

DAFTAR PUSTAKA

Adisasmita R, *Dasar-dasar ekonomi transportasi*, 2010, cetakan Pertama
Graha Ilmu, Yogyakarta.

Adisasmita S.A, *Perencanaan Pembangunan Transportasi*, 2010, cetakan
Pertama Graha Ilmu, Yogyakarta.

-----, *Jaringan Transportasi*, 2011, cetakan Pertama Graha
Ilmu, Yogyakarta.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Takalar tahun 2012

Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Takalar, *Format Rencana Kerja tahun
2014*, tertanggal 07 Agustus 2012.

Dinas Perhubungan Kabupaten Takalar, 2007, *Tataran Transportasi Lokal
Kabupaten Takalar*, Wahana Trans Utama, Tangerang.

Hasriani Chatib, 2012, *Kinerja Jaringan Jalan Takalar-Makassar*, Program
Pasca Sarjana Universitas Hasanuddin, Makassar.

[http://id.shvoong.com/social-sciences/sociology/2232696-metode-
menghitung-proyeksi-penduduk/#ixzz2hE5Ob3fKUpdate](http://id.shvoong.com/social-sciences/sociology/2232696-metode-menghitung-proyeksi-penduduk/#ixzz2hE5Ob3fKUpdate)

09 Oktober 2013

[http://makassar.tribunnews.com/2012/12/16/ini-dia-pengganti-pelabuhan-
soekarno-hatta](http://makassar.tribunnews.com/2012/12/16/ini-dia-pengganti-pelabuhan-soekarno-hatta)

[http://waterforgeo.blogspot.com/2011/01/fungsi-dan-manfaat-](http://waterforgeo.blogspot.com/2011/01/fungsi-dan-manfaat-transportasi.html)

[transportasi.html](http://waterforgeo.blogspot.com/2011/01/fungsi-dan-manfaat-transportasi.html), Copyright waterforgeo.blogspot.com sponsor The Jatem Cooperation

[http://www.bisnis-kti.com/index.php/2012/10/pelabuhan-terminal-](http://www.bisnis-kti.com/index.php/2012/10/pelabuhan-terminal-penumpang-mnp-bisa-dipindah-ke-takalar/)

[penumpang-mnp-bisa-dipindah-ke-takalar/](http://www.bisnis-kti.com/index.php/2012/10/pelabuhan-terminal-penumpang-mnp-bisa-dipindah-ke-takalar/)

Jinca, M,Y., 2007. Dasar-Dasar Transportasi. Bahan Kuliah Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, Makassar.

Materi Teknis Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Takalar

tahun 2010-2030

Master Plan Percepatan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia 2011-2025

Morlok.E.K, 1984, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.

Morlok, E.K., 1995. *Pengantar Teknik Perencanaan Transportasi* Terjemahan oleh Hainim, J.K., Erlangga, Jakarta.

Nuraeni, 2012, *Analisis jaringan transportasi dalam mendukung pengembangan kawasan strategis di Kabupaten Maros*, program pasca sarjana UNHAS Makassar

Peraturan Daerah Provinsi Sulawesi Selatan Nomor 9 Tahun 2009
Tentang *Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Sulawesi Selatan
Tahun 2009 – 2029*.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11 tahun 2010 tentang *tata
cara dan persyaratan laik fungsi jalan*

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 tahun 2006 tentang
Manajemen dan rekayasa Lalu Lintas di jalan

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang
Jalan

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor. 26 Tahun 2008 tentang
Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional

Rancangan Peraturan Daerah Kabupaten Takalar No. 6 tahun 2012
tentang *Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Takalar, tahun
212-2031*

Rangkuti, 2004, Analisis SWOT *Teknik Membedah Kasus Bisnis*. Cetakan
kesepuluh, Jakarta Gramedia pustaka Utama.

Tamin O.Z, 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, edisi
Kedua, ITB, Bandung.

Tamin O.Z, 2008, *Perencanaan, pemodelan, & Rekayasa Transportasi*,
penerbit ITB, Bandung.

Undang Undang Nomor. 14 tahun 1992 tentang *Lalu Lintas dan Angkutan
Jalan*

Undang Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang *Lalu Lintas dan Angkutan
Jalan*

Undang-Undang Nomor 38 tahun 2004 tentang *Jalan*.

Rekapitulasi Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak, Kecamatan Galesong Kabupaten Takalar

Galesong (Segmen I) Masuk
Minggu, 25 Agustus 2013

Waktu	Jenis Kendaraan					Jumlah
	Ringan	Menengah Berat	Bis Besar	Truk Besar	Sepeda Motor	
07.00 - 08.00	115	5	2	5	451	578
08.00 - 09.00	42	9	0	0	323	374
11.00 - 12.00	65	7	0	8	125	205
12.00 - 13.00	42	5	0	4	98	149
16.00 - 17.00	89	8	0	6	345	448
17.00 - 18.00	35	4	0	4	257	300

Galesong (Segmen I) Keluar

Waktu	Jenis Kendaraan					Jumlah
	Ringan	Menengah Berat	Bis Besar	Truk Besar	Sepeda Motor	
07.00 - 08.00	95	7	1	7	387	497
08.00 - 09.00	14	7	0	3	169	193
11.00 - 12.00	32	5	0	2	205	244
12.00 - 13.00	12	4	0	4	157	177
16.00 - 17.00	87	7	0	6	396	496
17.00 - 18.00	42	2	0	4	179	227

Rekapitulasi Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak, Kecamatan Galesong Kabupaten Takalar

Galesong - Poros Pelabuhan dan TPI Boddia (Segmen II) Masuk

Rabu, 28 Agustus 2013

Waktu	Jenis Kendaraan					Jumlah
	Ringan	Menengah Berat	Bis Besar	Truk Besar	Sepeda Motor	
07.00 - 08.00	23	30	1	0	164	218
08.00 - 09.00	21	32	0	2	124	179
11.00 - 12.00	19	21	0	5	97	142
12.00 - 13.00	21	17	0	5	145	188
16.00 - 17.00	25	12	0	1	153	191
17.00 - 18.00	22	8	0	2	102	134

Galesong - Poros Pelabuhan dan TPI Boddia (Segmen II) Keluar

Waktu	Jenis Kendaraan					Jumlah
	Ringan	Menengah Berat	Bis Besar	Truk Besar	Sepeda Motor	
07.00 - 08.00	19	23	1	0	145	188
08.00 - 09.00	20	20	0	0	98	138
11.00 - 12.00	17	17	0	1	85	120
12.00 - 13.00	18	23	1	0	97	139
16.00 - 17.00	27	19	0	1	157	204
17.00 - 18.00	17	12	0	0	165	194

Rekapitulasi Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak, Kecamatan Galesong Utara Kabupaten Takalar

Poros Beba (Segmen III) Masuk
Rabu, 28 Agustus 2013

Waktu	Jenis Kendaraan					Jumlah
	Ringan	Menengah Berat	Bis Besar	Truk Besar	Sepeda Motor	
06.00 - 07.00	22	13	0	0	134	169
07.00 - 08.00	15	8	0	1	140	164
11.00 - 12.00	14	2	0	3	70	89
12.00 - 13.00	16	7	0	2	68	93
16.00 - 17.00	22	2	0	2	74	100
17.00 - 18.00	16	3	0	0	52	71

Poros Beba (Segmen III) Keluar

Waktu	Jenis Kendaraan					Jumlah
	Ringan	Menengah Berat	Bis Besar	Truk Besar	Sepeda Motor	
06.00 - 07.00	25	10	0	0	220	255
07.00 - 08.00	15	5	0	1	205	226
11.00 - 12.00	20	8	0	2	85	115
12.00 - 13.00	12	4	0	2	106	124
16.00 - 17.00	8	2	0	1	25	36
17.00 - 18.00	7	2	0	0	34	43

Rekapitulasi Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak, Kecamatan Galesong Utara Kabupaten Takalar

Volume Kendaraan Galesong Utara (Segmen IV) Keluar
Rabu, 21 Agustus 2013

Waktu	Jenis Kendaraan					Jumlah
	Ringan	Menengah Berat	Bis Besar	Truk Besar	Sepeda Motor	
07.00 - 08.00	86	14	0	1	2271	2372
08.00 - 09.00	92	7	1	0	740	840
11.00 - 12.00	52	10	0	8	255	325
12.00 - 13.00	47	8	1	5	107	168
16.00 - 17.00	77	4	0	5	382	468
17.00 - 18.00	75	7	0	3	494	579

Galesong Utara (Segmen IV) Masuk

Waktu	Jenis Kendaraan					Jumlah
	Ringan	Menengah Berat	Bis Besar	Truk Besar	Sepeda Motor	
07.00 - 08.00	53	4	0	3	478	538
08.00 - 09.00	48	3	0	2	419	472
11.00 - 12.00	45	6	0	2	297	350
12.00 - 13.00	37	2	0	1	325	365
16.00 - 17.00	78	20	0	9	1412	1519
17.00 - 18.00	80	29	0	7	569	685

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT I

KECAMATAN GALESONG

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	115	115	5	9	2	3,6	5	13,5	451	541,2	53,8186	578	682,3
4	2	95	95	7	12,6	1	1,8	7	18,9	387	464,4	46,1814	497	592,7
5	1+2	210	210	12	21,6	3	5,4	12	32,4	838	1005,6	100	1075	1275,0
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT I

KECAMATAN GALESONG

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	42	42	9	16,2	0	0	0	0	323	387,6	65,6504	374	445,8
4	2	14	14	7	12,6	0	0	3	8,1	169	202,8	34,3496	193	237,5
5	1+2	56	56	16	28,8	0	0	3	8,1	492	590,4	100	567	683,3
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT I

KECAMATAN GALESONG

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	65	65	7	12,6	0	0	8	21,6	125	150	37,8788	205	249,2
4	2	32	32	5	9	0	0	2	5,4	205	246	62,1212	244	292,4
5	1+2	97	97	12	21,6	0	0	10	27	330	396	100	449	541,6
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT I

KECAMATAN GALESONG

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	42	42	5	9	0	0	4	10,8	98	117,6	38,4314	149	179,4
4	2	12	12	4	7,2	0	0	4	10,8	157	188,4	61,5686	177	218,4
5	1+2	54	54	9	16,2	0	0	8	21,6	255	306	100	326	397,8
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT I

KECAMATAN GALESONG

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	89	89	8	14,4	0	0	6	16,2	345	414	46,5587	448	533,6
4	2	87	87	7	12,6	0	0	6	16,2	396	475,2	53,4413	496	591
5	1+2	176	176	15	27	0	0	12	32,4	741	889,2	100	944	1124,6
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT I

KECAMATAN GALESONG

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,80	LB:	1,80	LT	2,70	MC:	1,20			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	35	35	4	7,2	0	0	4	10,8	257	308,4	58,945	300	361,4
4	2	42	42	2	3,6	0	0	4	10,8	179	214,8	41,055	227	271,2
5	1+2	77	77	6	10,8	0	0	8	21,6	436	523,2	100	527	632,6
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT II

KOTA GALESONG - PELABUHAN DAN TPI BODDIA

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	23	23	30	36	1	1,2	0	0	164	131,2	53,0744	218	191,4
4	2	19	19	23	27,6	1	1,2	0	0	145	116	46,9256	188	163,8
5	1+2	42	42	53	63,6	2	2,4	0	0	309	247,2	100	406	355,2
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT II

KOTA GALESONG - PELABUHAN DAN TPI BODDIA

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	21	21	32	38,4	0	0	2	3,6	124	99,2	55,8559	179	162,2
4	2	20	20	20	24	0	0	0	0	98	78,4	44,1441	138	122,4
5	1+2	41	41	52	62,4	0	0	2	3,6	222	177,6	100	317	284,6
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT II

KOTA GALESONG - PELABUHAN DAN TPI BODDIA

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	19	19	21	25,2	0	0	5	9	97	77,6	53,2967	142	130,8
4	2	17	17	17	20,4	0	0	1	1,8	85	68	46,7033	120	107,2
5	1+2	36	36	38	45,6	0	0	6	10,8	182	145,6	100	262	238,0
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT II

KOTA GALESONG - PELABUHAN DAN TPI BODDIA

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	21	21	17	20,4	0	0	5	9	145	116	59,9174	188	166,4
4	2	18	18	23	27,6	1	1,2	0	0	97	77,6	40,0826	139	124,4
5	1+2	39	39	40	48	1	1,2	5	9	242	193,6	100	327	290,8
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT II

KOTA GALESONG - PELABUHAN DAN TPI BODDIA

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	25	25	12	14,4	0	0	1	1,8	153	122,4	49,3548	191	163,6
4	2	27	27	19	22,8	0	0	1	1,8	157	125,6	50,6452	204	177,2
5	1+2	52	52	31	37,2	0	0	2	3,6	310	248	100	395	340,8
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp) SEGMENT II

KOTA GALESONG - PELABUHAN DAN TPI BODDIA

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	22	22	8	9,6	0	0	2	3,6	102	81,6	38,2022	134	116,8
4	2	17	17	12	14,4	0	0	0	0	165	132	61,7978	194	163,4
5	1+2	39	39	20	24	0	0	2	3,6	267	213,6	100	328	280,2
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

POROS BEBA (SEGMENT III)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	22	22	13	15,6	0	0	0	0	134	107,2	37,8531	169	144,8
4	2	25	25	10	12	0	0	0	0	220	176	62,1469	255	213
5	1+2	47	47	23	27,6	0	0	0	0	354	283,2	100	424	357,8
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

POROS BEBA (SEGMENT III)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	15	15	8	9,6	0	0	1	1,8	140	112	40,5797	164	138,4
4	2	15	15	5	6	0	0	1	1,8	205	164	59,4203	226	186,8
5	1+2	30	30	13	15,6	0	0	2	3,6	345	276	100	390	325,2
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

POROS BEBA (SEGMENT III)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	14	14	2	2,4	0	0	3	5,4	70	56	45,1613	89	77,8
4	2	20	20	8	9,6	0	0	2	3,6	85	68	54,8387	115	101,2
5	1+2	34	34	10	12	0	0	5	9	155	124	100	204	179,0
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

POROS BEBA (SEGMENT III)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	16	16	7	8,4	0	0	2	3,6	68	54,4	39,0805	93	82,4
4	2	12	12	4	4,8	0	0	2	3,6	106	84,8	60,9195	124	105,2
5	1+2	28	28	11	13,2	0	0	4	7,2	174	139,2	100	217	187,6
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

POROS BEBA (SEGMENT III)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT:	1,80	MC:	0,80			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT:	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT:	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	22	22	2	2,4	0	0	2	3,6	74	59,2	74,7475	100	87,2
4	2	8	8	2	2,4	0	0	1	1,8	25	20	25,2525	36	32,2
5	1+2	30	30	4	4,8	0	0	3	5,4	99	79,2	100	136	119,4
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

POROS BEBA (SEGMENT III)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT:	1,80	MC:	0,80			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT:	1,80	MC:	0,80			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,20	LB:	1,20	LT:	1,80	MC:	0,80			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	16	16	3	3,6	0	0	0	0	52	41,6	60,4651	71	61,2
4	2	7	7	2	2,4	0	0	0	0	34	27,2	39,5349	43	36,6
5	1+2	23	23	5	6	0	0	0	0	86	68,8	100	114	97,8
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

GALESONG UTARA (SEGMENT IV)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	86	86	14	18,2	0	0	1	2,5	2271	1135,5	82,6119	2372	1242,2
4	2	53	53	4	5,2	0	0	3	7,5	478	239	17,3881	538	304,7
5	1+2	139	139	18	23,4	0	0	4	10	2749	1374,5	100	2910	1546,9
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

GALESONG UTARA (SEGMENT IV)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	92	92	7	9,1	1	1,5	0	0	740	370	63,8481	840	472,6
4	2	48	48	3	3,9	0	0	2	5	419	209,5	36,1519	472	266,4
5	1+2	140	140	10	13	1	1,5	2	5	1159	579,5	100	1312	739,0
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

GALESONG UTARA (SEGMENT IV)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	52	52	10	13	0	0	8	20	255	127,5	46,1957	325	212,5
4	2	45	45	6	7,8	0	0	2	5	297	148,5	53,8043	350	206,3
5	1+2	97	97	16	20,8	0	0	10	25	552	276	100	675	418,8
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

GALESONG UTARA (SEGMENT IV)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	47	47	8	10,4	1	1,5	5	12,5	107	53,5	24,7685	168	124,9
4	2	37	37	2	2,6	0	0	1	2,5	325	162,5	75,2315	365	204,6
5	1+2	84	84	10	13	1	1,5	6	15	432	216	100	533	329,5
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

GALESONG UTARA (SEGMENT IV)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	77	77	4	5,2	0	0	5	12,5	382	191	21,2932	468	285,7
4	2	78	78	20	26	0	0	9	22,5	1412	706	78,7068	1519	832,5
5	1+2	155	155	24	31,2	0	0	14	35	1794	897	100	1987	1118,2
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

VOLUME DAN PERHITUNGAN EKIVALENSI KENDARAAN (emp)

GALESONG UTARA (SEGMENT IV)

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Berat Menengah		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	MHV:	1,30	LB:	1,50	LT	2,50	MC:	0,50			
2	Arah	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Arah %	Kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	75	75	7	9,1	0	0	3	7,5	494	247	46,4722	579	338,6
4	2	80	80	29	37,7	0	0	7	17,5	569	284,5	53,5278	685	419,7
5	1+2	155	155	36	46,8	0	0	10	25	1063	531,5	100	1264	758,3
6	Catatan: 1 = Masuk; 2 = Keluar													

