

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. (2015). *Analisis Kebutuhan Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Analisis Data Dengan Stata. (n.d.). Retrieved September 25, 2019, from <https://syehaceh.wordpress.com/2008/06/19/analisis-data-dengan-stata/>
- Anggita, P., & Putranto, S. (2019). ANALISIS PENGARUH KARAKTERISTIK PERJALANAN BELSNJS TERHADAP PILIHAN LOKASI BELANJA KEBUTUHAN SEHARI_HARI DI JABODETABEK. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 1-8.
- Ansusanto, J. D., Munawar, A., Priyanto, S., & Wibisono, B. H. (2011). Pola Perilaku Perjalanan Di Wilayah Perkotaan. *Seminar Nasional VII 2011 Teknik Sipil ITS Surabaya, (POLA PERILAKU PERJALANAN DI WILAYAH PERKOTAA)*, 67–72.
- BPS. (2018). *Badan Pusat Statistik Kota Makassar*.
- Button, K. (2014). Travel behavior and travel demand. *Handbook of Regional Science*, 685–703. https://doi.org/10.1007/978-3-642-23430-9_46
- Chen, W., Ji, M., Tang, X., Zhang, B., & Shi, B. (2010). Visualization tools for exploring social networks and travel behavior. *Conference on Environmental Science and Information Application Technology*, 3, 239–243. <https://doi.org/10.1109/ESIAT.2010.5568377>
- Daisy, N. S., Millward, H., & Liu, L. (2018). Individuals Activity-Travel Behaviour in Travel Demand Models: A Review of Recent Progress. *CiCTP*, 176–184.
- Dalius, M. F. (2018). *Karakteristik Perilaku Perjalanan Pelajar Sekolah Menengah Atas Swasta Di Bandar Lampung*. Universitas Lampung.
- Ferrer, S., Ruiz, T., & Mars, L. (2015). A qualitative study on the role of the built environment for short walking trips. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 33, 141–160. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2015.07.014>
- Golob, T. F. (2003). Structural equation modeling for travel behavior research. *Transportation Research Part B: Methodological*, 37(1), 1–25. [https://doi.org/10.1016/S0191-2615\(01\)00046-7](https://doi.org/10.1016/S0191-2615(01)00046-7)

- Gustami, K. N. (2020, Juni 8). *suara.com*. Retrieved from <https://www.suara.com/yoursay/2020/06/08/120151/menurunnya-moda-transportasi-pada-masa-pandemi-covid-19>
- Helmi, S., Syah, L. Y., & Agustian, W. (2019). Perubahan Perilaku Konsumen Dalam Berbelanja Dari Ritel Tradisional ke Ritel Modern (Studi Kasus Pada Ibu Rumah Tangga di Kota Palembang). *JIBM*, vol. 2, No. 1.
- Hubbard, R. (1978). A Review of Selected Factors Conditioning Consumer Travel Behavior. *Journal of Consumer Research*, 5. <https://doi.org/10.1086/208709>
- Irawan, D., & Japarianto, E. (2013). Analisa Pengaruh Kualitas Produk Terhadap Loyalitas Melalui Kepuasan Sebagai Varibel Intervening Pada Pelanggan Restoran Poe Kee Surabaya. *Jurnal Manajemen Pemasaran*, 1(2), 1–8.
- Irwan. (n.d.). *Perilaku Perjalanan Penduduk Dengan Pilihan Moda Transportasi Di Perbatasan Kota*.
- Jiaorong, W., Chen, W., Lishengsa, Y., & Wenmin, J. (2013). Weekend Travel Behavior Analysis and the Improvement. *ICTE*, 1771–1786.
- Joewono, T. B., & Andrianto, M. (2019). Kajian Spasial Lokasi Berbelanja Di KOta Bandung. *Jurnal Transportasi Vol. 12 No. 2 Agustus 2019*, 121 - 132.
- Latan, H. (2014). *Aplikasi Analisis Data Statistik Untuk Ilmu Sosial Sains Dengan Stata*. Bandung: Penerbit ALFABETA.
- Latiasha, M., & Nahry. (2017). ANALISIS PILIHAN TINDAKAN PELAKU LOGISTIK TERHADAP KEBIJAKAN PEMBATAAN AKSES JALAN TOL JORR. *Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan*, 90-96.
- Lu, X., & Pas, E. I. (1999). Socio-demographics, activity participation and travel behavior. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 33A(1), 1–18.
- Melawaty Agustien, Ade Sjafruddin Harun Al Rasyid S.Lubis, S. S. W. (2014). The Analysis Of Mode Choice Model Based On Trip-Based And Tour- Based In A Day. *FSTPT International Symposium, Jember University*, (August), 22–24.

- Melawaty Agustien, Ade Sjaruddin, Harun Al Rasyid S. Lubis, S. S. W. (2015). Analisis pilihan jadwal waktu aktivitas selain bekerja. *FSTPT, International Symposium, Unila, Bandar Lampung*, (1997).
- Muliana, R. (2013). Perilaku Pemilihan Lokasi Tempat Tinggal dan Karakteristik Perjalanan Mahasiswa di Kota Bandung. *Jurnal Saintis*, 13(April), 44–57.
- Papagiannakis, A., Baraklianos, I., & Spyridonidou, A. (2018). Urban travel behaviour and household income in times of economic crisis: Challenges and perspectives for sustainable mobility. *Transport Policy*, 65 (February), 51–60.
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2016.12.006>
- Paskanita, T. (2014). Studi Deskriptif Perilaku Wisatawan Dalam Berwisata Kuliner Di Surabaya. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Universitas Surabaya*, 3(1), 1–13.
- Pasra, M., Isran, M., & Adji, S. (2013). *The Shopping Trips for Traditional Markets in Makassar City: Trip Attraction and Frequency Analysis using Regression and Logit Model*. 9.
- Putra, M. R. S., & Daud, J. (n.d.). *Identifikasi Perilaku Perjalanan Penduduk Pinggiran Kota Binjai Dalam Pemanfaatan Fasilitas kota*.
- Putu Herawati, Sakti Adji Adisasmita, Muahammad Isran Ramli, S. H. (2017). Perancangan Instrumen Survei Studi Perilaku Perjalanan Wisatawan Asing Di Bali. *Jurnal Logic*, 17(1).
- Putu Herawati, Sakti Adji Adisasmita, Muhammad Isran Ramli, S. H. (2018). Waktu tempuh perjalanan wisatawan mancanegara di destinasi berbasis multidaya tarik wisata bali. *Jurnal Transportasi*, 18(1), 49–58.
- Rahma, A., Nuryani, P., Santoso, I., & Deoranto, P. (2014). *Analisis Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Konsumen Dengan Metode Servqual (Studi Kasus di Ria Djenaka Coffee House & Resto , Malang)*. (quadrant I), 1–8.
- Rahman, Q. R. (2013). *Studi Faktor-Faktor Berpengaruh Terhadap Frekuensi Perjalanan Berbelanja Ke Pasar Tradisional Berbasis Structural Equation Modeling (SEM)*. Universitas Hasanuddin.
- Recker, W. W., McNally, M. G., & Root, G. S. (1986). A model of complex travel behavior: Part I-Theoretical Development. *Transportation*

Research Part A, 20(4). [https://doi.org/10.1016/0191-2607\(86\)90090-7](https://doi.org/10.1016/0191-2607(86)90090-7)

- Rilcudurano, D. (2018). *Faktor Yang mendorong Orang Berkunjung Ke Wood Kafe Ngabang*. Universitas Sanata Dharma.
- Rizki, M., & Joewono, T. B. (2018). Investigasi Pemilihan Lokasi Belanja dan Perilaku Perjalanan di Kota Bandung. *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi ke-21 Universitas Brawijaya*, 1-16.
- Rizki, M., & Joewono, T. B. (2019). PEMILIHAN LOKASI BELANJA DAN PERILAKU PERJALANAN DI KOTA BANDUNG. *Jurnal Transportasi Vol. 19 No. 1 April 2019*, 67-76.
- Rui, F., Wei, W., & Min, Y. (2010). Analysis of individuals' activity-travel behavior based on a structural equation model. *Proceedings - 2010 International Conference on Optoelectronics and Image Processing, ICOIP 2010*, 1, 247–250. <https://doi.org/10.1109/ICOIP.2010.100>
- Sa'diyah, K., & Sarmini. (2018). Analisis Perilaku Remaja di Pusat Perbelanjaan Modern Surabaya Town Square. *Kajian Moral Dan Kewarganegaraan*, 6(3).
- Sabri, A., Rauf, S., & Aboe, A. F. (n.d.). *Analisis Perilaku Perjalanan Mahasiswa Dan Aksesibilitas Pada Perguruan Tinggi Di Makassar (Studi Kasus Fakultas Exact Unhas)*.
- Sandi, S. A. A. (2016). *Pengaruh Intensitas Berkunjung Ke Kafe Terhadap Prestasi Belajar Mahasiswa*. Universitas Lampung.
- Schmid, B., Schmutz, S., & Axhausen, K. W. (2016). Exploring the Choice between inStore and Online Shopping. *In 23rd International Conference on Recent Advances in Retailing and Service Strategies (EIRASS 2016)*, IVT, ETH Zurich.
- Setiawan, R., Santosa, W., & Sjafruddin, A. (2013). Model Perilaku Mahasiswa Pengguna Mobil ke Kampus Berdasarkan Theory Of Planned Behavior. *The 16th FSTPT International Symposium*, 13(3), 155–164.
- Shafizadeh, K., & Niemeier, D. (1997). Bicycle journey-to-work: Travel behavior characteristics and spatial attributes. *Transportation Research Record*, (1578), 84–90. <https://doi.org/10.3141/1578-11>

- Shan, R., Zhong, M., & Lu, C. (2012). Travel behavior analysis for activity-based travel demand modeling: A case study of tampa bay region. *CICTP 2012: Multimodal Transportation Systems - Convenient, Safe, Cost-Effective, Efficient - Proceedings of the 12th COTA International Conference of Transportation Professionals*, 3352–3363. <https://doi.org/10.1061/9780784412442.341>
- Sjafruddin, A. (2014). Perubahan Pola Pergerakan Belanja Masyarakat Pasca Dibangun Pusat Perdagangan Modern di Solo Baru. 11-20.
- Solikatun, Kartono, D. T., & Demartoto, A. (2015). Perilaku Konsumsi Kopi Sebagai Budaya Masyarakat Konsumsi (Studi Fenomenologi Pada Peminum Kopi Di Kedai Kopi Kota Semarang). *Jurnal Analisa Sosiologi*, 4(1).
- Sonia Romaito, N. (2017). Tinjauan Mengenai Kepuasan Pelanggan Atas Kualitas Layanan Pada Giggie Box Kafe & Resto Bandung Tahun 2017. *E-Proceeding Of Applied Science*, 3(2), 579–584.
- Sugiyanto, G. (2013). Model Pemilihan Moda dan Perbandingan Perilaku Perjalanan (Studi Kasus Di Yogyakarta Dan Filifina). *Fakultas Teknik Sipil UNS*, 7(1981), 24–26.
- Sukwadi, R., & Dian, A. (2016). Analisis Kualitas Layanan Restoran Dengan Menggunakan Model KANO-PRCA dan AIM. *Spektrum Industri*, 14.
- Sukwadi, R., & Inderawati Wahyuni, M.M, Sunarsa, K. A. (2017). Perbaikan Atribut Kualitas Layanan Maxx Coffee Shop. *Jurnal Teknik Dan Ilmu Komputer*, 06, 51–62.
- Susilawati, Rauf , Syafruddin, Aboe, A. F. (n.d.). *Analisis Karakteristik Perjalanan Mahasiswa Perguruan Negeri Berbasis Spatial Di Kota Makassar*.
- Suwardi, A. (2011). *Basic Data Management*. Depok: Lab. Komputasi Departemen Ilmu Ekonomi.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Usandy, A. P., Yudana, G., & Rini, E. F. (2015). Perubahan Pola Pergerakan Belanja Masyarakat Pasca Dibangun Pusat Perdagangan Modern di Solo Baru.

KUISIONER

SURVEI PENELITIAN

"MODEL PEMILIHAN PERGERAKAN BERBELANJA LOGISTIK HARIAN RUMAH TANGGA DI MASA PANDEMI COVID-19 DI KOTA MAKASSAR"

Bapak/Ibu/Sdr(i) Warga Kota Makassar yang Kami Hormati.

Pandemi Covid-19 yang sudah berlangsung di Kota Makassar sejak bulan Maret 2020 hingga saat ini, telah memberikan dampak dalam berbagai bidang kehidupan masyarakat. Berbagai upaya telah dan masih terus dilakukan oleh Pemerintah dan Masyarakat secara bersama, mulai dari pemberlakuan WFH (Work From Home) secara terbatas, pemberlakuan PSBB (Pembatasan Sosial Berskala Besar), dan pemberlakuan pengetatan pergerakan masyarakat dalam melintasi masuk-keluar wilayah Kota Makassar, serta upaya-upaya lainnya. Upaya-upaya tersebut berkaitan langsung dengan perilaku pergerakan atau perjalanan masyarakat Kota Makassar dalam pemenuhan kebutuhan aktivitas kesehariannya, yaitu salah satunya dalam pemenuhan logistik harian rumah tangga.

Untuk itu survei ini bertujuan untuk memperoleh gambaran Pola Perilaku Perjalanan dalam Pemenuhan Kebutuhan Logistik Harian Rumah Tangga, selama masa sebelum pandemi Covid-19, saat masih berlangsung pandemi Covid-19 (saat sebelum PSBB, saat PSBB, dan setelah PSBB), dan ketika masa pandemi Covid-19 sudah berlalu di masa mendatang.

Untuk itu, sangat diharapkan kesediaan, kontribusi dan kerjasama Bapak/Ibu/Sdr(i) untuk dapat mengisi Kuesioner Online ini dengan JUJUR dan APA ADANYA. Informasi yang diperoleh dari Survei Online ini bersifat RAHASIA dan tidak akan digunakan untuk keperluan selain dari kegiatan studi dimaksud.

Terima kasih atas kesediaan Bapak/Ibu/Sdr(i) untuk meluangkan waktunya dalam pengisian Kuesioner Online ini.

Salam Hormat kami,

Tim Survei Online
Laboratorium Rekayasa Sistem Transportasi
Dep. Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Hasanuddin



I. Data Diri Anggota Keluarga

Dimohon untuk mengisi informasi diri sesuai petunjuk dan pilihan yang tersaji

1. Nama : _____
2. Nomor Hp/WhatsApp : _____
3. Jenis Kelamin
 - a. Laki-Laki
 - b. Perempuan
4. Status dalam Keluarga
 - a. Suami
 - b. Istri
 - c. Anak
 - d. Lainnya
5. Umur (Tahun) : _____
6. Pendidikan Terakhir yang Anda Tempuh
 - a. SD
 - b. SMP
 - c. SMA/SMK
 - d. D3
 - e. D4/S1
 - f. S2
 - g. S3
7. Pekerjaan/Aktivitas keseharian yang Anda Lakukan
 - a. kuliah/mahasiswa
 - b. guru
 - c. dosen
 - d. PNS/Pemerintah
 - e. Polisi/TNI
 - f. Pegawai Swasta
 - g. Pedagang
 - h. Wiraswasta
 - i. Pengusaha
 - j. Ibu Rumah Tangga
 - k. Asisten Rumah Tangga
 - l. Pensiunan (PNS/non PNS)
8. Jumlah Penghasilan Anda dalam Sebulan (Rupiah)
 - a. <1 juta/bulan
 - b. 1-3 juta/bulan
 - c. 3-5 juta/bulan
 - d. 5-7 juta/bulan
 - e. 7-9 juta/bulan
 - f. 9-11 juta/bulan
 - g. 11-13 juta/bulan
 - h. 13-15 juta/bulan
 - i. >15 juta/bulan

II. Karakteristik Rumah Tangga

1. Nama Perumahan tempat Anda tinggal
Jawab : _____
2. Jalan, Nomor, dan Blok Lokasi Rumah Anda
Jawab : _____
3. Kelurahan
Jawab : _____
4. Kecamatan
Jawab : _____

5. Tipe Rumah yang Anda Tempati
(luas bangunan rumah (meter persegi))
- | | | | | |
|-------|-------|--------|--------|------------|
| a. 36 | c. 54 | e. 74 | g. 140 | i. 180 |
| b. 45 | d. 65 | f. 100 | h. 160 | j. lainnya |
6. Berapa Jumlah Orang yang ada di Rumah Anda ? (Orang)*
*termasuk diri Anda
- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| a. 1 | c. 3 | e. 5 | g. 7 | i. >8 |
| b. 2 | d. 4 | f. 6 | h. 8 | |
7. Berapa Jumlah Sepeda yang ada di Rumah Anda ? (Unit)
- | | | |
|------|------|-------|
| a. 0 | c. 2 | e. 4 |
| b. 1 | d. 3 | f. >4 |
8. Berapa Jumlah Sepeda Motor yang ada di Rumah Anda ? (Unit)
- | | | |
|------|------|-------|
| a. 0 | c. 2 | e. 4 |
| b. 1 | d. 3 | f. >4 |
9. Jenis Sepeda Motor yang ada di Rumah Anda berdasarkan Spesifikasi Mesin Kendaraan ? (Unit)
- 9.1. Tipe motor >150cc berapa unit
- | | | |
|------|------|-------|
| a. 0 | c. 2 | e. 4 |
| b. 1 | d. 3 | f. >4 |
- 9.2. Tipe motor 150cc berapa unit
- | | | |
|------|------|-------|
| a. 0 | c. 2 | e. 4 |
| b. 1 | d. 3 | f. >4 |
- 9.3. Tipe motor <150cc berapa unit
- | | | |
|------|------|-------|
| a. 0 | c. 2 | e. 4 |
| b. 1 | d. 3 | f. >4 |
10. Berapa Jumlah Mobil yang ada di Rumah Anda ? (Unit)
- | | | |
|------|------|-------|
| a. 0 | c. 2 | e. 4 |
| b. 1 | d. 3 | f. >4 |
11. Jenis Mobil yang ada di Rumah Anda berdasarkan Spesifikasi Mesin Kendaraan ? (Unit)
- 11.1. Tipe mobil 1500cc berapa unit
- | | | |
|------|------|-------|
| a. 0 | c. 2 | e. 4 |
| b. 1 | d. 3 | f. >4 |

- 11.2. Tipe mobil 1800cc berapa unit
 a. 0 c. 2 e. 4
 b. 1 d. 3 f. >4
- 11.3. Tipe mobil 2000cc berapa unit
 a. 0 c. 2 e. 4
 b. 1 d. 3 f. >4
- 11.4. Tipe mobil 2500cc berapa unit
 a. 0 c. 2 e. 4
 b. 1 d. 3 f. >4

III. KARAKTERISTIK PERJALANAN BERBELANJA LOGISTIK RUTIN RUMAH TANGGA UNTUK KEBUTUHAN MAKAN-MINUM HARIAN

Pilihlah jawaban pertanyaan yang disiapkan menggunakan alternatif jawaban yang tersedia pada baris yang bersesuaian dengan beberapa waktu kolom paling kiri.

1. Dimana tempat yang paling sering Anda kunjungi untuk Berbelanja Kebutuhan Makan-Minum Harian dalam Sepekan?

Sebelum Covid-19	a. Pasar Tradisional b. Swalayan di Mall c. Mini Market (Alfamart, indomaret, dsj)	d. Penjual Informal Perumahan (Pedagang Keliling) e. Aplikasi gojek/grab f. Aplikasi online lainnya	h. Lainnya i. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. Pasar Tradisional b. Swalayan di Mall c. Mini Market (Alfamart, indomaret, dsj)	d. Penjual Informal Perumahan (Pedagang Keliling) e. Aplikasi gojek/grab f. Aplikasi online lainnya	h. Lainnya i. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. Pasar Tradisional b. Swalayan di Mall c. Mini Market (Alfamart, indomaret, dsj)	d. Penjual Informal Perumahan (Pedagang Keliling) e. Aplikasi gojek/grab f. Aplikasi online lainnya	h. Lainnya i. Tidak Bepergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. Pasar Tradisional b. Swalayan di Mall c. Mini Market (Alfamart, indomaret, dsj)	d. Penjual Informal Perumahan (Pedagang Keliling) e. Aplikasi gojek/grab f. Aplikasi online lainnya	h. Lainnya i. Tidak Bepergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. Pasar Tradisional b. Swalayan di Mall c. Mini Market (Alfamart, indomaret, dsj)	d. Penjual Informal Perumahan (Pedagang Keliling) e. Aplikasi gojek/grab f. Aplikasi online lainnya	h. Lainnya i. Tidak Bepergian

2. Berapa kali Anda pergi berbelanja ke tempat tersebut dalam sepekan?

Sebelum Covid-19	a. 0	b. 1	c. 2	d. 3	e. 4	d.5	e. 6	f. 7
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. 0	b. 1	c. 2	d. 3	e. 4	d.5	e. 6	f. 7
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. 0	b. 1	c. 2	d. 3	e. 4	d.5	e. 6	f. 7
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. 0	b. 1	c. 2	d. 3	e. 4	d.5	e. 6	f. 7
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. 0	b. 1	c. 2	d. 3	e. 4	d.5	e. 6	f. 7

3. Moda Transportasi apa yang Anda gunakan saat berangkat ke tempat tersebut?

Sebelum Covid-19	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian

4. Berapa besar biaya perjalanan Anda saat berangkat ke tempat tersebut ? (Rp.)

Sebelum Covid-19	a. <5.000 b. 5.000 - 10.000 c. 10.000 - 15.000	d. 15.000 - 20.000 e. 20.000 - 25.000 f. 25.000 - 30.000	g. 30.000 - 35.000 h. 35.000 - 40.000 i. 40.000 -45.000	j. 45.000 - 50.000 k. >50.000 l. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. <5.000 b. 5.000 - 10.000 c. 10.000 - 15.000	d. 15.000 - 20.000 e. 20.000 - 25.000 f. 25.000 - 30.000	g. 30.000 - 35.000 h. 35.000 - 40.000 i. 40.000 -45.000	j. 45.000 - 50.000 k. >50.000 l. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. <5.000 b. 5.000 - 10.000 c. 10.000 - 15.000	d. 15.000 - 20.000 e. 20.000 - 25.000 f. 25.000 - 30.000	g. 30.000 - 35.000 h. 35.000 - 40.000 i. 40.000 -45.000	j. 45.000 - 50.000 k. >50.000 l. Tidak Bepergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. <5.000 b. 5.000 - 10.000 c. 10.000 - 15.000	d. 15.000 - 20.000 e. 20.000 - 25.000 f. 25.000 - 30.000	g. 30.000 - 35.000 h. 35.000 - 40.000 i. 40.000 -45.000	j. 45.000 - 50.000 k. >50.000 l. Tidak Bepergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. <5.000 b. 5.000 - 10.000 c. 10.000 - 15.000	d. 15.000 - 20.000 e. 20.000 - 25.000 f. 25.000 - 30.000	g. 30.000 - 35.000 h. 35.000 - 40.000 i. 40.000 -45.000	j. 45.000 - 50.000 k. >50.000 l. Tidak Bepergian

5. Moda Transportasi apa yang Anda gunakan saat pulang dari tempat tersebut?

Sebelum Covid-19	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian

Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. Jalan Kaki	d. Mobil	g. diantar kerabat/teman	j. Angkutan Umum informal (Bentor)
	b. Sepeda	e. Jasa Ojek Online	h. diantar kerabat/teman	k. Tidak Bergian
	c. Motor	f. Jasa Taksi Online	i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	

6. Berapa besar biaya perjalanan Anda saat pulang dari tempat tersebut ? (Rp.)

Sebelum Covid-19	a. <5.000	d. 15.000 - 20.000	g. 30.000 - 35.000	j. 45.000 - 50.000
	b. 5.000 - 10.000	e. 20.000 - 25.000	h. 35.000 - 40.000	k. >50.000
	c. 10.000 - 15.000	f. 25.000 - 30.000	i. 40.000 -45.000	l. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. <5.000	d. 15.000 - 20.000	g. 30.000 - 35.000	j. 45.000 - 50.000
	b. 5.000 - 10.000	e. 20.000 - 25.000	h. 35.000 - 40.000	k. >50.000
	c. 10.000 - 15.000	f. 25.000 - 30.000	i. 40.000 -45.000	l. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. <5.000	d. 15.000 - 20.000	g. 30.000 - 35.000	j. 45.000 - 50.000
	b. 5.000 - 10.000	e. 20.000 - 25.000	h. 35.000 - 40.000	k. >50.000
	c. 10.000 - 15.000	f. 25.000 - 30.000	i. 40.000 -45.000	l. Tidak Bepergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. <5.000	d. 15.000 - 20.000	g. 30.000 - 35.000	j. 45.000 - 50.000
	b. 5.000 - 10.000	e. 20.000 - 25.000	h. 35.000 - 40.000	k. >50.000
	c. 10.000 - 15.000	f. 25.000 - 30.000	i. 40.000 -45.000	l. Tidak Bepergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. <5.000	d. 15.000 - 20.000	g. 30.000 - 35.000	j. 45.000 - 50.000
	b. 5.000 - 10.000	e. 20.000 - 25.000	h. 35.000 - 40.000	k. >50.000
	c. 10.000 - 15.000	f. 25.000 - 30.000	i. 40.000 -45.000	l. Tidak Bepergian

7. Pukul berapa Anda berangkat ke tempat tersebut ? (Pukul)

Sebelum Covid-19	a. <06.00	d. 08.00 - 09.00	g. 11.00 - 12.00	j. 14.00 - 15.00	m. >17.00
	b. 06.00 - 07.00	e. 09.00 - 10.00	h. 12.00 - 13.00	k. 15.00 - 16.00	n. Tidak Bepergian
	c. 07.00 - 08.00	f. 10.00 - 11.00	i. 13.00 - 14.00	l. 16.00 - 17.00	
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. <06.00	d. 08.00 - 09.00	g. 11.00 - 12.00	j. 14.00 - 15.00	m. >17.00
	b. 06.00 - 07.00	e. 09.00 - 10.00	h. 12.00 - 13.00	k. 15.00 - 16.00	n. Tidak Bepergian
	c. 07.00 - 08.00	f. 10.00 - 11.00	i. 13.00 - 14.00	l. 16.00 - 17.00	
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. <06.00	d. 08.00 - 09.00	g. 11.00 - 12.00	j. 14.00 - 15.00	m. >17.00
	b. 06.00 - 07.00	e. 09.00 - 10.00	h. 12.00 - 13.00	k. 15.00 - 16.00	n. Tidak Bepergian
	c. 07.00 - 08.00	f. 10.00 - 11.00	i. 13.00 - 14.00	l. 16.00 - 17.00	

Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. <06.00	d. 08.00 - 09.00	g. 11.00 - 12.00	j. 14.00 - 15.00	m. >17.00
	b. 06.00 - 07.00	e. 09.00 - 10.00	h. 12.00 - 13.00	k. 15.00 - 16.00	n. Tidak Bepergian
	c. 07.00 - 08.00	f. 10.00 - 11.00	i. 13.00 - 14.00	l. 16.00 - 17.00	
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. <06.00	d. 08.00 - 09.00	g. 11.00 - 12.00	j. 14.00 - 15.00	m. >17.00
	b. 06.00 - 07.00	e. 09.00 - 10.00	h. 12.00 - 13.00	k. 15.00 - 16.00	n. Tidak Bepergian
	c. 07.00 - 08.00	f. 10.00 - 11.00	i. 13.00 - 14.00	l. 16.00 - 17.00	

8. Pukul berapa Anda pulang dari tempat tersebut ? (Pukul)

Sebelum Covid-19	a. <09.00	d. 11.00 - 12.00	g. 14.00 - 15.00	j. 17.00 - 18.00	m. >20.00
	b. 09.00 - 10.00	e. 12.00 - 13.00	h. 15.00 - 16.00	k. 18.00 - 19.00	n. Tidak Bepergian
	c. 10.00 - 11.00	f. 13.00 - 14.00	i. 16.00 - 17.00	l. 19.00 - 20.00	
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. <09.00	d. 11.00 - 12.00	g. 14.00 - 15.00	j. 17.00 - 18.00	m. >20.00
	b. 09.00 - 10.00	e. 12.00 - 13.00	h. 15.00 - 16.00	k. 18.00 - 19.00	n. Tidak Bepergian
	c. 10.00 - 11.00	f. 13.00 - 14.00	i. 16.00 - 17.00	l. 19.00 - 20.00	
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. <09.00	d. 11.00 - 12.00	g. 14.00 - 15.00	j. 17.00 - 18.00	m. >20.00
	b. 09.00 - 10.00	e. 12.00 - 13.00	h. 15.00 - 16.00	k. 18.00 - 19.00	n. Tidak Bepergian
	c. 10.00 - 11.00	f. 13.00 - 14.00	i. 16.00 - 17.00	l. 19.00 - 20.00	
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. <09.00	d. 11.00 - 12.00	g. 14.00 - 15.00	j. 17.00 - 18.00	m. >20.00
	b. 09.00 - 10.00	e. 12.00 - 13.00	h. 15.00 - 16.00	k. 18.00 - 19.00	n. Tidak Bepergian
	c. 10.00 - 11.00	f. 13.00 - 14.00	i. 16.00 - 17.00	l. 19.00 - 20.00	
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. <09.00	d. 11.00 - 12.00	g. 14.00 - 15.00	j. 17.00 - 18.00	m. >20.00
	b. 09.00 - 10.00	e. 12.00 - 13.00	h. 15.00 - 16.00	k. 18.00 - 19.00	n. Tidak Bepergian
	c. 10.00 - 11.00	f. 13.00 - 14.00	i. 16.00 - 17.00	l. 19.00 - 20.00	

9. Berapa jarak tempuh perjalanan Anda dari rumah ke tempat tersebut? (Km)

Sebelum Covid-19	a. <1	c. 3 - 5	e. 7 - 9	g. 11 - 13	i. >15
	b. 1 - 3	d. 5 - 7	f. 9 - 11	h. 13 - 15	j. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. <1	c. 3 - 5	e. 7 - 9	g. 11 - 13	i. >15
	b. 1 - 3	d. 5 - 7	f. 9 - 11	h. 13 - 15	j. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. <1	c. 3 - 5	e. 7 - 9	g. 11 - 13	i. >15
	b. 1 - 3	d. 5 - 7	f. 9 - 11	h. 13 - 15	j. Tidak Bepergian

Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. <1 b. 1 - 3	c. 3 - 5 d. 5 - 7	e. 7 - 9 f. 9 - 11	g. 11 - 13 h. 13 - 15	i. >15 j. Tidak Bepergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. <1 b. 1 - 3	c. 3 - 5 d. 5 - 7	e. 7 - 9 f. 9 - 11	g. 11 - 13 h. 13 - 15	i. >15 j. Tidak Bepergian

10. Berapa Menit Waktu Perjalanan Anda saat Berangkat dari Rumah ke tempat tersebut ? (Menit)

Sebelum Covid-19	a. >10 menit b. 10 - 20 menit	c. 20 - 30 menit d. 30 - 40 menit	e. 40 - 50 menit f. 50 - 60 menit	g. >60 menit h. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. >10 menit b. 10 - 20 menit	c. 20 - 30 menit d. 30 - 40 menit	e. 40 - 50 menit f. 50 - 60 menit	g. >60 menit h. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. >10 menit b. 10 - 20 menit	c. 20 - 30 menit d. 30 - 40 menit	e. 40 - 50 menit f. 50 - 60 menit	g. >60 menit h. Tidak Bepergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. >10 menit b. 10 - 20 menit	c. 20 - 30 menit d. 30 - 40 menit	e. 40 - 50 menit f. 50 - 60 menit	g. >60 menit h. Tidak Bepergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. >10 menit b. 10 - 20 menit	c. 20 - 30 menit d. 30 - 40 menit	e. 40 - 50 menit f. 50 - 60 menit	g. >60 menit h. Tidak Bepergian

11. Berapa Menit Waktu Perjalanan Anda saat pulang ke rumah dari tempat tersebut ? (Menit)

Sebelum Covid-19	a. >10 menit b. 10 - 20 menit	c. 20 - 30 menit d. 30 - 40 menit	e. 40 - 50 menit f. 50 - 60 menit	g. >60 menit h. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. >10 menit b. 10 - 20 menit	c. 20 - 30 menit d. 30 - 40 menit	e. 40 - 50 menit f. 50 - 60 menit	g. >60 menit h. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. >10 menit b. 10 - 20 menit	c. 20 - 30 menit d. 30 - 40 menit	e. 40 - 50 menit f. 50 - 60 menit	g. >60 menit h. Tidak Bepergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. >10 menit b. 10 - 20 menit	c. 20 - 30 menit d. 30 - 40 menit	e. 40 - 50 menit f. 50 - 60 menit	g. >60 menit h. Tidak Bepergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. >10 menit b. 10 - 20 menit	c. 20 - 30 menit d. 30 - 40 menit	e. 40 - 50 menit f. 50 - 60 menit	g. >60 menit h. Tidak Bepergian

IV. KARAKTERISTIK PERJALANAN BERBELANJA UNTUK KEBUTUHAN LOGISTIK RUMAH TANGGA HARIAN LAINNYA

Catatan : Kebutuhan Logistik Rumah Tangga Harian Lainnya seperti sabun, deterjen, shampo, tissue, dan sejenisnya

1. Dimana tempat yang paling sering Anda kunjungi untuk Berbelanja Kebutuhan Makan-Minum Harian dalam Sepekan?

Sebelum Covid-19	a. Pasar Tradisional b. Swalayan di Mall c. Mini Market (Alfamart, indomaret, dsj)	d. Penjual Informal Perumahan (Pedagang Keliling) e. Aplikasi gojek/grab f. Aplikasi online lainnya	h. Lainnya i. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. Pasar Tradisional b. Swalayan di Mall c. Mini Market (Alfamart, indomaret, dsj)	d. Penjual Informal Perumahan (Pedagang Keliling) e. Aplikasi gojek/grab f. Aplikasi online lainnya	h. Lainnya i. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24 April-25 Mei 2020)	a. Pasar Tradisional b. Swalayan di Mall c. Mini Market (Alfamart, indomaret, dsj)	d. Penjual Informal Perumahan (Pedagang Keliling) e. Aplikasi gojek/grab f. Aplikasi online lainnya	h. Lainnya i. Tidak Bepergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. Pasar Tradisional b. Swalayan di Mall c. Mini Market (Alfamart, indomaret, dsj)	d. Penjual Informal Perumahan (Pedagang Keliling) e. Aplikasi gojek/grab f. Aplikasi online lainnya	h. Lainnya i. Tidak Bepergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. Pasar Tradisional b. Swalayan di Mall c. Mini Market (Alfamart, indomaret, dsj)	d. Penjual Informal Perumahan (Pedagang Keliling) e. Aplikasi gojek/grab f. Aplikasi online lainnya	h. Lainnya i. Tidak Bepergian

2. Berapa kali Anda pergi berbelanja ke tempat tersebut dalam sepekan?

Sebelum Covid-19	a. 0	b. 1	c. 2	d. 3	e. 4	d.5	e. 6	f. 7
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. 0	b. 1	c. 2	d. 3	e. 4	d.5	e. 6	f. 7
Berlakunya PSBB (24 April-25 Mei 2020)	a. 0	b. 1	c. 2	d. 3	e. 4	d.5	e. 6	f. 7
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. 0	b. 1	c. 2	d. 3	e. 4	d.5	e. 6	f. 7
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. 0	b. 1	c. 2	d. 3	e. 4	d.5	e. 6	f. 7

3. Moda Transportasi apa yang Anda gunakan saat berangkat ke tempat tersebut?

Sebelum Covid-19	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. Jalan Kaki b. Sepeda c. Motor	d. Mobil e. Jasa Ojek Online f. Jasa Taksi Online	g. diantar kerabat/teman h. diantar kerabat/teman i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	j. Angkutan Umum informal (Bentor) k. Tidak Bergian

4. Berapa besar biaya perjalanan Anda saat berangkat ke tempat tersebut ? (Rp.)

Sebelum Covid-19	a. <5.000 b. 5.000 - 10.000 c. 10.000 - 15.000	d. 15.000 - 20.000 e. 20.000 - 25.000 f. 25.000 - 30.000	g. 30.000 - 35.000 h. 35.000 - 40.000 i. 40.000 -45.000	j. 45.000 - 50.000 k. >50.000 l. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. <5.000 b. 5.000 - 10.000 c. 10.000 - 15.000	d. 15.000 - 20.000 e. 20.000 - 25.000 f. 25.000 - 30.000	g. 30.000 - 35.000 h. 35.000 - 40.000 i. 40.000 -45.000	j. 45.000 - 50.000 k. >50.000 l. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. <5.000 b. 5.000 - 10.000 c. 10.000 - 15.000	d. 15.000 - 20.000 e. 20.000 - 25.000 f. 25.000 - 30.000	g. 30.000 - 35.000 h. 35.000 - 40.000 i. 40.000 -45.000	j. 45.000 - 50.000 k. >50.000 l. Tidak Bepergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. <5.000 b. 5.000 - 10.000 c. 10.000 - 15.000	d. 15.000 - 20.000 e. 20.000 - 25.000 f. 25.000 - 30.000	g. 30.000 - 35.000 h. 35.000 - 40.000 i. 40.000 -45.000	j. 45.000 - 50.000 k. >50.000 l. Tidak Bepergian

Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. <5.000	d. 15.000 - 20.000	g. 30.000 - 35.000	j. 45.000 - 50.000
	b. 5.000 - 10.000	e. 20.000 - 25.000	h. 35.000 - 40.000	k. >50.000
	c. 10.000 - 15.000	f. 25.000 - 30.000	i. 40.000 -45.000	l. Tidak Bepergian

5. Moda Transportasi apa yang Anda gunakan saat pulang dari tempat tersebut?

Sebelum Covid-19	a. Jalan Kaki	d. Mobil	g. diantar kerabat/teman	j. Angkutan Umum informal (Bentor)
	b. Sepeda	e. Jasa Ojek Online	h. diantar kerabat/teman	k. Tidak Bergian
	c. Motor	f. Jasa Taksi Online	i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. Jalan Kaki	d. Mobil	g. diantar kerabat/teman	j. Angkutan Umum informal (Bentor)
	b. Sepeda	e. Jasa Ojek Online	h. diantar kerabat/teman	k. Tidak Bergian
	c. Motor	f. Jasa Taksi Online	i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. Jalan Kaki	d. Mobil	g. diantar kerabat/teman	j. Angkutan Umum informal (Bentor)
	b. Sepeda	e. Jasa Ojek Online	h. diantar kerabat/teman	k. Tidak Bergian
	c. Motor	f. Jasa Taksi Online	i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. Jalan Kaki	d. Mobil	g. diantar kerabat/teman	j. Angkutan Umum informal (Bentor)
	b. Sepeda	e. Jasa Ojek Online	h. diantar kerabat/teman	k. Tidak Bergian
	c. Motor	f. Jasa Taksi Online	i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. Jalan Kaki	d. Mobil	g. diantar kerabat/teman	j. Angkutan Umum informal (Bentor)
	b. Sepeda	e. Jasa Ojek Online	h. diantar kerabat/teman	k. Tidak Bergian
	c. Motor	f. Jasa Taksi Online	i. Angkutan Umum (Pete-pete/BRT)	

6. Berapa besar biaya perjalanan Anda saat pulang dari tempat tersebut ? (Rp.)

Sebelum Covid-19	a. <5.000	d. 15.000 - 20.000	g. 30.000 - 35.000	j. 45.000 - 50.000
	b. 5.000 - 10.000	e. 20.000 - 25.000	h. 35.000 - 40.000	k. >50.000
	c. 10.000 - 15.000	f. 25.000 - 30.000	i. 40.000 -45.000	l. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. <5.000	d. 15.000 - 20.000	g. 30.000 - 35.000	j. 45.000 - 50.000
	b. 5.000 - 10.000	e. 20.000 - 25.000	h. 35.000 - 40.000	k. >50.000
	c. 10.000 - 15.000	f. 25.000 - 30.000	i. 40.000 -45.000	l. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. <5.000	d. 15.000 - 20.000	g. 30.000 - 35.000	j. 45.000 - 50.000
	b. 5.000 - 10.000	e. 20.000 - 25.000	h. 35.000 - 40.000	k. >50.000
	c. 10.000 - 15.000	f. 25.000 - 30.000	i. 40.000 -45.000	l. Tidak Bepergian

Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. <5.000	d. 15.000 - 20.000	g. 30.000 - 35.000	j. 45.000 - 50.000
	b. 5.000 - 10.000	e. 20.000 - 25.000	h. 35.000 - 40.000	k. >50.000
	c. 10.000 - 15.000	f. 25.000 - 30.000	i. 40.000 -45.000	l. Tidak Bepergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. <5.000	d. 15.000 - 20.000	g. 30.000 - 35.000	j. 45.000 - 50.000
	b. 5.000 - 10.000	e. 20.000 - 25.000	h. 35.000 - 40.000	k. >50.000
	c. 10.000 - 15.000	f. 25.000 - 30.000	i. 40.000 -45.000	l. Tidak Bepergian

7. Pukul berapa Anda berangkat ke tempat tersebut ? (Pukul)

Sebelum Covid-19	a. <06.00	d. 08.00 - 09.00	g. 11.00 - 12.00	j. 14.00 - 15.00	m. >17.00
	b. 06.00 - 07.00	e. 09.00 - 10.00	h. 12.00 - 13.00	k. 15.00 - 16.00	n. Tidak Bepergian
	c. 07.00 - 08.00	f. 10.00 - 11.00	i. 13.00 - 14.00	l. 16.00 - 17.00	
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. <06.00	d. 08.00 - 09.00	g. 11.00 - 12.00	j. 14.00 - 15.00	m. >17.00
	b. 06.00 - 07.00	e. 09.00 - 10.00	h. 12.00 - 13.00	k. 15.00 - 16.00	n. Tidak Bepergian
	c. 07.00 - 08.00	f. 10.00 - 11.00	i. 13.00 - 14.00	l. 16.00 - 17.00	
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. <06.00	d. 08.00 - 09.00	g. 11.00 - 12.00	j. 14.00 - 15.00	m. >17.00
	b. 06.00 - 07.00	e. 09.00 - 10.00	h. 12.00 - 13.00	k. 15.00 - 16.00	n. Tidak Bepergian
	c. 07.00 - 08.00	f. 10.00 - 11.00	i. 13.00 - 14.00	l. 16.00 - 17.00	
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. <06.00	d. 08.00 - 09.00	g. 11.00 - 12.00	j. 14.00 - 15.00	m. >17.00
	b. 06.00 - 07.00	e. 09.00 - 10.00	h. 12.00 - 13.00	k. 15.00 - 16.00	n. Tidak Bepergian
	c. 07.00 - 08.00	f. 10.00 - 11.00	i. 13.00 - 14.00	l. 16.00 - 17.00	
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. <06.00	d. 08.00 - 09.00	g. 11.00 - 12.00	j. 14.00 - 15.00	m. >17.00
	b. 06.00 - 07.00	e. 09.00 - 10.00	h. 12.00 - 13.00	k. 15.00 - 16.00	n. Tidak Bepergian
	c. 07.00 - 08.00	f. 10.00 - 11.00	i. 13.00 - 14.00	l. 16.00 - 17.00	

8. Pukul berapa Anda pulang dari tempat tersebut ? (Pukul)

Sebelum Covid-19	a. <09.00	d. 11.00 - 12.00	g. 14.00 - 15.00	j. 17.00 - 18.00	m. >20.00
	b. 09.00 - 10.00	e. 12.00 - 13.00	h. 15.00 - 16.00	k. 18.00 - 19.00	n. Tidak Bepergian
	c. 10.00 - 11.00	f. 13.00 - 14.00	i. 16.00 - 17.00	l. 19.00 - 20.00	
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. <09.00	d. 11.00 - 12.00	g. 14.00 - 15.00	j. 17.00 - 18.00	m. >20.00
	b. 09.00 - 10.00	e. 12.00 - 13.00	h. 15.00 - 16.00	k. 18.00 - 19.00	n. Tidak Bepergian
	c. 10.00 - 11.00	f. 13.00 - 14.00	i. 16.00 - 17.00	l. 19.00 - 20.00	

Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. <09.00	d. 11.00 - 12.00	g. 14.00 - 15.00	j. 17.00 - 18.00	m. >20.00
	b. 09.00 - 10.00	e. 12.00 - 13.00	h. 15.00 - 16.00	k. 18.00 - 19.00	n. Tidak Bepergian
	c. 10.00 - 11.00	f. 13.00 - 14.00	i. 16.00 - 17.00	l. 19.00 - 20.00	
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. <09.00	d. 11.00 - 12.00	g. 14.00 - 15.00	j. 17.00 - 18.00	m. >20.00
	b. 09.00 - 10.00	e. 12.00 - 13.00	h. 15.00 - 16.00	k. 18.00 - 19.00	n. Tidak Bepergian
	c. 10.00 - 11.00	f. 13.00 - 14.00	i. 16.00 - 17.00	l. 19.00 - 20.00	
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. <09.00	d. 11.00 - 12.00	g. 14.00 - 15.00	j. 17.00 - 18.00	m. >20.00
	b. 09.00 - 10.00	e. 12.00 - 13.00	h. 15.00 - 16.00	k. 18.00 - 19.00	n. Tidak Bepergian
	c. 10.00 - 11.00	f. 13.00 - 14.00	i. 16.00 - 17.00	l. 19.00 - 20.00	

9. Berapa jarak tempuh perjalanan Anda dari rumah ke tempat tersebut? (Km)

Sebelum Covid-19	a. <1	c. 3 - 5	e. 7 - 9	g. 11 - 13	i. >15
	b. 1 - 3	d. 5 - 7	f. 9 - 11	h. 13 - 15	j. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. <1	c. 3 - 5	e. 7 - 9	g. 11 - 13	i. >15
	b. 1 - 3	d. 5 - 7	f. 9 - 11	h. 13 - 15	j. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. <1	c. 3 - 5	e. 7 - 9	g. 11 - 13	i. >15
	b. 1 - 3	d. 5 - 7	f. 9 - 11	h. 13 - 15	j. Tidak Bepergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. <1	c. 3 - 5	e. 7 - 9	g. 11 - 13	i. >15
	b. 1 - 3	d. 5 - 7	f. 9 - 11	h. 13 - 15	j. Tidak Bepergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah	a. <1	c. 3 - 5	e. 7 - 9	g. 11 - 13	i. >15
	b. 1 - 3	d. 5 - 7	f. 9 - 11	h. 13 - 15	j. Tidak Bepergian

10. Berapa Menit Waktu Perjalanan Anda saat Berangkat dari Rumah ke tempat tersebut ? (Menit)

Sebelum Covid-19	a. >10 menit	c. 20 - 30 menit	e. 40 - 50 menit	g. >60 menit
	b. 10 - 20 menit	d. 30 - 40 menit	f. 50 - 60 menit	h. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. >10 menit	c. 20 - 30 menit	e. 40 - 50 menit	g. >60 menit
	b. 10 - 20 menit	d. 30 - 40 menit	f. 50 - 60 menit	h. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. >10 menit	c. 20 - 30 menit	e. 40 - 50 menit	g. >60 menit
	b. 10 - 20 menit	d. 30 - 40 menit	f. 50 - 60 menit	h. Tidak Bepergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. >10 menit	c. 20 - 30 menit	e. 40 - 50 menit	g. >60 menit
	b. 10 - 20 menit	d. 30 - 40 menit	f. 50 - 60 menit	h. Tidak Bepergian

Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah	a. >10 menit	c. 20 - 30 menit	e. 40 - 50 menit	g. >60 menit
	b. 10 - 20 menit	d. 30 - 40 menit	f. 50 - 60 menit	h. Tidak Bepergian

11. Berapa Menit Waktu Perjalanan Anda saat pulang ke rumah dari tempat tersebut ? (Menit)

Sebelum Covid-19	a. >10 menit	c. 20 - 30 menit	e. 40 - 50 menit	g. >60 menit
	b. 10 - 20 menit	d. 30 - 40 menit	f. 50 - 60 menit	h. Tidak Bepergian
Darurat Covid-19 (16 Maret-23 April 2020)	a. >10 menit	c. 20 - 30 menit	e. 40 - 50 menit	g. >60 menit
	b. 10 - 20 menit	d. 30 - 40 menit	f. 50 - 60 menit	h. Tidak Bepergian
Berlakunya PSBB (24April-25 Mei 2020)	a. >10 menit	c. 20 - 30 menit	e. 40 - 50 menit	g. >60 menit
	b. 10 - 20 menit	d. 30 - 40 menit	f. 50 - 60 menit	h. Tidak Bepergian
Pasca PSBB (26 Mei Sekarang)	a. >10 menit	c. 20 - 30 menit	e. 40 - 50 menit	g. >60 menit
	b. 10 - 20 menit	d. 30 - 40 menit	f. 50 - 60 menit	h. Tidak Bepergian
Masa Mendatang Setelah Penuluran Covid-19 telah terkendali	a. >10 menit	c. 20 - 30 menit	e. 40 - 50 menit	g. >60 menit
	b. 10 - 20 menit	d. 30 - 40 menit	f. 50 - 60 menit	h. Tidak Bepergian