

## DAFTAR PUSTAKA

- Anggriani, Niniek. 2009. *"Pedestrian Ways dalam Perancangan Kota"*. Surabaya: Yayasan Humaniora
- Asadi-Shekari Z, Moeinaddini M, Aghaabbasi M, Cools M, Zaly Shah M. 2019. *Exploring effective micro-level items for evaluating inclusive walking facilities on urban streets (applied in Johor Bahru, Malaysia)*. *Sustainable Cities and Society* 49 (2019) 101563
- Cambra P, Gonçalves A, Moura F. 2019. *"The digital pedestrian network in complex urban contexts: A primer discussion on typologicals"*. *Finisterra, LIV(110)*, 2019, pp. 155 -170 issn : 0430-5027
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. 2019. *"Kota Makassar Dalam Angka Makassar Municipality in Figures 2019."* Makassar: UD. Areso
- Carlson J, Grimes A, Green M, et al. 2019. *"Impacts of temporary pedestrian streetscape improvements on pedestrian and vehicle activity and community perceptions"*. *Journal of Transport & Health* 2019 vol: 15 pp: 100791
- Cepolina E, Menichini F, Gonzalez Rojas P. 2018. *"Level of service of pedestrian facilities: Modelling human comfort perception in the evaluation of pedestrian behaviour patterns"*. *Jopurnal Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 2018 vol: 58 pp: 365-381
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Penataan Ruang, 2014. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03/PRT/M/2014 tentang *"Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan"*. Jakarta
- Ehsan Amini, Setareh Oruji. *"Assesment of Pedestrian Movement Scenario and Strategies to Improve Pedestrian Movement in Mysore City"*. *International Journal of Development Research*, Vol. 07, Issue, 07, pp.14090-14095
- Hendrawan, Christianto. Dwisusanto, Y. Christianto (2017) *"KONSEP ACTIVE LIVING DALAM PERANCANGAN JALUR PEDESTRIAN Studi Kasus: Jalan L. L. R. E. Martadinata (Riau)"*. *Jurnal Teknik Arsitektur ARTEKS*, Volume. 2, Nomor 1. ISSN 2541-0598

- Iswanto, Danoe (2006) "*Pengaruh Elemen-elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki, Studi Kasus Penggal Jalan Pandanaran Dimulai dari Jalan Randusari Hingga Kawasan Tugu Muda*". ENCLOSURE, 5 (1). pp. 21-29. ISSN 1412-7768
- Jose Jerin, Kiran S Chirayath, M.A Muhammed Riswan, Megha Shankar4, dan Rose Mariya George. 2019. "*Feasibility Study and Analysis of Pedestrian Subway at Vyttila junction, Kochi, Kerala*". *International Journal of Scientific Research and Review* Volume 8, Issue 6, ISSN NO: 2279-543X
- Kott J. 2017. "*A Framework for Research on Pedestrian Streets in America*". *Journal of Urban Planning, Landscape & environmental Design*, 2(2), 319-324
- Lubis D, Sunartio A. 2019. "*Effects of Street Furniture Towards the Lessening of Pedestrian Area in Braga Street*". *Jurnal RISA (Riset Arsitektur)* ISSN 2548-8074, Volume 03, Nomor 01, hal 1-17
- MacLeod, Kara E. (1983) "*Latent analysis of Complete Streets and traffic safety along an urban corridor*". *Journal of Transport & Health*. ISSN 2214-1405
- Manurung P.M. 2018. "*Visual Quality of Pedestrian Path Lighting Based on Visual Perception of The Pedestrians*".
- Maria Grazia Bellizzi, Laura Eboli, Carmen Forciniti. 2019. "*Segregation vs interaction in the walkways: An analysis of pedestrians' perceptions*". *Research in Transportation Business & Management*, 100410
- M Alimardani, M Aftabi, A Dehghani. 2016. "*The survey of pedestrainization feasibility in urban spaces and its relationship with the citizens' vivacity. Case study: The city of Birjand's Hakim Nazari street*". *Journal of Fundamental and Applied Sciences - Vol 8, No 2 (2016)*
- Nasution, Niki Anneke R., Dyah Widiyastuti, dan Joni Purwohandoy. 2015. "*Analisis Penilaian Fasilitas Pedestrian di Kawasan Perkotaan (Kasus: Jalan Malioboro – Jalan Margo Mulyo, Yogyakarta)*". UGM.
- National Association of City Transportation Officials. 2013. "*NACTO, Urban Street Design Guide*" New York
- New Jersey State Department of Transportation. 2017. "*Complete Street Design Guide*" New Jersey

- Pemerintah Indonesia. 2004. Standar Nasional Indonesia RSNI T- 14 – 2004 tentang “*Geometri Jalan Perkotaan*”
- Pemerintah Indonesia. 2006. Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang “*Jalan*”
- Pemerintah Kota Makassar. 2008. Peraturan Walikota Makassar nomor 8 tahun 2008 tentang “*Garis Sempadan dan Fungsi Bangunan Gedung pada masing-masing Ruas jalan dalam Wilayah Kota Makassar*”
- Pemerintah Kota Makassar. 2015. Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 4 Tahun 2015 tentang “*Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Makassar Tahun 2015-2034*”
- Sakinah, Riesta, Kusuma, Hanson E. Tampubolon, Angela. Prakarso, Bakri (2018) “*Kriteria Jalur Pedestrian di Indonesia*”. Jurnal Lingkungan Binaan Indonesia 7 (2), ISSN 2301-9247 | E-ISSN 2622-0954
- Sangeeth K, Abhijit Lokre. 2019. “*Factors influencing Pedestrian Speed in Level of Service (LOS) of pedestrian facilities*”. Transportation Research Interdisciplinary Perspectives 3 (2019) 100066
- Sari, Dea Meirina, Nahry, dan Heddy R. Agah. 2015. “*The Assessment of Feasibility dan Effectiveness of Pedestrian Facilities.*” International Journal of Technology (2015) 5: 770-779, ISSN 2086-9614
- Suprpti. Prasetyawati. Niken. Suarmini, Ni Wayan. Hanuraga, Tony. Zahrok, Siti. (2012) “*Pelanggaran Perluasan Bangunan Di Kompleks Perumahan Di Kota Surabaya Ditinjau Dari Peraturan Tentang Garis Sempadan Bangunan*” Jurnal Sosial Humaniora, Vol 5 No.1
- Wikipedia [online]. “*Pedestrian.*”  
Tersedia: <https://en.wikipedia.org/wiki/pedestrian> [8 Juni 2019]
- Wunas, Shirly. 2018. Materi Kuliah: “*Complete Street.*” Pascasarjana Universitas Hasanuddin. Makassar.

## LAMPIRAN 1 KUESIONER

### EVALUASI PRASARANA JALUR PEJALAN KAKI KOMPLEKS PERMUKIMAN (STUDI KASUS: PERUMAHAN BTP DI KOTA MAKASSAR)


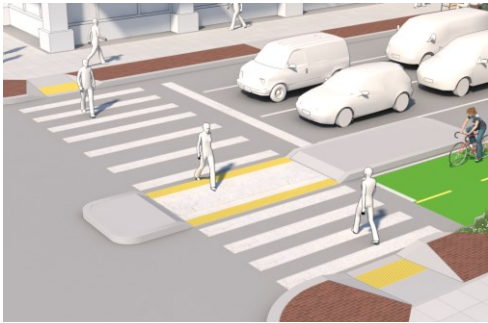
#### 1. Petunjuk Pengisian:

- Mohon dengan hormat kesediaan Bapak/Ibu/Saudara(i) untuk menjawab pertanyaan.
- Pilih alternatif jawaban yang sesuai keadaan sebenarnya.
- Alternatif jawaban sesuai keterangan di masing-masing kolom

#### 2. Karakteristik Responden :

- Nama : ..... (boleh dikosongkan)
- Umur : ..... Tahun
- Jenis Kelamin : Laki-Laki/Perempuan
- Alamat : .....
- Pekerjaan : .....
- Pendidikan : SD/SMP/SMA/PT

INDIKASI PELAYANAN TROTOAR	NILAI
<p><b>INTENSITAS PENGGUNAAN</b></p> <p>Berapa sering anda menggunakan pedestrian di jalan poros permukiman BTP pada waktu berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Pagi - siang hari</li> <li>Siang - sore hari</li> <li>Sore - malam hari</li> </ol> <p><b>Keterangan :</b> 5 = Sangat sering; 4 = Sering; 3 = Sedang; 2 = Jarang; 1 = Sangat Jarang</p>	<p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p>
<p><b>TUJUAN PENGGUNAAN</b></p> <p>Berapa sering anda menggunakan jalur pedestrian berdasarkan tujuan berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Berjalan dari satu bangunan ke bangunan lainnya di sepanjang jalan poros permukiman BTP</li> <li>Olahraga / <i>jogging</i></li> <li>Jalan santai/bercengkrama</li> <li>Menunggu kendaraan umum</li> <li>Parkir kendaraan</li> <li>Berbelanja di pedagang kaki lima</li> </ol> <p><b>Keterangan:</b> 5 = Sangat sering; 4 = Sering; 3 = Sedang; 2 = Jarang; 1 = Sangat Jarang</p>	<p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p>
<p><b>1. KONTINUITAS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Bagaimana tingkat kemudahan untuk berjalan di trotoar? (P 1.1)</li> </ol> <p><b>Keterangan:</b> 5 = Sangat mudah; 4 = Mudah; 3 = Cukup/Sedang; 2 = Susah; 1 = Sangat Susah</p> <p><b>Hambatan</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Bagaimana tingkat gangguan dari kendaraan bermotor yang parkir di atas trotoar ? (P 1.2)</li> <li>Bagaimana tingkat gangguan dari pedagang kaki lima yang berjualan di atas trotoar ?(P 1.3)</li> <li>Bagaimana tingkat gangguan dari <i>hardscape</i> (pohon/tiang) yang berada di atas trotoar? (P 1.4)</li> </ol> <p><b>Keterangan :</b> 5 = Sangat Kurang; 4 = Kurang; 3 = Sedang; 2 = Tinggi; 1 = Sangat Tinggi</p>	<p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p>

<p><b>Bagaimana ketersediaan sarana pendukung jalur pejalan kaki /trotoar berikut?</b></p> <p>e. Fasilitas penyeberangan jalan (P 1.5)</p> <p>f. Halte (P 1.6)</p> <p><b>Keterangan: 5 = Sangat banyak; 4 = Banyak; 3 = Cukup/Sedang; 2 = Kurang; 1 = Sangat Kurang</b></p> <p><b>Apakah sarana jalur trotoar tersebut berfungsi?</b></p> <p>g. Fasilitas penyeberangan jalan (P 1.7)</p> <p>h. Halte (P1.8)</p> <p><b>Keterangan: 5 = Sangat berfungsi; 4 = berfungsi; 3 = Cukup; 2 = Kurang Berfungsi; 1 = Tidak Berfungsi</b></p>	<p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p>
<p><b>2. KESELAMATAN DAN KEAMANAN</b></p> <p><b>Bagaimana ketersediaan sarana pendukung jalur pejalan kaki /trotoar berikut?</b></p> <p>a. Pengendali kecepatan (fasilitas untuk memaksa pengendara menurunkan kecepatan kendaraan saat mendekati jalur penyeberangan/lokasi tertentu) (P2.1)</p> <p>b. Lampu penerangan? (P2.2)</p> <p>c. Bolar (penghalang kendaraan bermotor agar tidak masuk ke pedestrian)? (P2.3)</p> <p>d. Lapak tunggu (pemberhentian sementara pejalan kaki dalam melakukan penyeberangan) (P2.4)</p> <p><b>Keterangan: 5 = Sangat banyak; 4 = Banyak; 3 = Cukup/Sedang; 2 = Kurang; 1 = Sangat Kurang</b></p> <p><b>Apakah sarana jalur pedestrian tersebut berfungsi?</b></p> <p>e. Pengendali kecepatan (P2.5)</p> <p>f. Lampu penerangan (P2.6)</p> <p>g. Bolar (P2.7)</p> <p>h. Lapak tunggu (P2.8)</p> <p><b>Keterangan: 5 = Sangat berfungsi; 4 = berfungsi; 3 = Cukup; 2 = Kurang Berfungsi; 1 = Tidak Berfungsi</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Pengendali Kecepatan</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Lapak Tunggu</p> </div> </div>	<p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p> <p>① ② ③ ④ ⑤</p>





