

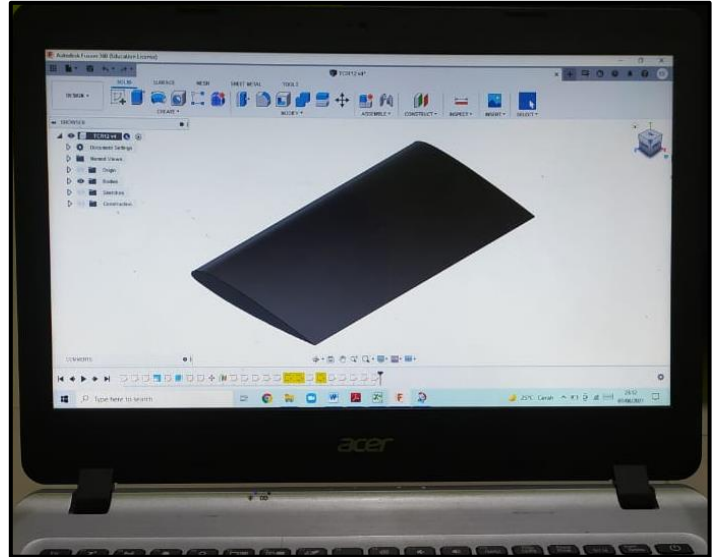
## DAFTAR PUSTAKA

- Anderson, J. D. (1999). *Aircraft Performance & Design*. Mcgraw-Hill Science Engineering.
- Al Faris, M. R., Priangkoso, T., & Darmanto, D. (2020). Visualisasi Pengaruh Sudut Serang Dan Kecepatan Aliran Udara Terhadap Stall Airfoil Naca 2415 Dan Naca 4424. *Majalah Ilmiah Momentum*, 16(1).
- Aşkan, A., & Tangöz, S. (2018). The Impact Of Aspect Ratio On Aerodynamic Performance And Flow Separation Behavior Of A Model Wing Composed From Different Profiles. *Journal Of Energy Systems*, 2(4), 224-237.
- Bambang Triatmodjo. (2013). *Hidraulika Ii Cetakan Ke-9*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Bangga, G. S., & Sasongko, H. (2012). Simulasi Numerik Dynamic Stall Pada Airfoil Yang Berosilasi. *Jurnal Teknik Its*, 1(1), B170-B175.
- Cengel, Y. A., & Cimbala, J. M. (2006). *Fluid Mechanics Fundamentals and Applications*, Mc Graw Hill Higher Education, 121-170.
- Edfi, R. D., & Utama, I. K. A. P. (2019). Analisa Perubahan Gaya Angkat Dan Hambatan Total Terhadap Variasi Aspect Ratio Dan Winglet Pada Sayap Kapal Wing In Surface Effect Menggunakan Aplikasi Cfd. *Jurnal Teknik Its*, 7(2), G204-G209.
- Hanif, I., Jatisukamto, G., & Nafi, A. A. A. Pengaruh Sudut Tekuk (Cant) Winglet Menggunakan Airfoil Naca 2215 Pada Aerodinamika Sayap Pesawat.
- Harinaldi, B., Tarakka, R., & Simanungkalit, S. P. (2011). Computational Analysis Of Active Flow Control To Reduce Aerodynamics Drag On A Van Model. *International Journal Of Mechanical & Mechatronics Engineering Ijmme-Ijens*, 11(3), 24-30.
- Hariyadi, S. (2015). Studi Numerik Efek Penggunaan Vortex Generator Terhadap Boundary Layer Airfoil Naca 23018 (Studi Kasus Peletakan Vortex Generator X/C= 10%, Rectangular Straight Flat Plate).
- Heriyadi, H., Anwar, K., & Muchsin, M. Pengaruh Variasi Jarak External Flap Pada Airfoil Naca 23012, Joukowski 12%, Gottingen 79 Serta Nasa

- Supercritical 0406 Dengan Menggunakan Autodesk Cfd. *Jurnal Mekanikal*, 9(1).
- Herrapstanti, E. H. (2017). Optimasi Airfoil Menggunakan Particle Swarm Dengan Parameterisasi Cst (Class Shape Transformation). *Simetris: Jurnal Teknik Mesin, Elektro Dan Ilmu Komputer*, 8(2), 791-800.
- Hidayat, M. F., & Nofendri, Y. (2018). Pemilihan Sudut Serang Terbaik Sayap Pesawat Airfoil Naca 0013 Saat Take Off Menggunakan Ansys Fluent. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur Unj*.
- Houghton, E., Carpenter, P., Collicott, Steven, & Valentine. (2013). *Aerodynamics For Engineering Students (Sixth Edition)*. Amsterdam: Elsevier
- Husnayati, N., & Moelyadi, M. A. (2013). Analisis Aerodinamika Dan Studi Parameter Sayap Cn-235 Kondisi Terbang Jelajah (Aerodynamic Analysis And Parametric Study Of Cn-235 Wing At Cruise Condition). *Jurnal Teknologi Dirgantara*.
- Jatisukamto, G., Sari, M., & Putranto, G. D. (2017). Analisis Pengaruh Vane Terhadap Karakteristik Distribusi Tekanan Airfoil Double-Slotted Flap Pesawat N2xx. *Elemen: Jurnal Teknik Mesin*, 4(2), 92-95.
- Kewas, J. C., & Ali, M. (2020). Analisis Gaya Angkat Akibat Perubahan Kecepatan Aliran Udara Dan Sudut Serang Pada Airfoil Naca 0015 Dalam Wind tunnel Sub Sonic. *Frontiers: Jurnal Sains Dan Teknologi*.
- Munson B.R, Okiishi T.H, Huebsch W.W, Rothmayer A.P, 2012. *Fundamental of Fluid Mechanics*. Seven Edition.
- Mariasa, K. G., Suryawan, A. A., & Ghurri, A. (2013). Karakteristik airfoil NACA "00XX" dengan variasi sudut serang. *J. Ilm. Tek. Desain Mek.*, 1, 61-68.
- M. Mirsal Lubis. (2012). Analisis Aerodinamika Airfoil Naca 2412 Pada Sayap Pesawat Model Tipe Glider Dengan Menggunakan Software Berbasis Computational Fluid Dynamic Untuk Memperoleh Gaya Angkat Maksimum. Departemen Teknik Mesin.

- Naba, A., & Abdurrouf, A. Pemodelan Aliran Udara Di Sekitar Sayap Pesawat Secara 3 Dimensi Menggunakan Persamaan Navier-Stokes (Doctoral Dissertation, Brawijaya University).
- Perdana, D. W. A., & Effendy, M. (2021). Studi Numerik dan Eksperimen Aerodinamika Airfoil NACA 24112. *Creative Research in Engineering*, 1(1), 1-11.
- Ramadika, W., & Permatasari, R. (2018, October). Pengaruh Panjang Chord Terhadap Nilai Koefisien Gaya Angkat (Cl) Dan Koefisien Gaya Hambat (Cd) Pada Variasi Sudut Serang Hydrofoil Naca 0018 Menggunakan Computational Fluid Dynamics. In *Prosiding Seminar Nasional Cendekiawan* (Pp. 797-803).
- Rothmayer, Munson Okiishi Huebsch. (2012). *Fundamentals Of Fluid Mechanics* 7th Ed. Munson.
- Saputra, A., Priyono, E., Hidayat, I., Iryani, L., & Gunara, D. M. (2020). Modifikasi Airfoil Sayap Pesawat Conceptual Transport Rm-001. *Jurnal Industri Elektro Dan Penerbangan*.
- Wahyudi, Y., Agung, M., & Muhsin, M. (2021). Pengaruh Distribusi Tekanan Terhadap Gaya Lift Airfoil Naca 23012 Pada Berbagai Variasi Angle Of Attack (Doctoral Dissertation, Universitas Negeri Makassar).
- White, F. (1998). *Fluid Mechanics Fourth Edition*. United States: Mcgraw-Hill Series In Mechanical Engineering.

## DOKUMENTASI



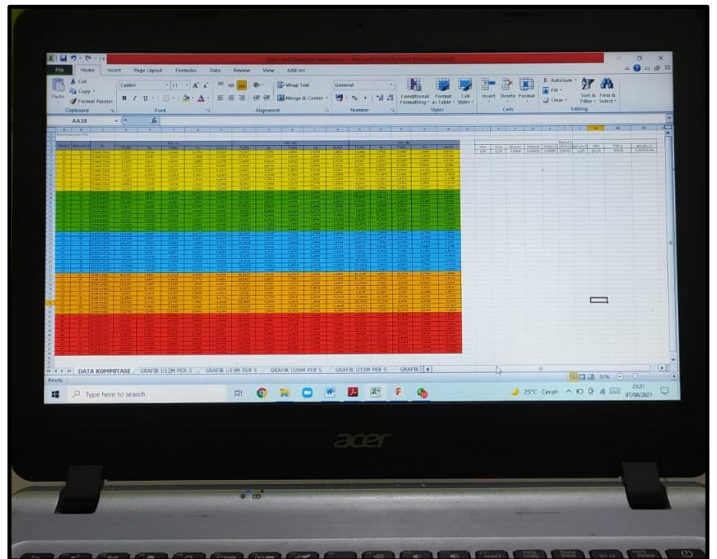
Proses pendesainan model



Proses pengambilan data komputasi



**Proses pengambilan data eksperimental**



**Proses pengolahan data**