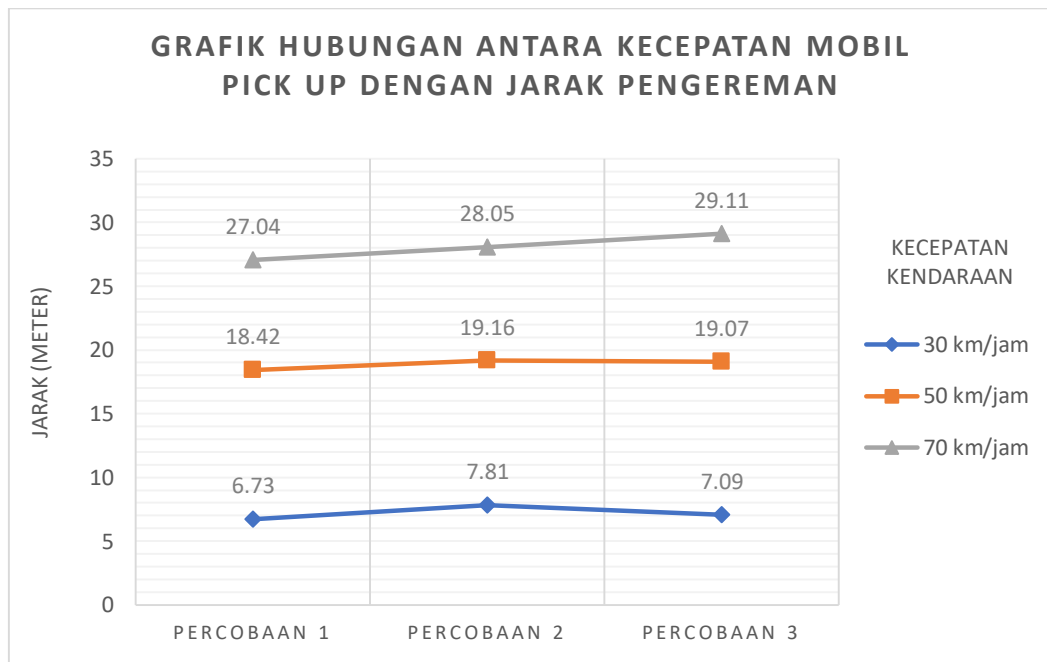
DAFTAR PUSTAKA

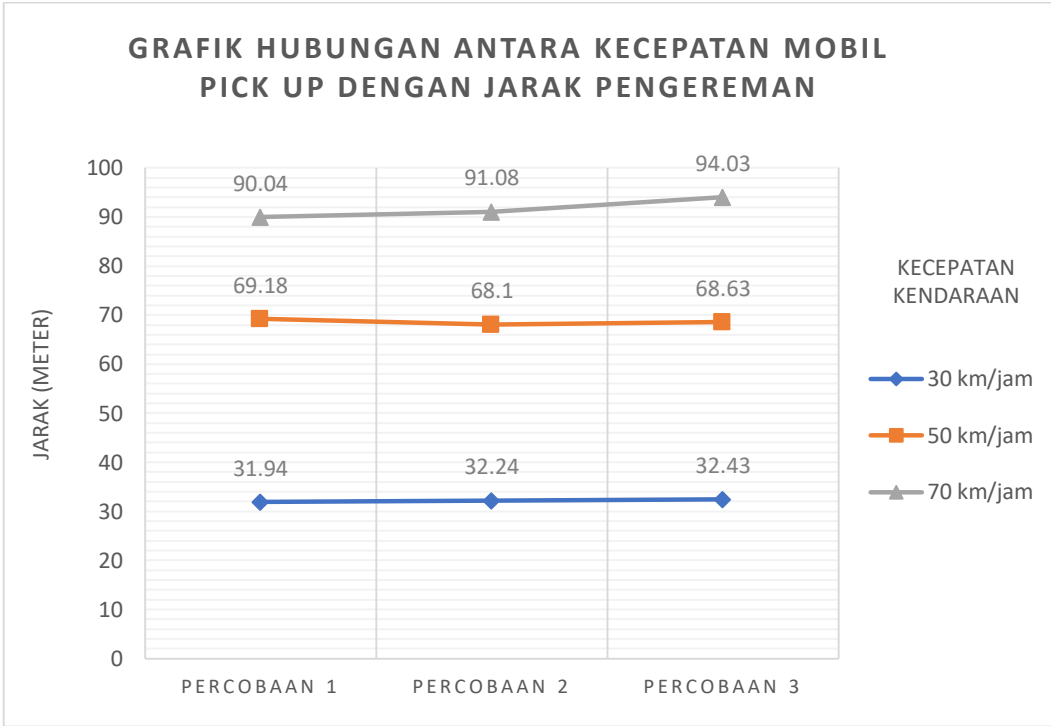
- [1] Asraf, A. dan Kurniawan, B. (2021). *Fisika Dasar untuk Sains dan Teknik: Jilid 1 Mekanika*. Jakarta: Bumi Aksara.
- [2] I Nengah Ludra Antara. 2018. *Analisis Gangguan Sistem Rem Pada Mobil Daihatsu Xenia Serta Pengeremannya*. Bali. Polteknik Negeri Bali.
- [3] Muhammad Bayu Prakoso dkk. 2015. *Analisa Brake Shoe Mobil Avanza Veloz 1,5 Toyota. Akibat Sistem Pengereman*. Malang. Universitas Islam Malang.
- [4] Muhammad Sabri, Ardhian Fauza. 2018. *Studi Eksperimental Analisis kinematik Pengereman Mobil*. Medan. Universitas Sumatera Utara.
- [5] Mustofa, Sirajuddin Awal Syarani. 2011. *Analisis Sistem Pengereman Pada Mobil Mitsubishi L300 jenis Pick-up. Jurnal Mekanikal. Nomor 2 volume 2*.
- [6] PT. Astra Daihatsu Motor. 2013. *Spesifikasi Teknis Gran Max PU*. <https://daihatsu.co.id/>. Diakses tanggal 12 Maret 2021.
- [7] Ressang, A. 1992. *Catatan Kuliah Motor Bakar*. FTM. UNHAS. Makassar.
- [8] Rohmad Setiyono. 2015. *Analisis Gaya Pengereman Pada Mobil Nasional Mini Truck*. Surakarta. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- [9] Sularso, Kiyokatsu Suga. 1978. *Dasar Perencanaan dan elemen mesin*. Jakarta: PT. Pradnya Paramta.

- [10] Sularso, Kiyokatsu Suga. 1997. *Standar Perhitungan Jarak Dan Waktu Pengereman*. Jakarta: PT. Pradnya Paramta
- [11] Surapto, Hadi. 2006. *Analisis Kontruksi dan Sistem Kerja Master Silinder Serta Boster Rem pada Toyota Kijang Kf 50*. Tugas Akhir Universitas Negeri Semarang.
- [12] Toyota. 1995. *New Step 1 Training Manual*. PT. Toyota Astra Motor: Jakarta.
- [13] Yanuar dkk. 2007. *Analisis Gaya pada Rem Cakram (Disk Brake) Pada Kendaraan Roda Empat*. Jurnal Mekanikal.
- [14] Yudi Sanjaya. 2014. *Analisis Brake Shoe Mobil Toyota Avanza Veloz 1,5 Sistem Pengereman Dengan Pembebanan 300 Kg*. Malang. Universitas Islam Malang

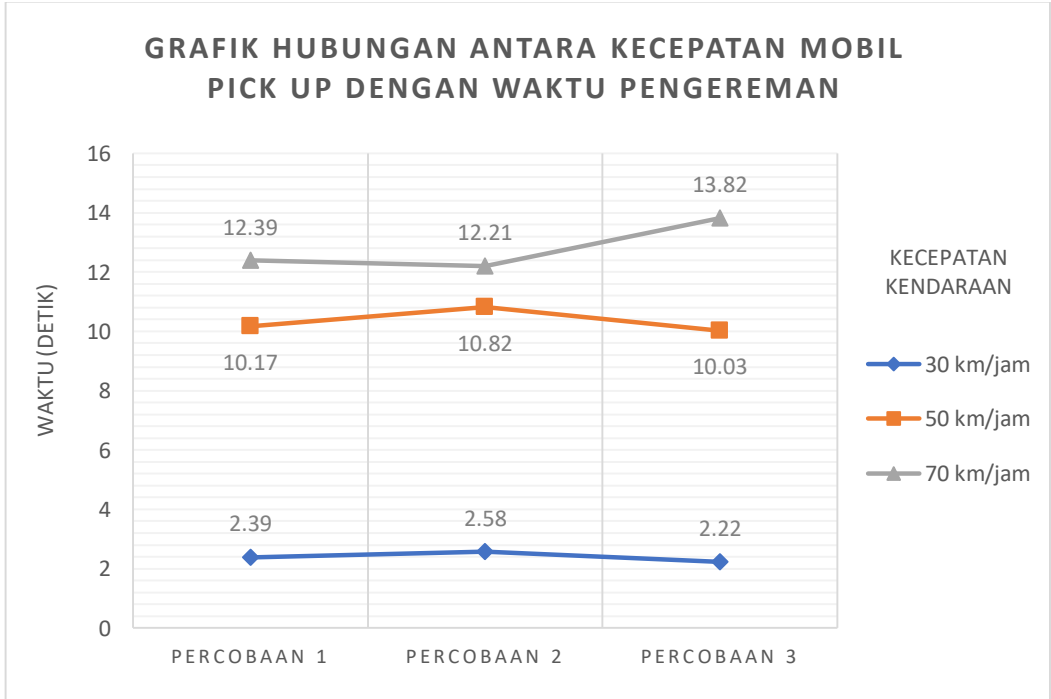
LAMPIRAN

Gambar A 1. Grafik Hubungan Kecepatan Mobil Dengan Jarak Pengereman Pada Beban Kendaraan 2100, 2450, Dan 2800 Kg

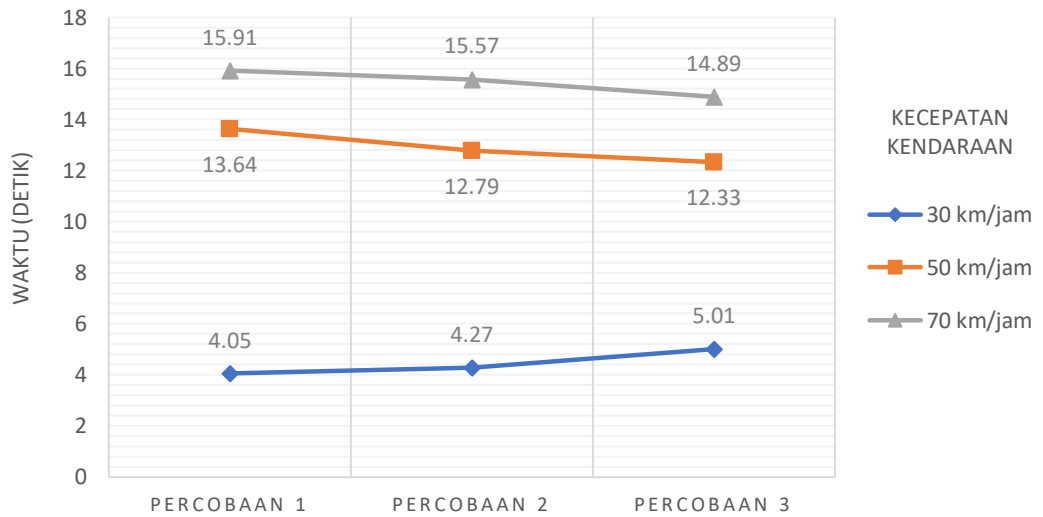




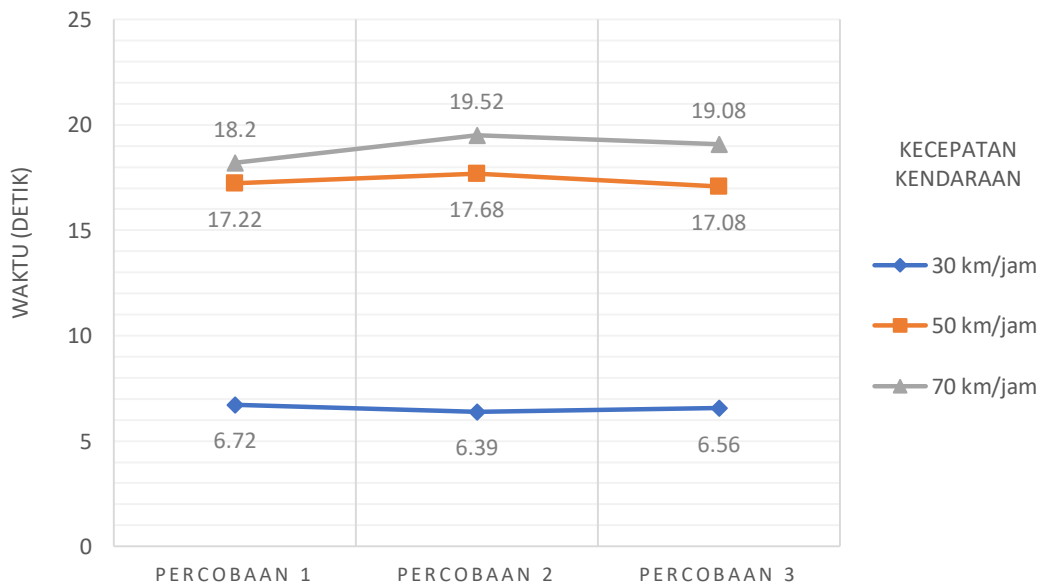
Gambar A 2. Grafik Hubungan Kecepatan Mobil Dengan Waktu Pengereman Pada Beban Kendaraan 2100, 2450, Dan 2800 Kg



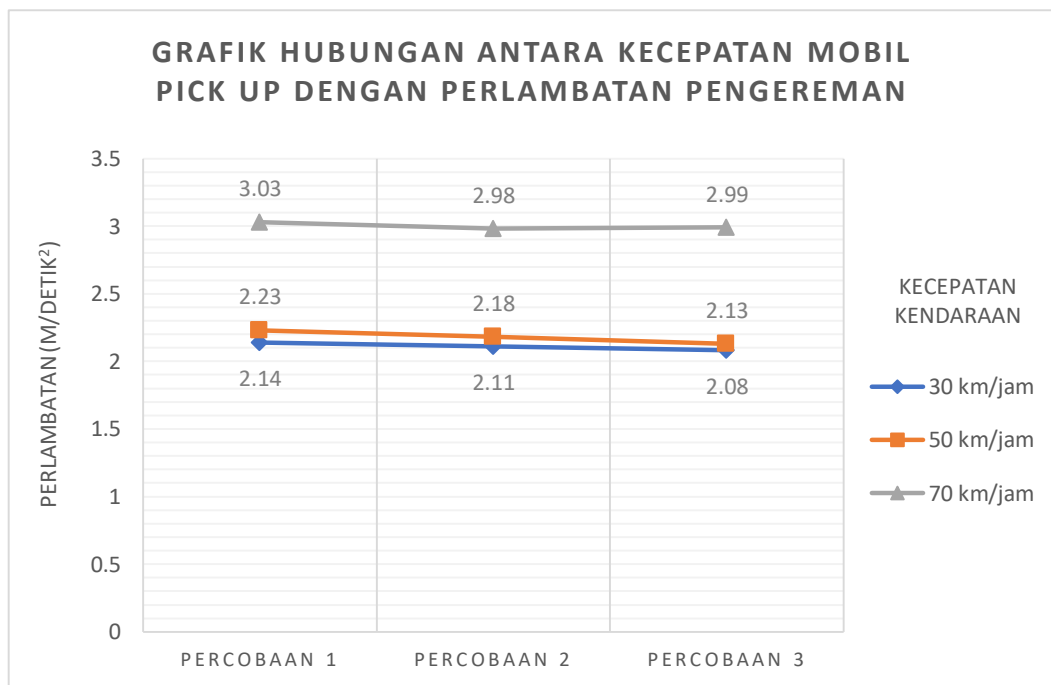
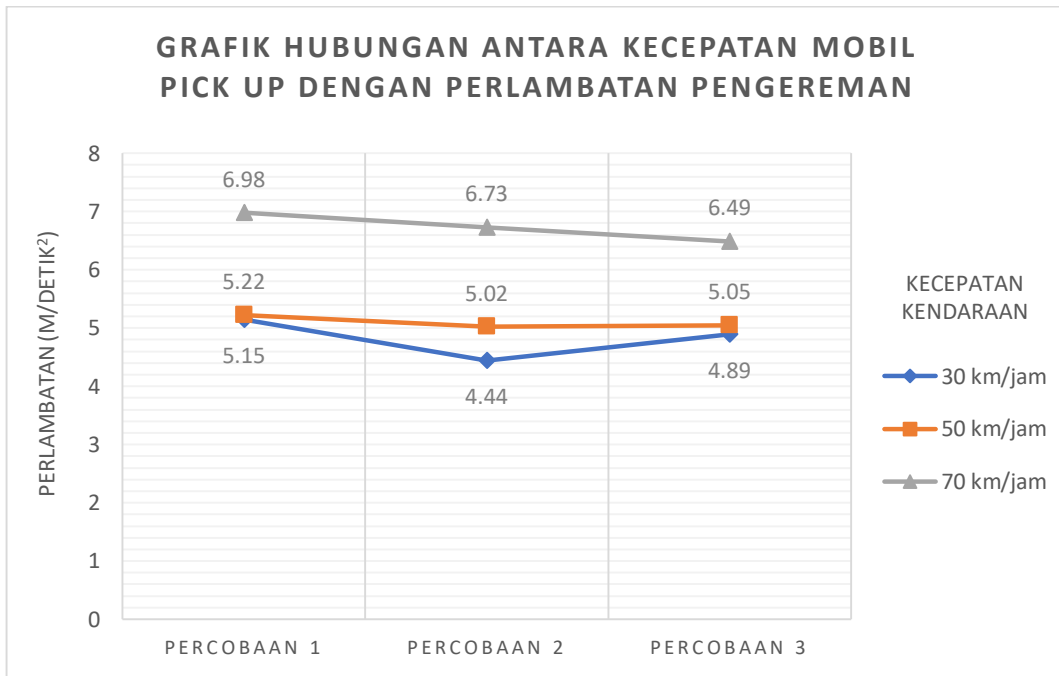
GRAFIK HUBUNGAN ANTARA KECEPATAN MOBIL PICK UP DENGAN WAKTU Pengereman

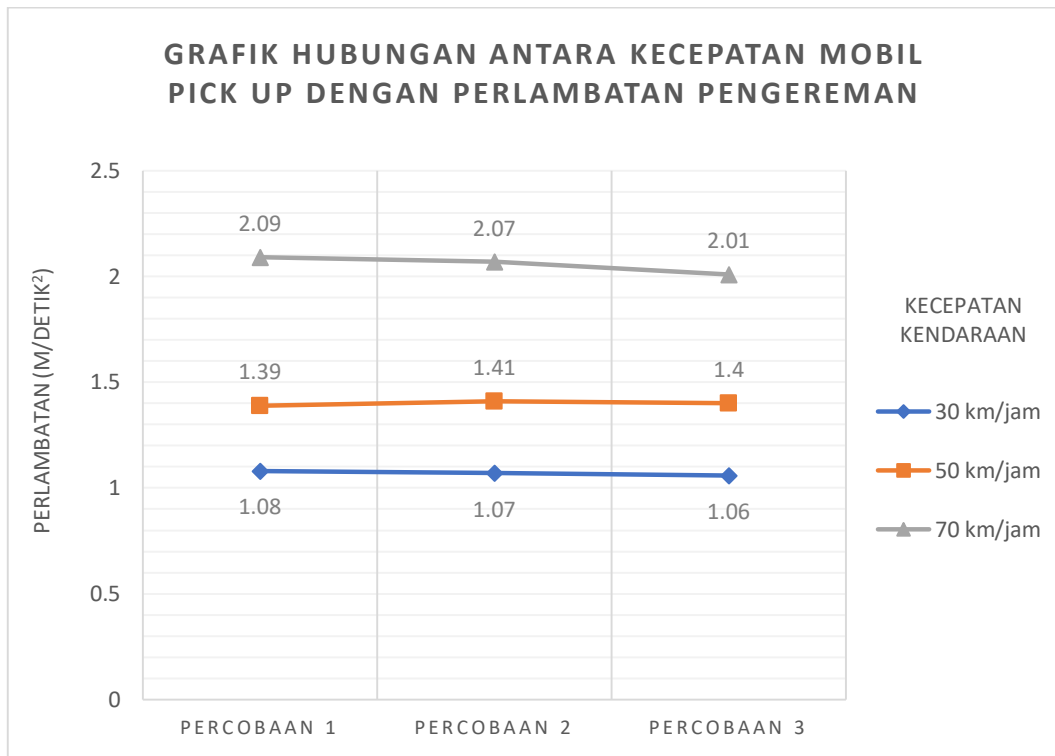


GRAFIK HUBUNGAN ANTARA KECEPATAN MOBIL PICK UP DENGAN WAKTU Pengereman

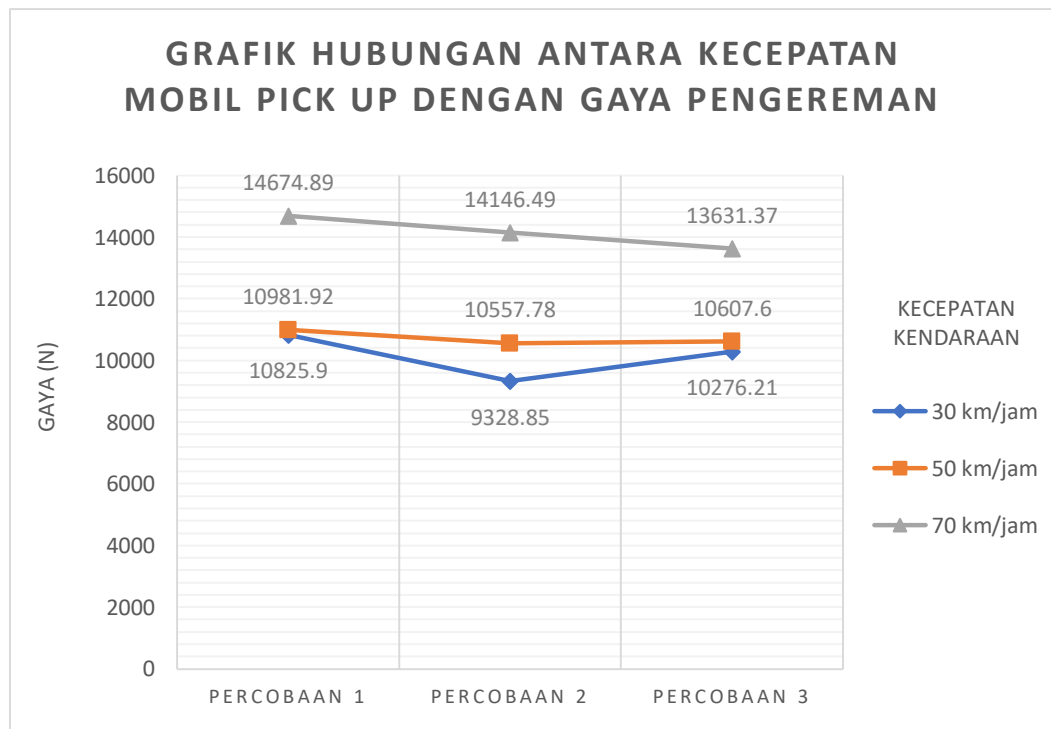


Gambar A 3. Grafik Hubungan Kecepatan Mobil Dengan Perlambatan Pengereman Pada Beban Kendaraan 2100, 2450, Dan 2800 Kg

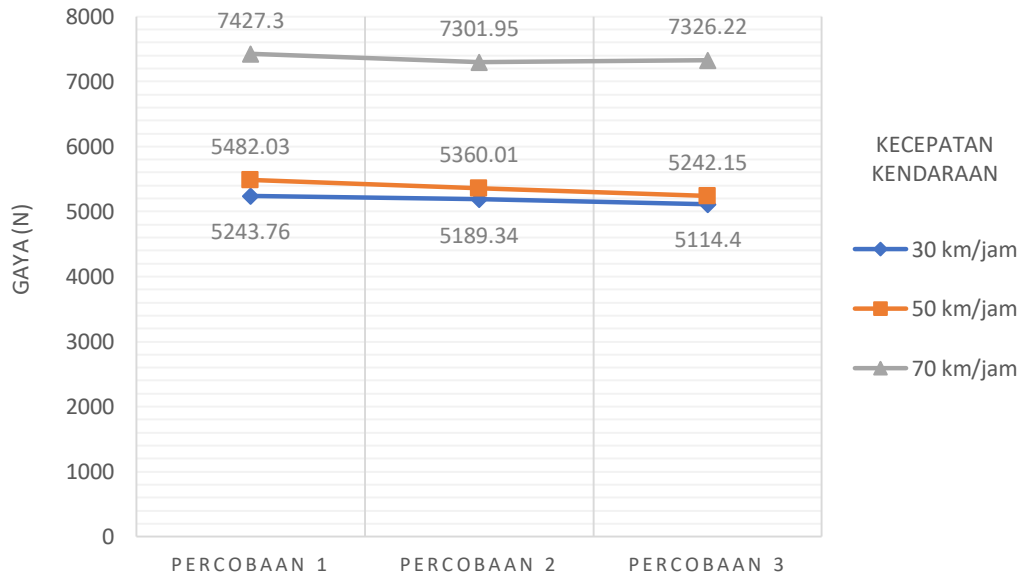




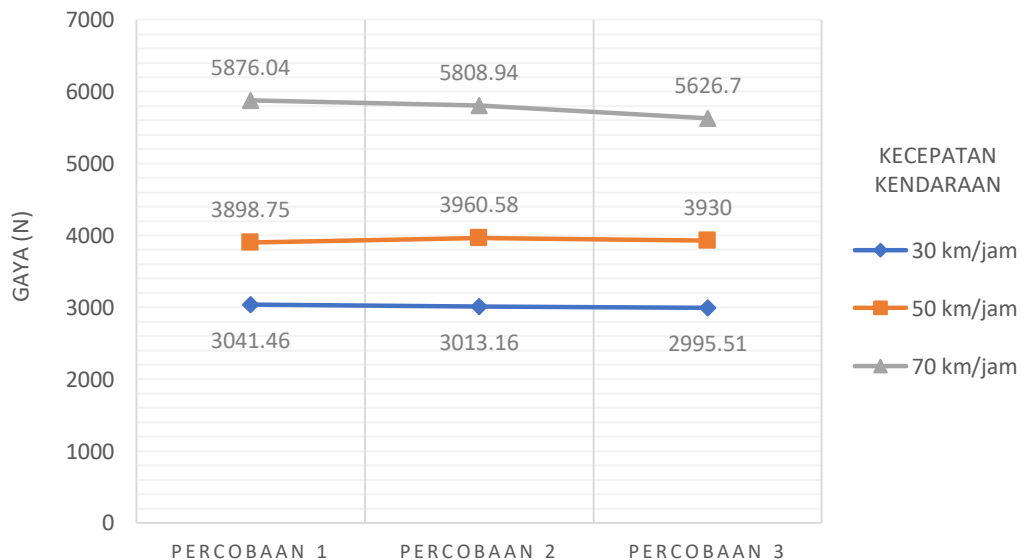
Gambar A 4. Grafik Hubungan Kecepatan Mobil Dengan Gaya Pengereman Pada Beban Kendaraan 2100, 2450, Dan 2800 Kg



GRAFIK HUBUNGAN ANTARA KECEPATAN MOBIL PICK UP DENGAN GAYA Pengereman



GRAFIK HUBUNGAN ANTARA KECEPATAN MOBIL PICK UP DENGAN GAYA Pengereman



Gambar B 1. Kondisi Kampas Rem Depan Dan Belakang Mobil Pick Up Daihatsu Gran Max 1.5 3W FH



Gambar B 2. Proses Pengereman, Tampak Dari Dalam



Gambar B 3. Proses Pengereman, Tampak Dari Luar



Gambar B 4. Pengambilan Data Untuk Jarak Pengereman



Gambar B 5. Pengambilan Data Untuk Waktu Pengereman

