

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim A. 2005. **Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 49 Tahun 2005 Tentang Sistem Transportasi Nasional (Sistranas)**. Departemen Perhubungan. Jakarta
- Anonim B. 2005. **Master Plan Transportasi Darat .Layanan Transportasi Darat yang Aman, Selamat, Mudah Dijangkau, Berdava Saing dan Terintegrasi 2020**. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Departemen Perhubungan. Jakarta.
- Anonim. 2001. **Kepmen Perhubungan No. KM. 32 Tahun 2001 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan**. Jakarta
- Anonim A. 2009. **Data dan Informasi Dalam Rangka Penyusunan Rancangan RPJMN 2010 – 2014 Berdimensi Ruang Dan Wilayah Untuk Wilayah Sulawesi**. Bappenas. Jakarta
- Anonim B. 2009. **Pengembangan Data Perhubungan Darat Provinsi Sulawesi Tenggara**. Direktorat. Jenderal Perhubungan Darat. Departemen perhubungan. Jakarta
- Anonim. 2010. **Peraturan Pemerintah RI. No. 20 Tahun 2010 Tentang Angkutan di Perairan**. Jakarta
- Anita, Kurnaemi. 2004. **Skripsi. Evaluasi Jaringan Trayek Angkutan Laut Perintis Provinsi Maluku Utara**. Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin. Makassar
- Badan Pusat Statistik. 2010. **Kabupaten Bombana dalam Angka**. Badan Pusat Statistik Kabupaten Bombana
- \_\_\_\_\_. 2010. **Kabupaten Buton dalam Angka**. Badan Pusat Statistik Kabupaten Bombana
- \_\_\_\_\_. 2010. **Kabupaten Konawe Selatan dalam Angka**. Badan Pusat Statistik Kabupaten Bombana
- \_\_\_\_\_. 2010. **Kabupaten Muna dalam Angka**. Badan Pusat Statistik Kota Bau-bau

\_\_\_\_\_. 2010. **Kota Bau-bau dalam Angka**. Badan Pusat Statistik Kota Bau-bau

\_\_\_\_\_. 2010. **Kota Kendari dalam Angka**. Badan Pusat Statistik Kota Kendari.

Departemen Perhubungan. \_\_\_\_ . **Tataran Transportasi Wilayah Provinsi Sulawesi Tenggara**. Departemen Perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara

Budi, Irawan Setia, 2007. **Pengaruh Penggunaan Lahan Terhadap Bangkitan dan Tarikan Pergerakan di Sepanjang Jalan Gajah Mada Kota Batam**. Tesis. Magister Teknik Pembangunan Wilayah dan Kota. Universitas Diponegoro. Semarang

Asmiati, 2008. **Analisis Kapasitas Armada Ferry Trayek Bira – Sikeli**. Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik. Universitas Hasanuddin. Makassar

Latif, Faridawati, 2005. **Kebutuhan Pengembangan Fasilitas Pelabuhan Kolaka untuk Mendukung Pengembangan Wilayah Kabupaten Kolaka**, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota. Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro

Magribi., La Ode Muhammad, 1999. **Faktor-faktor yang Mempengaruhi permintaan Penumpang Angkutan Laut dan Angkutan Penyeberangan**. Forum Teknik Jilid 23 No. 1

Nalddy, 2009. **Skripsi. Kajian Kebutuhan Anakutan Laut Perintis Trayek R-23**. Jurusan. Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin. Makassar

Nasution, M. Nur., 2003. **Manajemen Transpotasi**. Ghana. Indonesia.Jakarta

Sitepu, Ganding. 2010. **Analisis Sistem Transportasi Laut Gugus Pulau Bagian Selatan Pulau Sulawesi**. Disertasi. Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin Makassar.

Surya, Agus D.A, 2008. **Analisa Kapasitas Armada Angkutan Penyeberangan Rute Bajoe - Kolaka**. Skripsi. Jurusan Perkapalan. Fakultas Teknik- Universitas Hasanuddin. Makassar

Tamin, Ofyar Z. 1997. **Perencanaan dan Pomodelan Transportasi**.  
ITB Bandung

Tangketasik, Juntipul M.L.2009. **Pola Keterkaitan Ekonomi Kabupaten/Kota di Provinsi Sulawesi Tenggara**, Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Tieknologi Sepuluh November. Surabaya

<http://www.mediaindonesia.com/read/2011/12/12/288193/290/101/Potensi-Nikel-di-Pulau-Kabaena-Capai-65-Persen>, Akses : 17 Februari 2012

Lampiran 1a

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS BAU-BAU – WA ARA BERDASARKAN SPESIFIKASI KAPAL EKSISTING																				
Thn	RAMALAN POTENSI MUATAN			KAP. RATA-RATA		FREKUENSI (TAHUN)		FREKUENSI (HARI)		Waktu Oprasi	Kbutuhan armada (n)	n'	F/ka pal	F/ka pal'	kapasitas tersedia (hari)		Kapasitas Tak Terpakai (unit kdr/hari)		Load factor harian	
	Penum-pang-	R2	R4	Penu m-pang	Kend araa n	Penum-pang	Kendar aan	Penum-pang	Kendar aan						Penum-pang	Kend araa n	Penum-pang	Kendar aan	Penum-pang	Kendar aan
2010	230210.78	78286.25	26010.96	300	14	767.37	1857.9	2.29	5.55	10.49	0.75	1	5.55	7	2100	98	1412.80	20.36	0.33	0.79
2011	242009.40	85455.05	28344.68	300	14	806.70	2024.6	2.41	6.04	11.43	0.82	1	6.04	7	2100	98	1377.58	13.39	0.34	0.86
2012	253963.06	93099.75	30833.34	300	14	846.54	2202.3	2.53	6.57	12.43	0.89	1	6.57	7	2100	98	1341.90	5.96	0.36	0.94
2013	266073.80	101251.95	33487.20	300	14	886.91	2391.9	2.65	7.14	13.51	0.96	2	3.57	4	2400	112	1605.75	12.04	0.33	0.89
2014	278343.68	109945.35	36317.25	300	14	927.81	2594.0	2.77	7.74	14.65	1.05	2	3.87	4	2400	112	1569.12	3.59	0.35	0.97
2015	290774.80	119215.86	39335.17	300	14	969.25	2809.6	2.89	8.39	15.86	1.13	2	4.19	5	3000	140	2132.02	22.58	0.29	0.84
2016	303369.27	129101.81	42553.44	300	14	1011.23	3039.5	3.02	9.07	17.16	1.23	2	4.54	5	3000	140	2094.42	12.97	0.30	0.91
2017	316129.25	139644.04	45985.35	300	14	1053.76	3284.6	3.15	9.80	18.55	1.32	2	4.90	5	3000	140	2056.33	2.73	0.31	0.98
2018	329056.90	150886.13	49645.10	300	14	1096.86	3546.0	3.27	10.59	20.02	1.43	2	5.29	6	3600	168	2617.74	19.81	0.27	0.88
2019	342154.44	162874.53	53547.80	300	14	1140.51	3824.8	3.40	11.42	21.60	1.54	2	5.71	6	3600	168	2578.64	8.16	0.28	0.95
2020	355424.08	175658.80	57709.59	300	14	1184.75	4122.1	3.54	12.30	23.27	1.66	2	6.15	7	4200	196	3139.03	23.73	0.25	0.88

Lampiran 1 b

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS BAU-BAU – WA ARA BERDASARKAN SPESIFIKASI KAPAL KMP NUKU																				
Thn	RAMALAN POTENSI MUATAN			KAP. RATA-RATA		FREKUENSI (TAHUN)		FREKUENSI (HARI)		Waktu Operasi	Kbutuhan armada (n)	n)	F/kapal	F/kapal'	kapasitas tersedia (hari)		Kapasitas Tak Terpakai (unit kdr/hari)		Load factor harian	
	Penumpang	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan
2010	230210.78	78286.25	26010.96	250	14	920.84	1857.9	2.75	5.55	10.49	0.75	1	5.55	6	1500	84	812.80	6.36	0.46	0.92
2011	242009.40	85455.05	28344.68	250	14	968.04	2024.6	2.89	6.04	11.43	0.82	1	6.04	7	1750	98	1027.58	13.39	0.41	0.86
2012	253963.06	93099.75	30833.34	250	14	1015.85	2202.3	3.03	6.57	12.43	0.89	1	6.57	7	1750	98	991.90	5.96	0.43	0.94
2013	266073.80	101251.95	33487.20	250	14	1064.30	2391.9	3.18	7.14	13.51	0.96	2	3.57	4	2000	112	1205.75	12.04	0.40	0.89
2014	278343.68	109945.35	36317.25	250	14	1113.37	2594.0	3.32	7.74	14.65	1.05	2	3.87	4	2000	112	1169.12	3.59	0.42	0.97
2015	290774.80	119215.86	39335.17	250	14	1163.10	2809.6	3.47	8.39	15.86	1.13	2	4.19	5	2500	140	1632.02	22.58	0.35	0.84
2016	303369.27	129101.81	42553.44	250	14	1213.48	3039.5	3.62	9.07	17.16	1.23	2	4.54	5	2500	140	1594.42	12.97	0.36	0.91
2017	316129.25	139644.04	45985.35	250	14	1264.52	3284.6	3.77	9.80	18.55	1.32	2	4.90	5	2500	140	1556.33	2.73	0.38	0.98
2018	329056.90	150886.13	49645.10	250	14	1316.23	3546.0	3.93	10.59	20.02	1.43	2	5.29	6	3000	168	2017.74	19.81	0.33	0.88
2019	342154.44	162874.53	53547.80	250	14	1368.62	3824.8	4.09	11.42	21.60	1.54	2	5.71	6	3000	168	1978.64	8.16	0.34	0.95
2020	355424.08	175658.80	57709.59	250	14	1421.70	4122.1	4.24	12.30	23.27	1.66	2	6.15	7	3500	196	2439.03	23.73	0.30	0.88

Lampiran 2c

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS WA ARA - BAU-BAU BERDASARKAN SPESIFIKASI KAPAL EKSISTING (KMP. Pulau Rubiah)																				
Thn	RAMALAN POTENSI MUATAN			KAP. RATA-RATA		FREKUENSI (TAHUN)		FREKUENSI (HARI)		Waktu Operasi	Kebutuhan armada (n)	n'	F/kapal	F/kapal'	kapasitas tersedia (hari)		Kapasitas Tak Terpakai (unit kdr/hari)		Load factor harian	
	Penumpang	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan
2010	232288.1427	82843.44036	25757.9571	300	14	774.29	1839.85	2.31	5.49	10.39	0.74	1	5.49	7	2100	98	1406.6	21.11	0.33	0.78
2011	256530.6476	90426.14243	27645.12736	300	14	855.10	1974.65	2.55	5.89	11.15	0.80	1	5.89	7	2100	98	1334.2	15.48	0.36	0.84
2012	282065.2274	98412.98671	29619.59958	300	14	940.22	2115.69	2.81	6.32	11.95	0.85	1	6.32	7	2100	98	1258.0	9.58	0.40	0.90
2013	308960.747	106825.5131	31685.41243	300	14	1029.87	2263.24	3.07	6.76	12.78	0.91	1	6.76	7	2100	98	1177.7	3.42	0.44	0.97
2014	337289.7417	115686.4096	33846.79139	300	14	1124.30	2417.63	3.36	7.22	13.65	0.98	2	3.61	7	4200	196	3193.1	94.96	0.24	0.52
2015	367128.6128	125019.5735	36108.15742	300	14	1223.76	2579.15	3.65	7.70	14.56	1.04	2	3.85	4	2400	112	1304.0	4.21	0.46	0.96
2016	398557.8334	134850.1754	38474.13601	300	14	1328.53	2748.15	3.97	8.20	15.52	1.11	2	4.10	5	3000	140	1810.2	25.15	0.40	0.82
2017	431662.1659	145204.728	40949.56662	300	14	1438.87	2924.97	4.30	8.73	16.51	1.18	2	4.37	5	3000	140	1711.4	17.76	0.43	0.87
2018	466530.8903	156111.1566	43539.51257	300	14	1555.10	3109.97	4.64	9.28	17.56	1.25	2	4.64	5	3000	140	1607.3	10.03	0.46	0.93
2019	503258.0449	167598.8751	46249.27144	300	14	1677.53	3303.52	5.01	9.86	18.65	1.33	2	4.93	5	3000	140	1497.7	1.94	0.50	0.99
2020	541942.6802	179698.865	49084.38587	300	14	1806.48	3506.03	5.39	10.47	19.80	1.41	2	5.23	6	3600	168	1982.2	21.48	0.45	0.87

Lampiran 2d

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS WA ARA - BAU-BAU BERDASARKAN SPESIFIKASI KMP. NUKU																				
Thn	RAMALAN POTENSI MUATAN			KAP. RATA-RATA		FREKUENSI (TAHUN)		FREKUENSI (HARI)		Waktu Operasi	Kebutuhan armada (n)	n'	F/kapal	F/kapal' (pembulatan)	kapasitas tersedia (hari)		Kapasitas Tak Terpakai (unit kdr/hari)		Load factor harian	
	Penumpang	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan
2010	232288.1	82843.44	25757.96	250	14	929.15	1839.85	2.77	5.49	10.39	0.74	1	5.49	7	1750	98	1056.60	21.11	0.40	0.78
2011	256530.6	90426.14	27645.13	250	14	1026.12	1974.65	3.06	5.89	11.15	0.80	1	5.89	7	1750	98	984.24	15.48	0.44	0.84
2012	282065.2	98412.99	29619.6	250	14	1128.26	2115.69	3.37	6.32	11.95	0.85	1	6.32	7	1750	98	908.01	9.58	0.48	0.90
2013	308960.7	106825.5	31685.41	250	14	1235.84	2263.24	3.69	6.76	12.78	0.91	1	6.76	7	1750	98	827.73	3.42	0.53	0.97
2014	337289.7	115686.4	33846.79	250	14	1349.16	2417.63	4.03	7.22	13.65	0.98	1	7.22	7	1750	98	743.16	-3.04	0.58	1.03
2015	367128.6	125019.6	36108.16	250	14	1468.51	2579.15	4.38	7.70	14.56	1.04	2	3.85	4	2000	112	904.09	4.21	0.55	0.96
2016	398557.8	134850.2	38474.14	250	14	1594.23	2748.15	4.76	8.20	15.52	1.11	2	4.10	5	2500	140	1310.28	25.15	0.48	0.82
2017	431662.2	145204.7	40949.57	250	14	1726.65	2924.97	5.15	8.73	16.51	1.18	2	4.37	5	2500	140	1211.46	17.76	0.52	0.87
2018	466530.9	156111.2	43539.51	250	14	1866.12	3109.97	5.57	9.28	17.56	1.25	2	4.64	5	2500	140	1107.37	10.03	0.56	0.93
2019	503258	167598.9	46249.27	250	14	2013.03	3303.52	6.01	9.86	18.65	1.33	2	4.93	5	2500	140	997.74	1.94	0.60	0.99
2020	541942.7	179698.9	49084.39	250	14	2167.77	3506.03	6.47	10.47	19.80	1.41	2	5.23	6	3000	168	1382.26	21.48	0.54	0.87

Lampiran 2 a

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS TAMPO - TOROBULU BERDASARKAN SPESIFIKASI KAPAL EKSISTING																				
Thn	RAMALAN POTENSI MUATAN			KAP. RATA-RATA		FREKUENSI (TAHUN)		FREKUENSI (HARI)		Waktu Operasi	(n)	n'	F/ka pal	F/ka pal'	kapasitas tersedia (hari)		Kapasitas Tak Terpakai (unit kdr/hari)		Load factor harian	
	Penum-pang	R2	R4	Penum-pang	Kenda-raan	Penum-pang	Kendar-aan	Penum-pang	Kendar-aan						Penum-pang	Kendar-aan	Penum-pang	Kendar-aan	Penum-pang	Kendar-aan
2009	116179.58	30017.56	12182.54	275	14	422.47	870.18	1.26	2.60	19.67	1.64	2	1.30	1.5	825	42	478.20	5.63	0.42	0.87
2010	128101.38	33672.96	13064.03	275	14	465.82	933.14	1.39	2.79	21.09	1.76	2	1.39	1.5	825	42	442.61	3.00	0.46	0.93
2011	140474.50	37466.74	13978.89	275	14	510.82	998.49	1.52	2.98	22.57	1.88	2	1.49	1.5	825	42	405.67	0.27	0.51	0.99
2012	153316.02	41404.14	14928.38	275	14	557.51	1066.31	1.66	3.18	24.10	2.01	3	1.06	1.5	1237.5	63	779.84	18.44	0.37	0.71
2013	166643.69	45490.59	15913.81	275	14	605.98	1136.70	1.81	3.39	25.69	2.14	3	1.13	1.5	1237.5	63	740.06	15.50	0.40	0.75
2014	180475.89	49731.75	16936.55	275	14	656.28	1209.75	1.96	3.61	27.34	2.28	3	1.20	1.5	1237.5	63	698.77	12.44	0.44	0.80
2015	194831.74	54133.46	17998.01	275	14	708.48	1285.57	2.11	3.84	29.06	2.42	3	1.28	1.5	1237.5	63	655.91	9.27	0.47	0.85
2016	209731.05	58701.80	19099.66	275	14	762.66	1364.26	2.28	4.07	30.83	2.57	3	1.36	1.5	1237.5	63	611.44	5.99	0.51	0.90
2017	225194.40	63443.09	20243.00	275	14	818.89	1445.93	2.44	4.32	32.68	2.72	3	1.44	1.5	1237.5	63	565.28	2.57	0.54	0.96
2018	241243.15	68363.87	21429.63	275	14	877.25	1530.69	2.62	4.57	34.60	2.88	3	1.52	1.5	1237.5	63	517.37	-0.97	0.58	1.02
2019	257899.44	73470.93	22661.18	275	14	937.82	1618.66	2.80	4.83	36.58	3.05	4	1.21	1.5	1650	84	880.15	16.35	0.47	0.81
2020	275186.29	78771.33	23939.36	275	14	1000.68	1709.95	2.99	5.10	38.65	3.22	4	1.28	1.5	1650	84	828.55	12.54	0.50	0.85



Lampiran 2 b

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS TAMPO - TOROBULU BERDASARKAN SPESIFIKASI KMP. NUKU																				
Thn	RAMALAN POTENSI MUATAN			KAP. RATA-RATA		FREKUENSI (TAHUN)		FREKUENSI (HARI)		Waktu Operasi	(n)	n'	F/kapal	F/kapal'	kapasitas tersedia (hari)		Kapasitas Tak Terpakai (unit kdr/hari)		Load factor harian	
	Penumpang	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan
2009	116179.58	30017.56	12182.54	250	14	464.72	870.18	1.39	2.60	19.67	1.64	2	1.30	1.5	750	42	403.20	5.63	0.46	0.87
2010	128101.38	33672.96	13064.03	250	14	512.41	933.14	1.53	2.79	21.09	1.76	2	1.39	1.5	750	42	367.61	3.00	0.51	0.93
2011	140474.50	37466.74	13978.89	250	14	561.90	998.49	1.68	2.98	22.57	1.88	2	1.49	1.5	750	42	330.67	0.27	0.56	0.99
2012	153316.02	41404.14	14928.38	250	14	613.26	1066.31	1.83	3.18	24.10	2.01	3	1.06	1.5	1125	63	667.34	18.44	0.41	0.71
2013	166643.69	45490.59	15913.81	250	14	666.57	1136.70	1.99	3.39	25.69	2.14	3	1.13	1.5	1125	63	627.56	15.50	0.44	0.75
2014	180475.89	49731.75	16936.55	250	14	721.90	1209.75	2.15	3.61	27.34	2.28	3	1.20	1.5	1125	63	586.27	12.44	0.48	0.80
2015	194831.74	54133.46	17998.01	250	14	779.33	1285.57	2.33	3.84	29.06	2.42	3	1.28	1.5	1125	63	543.41	9.27	0.52	0.85
2016	209731.05	58701.80	19099.66	250	14	838.92	1364.26	2.50	4.07	30.83	2.57	3	1.36	1.5	1125	63	498.94	5.99	0.56	0.90
2017	225194.40	63443.09	20243.00	250	14	900.78	1445.93	2.69	4.32	32.68	2.72	3	1.44	1.5	1125	63	452.78	2.57	0.60	0.96
2018	241243.15	68363.87	21429.63	250	14	964.97	1530.69	2.88	4.57	34.60	2.88	3	1.52	1.5	1125	63	404.87	-0.97	0.64	1.02
2019	257899.44	73470.93	22661.18	250	14	1031.60	1618.66	3.08	4.83	36.58	3.05	4	1.21	1.5	1500	84	730.15	16.35	0.51	0.81
2020	275186.29	78771.33	23939.36	250	14	1100.75	1709.95	3.29	5.10	38.65	3.22	4	1.28	1.5	1500	84	678.55	12.54	0.55	0.85

## Lampiran 2 c

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS TOROBULU - TAMPO BERDASARKAN SPESIFIKASI KAPAL EKSISTING																				
THN	RAMALAN POTENSI MUATAN			KAP. RATA-RATA		FREKUENSI (TAHUN)		FREKUENSI (HARI)		Waktu Operasi	Kebutuhan armada (n)	n'	F/kapal	F/kapal'	kapasitas tersedia (hari)		Kapasitas Tak Terpakai (unit kdr/hari)		Load factor harian	
	Penumpang	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan
2009	123408.09	35987.63	12316.72	275	14	448.76	879.77	1.34	2.63	19.88	1.66	2	1.31	1.5	825	42	456.62	5.23	0.45	0.88
2010	139221.70	42155.97	13256.87	275	14	506.26	946.92	1.51	2.83	21.40	1.78	2	1.41	1.5	825	42	409.41	2.43	0.50	0.94
2011	156282.65	48810.84	14211.23	275	14	568.30	1015.09	1.70	3.03	22.94	1.91	2	1.52	1.5	825	42	358.48	-0.42	0.57	1.01
2012	174689.31	55990.64	15180.01	275	14	635.23	1084.29	1.90	3.24	24.51	2.04	3	1.08	1.5	1237.5	63	716.04	17.69	0.42	0.72
2013	194547.84	63736.75	16163.43	275	14	707.45	1154.53	2.11	3.45	26.09	2.17	3	1.15	1.5	1237.5	63	656.76	14.75	0.47	0.77
2014	215972.76	72093.86	17161.71	275	14	785.36	1225.84	2.34	3.66	27.71	2.31	3	1.22	1.5	1237.5	63	592.81	11.77	0.52	0.81
2015	239087.61	81110.15	18175.08	275	14	869.41	1298.22	2.60	3.88	29.34	2.45	3	1.29	1.5	1237.5	63	523.81	8.75	0.58	0.86
2016	264025.70	90837.63	19203.76	275	14	960.09	1371.70	2.87	4.09	31.00	2.58	3	1.36	1.5	1237.5	63	449.36	5.68	0.64	0.91
2017	290930.84	101332.38	20247.98	275	14	1057.93	1446.28	3.16	4.32	32.69	2.72	3	1.44	1.5	1237.5	63	369.05	2.56	0.70	0.96
2018	319958.18	112654.93	21307.99	275	14	1163.48	1522.00	3.47	4.54	34.40	2.87	3	1.51	1.5	1237.5	63	282.40	-0.61	0.77	1.01
2019	351275.12	124870.56	22384.01	275	14	1277.36	1598.86	3.81	4.77	36.14	3.01	4	1.19	1.5	1650	84	601.42	17.18	0.64	0.80
2020	385062.25	138049.74	23476.30	275	14	1400.23	1676.88	4.18	5.01	37.90	3.16	4	1.25	1.5	1650	84	500.56	13.92	0.70	0.83

Lampiran 2 d

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS TOROBULU - TAMPO BERDASARKAN SPESIFIKASI KMP. NUKU																				
THN	RAMALAN POTENSI MUATAN			KAP. RATA-RATA		FREKUENSI (TAHUN)		FREKUENSI (HARI)		Waktu Operasi	Kebutuhan armada (n)	n'	F/kapal	F/kapal'	kapasitas tersedia (hari)		Kapasitas Tak Terpakai (satuan muatan/hari)		Load Factor harian	
	Penumpang	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan
2009	123408.1	35987.63	12316.72	250	14	493.63	879.77	1.47	2.63	19.88	1.66	2	1.31	1.5	750	42	5.23	381.62	0.49	0.88
2010	139221.7	42155.97	13256.87	250	14	556.89	946.92	1.66	2.83	21.40	1.78	2	1.41	1.5	750	42	2.43	334.41	0.55	0.94
2011	156282.6	48810.84	14211.23	250	14	625.13	1015.09	1.87	3.03	22.94	1.91	2	1.52	2	1000	56	13.58	533.48	0.47	0.76
2012	174689.3	55990.64	15180.01	250	14	698.76	1084.29	2.09	3.24	24.51	2.04	3	1.08	1.5	1125	63	17.69	603.54	0.46	0.72
2013	194547.8	63736.75	16163.43	250	14	778.19	1154.53	2.32	3.45	26.09	2.17	3	1.15	1.5	1125	63	14.75	544.26	0.52	0.77
2014	215972.8	72093.86	17161.71	250	14	863.89	1225.84	2.58	3.66	27.71	2.31	3	1.22	1.5	1125	63	11.77	480.31	0.57	0.81
2015	239087.6	81110.15	18175.08	250	14	956.35	1298.22	2.85	3.88	29.34	2.45	3	1.29	1.5	1125	63	8.75	411.31	0.63	0.86
2016	264025.7	90837.63	19203.76	250	14	1056.10	1371.70	3.15	4.09	31.00	2.58	3	1.36	1.5	1125	63	5.68	336.86	0.70	0.91
2017	290930.8	101332.4	20247.98	250	14	1163.72	1446.28	3.47	4.32	32.69	2.72	3	1.44	1.5	1125	63	2.56	256.55	0.77	0.96
2018	319958.2	112654.9	21307.99	250	14	1279.83	1522.00	3.82	4.54	34.40	2.87	3	1.51	1.5	1125	63	-0.61	169.90	0.85	1.01
2019	351275.1	124870.6	22384.01	250	14	1405.10	1598.86	4.19	4.77	36.14	3.01	3	1.59	1.5	1125	63	-3.82	76.42	0.93	1.06
2020	385062.3	138049.7	23476.3	250	14	1540.25	1676.88	4.60	5.01	37.90	3.16	4	1.25	1.5	1500	84	13.92	350.56	0.77	0.83

## Lampiran 3a

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS BAU-BAU – DONGKALA BERDASARKAN SPESIFIKASI KAPAL EKSISTING																		
Tahun	Ramalan Potensi Muatan			Kapasitas rata-rata		F Kebutuhan		F tersedia	Kbutuhan armada (n)	n'	Frekuensi/minggu	(F/minggu)'	Kapasitas tersedia (minggu)		Kapasitas tak terpakai (minggu)		Load Factor (minggu)	
	Penumpang	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan
2011	11280.66	1664.33	38.26	120	8	94.01	4.78	168	0.56	1	1.96	3	360	24	124.28	23.20	0.65	0.03
2012	12433.32	1897.44	34.11	120	8	103.61	4.26	168	0.62	1	2.17	3	360	24	100.20	23.29	0.72	0.03
2013	13597.87	2132.96	27.98	120	8	113.32	3.50	168	0.68	1	2.37	3	360	24	75.87	23.42	0.79	0.02
2014	14774.42	2370.91	19.12	120	8	123.12	2.39	168	0.74	1	2.57	3	360	24	51.28	23.60	0.86	0.02
2015	15963.10	2611.31	6.49	120	8	133.03	0.81	168	0.79	1	2.78	3	360	24	26.44	23.86	0.93	0.01
2016	17164.05	2854.19	-11.31	120	8	143.03	-1.41	168	0.85	1	2.99	3	360	24	1.35	24.24	1.00	-0.01
2017	18377.37	3099.57	-36.19	120	8	153.14	-4.52	168	0.91	1	3.20	3	360	24	-24.00	24.76	1.07	-0.03
2018	19603.21	3347.49	-70.67	120	8	163.36	-8.83	168	0.98	1	3.41	3	360	24	-49.62	25.48	1.14	-0.06
2019	20841.69	3597.96	-118.19	120	8	173.68	-14.77	168	1.04	2	1.81	2	480	32	44.50	34.47	0.91	-0.08
2020	22092.94	3851.01	-183.33	120	8	184.11	-22.92	168	1.10	2	1.92	2	480	32	18.36	35.83	0.96	-0.12

Lampiran 3b

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS BAU-BAU – DONGKALA BERDASARKAN SPESIFIKASI KMP. NUKU																		
Tahun	Ramalan Potensi Muatan			Kapasitas rata-rata		F Kebutuhan		F tersedia	Kbutuhan armada (n)	n'	Frekuensi/minggu	(F/minggu)'	Kapasitas tersedia (minggu)		Kapasitas tak terpakai (minggu)		Load Factor (minggu)	
	Penumpang	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	KDRN
2011	9663.98	1189.91	48.31	250	14	38.66	3.45	168	0.23	1	0.81	1	250	14	48.07	12.99	0.81	0.07
2012	10538.49	1327.86	51.46	250	14	42.15	3.68	168	0.25	1	0.88	1	250	14	29.79	12.92	0.88	0.08
2013	11417.45	1466.48	54.61	250	14	45.67	3.90	168	0.27	1	0.95	1	250	14	11.43	12.86	0.95	0.08
2014	12301.00	1605.77	57.77	250	14	49.20	4.13	168	0.29	1	1.03	2	500	28	242.96	26.79	0.51	0.04
2015	13189.32	1745.77	60.92	250	14	52.76	4.35	168	0.31	1	1.10	2	500	28	224.40	26.73	0.55	0.05
2016	14082.57	1886.50	64.07	250	14	56.33	4.58	168	0.34	1	1.18	2	500	28	205.74	26.66	0.59	0.05
2017	14980.91	2027.99	67.23	250	14	59.92	4.80	168	0.36	1	1.25	2	500	28	186.97	26.60	0.63	0.05
2018	15884.54	2170.26	70.38	250	14	63.54	5.03	168	0.38	1	1.33	2	500	28	168.08	26.53	0.66	0.05
2019	16793.64	2313.33	73.53	250	14	67.17	5.25	168	0.40	1	1.40	2	500	28	149.09	26.46	0.70	0.05
2020	17708.39	2457.25	76.69	250	14	70.83	5.48	168	0.42	1	1.48	2	500	28	129.97	26.40	0.74	0.06

Lampiran 3c

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS DONGKALA – BAU-BAU BERDASARKAN SPESIFIKASI KAPAL EKSISTING																		
Tahun	Ramalan Potensi Muatan			Kapasitas rata-rata		F Kebutuhan		F tersedia	Kbutuhan armada (n)	n'	Frekuensi/minggu	(F/minggu)'	Kapasitas tersedia (minggu)		Kapasitas tak terpakai (minggu)		Load Factor (minggu)	
	PNP	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan
2011	9663.98	1189.91	48.31	120	8	80.53	6.04	168	0.48	1	1.68	2	240	16	38.07	14.99	0.84	0.06
2012	10538.49	1327.86	51.46	120	8	87.82	6.43	168	0.52	1	1.84	2	240	16	19.79	14.92	0.92	0.07
2013	11417.45	1466.48	54.61	120	8	95.15	6.83	168	0.57	1	1.99	2	240	16	1.43	14.86	0.99	0.07
2014	12301.00	1605.77	57.77	120	8	102.51	7.22	168	0.61	1	2.14	3	360	24	102.96	22.79	0.71	0.05
2015	13189.32	1745.77	60.92	120	8	109.91	7.61	168	0.66	1	2.30	3	360	24	84.40	22.73	0.77	0.05
2016	14082.57	1886.50	64.07	120	8	117.35	8.01	168	0.70	1	2.45	3	360	24	65.74	22.66	0.82	0.06
2017	14980.91	2027.99	67.23	120	8	124.84	8.40	168	0.75	1	2.61	3	360	24	46.97	22.60	0.87	0.06
2018	15884.54	2170.26	70.38	120	8	132.37	8.80	168	0.79	1	2.77	3	360	24	28.08	22.53	0.92	0.06
2019	16793.64	2313.33	73.53	120	8	139.95	9.19	168	0.84	1	2.92	3	360	24	9.09	22.46	0.97	0.06
2020	17708.39	2457.25	76.69	120	8	147.57	9.59	168	0.88	1	3.08	4	480	32	109.97	30.40	0.77	0.05

Lampiran 3d

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS DONGKALA – BAU-BAU BERDASARKAN SPESIFIKASI KMP. NUKU																		
Tahun	Ramalan Potensi Muatan			Kapasitas rata-rata		F Kebutuhan		F tersedia	Kbutuhan armada (n)	n'	Frekuensi/minggu	(F/minggu)'	Kapasitas tersedia (minggu)		Kapasitas tak terpakai (minggu)		Load Factor (minggu)	
	PNP	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	KDRN
2011	9663.98	1189.91	48.31	250	14	38.66	3.45	168	0.23	1	0.81	1	250	14	48.07	12.99	0.81	0.07
2012	10538.49	1327.86	51.46	250	14	42.15	3.68	168	0.25	1	0.88	1	250	14	29.79	12.92	0.88	0.08
2013	11417.45	1466.48	54.61	250	14	45.67	3.90	168	0.27	1	0.95	1	250	14	11.43	12.86	0.95	0.08
2014	12301.00	1605.77	57.77	250	14	49.20	4.13	168	0.29	1	1.03	2	500	28	242.96	26.79	0.51	0.04
2015	13189.32	1745.77	60.92	250	14	52.76	4.35	168	0.31	1	1.10	2	500	28	224.40	26.73	0.55	0.05
2016	14082.57	1886.50	64.07	250	14	56.33	4.58	168	0.34	1	1.18	2	500	28	205.74	26.66	0.59	0.05
2017	14980.91	2027.99	67.23	250	14	59.92	4.80	168	0.36	1	1.25	2	500	28	186.97	26.60	0.63	0.05
2018	15884.54	2170.26	70.38	250	14	63.54	5.03	168	0.38	1	1.33	2	500	28	168.08	26.53	0.66	0.05
2019	16793.64	2313.33	73.53	250	14	67.17	5.25	168	0.40	1	1.40	2	500	28	149.09	26.46	0.70	0.05
2020	17708.39	2457.25	76.69	250	14	70.83	5.48	168	0.42	1	1.48	2	500	28	129.97	26.40	0.74	0.06

Lampiran 4a

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS DONGKALA – MAWASANGKA BERDASARKAN SPESIFIKASI KAPAL EKSISTING																		
Tahun	Ramalan Potensi Muatan			Kapasitas rata-rata		F Kebutuhan		F tersedia	Kbutuhan armada (n)	n'	Frekuensi/minggu	(F/minggu)'	Kapasitas tersedia (minggu)		Kapasitas tak terpakai (minggu)		Load Factor (minggu)	
	PNP	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan
2011	11247.54	2379.75	280.2336	120	8	93.73	35.03	168	0.56	1	1.96	3	360	24	124.98	18.14	0.65	0.24
2012	13065.06	2823.444	316.6683	120	8	108.88	39.58	168	0.65	1	2.28	3	360	24	87.00	17.38	0.76	0.28
2013	14882.57	3267.138	353.1029	120	8	124.02	44.14	168	0.74	1	2.59	3	360	24	49.02	16.62	0.86	0.31
2014	16700.09	3710.832	389.5376	120	8	139.17	48.69	168	0.83	1	2.91	3	360	24	11.04	15.86	0.97	0.34
2015	18517.61	4154.526	425.9722	120	8	154.31	53.25	168	0.92	1	3.22	3	360	24	-26.94	15.10	1.07	0.37
2016	20335.12	4598.22	462.4069	120	8	169.46	57.80	168	1.01	1	3.54	4	480	32	55.09	22.34	0.89	0.30
2017	22152.64	5041.914	498.8415	120	8	184.61	62.36	168	1.10	1	3.86	4	480	32	17.11	21.58	0.96	0.33
2018	23970.16	5485.608	535.2762	120	8	199.75	66.91	168	1.19	2	2.09	2	480	32	-20.87	20.82	1.04	0.35
2019	25787.67	5929.302	571.7108	120	8	214.90	71.46	168	1.28	2	2.25	3	720	48	181.15	36.05	0.75	0.25
2020	27605.19	6372.996	608.1455	120	8	230.04	76.02	168	1.37	2	2.40	3	720	48	143.18	35.29	0.80	0.26



Lampiran 4 b

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS DONGKALA – MAWASANGKA BERDASARKAN SPESIFIKASI KMP. NUKU																		
Tahun	Ramalan Potensi Muatan			Kapasitas rata-rata		F Kebutuhan		F tersedia	Kbutuhan armada (n)	n'	Frekuensi/minggu	(F/minggu) <sup>1</sup>	Kapasitas tersedia (minggu)		Kapasitas tak terpakai (minggu)		Load Factor (minggu)	
	PNP	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan
2011	11247.54	2379.75	280.2336	250	14	44.99	20.02	168	0.27	1	0.94	3	750	42	514.98	36.14	0.31	0.14
2012	13065.06	2823.444	316.6683	250	14	52.26	22.62	168	0.31	1	1.09	3	750	42	477.00	35.38	0.36	0.16
2013	14882.57	3267.138	353.1029	250	14	59.53	25.22	168	0.36	1	1.24	3	750	42	439.02	34.62	0.41	0.18
2014	16700.09	3710.832	389.5376	250	14	66.80	27.82	168	0.40	1	1.40	3	750	42	401.04	33.86	0.47	0.19
2015	18517.61	4154.526	425.9722	250	14	74.07	30.43	168	0.44	1	1.55	3	750	42	363.06	33.10	0.52	0.21
2016	20335.12	4598.22	462.4069	250	14	81.34	33.03	168	0.49	1	1.70	4	1000	56	575.09	46.34	0.42	0.17
2017	22152.64	5041.914	498.8415	250	14	88.61	35.63	168	0.53	1	1.85	4	1000	56	537.11	45.58	0.46	0.19
2018	23970.16	5485.608	535.2762	250	14	95.88	38.23	168	0.57	1	2.00	2	500	28	-0.87	16.82	1.00	0.40
2019	25787.67	5929.302	571.7108	250	14	103.15	40.84	168	0.62	1	2.16	3	750	42	211.15	30.05	0.72	0.28
2020	27605.19	6372.996	608.1455	250	14	110.42	43.44	168	0.66	1	2.31	3	750	42	173.18	29.29	0.77	0.30

Lampiran 4c

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS MAWASANGKA - DONGKALA BERDASARKAN SPESIFIKASI KAPAL EKSISTING																		
Tahun	Ramalan Potensi Muatan			Kapasitas rata-rata		F Kebutuhan		F tersedia	Kbutuhan armada (n)	n'	Frekuensi /minggu	(F/minggu)'	Kapasitas tersedia (minggu)		Kapasitas tak terpakai (minggu)		Load Factor (minggu)	
	PNP	R2	R4	Penum-pang	Kendar aan	Penum-pang	Kendar aan						Penum-pang	Kendar aan	Penum-pang	Kendar aan	Penum-pang	Kendar aan
2011	5528.325	1266.828	127.836	120	8	46.07	15.98	168	0.28	1	0.96	1	120	8	4.48	5.33	0.96	0.33
2012	5793.444	1405.485	116.9702	120	8	48.28	14.62	168	0.29	1	1.01	2	240	16	118.94	13.56	0.50	0.15
2013	6058.562	1544.143	106.1043	120	8	50.49	13.26	168	0.30	1	1.05	2	240	16	113.40	13.78	0.53	0.14
2014	6323.68	1682.8	95.23844	120	8	52.70	11.90	168	0.31	1	1.10	2	240	16	107.86	14.01	0.55	0.12
2015	6588.799	1821.458	84.37257	120	8	54.91	10.55	168	0.33	1	1.15	2	240	16	102.32	14.24	0.57	0.11
2016	6853.917	1960.116	73.50671	120	8	57.12	9.19	168	0.34	1	1.19	2	240	16	96.78	14.46	0.60	0.10
2017	7119.035	2098.773	62.64085	120	8	59.33	7.83	168	0.35	1	1.24	2	240	16	91.24	14.69	0.62	0.08
2018	7384.154	2237.431	51.77498	120	8	61.53	6.47	168	0.37	1	1.29	2	240	16	85.70	14.92	0.64	0.07
2019	7649.272	2376.088	40.90912	120	8	63.74	5.11	168	0.38	1	1.33	2	240	16	80.16	15.15	0.67	0.05
2020	7914.391	2514.746	30.04325	120	8	65.95	3.76	168	0.39	1	1.38	2	240	16	74.62	15.37	0.69	0.04

Lampiran 4d

SIMULASI TINGKAT KEBUTUHAN BERDASAR JUMLAH PERMINTAAN LINTAS MAWASANGKA - DONGKALA BERDASARKAN SPESIFIKASI KMP. NUKU																		
Tahun	Ramalan Potensi Muatan			Kapasitas rata-rata		F Kebutuhan		F tersedia	Kbutuhan armada (n)	n' (pembulatan)	Frekuensi/minggu	(F/minggu)'	Kapasitas tersedia (minggu)		Kapasitas tak terpakai (minggu)		Load Factor (minggu)	
	PNP	R2	R4	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan						Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan	Penumpang	Kendaraan
2011	5528.325	1266.828	127.836	250	14	22.11	9.13	168	0.13	1	0.46	1	250	14	134.48	11.33	0.46	0.19
2012	5793.444	1405.485	116.9702	250	14	23.17	8.36	168	0.14	1	0.48	1	250	14	128.94	11.56	0.48	0.17
2013	6058.562	1544.143	106.1043	250	14	24.23	7.58	168	0.14	1	0.51	1	250	14	123.40	11.78	0.51	0.16
2014	6323.68	1682.8	95.23844	250	14	25.29	6.80	168	0.15	1	0.53	1	250	14	117.86	12.01	0.53	0.14
2015	6588.799	1821.458	84.37257	250	14	26.36	6.03	168	0.16	1	0.55	1	250	14	112.32	12.24	0.55	0.13
2016	6853.917	1960.116	73.50671	250	14	27.42	5.25	168	0.16	1	0.57	1	250	14	106.78	12.46	0.57	0.11
2017	7119.035	2098.773	62.64085	250	14	28.48	4.47	168	0.17	1	0.60	1	250	14	101.24	12.69	0.60	0.09
2018	7384.154	2237.431	51.77498	250	14	29.54	3.70	168	0.18	1	0.62	1	250	14	95.70	12.92	0.62	0.08
2019	7649.272	2376.088	40.90912	250	14	30.60	2.92	168	0.18	1	0.64	1	250	14	90.16	13.15	0.64	0.06
2020	7914.391	2514.746	30.04325	250	14	31.66	2.15	168	0.19	1	0.66	1	250	14	84.62	13.37	0.66	0.04

Lampiran 5. Realisasi muatan kendaraan melalui moda angkutan penyeberangan tahun 2005 – 2009

Lintasan	Tahun											
	2005		2006		2007		2008		2009		2010	
	R2	R4	R2	R4	R2	R4	R2	R4	R2	R4	R2	R4
Tampo – Torobulu	13.991	8.094	16.631	9.092	21.008	10.500	26403	11.098	-	-	-	-
Torobulu – Tampo	14.999	8.253	19.018	9.214	23.244	10.864	30506	11.443	-	-	-	-
Bau-bau – Wa Ara	51.796	15.235	51.911	17.981	52.823	20.654	63.798	22.449	76.713	23.008	-	-
Wa Ara - Bau-bau	51.822	17.410	48.600	18.044	52.578	20629	64328	22561	38370	12488	-	-
Bau-bau – Dongkala	-	-	-	-	673	49	1.570	53	1.319	65	1.274	41
Dongkala - Bau-Bau	-	-	-	-	506	29	952	50	1.133	42	991	32
Mawasangka – Dongkala	-	-	-	-	567	164	977	164	1.068	160	993	132
Dongkala – Mawasangka	-	-	-	-	627	165	1.199	149	1.165	162	2.092	281

Sumber : PT. Angkutan Sungai dan Penyeberangan

**Lampiran 6. Analisis regresi dan Korelasi muatan penumpang lintas Bau-bau – Waara.**

Tahun	Penumpang	Penduduk	PDRB
	Y	X1	X2
2005	183005	305273	929214.2957
2006	170871	306777	998104.2337
2007	187029	314990	1077410.219
2008	221302	320804	1153792.994
2009	220965	321919	1223162.843

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.92400844
R Square	0.853791598
Adjusted R Square	0.707583196
Standard Error	12514.27802
Observations	5

  

ANOVA					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	2	1829031310	914515655.1	5.839552	0.1462084
Residual	2	313214308.9	156607154.5		
Total	4	2142245619			

  

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-996242.0717	894030.1547	-1.114327147	0.381094	-4842943.4	2850459.2	-4842943.357	2850459.214
X Variable 1	4.113591133	3.640273793	1.130022456	0.375759	-11.549243	19.776425	-11.54924284	19.7764251
X Variable 2	-0.091603436	0.238916072	-0.383412615	0.738332	-1.1195763	0.9363695	-1.119576326	0.936369454

  

	<i>Y</i>	<i>X1</i>	<i>X2</i>
Y	1		
X1	0.918174764	1	
X2	<b>0.872032759</b>	<b>0.974888904</b>	1

Tahun	Penumpang	Penduduk
	Y	X1
2005	183005	305273
2006	170871	306777
2007	187029	314990
2008	221302	320804
2009	220965	321919

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.918174764
R Square	0.843044898
Adjusted R Square	0.79072653
Standard Error	10586.72723
Observations	5

ANOVA					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	1	1806009239	1806009239	16.11374627	0.02774989
Residual	3	336236380.2	112078793.4		
Total	4	2142245619			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	667649.6277	215359.0872	3.100169286	0.053288502	-1353018.359	17719.1	-1353018	17719.1
X Variable 1	2.752912471	0.685794729	4.014193103	0.02774989	0.57040757	4.935417	0.570408	4.935417

## Model Bangkitan Pergerakan

### Metode Step Wise II

	Tanda yang diharapkan	TAHAP	
		I	II
Intercept	+/-	-996242.0717	-667649.6277
X1 (Penduduk)	+	4.113591133	2.752912471
X2 (PDRB)	+	-0.091603436	-
R square		0.853791598	0.843044898
Significance F		0.15	0.02774989

$$Y = -667649.6277 + 2.752912471 X1$$

**Lampiran 6. Analisis regresi dan Korelasi muatan penumpang lintas Bau-bau – Waara.**

Tahun	Roda 4	Penduduk	PDRB
	Y	X1	X2
2005	15235	305273	929214.2957
2006	17981	306777	998104.2337
2007	20654	314990	1077410.219
2008	22449	320804	1153792.994
2009	23008	321919	1223162.843

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>					
Multiple R	0.979813397				
R Square	0.960034294				
Adjusted R Square	0.920068587				
Standard Error	917.9131992				
Observations	5				
<i>ANOVA</i>					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	2	40479251.92	20239625.96	24.02145	0.039966
Residual	2	1685129.283	842564.6413		
Total	4	42164381.2			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-47819.5323	65576.46218	-0.729217934	0.541704	-329972	234333.2	-329972.2763	234333.2117
X Variable 1	0.157808656	0.267011437	0.591018336	0.614405	-0.99105	1.306666	-0.991048835	1.306666146
X Variable 2	0.016853918	0.01752432	0.961744488	0.437658	-0.05855	0.092255	-0.058547146	0.092254983



<i>Hubungan</i>	<i>Column 1</i>	<i>Column 2</i>	<i>Column 3</i>
Column 1	1		
Column 2	<b>0.970335563</b>	1	
Column 3	0.976244964	<b>0.974888904</b>	1

<b>Tahun</b>	<b>Roda 4</b>	<b>PDRB</b>
	<b>Y</b>	<b>X2</b>
2005	15235	929214.2957
2006	17981	998104.2337
2007	20654	1077410.219
2008	22449	1153792.994
2009	23008	1223162.843

SUMMARY OUTPUT

---

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.976244964
R Square	0.953054229
Adjusted R Square	0.937405639
Standard Error	812.2888166
Observations	5

---

## ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	1	40184941.84	40184941.84	60.90352029	0.004379392
Residual	3	1979439.365	659813.1216		
Total	4	42164381.2			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-9142.991267	3734.793248	-2.448058208	0.09183813	-21028.77024	2742.788	-21028.8	2742.788
X Variable 1	0.026951033	0.003453458	7.804070751	0.004379392	0.015960587	0.037941	0.015961	0.037941

<b>Tahun</b>	<b>Roda 2</b>	<b>Penduduk</b>	<b>PDRB</b>
	<b>Y</b>	<b>X1</b>	<b>X2</b>
2005	51796	305273	929214.2957
2006	51911	306777	998104.2337
2007	52823	314990	1077410.219
2008	63798	320804	1153792.994
2009	76713	321919	1223162.843

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.906730407
R Square	0.82216003
Adjusted R Square	0.64432006
Standard Error	6507.510245
Observations	5

## ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	2	391549523.6	195774761.8	4.623033	0.17784
Residual	2	84695379.18	42347689.59		
Total	4	476244902.8			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	220950.0664	464901.801	0.475261799	0.681446	-1779361	2221261	-1779360.937	2221261.069
X Variable 1	-1.022708178	1.892967294	-0.54026722	0.643129	-9.16749	7.122073	-9.167489071	7.122072715
X Variable 2	0.148224987	0.124237993	1.193072932	0.355183	-0.38633	0.682778	-0.386327954	0.682777927

	<i>Column 1</i>	<i>Column 2</i>	<i>Column 3</i>
Column 1	1		
Column 2	<b>0.83401995</b>	1	
Column 3	0.892303364	<b>0.974888904</b>	1

Tahun	Roda 2	PDRB
	Y	X2
2005	51796	929214.2957
2006	51911	998104.2337
2007	52823	1077410.219
2008	63798	1153792.994
2009	76713	1223162.843

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.892303364
R Square	0.796205294
Adjusted R Square	0.728273725
Standard Error	5687.887421
Observations	5

<i>ANOVA</i>					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	1	379188712.8	379188712.8	11.72069642	0.041734375
Residual	3	97056189.95	32352063.32		
Total	4	476244902.8			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-29700.41084	26152.13099	-1.135678421	0.338611697	-112928.1635	53527.34	-112928	53527.34
X Variable 1	0.082788771	0.02418214	3.423550266	0.041734375	0.00583041	0.159747	0.00583	0.159747

**Metode Step Wise II**

	Tanda yang diharapkan	TAHAP	
		I	II
Intercept	+/-	220950.0664	-29700.41084
X1 (Penduduk)	+	-1.022708178	-
X2 (PDRB)	+	0.148224987	0.082788771
R square		0.82216003	0.796205294
Significance F		0.17783997	0.041734375

$$Y = -29700.41084 + 0.082788771 X_2$$

**Teori Pertumbuhan**

Tahun	PDRB	Pertumbuhan (%)
	X2	
2005	929214.2957	6.90207853
2006	998104.2337	7.360797554
2007	1077410.219	6.620145499
2008	1153792.994	5.671350302
2009	1223162.843	
<b>Rata - rata Pertumbuhan</b>		<b>0.06638593</b>